



CUPRA ATECA

Instruktionsbok



Inledning

Tack för att du valt CUPRA.

Din nya CUPRA är full av modern teknik och högklassiga funktioner som du kommer att tycka om.

Vi rekommenderar att du läser den här instruktionsboken noggrant för att lära känna bilen så att du kan dra nytta av alla fördelar under körningen.

Information om hanteringen kompletteras med instruktioner om drift och underhåll av bilden så att den är säker och behåller sitt värde. Dessutom får du råd och praktiska tips om hur du kör bilen ekonomisk och miljömedvetet.

Vi önskar dig säker och rolig körning.

CUPRA

VARNING

Läs och följ alltid säkerhetsinformationen för passagerarkrockkudden fram
»» sidan 30, Montering och användning av bilbarnstolar.

Om den här bruksanvisningen

Denna instruktionsbok beskriver de **funktioner** bilen hade vid pressläggningen av det här dokumentet. Vissa av funktionerna som beskrivs här kommer inte att finnas förrän vid en senare tidpunkt eller kommer endast att finnas i vissa länder.

Vissa av funktionerna som beskrivs här finns inte på alla typer eller varianter av modellen och kan variera eller avvika beroende på tekniska behov eller marknaden utan att de därför är missvisande marknadsföring.

Vissa detaljer på **ritningarna** kan avvika från din bil och är endast avsedda för standardbruk.

De **riktningsvisare** (vänster, höger, framåt och bakåt) som förekommer i denna instruktionsbok syftar på bilens körriktning, om inget annat anges.

Det **audiovisuella materialet** är endast till för att underlätta för användarna att förstå vissa av bilens funktioner. Det ersätter inte instruktionsboken. Använd instruktionsboken för att se den fullständiga informationen och varningarna.

***** De **funktioner** som är markerade med en asterisk ingår endast som standard i

vissa versioner av modellen, tillhandahålls endast som tillvalsutrustning för vissa versioner eller erbjuds endast i vissa länder.

- Ⓜ **Registrerade varumärken** anges med Ⓜ. Även om den här symbolen inte finns kan termen vara ett registrerat varumärke.
- >> Indikerar att avsnittet fortsätter på nästa sida.

Du hittar informationen i denna handbok på följande sätt:

- Den tematiska innehållsförteckningen som följer handbokens allmänna kapitelstruktur.
- Visuell innehållsförteckning där bilder används för att visa sidor som innehåller "nyckelinformation" som beskrivs i respektive kapitel.
- Det alfabetiska registret med många termer och synonymer som gör det lätt att hitta den information du söker.

VARNING

Text efter den här symbolen innehåller information om säkerhet och varnar för möjliga olycks- eller skaderisker.

VIKTIGT

Text efter den här symbolen anger att det finns risk för skador på bilen.

Miljövärd

Text efter den här symbolen innehåller information om miljöskydd.

Observera

Text efter den här symbolen innehåller ytterligare information.

Tryckt och digital instruktions- bok

Den tryckta instruktionsboken innehåller relevant information om hur bilen och infotainmentsystemet används.

Den digitala versionen av instruktionsboken innehåller mer ingående information om infotainmentsystemet.

Vanliga frågor

Innan du börjar köra

Hur justerar man sätet? »» sidan 118

Hur justerar man ratten? »» sidan 14

Hur justerar man ytterbackspegelarna? »» sidan 115

Hur slår man på ytterbelysningen? »» sidan 105

Hur fungerar växelspaken till den automatiska växellådan? »» sidan 229

Hur tankar man? »» sidan 308

Hur aktiverar man vindrutetorkarna och spolar-systemet? »» sidan 112

Nödsituationer

En varningslampa tänds eller blinkar. Vad betyder det? »» sidan 76

Hur öppnar man motorhuven? »» sidan 313

Hur genomför man starthjälp? »» sidan 46

Var finns bilens verktygssats? »» sidan 38

Hur reparerar man ett däck med däckreparationssatsen? »» sidan 40

Hur byter man ett hjul? »» sidan 41

Hur byter man ett säkring? »» sidan 52

Hur byter man en lampa? »» sidan 56

Hur bogserar man en bil? »» sidan 48

Användbara tips

Hur ställer man in klockan? »» sidan 72

När ska bilen inspekteras? »» sidan 74

Vilka funktioner har knapparna/tumhjulen på ratten? »» sidan 82

Hur tar man bort bagageutrymmesskyddet? »» sidan 124

Hur kör man på ett sparsamt och miljövänligt sätt? »» sidan 240

Hur kontrollerar man och fyller på motorolja? »» sidan 314

Hur kontrollerar man och fyller på kylvätska? »» sidan 317

Hur fyller man på spolarvätska? »» sidan 319

Hur kontrollerar man och fyller på bromsvätska? »» sidan 319

Hur kontrollerar man och justerar däcktrycksvärdena? »» sidan 327

Tips för att tvätta fordonet »» sidan 337

Funktioner av intresse

Easy Connect, Car-meny »» sidan 79

Hur fungerar start-stopp-systemet? »» sidan 226

Vilka parkeringsassistenter finns det? »» sidan 279

Hur fungerar backassistenten? »» sidan 295

Hur fungerar den adaptiva farthållaren? »» sidan 252

Hur kan körprofilen ställas in? »» sidan 238

Hur fungerar filhållningsassistenten? »» sidan 260

Hur fungerar däcktrycksövervakningen? »» sidan 330

Hur öppnar man bilen utan nyckel (Keyless Access)? »» sidan 89

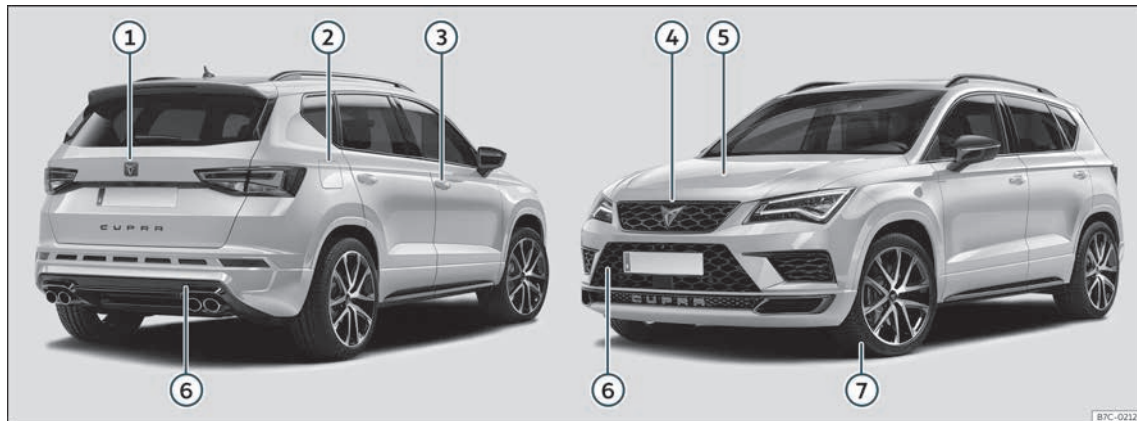
Kupébelysning och omgivningsbelysning »» sidan 112

Innehållsförteckning

Allmän vy över bilen	7	Användning	61	Mugghållare	132
Vy utifrån	7	Reglage och displayer	61	Eluttag	133
Översikt (vänsterstyrning)	8	Vy inifrån	61	Luftkonditionering	135
Översikt (högerstyrning)	9	Instrument och varnings-/signallampor	62	Uppvärmning, ventilation och kylning	135
Vy inifrån	10	Instrumentpanel	62	Infotainmentsystem	142
Säkerhet	11	Använda instrumentpanelen	75	Inledning	142
Säker körning	11	Signallampor	76	Säkerhetsvarningar	142
Körtips	11	Easy Connect-system	79	Översikt över enheten	144
Korrekt sittställning för bilens passagerare	12	Multifunktionsratt	82	Allmänna användningsanvisningar	148
Pedalområdet	14	Öppna och stänga	84	Röststyrning	154
Säkerhetsbälten	15	Nyckeluppsättning	84	Anslutbarhet	158
Allt om säkerhetsbälten	15	Centrallås	86	Dataöverföring	158
Så här justerar du säkerhetsbältet korrekt	18	Stöldskyddssystem*	92	Full Link*	158
Bältessträckare	20	Dörrar	94	Media Control*	164
Krockkuddssystem	21	Baklucka	96	WLAN-anslutningspunkt*	165
Kort inledning	21	Fönsterreglage	100	Driftlägen	168
Krockkuddarnas användning	23	Sollucka*	102	Radio	168
Säker körning med barn i bilen	28	Belysning	105	Media	175
Säkerhet för barn	28	Fordonsbelysning	105	Huvudmenyn för navigering	193
Nödfall	38	Innerbelysning	111	Navigering i ofroad-läge*	204
Hjälp vid driftstopp	38	Synlighet	112	Bilmeny	206
Nödutrustning	38	Vindrutetorkare och bakre vindrutetorkarsystem	112	Telefon	210
Däckreparationer	38	Speglar	115	Multimedia	221
Byta hjul	41	Solskydd	117	Köra	223
Byta vindrutans torkarblad	45	Säten och nackstöd	118	Starta och köra	223
Starta med startkabler	46	Ställa in säten	118	Starta och stanna motorn	223
Bogsera igång och bogsering	48	Nackstöd	119	Start-stopp-system	226
Säkringar och lampor	52	Sätesfunktioner	121	DSG automatisk växellåda	229
Säkringar	52	Transport och praktisk utrustning	122	Rekommendation för växling	235
Byta lampor	56	Förvara föremål	122	Utförskörningshjälp (HDC)	236
		Bagageutrymme	124	Styrning	237
		Lasthållare för tak*	128	Kör lägen (Körprofil)*	238
		Förvaringsutrymme	130	Körtips	239

Förarassistanssystem	243	Bromsvätska	319
Farthållare (CCS)*	243	Vindrutespolarnas behållare	319
Hastighetsbegränsare	245	Batteri	320
Nödbromsassistent (Front Assist)*	248	Strömhantering	323
ACC – Adaptiv farthållare*	252	Hjul	324
Lane Assist*	260	Hjul och däck	324
Bilkoassistans	263	Indikator för däcktrycksförlust	330
Emergency Assist	264	Reservhjul	332
Använda dödvinkeln-varnaren (BSD) med parkeringsassistent (RCTA)*	265	Underhåll	334
Bromsa och parkera	270	Service	334
Bromssystem	270	Serviceintervall	334
Stabiliserings- och nödbromsassistanssystem	275	Ytterligare serviceerbjudanden	336
Parkerings	278	Garanti	337
Hjälpa till med parkering och manövrering	279	Underhålla bilen	337
Parkeringsassistent (Park Assist)*	279	Rengöring och underhåll	337
Parkering och manövrering med parkeringshjälp (ParkPilot)	285	Tillbehör till och modifieringar av fordonet	342
Parking System Plus*	287	Tillbehör, reservdelar och reparationsarbeten	342
Bakre parkeringshjälp*	290	Information till användaren	344
Peripheral View-system (Top View Camera)*	292	Information till användaren	344
Backassistent (backkamera)*	295	Information som lagras i styrdonen	344
Draganordning*	298	Övrig viktig information	344
Släpvagnsläge	298	Information om EU-direktiv 2014/53/EU	345
Läsa upp dragkrok elektriskt*	305	Tekniska data	348
Eftermontera en dragkrok	307	Information om tekniska data	348
Praktiska tips	308	Viktig information	348
Kontroll och påfyllningsnivåer	308	Alfabetiskt register	353
Tanka	308		
Bränsletyper	309		
Motorstyrning och avgasreningssystem	310		
Motorrum	311		
Motorolja	314		
Kylsystem	317		

Vy utifrån

**① Baklucka**

- Öppning från utsidan »» sidan 97
- Nödöppning »» sidan 100

② Bränsletank

- Bränslekapacitet »» sidan 348
- Öppna/stäng lucka »» sidan 308

③ Öppna och stänga

- Dörrar »» sidan 94

- Centrallås »» sidan 86

- Manuell frigöring »» sidan 95

④ Motorhuv

- Upplåsningsspak »» sidan 313
- Öppna/stänga »» sidan 313

⑤ Kontroll av nivåer

- Olja »» sidan 314
- Bromsvätska »» sidan 319

- Batteri »» sidan 320

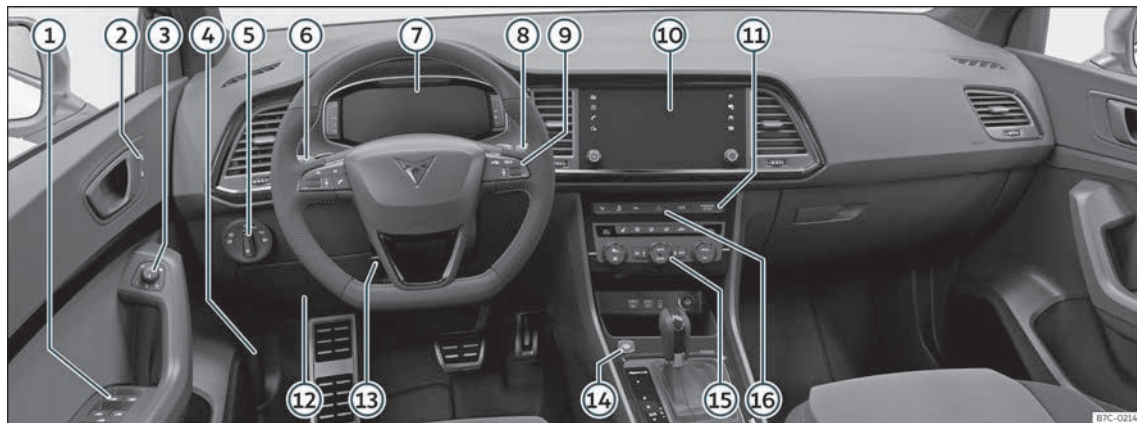
⑥ Bogsera bilen

- Bogseröglan »» sidan 50
- Bogsera igång fordonet »» sidan 48

⑦ Åtgärd vid punktering

- Däckreparationssats »» sidan 38
- Hjulbyte »» sidan 41

Översikt (vänsterstyrning)



① Elfönsterhissar »» sidan 100

② Centrallås »» sidan 86

③ Ställa in sidobackspegelarna »» sidan 115

④ Spak för att öppna motorhuven »» sidan 313

⑤ Strålkastarreglage »» sidan 106

⑥ Blinkers- och helljusspak »» sidan 107

Farthållare »» sidan 243

⑦ Varningslampor »» sidan 76

⑧ Vindrutetorkare för fram- och bakruta »» sidan 112

⑨ Förarinformationssystem »» sidan 75

⑩ Easy Connect »» sidan 79

⑪ Främre passagerarkrockkuddens urkopplingsdisplay »» sidan 25

⑫ Säkringar »» sidan 52

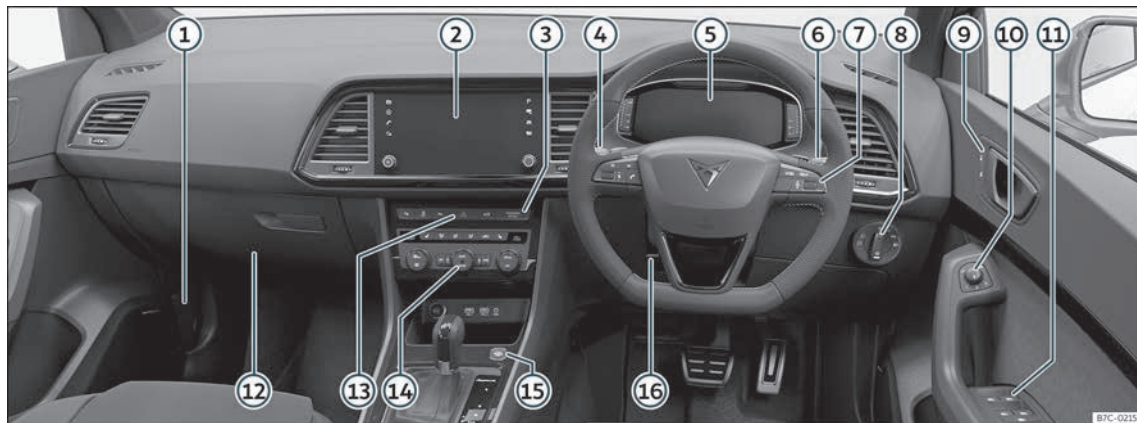
⑬ Rattinställning »» sidan 14

⑭ Startknapp »» sidan 223

⑮ Luftkonditionering »» sidan 135

⑯ Varningsljus »» sidan 110

Översikt (högerstyrning)



- ① Spak för att öppna motorhuv
dan >>> sidan 313
- ② Easy Connect >>> sidan 79
- ③ Främre passagerarkrockkuddens
urkopplingsdisplay >>> sidan 25
- ④ Blinkers- och helljusspak >>> sidan 107
Farthållare >>> sidan 243

- ⑤ Varningslampor >>> sidan 76
- ⑥ Vindrutetorkare för fram- och
bakruta >>> sidan 112
- ⑦ Förarinformationssystem >>> sidan 75
- ⑧ Strålkastarreglage >>> sidan 106
- ⑨ Centrallås >>> sidan 86
- ⑩ Ställa in sidobackspeglarna >>> sidan 115

- ⑪ Elfönsterhissar >>> sidan 100
- ⑫ Säkringar >>> sidan 52
- ⑬ Varningsljus >>> sidan 110
- ⑭ Luftkonditionering >>> sidan 135
- ⑮ Startknapp >>> sidan 223
- ⑯ Rattinställning >>> sidan 14

Vy inifrån



- ① Armstöd »» sidan 128
- ② Isofix-förankringar »» sidan 31
- ③ Ställa in nackstöd »» sidan 119
- ④ Säkerhetsbälten »» sidan 15
- ⑤ Panoramatak »» sidan 102
- ⑥ Innerbackspegel »» sidan 115

- ⑦ Koppla ur passagerarkrockkudden fram »» sidan 25
- ⑧ Elektronisk parkeringsbroms »» sidan 272
- ⑨ Sätteställning »» sidan 118

Säkerhet

Säker körning

Körtips

Säkerheten först!

VARNING

- Denna bruksanvisning innehåller viktig information om användning av fordonet, både för föraren och passagerarna. De andra avsnitten av dokumentationen i bilen innehåller också ytterligare information som du bör känna till för din egen och passagerarnas säkerhet.
- Se till att dokumentationen alltid finns till hands i fordonet. Detta är extra viktigt om fordonet lånas ut eller säljs till en annan person.

Innan du börjar köra

Observera för din egen och dina passagerares säkerhet följande punkter före varje färd:

- Säkerställ att fordonets lampor och riktningvisare fungerar korrekt.
- Kontrollera däcktrycket.

- Säkerställ att alla fönster ger tydlig och god sikt över omgivningen.
- Se till att allt bagage är ordentligt säkrat >>> sidan 122.
- Säkerställ att inga föremål kan komma i vägen för pedalerna.
- Ställ in framsätet, nackstödet och speglarna korrekt efter kroppstorleken.
- Försäkra dig om att passagerarna i baksätet alltid har nackstödet i användningsläget >>> sidan 119.
- Instruera passagerarna att ställa in nackstöden efter sin längd.
- Skydda barn med lämpliga bilbarnstolar och korrekt använda säkerhetsbälten >>> sidan 28.
- Inta korrekt sittställning. Instruera även passagerarna att inta rätt sittställning >>> sidan 12.
- Sätt fast säkerhetsbältet ordentligt. Instruera även passagerarna att sätta fast sina säkerhetsbälten korrekt >>> sidan 15.

Säkerhetspåverkande faktorer

Som förare är du ansvarig för dig själv och dina passagerare.

- Var alltid uppmärksam på trafiken och låt dig inte distraheras av passagerarna eller telefonsamtal.
- Kör aldrig med nedsatt körförmåga (t.ex. på grund av medicinering, alkohol, droger).
- Följ trafiklagarna och hastighetsgränserna.
- Sänk alltid hastigheten i enlighet med väglaget, trafiken och väderleken.
- Vid långa färder, ta regelbundna pauser - minst varannan timme.
- Undvik om möjligt att köra när du är trött eller stressad.

VARNING

Köra under påverkan av alkohol, droger, medicin eller narkotika kan resultera i allvarliga olyckor och till och med dödsfall.

- Alkohol, droger, medicin och narkotika kan signifikant påverka uppfattningen, påverka reaktionstiden och säkerheten under körning och resultera i förlorad kontroll över bilen.

Säkerhetsutrustning

Äventyra aldrig din eller passagerarnas säkerhet. I händelse av en olycka kan säkerhetsutrustningen minska risken för personskada. »

Punkterna nedan omfattar delar av säkerhetsutrustningen i din CUPRA¹⁾:

- trepunktssäkerhetsbälten,
- belastningsbegränsare för bältena i fram-sätena och sidosätena bak,
- bältessträckare för främre och bakre sidosätena,
- krockkuddar fram,
- knäkrockkuddar,
- sidokrockkuddar i framsätets ryggstöd,
- krockkuddar som skyddar huvudet,
- "ISOFIX"-fästpunkter för "ISOFIX"-barnsystem bak
- nackstöd som är justerbara i höjdlid,
- nackstöd bak med användningsläge och icke-användningsläge,
- inställbar rattstäng.

Ovan nämnd säkerhetsutrustning fungerar tillsammans för att ge dig och dina passagerare det bästa möjliga skyddet i händelse av en olycka. Dessa säkerhetssystem kan dock bara vara effektivt om du och dina passagerare sitter i rätt ställning och använder denna utrustning på rätt sätt.

Säkerheten är allas angelägenhet!

Korrekt sittställning för bilens passagerare

Korrekt sätesposition

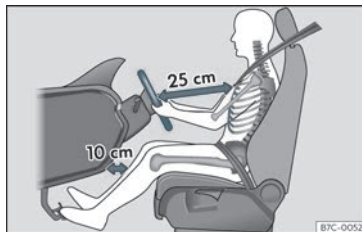


Bild 1 Avståndet mellan föraren och ratten måste vara minst 25 cm.

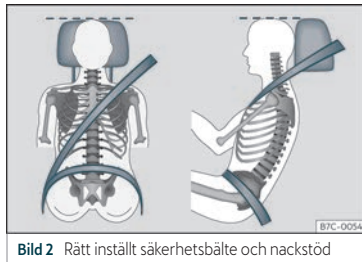


Bild 2 Rätt inställt säkerhetsbälte och nackstöd

Korrekt sittställning för föraren och passagerarna visas nedan.

Om din kroppsbyggnad förhindrar dig från att använda korrekt sittställning ska du kontakta en specialiserad verkstad för hjälp med specialutrustning. Säkerhetsbälte och krockkudden kan endast erbjuda optimalt skydd om du använder korrekt sittställning. CUPRA rekommenderar att du lämnar in din bil för teknisk service.

För din egen säkerhet och för att minska skaderisken i händelse av olycka eller plötslig inbromsningar eller manövrer rekommenderar CUPRA följande positioner:

Gäller för alla resenärer i bilen:

- Ställ in nackstödet så att övre kanten är i samma nivå som eller så nära som möjligt huvudets övre del och under inga omständigheter under ögonnivå. Håll nacken så nära nackstödet som möjligt >>> **bild 2**.
- Kortväxta personer måste sänka nackstödet så långt det går, även om huvudet är under dess överkant.
- Långa personer ska höja nackstödet så högt det går.
- Håll alltid fötterna i fotutrymmet medan bilen är i rörelse.

¹⁾ Beroende på version/marknad.

- Ställ in och spänn fast säkerhetsbältet korrekt »» sidan 18.

Följande gäller även föraren:

- För ryggstödet till nästan upprätt läge så att du kan vila ryggen mot det.
- Flytta ratten så att den sitter minst 25 cm från bröstbenet »» bild 1 och så att du kan hålla i den med båda händer på den yttre delen, med lätt böjda armar.
- Ratten måste alltid riktas mot bröstet och inte mot ansiktet.
- Flytta sätet så att du kan nå pedalerna med lätt böjda knän och med ett avstånd på minst 10 cm mellan knäna och instrumentbrädan »» bild 1.
- Ställ in sätets höjd så att du kan nå rattens övre del.
- Håll alltid båda fötterna i fotutrymmet så att du har bilen under kontroll hela tiden.

För passageraren gäller följande:

- För ryggstödet till nästan upprätt läge så att du kan vila ryggen mot det.
- Flytta sätet så långt bak som möjligt (minst 25 cm mellan bröstet och instrumentbrädan). Om du sitter närmare än 25 cm kan inte krockuddssystemet skydda dig på korrekt sätt.

Antal säten

Bilen har 5 säten, två fram och tre bak. Alla säten är utrustade med ett säkerhetsbälte.

För en del versioner är ditt fordon **bara** för 4 säten. 2 framsäten och 2 baksäten.

⚠ VARNING

Felaktiga sittinställningar kan öka risken för allvarliga eller livshotande skador vid plötsliga inbromsningar eller manövrar, vid en kollision eller olycka och om krockkuddarna utlöses.

- Innan bilen startas måste alla passagerare sitta korrekt och fortsätta med det under hela färden. Detta gäller även korrekt användning av säkerhetsbälten.
- Maximalt antal passagerare i bilen är samma som antalet säten med säkerhetsbälten.
- Använd alltid ett godkänt skyddssystem för barn, godkänt och anpassat för deras vikt och längd »» sidan 28.
- Håll alltid fötterna i fotutrymmet under körning. Placera dem aldrig ovanför sätet eller instrumentbrädan, till exempel, eller utanför fönstret. Krockkudden och säkerhetsbältet ger i så fall inte tillräckligt skydd och risken för skador vid olycka ökar.

Risker med att sitta i en inkorrekt position

Om säkerhetsbälten används felaktigt eller inte alls ökar risken för allvarliga eller livshotande personsador. Säkerhetsbälten kan endast ge optimalt skydd om säkerhetsbältet är korrekt fastspänt. Felaktiga sittställningar minskar säkerhetsbältenas skyddsfunktion betydligt och ökar därmed risken för allvarliga eller livshotande personsador. Risken för allvarliga eller livshotande personsador ökar särskilt om en krockkudde som löser ut träffar en passagerare i en felaktig sittställning. Föraren ansvarar för alla som färdas i bilen, särskilt barn.

Följande lista innehåller exempel på felaktiga sittställningar som skulle kunna innebära fara för alla passagerare i bilen.

När bilen är i rörelse:

- Stå aldrig upp i bilen.
- Stå aldrig på sätena.
- Stå aldrig på knä på sätena.
- Luta aldrig sätets ryggstöd för långt bakåt.
- Luta dig aldrig mot instrumentbrädan.
- Ligg aldrig i baksätena.
- Sitt aldrig på sätets framkant.
- Sitt aldrig i sidled.
- Luta dig aldrig ut genom en ruta.



- Sträck aldrig ut fötterna genom en ruta.
- Lägg aldrig upp fötterna på instrumentbrädan.
- Placera aldrig fötterna på sätet eller på sätets ryggstöd.
- Åk aldrig i fotutrymmet.
- Sitt aldrig på armstöden.
- Färdas aldrig utan att använda säkerhetsbälte.
- Färdas aldrig i bagageutrymmet.

⚠ VARNING

Felaktiga sittställningar ökar risken för allvarliga eller livshotande personskador vid olyckor eller plötsliga inbromsningar och manövrar.

- Alla passagerare måste sitta korrekt under färd och använda säkerhetsbältet korrekt.
- Passagerare i bilen som inte sitter korrekt, inte använder säkerhetsbältet eller inte sitter på ett korrekt avstånd från krockkudden riskerar mycket allvarliga eller livshotande personskador, särskilt om krockkuddarna löser ut och träffar dem.

Ställa in rattens position



Bild 3 Spak nere till vänster om rattstängan.

Ställ in rattan innan du startar din resa och endast medan bilen inte är i rörelse.

- Dra »» bild 3 ①-spaken nedåt och flytta rattan till önskat läge. Lyft upp spaken igen tills den låses.

⚠ VARNING

Felaktig användning av reglagen för rattinställning och felaktigt inställd ratt kan resultera i allvarliga eller livshotande skador.

- Efter att rattstängan har ställts in ska du trycka spaken »» bild 3 ① hårt uppåt för att garantera att rattan inte oavsiktligt ändrar position medan du kör.
- Ställ aldrig in rattan medan bilen är i rörelse. Om du måste ställa in nackskyddet medan bilen är i rörelse ska du stanna och göra inställningen.

- När rattan är inställd ska den vara riktad mot bröstkorgen och inte ansiktet, detta för att förarkrockkudden fram ska skydda vid en olycka.
- När du kör ska du alltid hålla i utsidan av rattan med båda händerna i positionerna klockan 9 och klockan 3 för att minska skador när förarkrockkudden fram aktiveras.
- Håll aldrig rattan i positionen klockan 12 eller på något annat sätt (t.ex. i rattens centrum). Om krockkudden aktiveras i dessa fall kan du få skador på armar, händer och huvud.

Pedalområdet

Pedaler

- Säkerställ att du alltid kan trycka ned gas-, broms- och kopplingspedalerna till golvet utan hinder.
- Säkerställ att pedalerna utan hinder kan återgå till sina utgångspunkter.
- Säkerställ att golvmattorna sitter fast ordentligt under färderna och inte hindrar pedalerna »» ⚠.

Använd bara bilmattor som lämnar pedalerna fria och som är fastsatta så att de inte glider. Du kan skaffa lämpliga bilmattor hos en

specialiserad återförsäljare. Fästdon* för golv mattor finns monterade i fotutrymmena.

Om det blir fel i en bromskrets måste bromspedalen tryckas ned helt för att bilen ska kunna stannas.

Bära lämpliga skor

Bär alltid skor som stödjer fötterna ordentligt och ger en god känsla för pedalerna.

⚠ VARNING

- Hindras användningen av pedalerna kan kritiska situationer uppstå under körningen.
- Lägg aldrig och sätt aldrig fast bilmattor eller andra golvbeklädnader över de ursprungliga bilmattorna. Detta gör pedalområdet mindre och kan hindra pedalerna. Olycksrisk.
- Placera aldrig föremål i förarens fotutrymme. Ett föremål skulle kunna komma in i pedalområdet och hindra användning av pedalerna.

Säkerhetsbälten


Allt om säkerhetsbälten

Signallampor




Lampan lyser rött


Föraren eller en passagerare har inte spänt fast sitt säkerhetsbälte.

Signallampan  tänds för att påminna föraren om att använda sitt säkerhetsbälte.

Innan du startar fordonet:

- Sätt fast säkerhetsbältet ordentligt.
- Säg åt passagerarna att de ska spämma fast säkerhetsbältena ordentligt innan du kör iväg.
- Skydda barn genom att använda en bilbarnstol som är anpassad till barnets längd och vikt >>> sidan 28.

Om hastigheten överstiger ca 25 km/h efter att bilen har startats och inga säkerhetsbälten används, eller om de lossas under körning, hörs ett varningsljud under några sekunder. Dessutom blinkar varningslampan .

Lampan  släcks när föraren och passageraren fram spännen fast sina säkerhetsbälten medan tändningen är på.

Display som visar fastspänt bälte i baksätet*



Bild 4 Instrumentpanel: vänster baksäte används och motsvarande lampa för fastspänt säkerhetsbälte visas på displayen.

När tändningen är påslagen visar displayen för säkerhetsbältesstatusen >>> **bild 4** på instrumentpanelen (beroende på modell) om passagerarna i baksätena har spänt fast sina säkerhetsbälten.



Det indikerar att motsvarande säte är tomt.



Indikerar att sätet används och att passageraren använder säkerhetsbältet.

Säkerhetsbältesstatusen blinkar i högst 30 sekunder när ett säkerhetsbälte i baksätet späns upp medan bilen är i rörelse. En ljudvarning hörs också om fordonet rör sig snabbare än 25 km/h. »

Om ett säkerhetsbälte i något av baksätena spänns fast eller loss under färd visas statusen för säkerhetsbältet i ca 30 sekunder. Indikatoreringen kan döljas genom att man trycker på knappen **0.0/SET** på instrumentbrädan.

Säkerhetsbältens skyddsfunktion



Bild 5 Förare som använder säkerhetsbältet på rätt sätt kastas inte framåt vid en plötslig inbromsning.

Ett säkerhetsbälte som används rätt håller kvar personen i rätt läge. Det hjälper även till att förhindra okontrollerade rörelser som kan orsaka allvarliga personskador samt minskar risken för att man kastas ur fordonet vid en olycka.

Passagerare som använder säkerhetsbältet på rätt sätt tar fördel av säkerhetsbältets förmåga att absorbera kinetisk energi. Bilens framdel och andra passiva säkerhetsfunktio-

ner (som t.ex. krockkuddssystemet) är också konstruerade för att absorbera den kinetiska energi som frigörs vid kollision. Tillsammans minskar alla dessa funktioner den frigjorda kinetiska energin och följaktligen risken för personskada. Det är därför det är så viktigt att sätta fast säkerhetsbältena inför varje färd, även när du "bara kör runt hörnet".

Kontrollera även att alla dina passagerare använder sina säkerhetsbälten. Olycksstatistiken har visat att användningen av säkerhetsbälten är ett verkningsfullt sätt att påtagligt minska risken för personskada och förbättra chanserna att överleva vid allvarliga olyckor. Dessutom förbättrar korrekt använda säkerhetsbälten skyddet som krockkuddar ger vid en olycka. På grund av detta är det krav på att använda säkerhetsbälte enligt lag i de flesta länder.

Även om ditt fordon är utrustat med krockkuddar måste säkerhetsbälten sättas fast och användas. Krockkuddarna fram aktiveras exempelvis endast i vissa frontalkollisioner. Krockkuddarna fram utlöses inte vid mindre frontal- eller sidokrockar, påkörningar bakifrån, om bilen volter eller olyckor där tröskelvärdet för utlösning av krockkuddarna i styrdonet inte överskrids.

Viktiga säkerhetsinstruktioner för användning av säkerhetsbälten

- Använd alltid säkerhetsbältet på det sätt som beskrivs i detta avsnitt.
- Säkerställ att säkerhetsbältena kan sättas fast i alla lägen och att de inte är skadade.

⚠ VARNING

- Om säkerhetsbälten används felaktigt eller inte alls ökar risken för allvarliga personskador. Optimalt skydd från säkerhetsbältena uppnås endast om du använder dem korrekt.
- Låt aldrig två passagerare (inte ens barn) dela samma säkerhetsbälte.
- Koppla aldrig loss säkerhetsbältet medan fordonet är i rörelse. Risk för dödliga skador.
- Säkerhetsbältet bör aldrig ligga mot hårda eller bräckliga föremål (t.ex. glasögon eller pennor osv.) eftersom detta kan leda till personskador.
- Låt inte säkerhetsbältet skadas eller bli fastkilat eller gnidas mot vassa kanter.
- Låt aldrig säkerhetsbältet löpa under armen eller i något annat felaktigt läge.
- Löst sittande och bylsiga kläder (t.ex. en överrock över en tjock tröja) försvårar korrekt passning och funktion för säkerhetsbältena och minskar deras skyddsförmåga.

- Öppningen i säkerhetsbältets lås får inte blockeras med papper eller andra föremål, eftersom detta kan förhindra att låstungen fäster ordentligt.
- Använd aldrig bältesclips, fästringar eller liknande föremål för att ändra bältets position.
- Nötta eller sönderslitna säkerhetsbälten och skadade anslutningar, upprullningsdon eller delar av spännet kan orsaka allvarliga personskador vid en olycka. Du måste därför regelbundet kontrollera skicket på alla säkerhetsbälten.
- Säkerhetsbälten som har använts vid en olycka och blivit uttöjda måste bytas ut av en specialiserad verkstad. Eventuellt måste de bytas även om det inte finns några synliga skador. Bältets fästpunkt bör också kontrolleras.
- Försök inte att själv reparera ett skadat säkerhetsbälte. Säkerhetsbältena får inte tas bort eller ändras på något sätt.
- Bältena måste hållas rena, annars fungerar eventuellt inte indragningsmekanismen korrekt.

Frontalkrockar och fysikens lagar



Bild 6 En förare som inte använder säkerhetsbälte kastas våldsamt framåt.



Bild 7 Passageraren i baksätet som inte använder säkerhetsbälte kastas framåt med en våldsam kraft och träffar föraren som använder säkerhetsbältet.

Följderna av fysikens lagar vid en frontalkrock är enkla att förklara: när en bil börjar röra sig börjar en typ av kraft som kallas "rörelseenergi" verka på både bilen och dess passagerare.

Mängden "kinetisk energi" beror på fordonets hastighet och fordonets och passagerarnas vikt. Ju högre de är, desto mer energi måste "absorberas" vid en olycka.

Den viktigaste faktorn är dock fordonets hastighet. Om hastigheten fördubblas, till exempel från 25 km/h till 50 km/h, så multipliceras den kinetiska energin med fyra.

Om passagerarna i fordonet i vårt exempel inte har spänt fast sina säkerhetsbälten och krockar, kommer mängden av passagerarnas kinetiska energi endast tas upp av kollisionen som nämnts.

Även vid hastigheter på mellan 30 km/h och 50 km/h kan krafterna som påverkar kroppen i en kollision lätt överstiga ett ton (1 000 kg). Vid högre hastigheter är dessa krafter ännu starkare.

Passagerare i fordonet som inte använder säkerhetsbälten är inte "fastspända" till bilen. Vid en frontalkrock rör de sig framåt i samma hastighet som fordonet färdades i precis innan kollisionen. Exemplet gäller inte bara frontalkrockar utan alla olyckor och kollisioner.

Även vid låga hastigheter är krafterna som påverkar kroppen så starka att det inte går att ta emot sig med händerna. Vid en frontalkrock kastas passagerare utan säkerhetsbälte framåt och slår våldsamt i ratten, instrumentbrädan, vindrutan eller vad som helst som finns i vägen >>> **bild 6**.

Det är även viktigt att passagerarna bak använder säkerhetsbältena på rätt sätt, eftersom de annars kan kastas framåt i fordonet med våldsamt kraft om en olycka inträffar. Passagerare i baksätet som inte använder säkerhetsbälte utsätter inte bara sig själva för fara, utan även passagerarna fram »» bild 7.

Så här justerar du säkerhetsbältet korrekt

Spänna fast och ta loss säkerhetsbältet

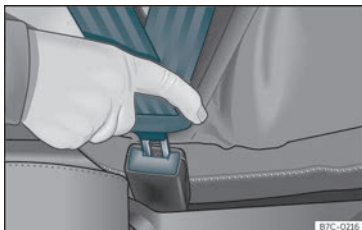


Bild 8 För in låstungen i låset.

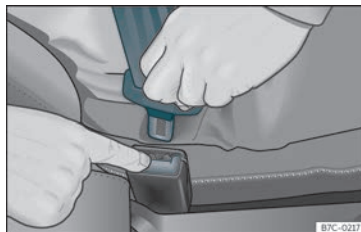


Bild 9 Lossa säkerhetsbältet.

Säkerhetsbälten som används på rätt sätt håller passagerarna i den ställning som skyddar dem bäst om en olycka inträffar eller vid en plötslig inbromsning »» △.

Spänna fast säkerhetsbältet

Spänn fast säkerhetsbältet inför varje resa.

- Ställ in framsätet och nackstödet korrekt »» sidan 12.
- Ställ ryggstödet på baksätet i upprätt läge »» △.
- Dra i låstungen och placera bältet jämnt fördelat över bröstkorgen och höft. Försök **inte** vrida på säkerhetsbältet när du gör det »» △.
- Spänn fast låstungen i låset för motsvarande säte »» bild 8.
- Dra i bältet för att kontrollera att låstungen är ordentligt fastspänd i låset.

Spänna loss säkerhetsbältet

Lossa säkerhetsbältet endast när bilen har stannat helt »» △.

- Tryck på den röda knappen på spännet »» bild 9. Låstungen hakas loss från spännet.
- För tillbaka bältet för hand så att det inte rullas upp häftigt och så att inte beklädnaden skadas.

⚠ VARNING

- Säkerhetsbältet ger inte fullt skydd om inte ryggstödet är i upprätt läge och säkerhetsbältet används korrekt, med hänsyn till din kroppsstorlek.
- Att spänna upp säkerhetsbältet medan bilen är i rörelse kan orsaka allvarliga eller livshotande skador om en olycka inträffar eller vid plötslig inbromsning.
- Själva säkerhetsbältet eller ett löst säkerhetsbälte kan orsaka allvarliga skador om bältet flyttas från hårda till mjuka områden på kroppen (t.ex. magen).

Korrekt säkerhetsbältesposition

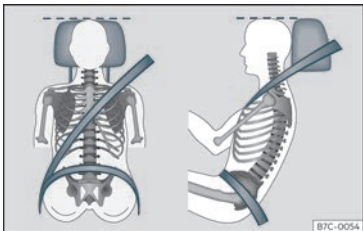


Bild 10 Korrekta positioner för säkerhetsbälten och nackstöd, sett framifrån och från sidan.



Bild 11 Positionering av säkerhetsbälte vid graviditet.

Säkerhetsbälten erbjuder maximalt skydd vid olyckor och minskar risken för allvarliga eller livshotande skador endast när de används i rätt position. Om bältet är i rätt position hål-

ler det dessutom passagerarna i rätt ställning för att garantera att krockkuddarna ger bästa skydd. Säkerhetsbältena måste därför alltid användas och med bältet i rätt position.

Felaktigt använda säkerhetsbälten kan orsaka allvarliga eller livshotande skador >>> sidan 12, Korrekt sittställning för bilens passagerare.

- Säkerhetsbältets axeldel måste ligga på mitten av axeln och aldrig över halsen eller armen, under armen eller bakom axeln.
- Säkerhetsbältets nedre del ska ligga över bäckenet och aldrig över magen.
- Säkerhetsbältet måste ligga plant och bekvämt. Dra åt bältet så att det sitter mot kroppen.

För **gravida kvinnor** ska säkerhetsbältet ligga jämnt över bröstkorgen och så långt ner som möjligt över bäcken, och aldrig över magen. Säkerhetsbältet måste alltid användas på rätt sätt under graviditeten >>> **bild 11**.

Ställa in säkerhetsbältets position efter din storlek

Säkerhetsbältet kan ställas in med följande utrustning:

- Säkerhetsbältets höjdstjustering för framsätetena.

⚠ VARNING

Ett felaktigt använt säkerhetsbälte kan orsaka allvarliga eller livshotande skador om en olycka inträffar.

- Säkerhetsbältets axeldel måste ligga på mitten av axeln och aldrig över halsen eller armen.
- Säkerhetsbältet måste ligga plant och bekvämt över bröstkorgen
- Säkerhetsbältets nedre del ska ligga över bäckenet och aldrig över magen. Bältet ska ligga platt och bekvämt mot bäckenet. Dra åt bältet om det behövs.
- För gravida kvinnor måste den nedre delen av säkerhetsbältet sitta så lågt som möjligt över bäckenet och alltid ligga plant "runt" magen >>> **bild 11**.
- Snurra inte säkerhetsbältet medan det är fastspänt.
- När säkerhetsbältet sitter korrekt ska du inte dra bort det från kroppen med din hand.
- Lägg inte säkerhetsbältet över hårda eller ömtåliga föremål som t.ex. glasögon, pennor eller nycklar.
- Använd aldrig säkerhetsbältesklämmor, fästringar eller liknande instrument för att ändra bältesremmens läge.

i Observera

Om din kroppsbyggnad förhindrar dig att ha bältet i rätt position ska du kontakta en



specialiserad verkstad för hjälp med specialenheter som garanterar optimalt skydd från säkerhetsbältet och krockkudden. CUPRA rekommenderar att du lämnar in din bil för teknisk service.

- De relevanta säkerhetskraven måste följas när fordonet eller komponenter i systemet skrotas. Specialiserade verkstäder känner till dessa krav och dessa finns även tillgängliga för dig.

utlöses eller kanske utlöses under fel omständigheter.

- Bältessträckarna, säkerhetsbältena och det automatiska upprullningsdonet kan inte repareras.
- Allt arbete med bältessträckarna och säkerhetsbältena, inklusive borttagning och montering av delar i samband med annat reparationsarbete, får bara utföras av en specialiserad verkstad.
- Bältessträckarna ger bara skydd vid en olycka och måste bytas om de har aktiverats.

Bältessträckare

Så här fungerar bältessträckaren

Säkerhetsbältena för framsätena och de yttre baksätena¹⁾ är utrustade med bältessträckare.

Bältessträckarna aktiveras av sensorer, men endast vid kraftiga frontal- och sidokrockar samt påkörning bakifrån. Då dras säkerhetsbältena in och åt samt minskar passagerarnas framåtrörelse.

Säkerhetsbältenas förspännare fungerar i kombination med krockkuddssystemet. Om bilen voltar aktiveras inte förspännarna om inte huvudkrockkuddarna löses ut.

Observera

- Om bältessträckarna utlöses produceras ett fint damm. Detta är normalt och innebär inte att bilen brinner.

Underhåll och kassering av bältessträckare

Bältessträckarna är komponenter för säkerhetsbältena som installeras i fordonets säten. Om du arbetar med bältessträckarna eller tar bort eller installerar delar av systemet när du utför annat reparationsarbete kan säkerhetsbältet bli skadat. Följden av detta kan bli att bältessträckarna i händelse av en olycka inte fungerar korrekt eller kanske inte alls.

Bestämmelser som specialistverkstäder känner till måste följas så att bältessträckarnas verkningsfullhet inte minskas och att borttagna delar inte orsakar personskador eller miljöförorening.

VARNING

- Inkorrekt användning eller reparationer som inte utförs av behöriga mekaniker ökar risken för allvarliga eller livshotande personskador. Bältessträckarna kanske inte

Miljövärd

Krockkuddsmoduler och bältessträckare kan innehålla perklorat. Observera lagstadgade krav för avfallshandling av perklorat.

¹⁾ Beroende på version/marknad.

Krockkuddssystem

Kort inledning

Varför är det så viktigt att använda säkerhetsbälte och sitta på rätt sätt?

För att krockkuddarna ska kunna ge bästa möjliga skydd ska säkerhetsbältet alltid användas korrekt samtidigt som man har en korrekt sittposition.

Krockkuddssystemet är inget substitut för säkerhetsbältena utan en integrerad del av bilens övergripande passiva säkerhetssystem. Observera att krockkuddssystemet endast kan fungera effektivt när fordonets passagerare använder sina säkerhetsbälten korrekt och har justerat nackstöden ordentligt. Av den anledningen är det oerhört viktigt att alltid använda säkerhetsbältet, inte enbart för att det är lagstadgat i de flesta länder, utan även för din egen säkerhet »» sidan 15, Allt om säkerhetsbälten.

Krockkudden blåses upp inom några sekunder, så om du inte sitter korrekt när krockkudden utlöses kan du få livshotande skador. Det är därför mycket viktigt att alla passagerare i bilen har en korrekt sittposition under körning.

Hård inbromsning innan en olycka kan leda till att en passagerare utan säkerhetsbälte

kastas fram mot området där krockkudden löser ut. I sådana fall kan krockkudden orsaka allvarliga eller livshotande skador på passageraren när den blåses upp. Detta gäller även barn.

Håll alltid längsta möjliga avstånd mellan dig själv och den främre krockkudden. På så sätt kan krockkudden fram blåsas upp helt när den löser ut och ge maximalt skydd.

De viktigaste faktorerna för utlösning av krockkudden är typen av olycka, kollisionsvinkeln samt bilens hastighet.

Huruvida krockkuddarna löses ut beror främst på bilens fartminskningsgrad, som uppstår vid kollisionen och som upptäcks av styrdonet. Om den fartminskningsgrad som uppstår vid kollisionen och som mäts av styrdonet ligger under de specificerade referensvärdena kommer den främre krockkudden, sidokrockkudden och/eller huvudkrockkudden inte att lösas ut. Observera att de synliga skadorna på en bil som varit med i en olycka, oavsett hur allvarlig, inte är en avgörande faktor för om krockkuddarna skulle ha lösts ut.

VARNING

- Att använda säkerhetsbältet på ett felaktigt sätt eller att ha en felaktig sittposition kan leda till allvarliga eller livshotande personskador.


- Alla bilens passagerare, inklusive barn, som inte är korrekt fastspända kan få allvarliga eller livshotande personskador om krockkudden löses ut. Barn upp till 12 år ska alltid åka i baksätet. Låt aldrig barn åka i bilen om de inte är fastspända med säkerhetsbälte eller om säkerhetsbältesystemet inte är lämpligt för deras ålder, storlek eller vikt.

- För att minska skaderisken från en utlöst krockkudde ska säkerhetsbältet alltid användas på ett korrekt sätt »» sidan 15.

Beskrivning av krockkuddssystemet

Krockkuddssystemet ger extra skydd för passagerare tillsammans med säkerhetsbältena.

Krockkuddssystemet består av följande moduler (beroende på bilens utrustning):

- Elektroniskt tyrdon
- Krockkuddar fram för förare och passagerare
- Knäckkrockkudde för föraren
- Sidokrockkuddar
- Huvudkrockkudde
- Krockkuddssystemets signallampa  på instrumentpanelen »» sidan 23
- Brytare för den främre passagerarkrockkudden

»

• Signallampa för inaktiverad/aktiverad främre passagerarkrockkudde.

Krockkuddssystemets drift övervakas elektroniskt. Krockkuddssystemets signallampa tänds i några sekunder varje gång som tändningen slås på (självd diagnos).

Ett fel har uppstått i systemet om signal-lampen

- inte tänds då tändningen sätts på >>> sidan 23
- släcks efter 4 sekunder efter att tändningen har slagits på,
- släcks och tänds igen efter att tändningen har satts på,
- tänds eller blinkar medan bilen kör.

Krockkuddssystemet löser inte ut om:

- om tändningen är avstängd
- vid en mindre frontalkrock
- vid en mindre sidokollision
- vid en kollision i bakänden
- om bilen voltar.

VARNING

- Säkerhetsbältena och krockkuddarna kan endast ge maximalt skydd om passagerarna sitter på ett korrekt sätt >>> sidan 12.
- Låt en specialiserad verkstad kontrollera krockkuddssystemet omedelbart om ett fel

har uppstått i systemet. Annars finns risk att systemet inte löser ut eller löser ut felaktigt vid en kollision.

Aktivering av krockkuddar

Krockkuddarna löses ut extremt snabbt, inom tusendelar av en sekund, för att ge extra skydd vid en olycka. Ett fint damm kan utvecklas när krockkudden löses ut. Detta är normalt och innebär inte att bilen brinner.

Krockkuddssystemet fungerar bara när tändningen är på.

Vid vissa typer av olyckor kan flera krockkuddar aktiveras samtidigt.

Vid mindre frontal- och sidokollisioner, på körningar bakifrån eller om fordonet hamnar på taket eller voltar, kommer krockkuddarna inte aktiveras.

Aktiverande faktorer

De förhållanden som leder till att krockkuddssystemet aktiveras i varje enskild situation kan inte generaliseras. Vissa faktorer spelar en viktig roll, såsom egenskaperna hos föremålet som fordonet träffar (hårt/mjukt), träffvinkel, fordonets hastighet etc.

Fartminskningsbanan är avgörande vid aktivering av krockkuddar.

Kontrollenheten analyserar kollisionssbanan och aktiverar respektive säkerhetssystem.

Om fartminskningshastigheten är under det fördefinierade referensvärdet i kontrollenheten kommer inte krockkuddarna utlösas, även om olyckan kan orsaka omfattande skador på fordonet.

Följande krockkuddar utlösas vid allvarliga frontalkrockar:

- Förarkrockkudden.
- Passagerarkrockkudde fram
- Knäckrockkudde för föraren.

Följande krockkuddar utlösas vid allvarliga sidokollisioner:

- Främre sidokrockkudden på sidan för kollisionen.
- Krockgardinen (huvudkrockkudde) på olyckssidan.

Vid en olycka där krockkudden har aktiverats:

- tänds innerbelysningen (om reglaget för innerbelysningen är i läget för instegsbelysning);
- varningsblinkers slår på
- alla dörrar låses upp
- bränsleförsörjningen till motorn stryps.

Krockkuddarnas användning

Krockkuddssystemets signallampor



Lampan tänds på kombiinstrumentet

Fel på krockkuddssystemet och bältessträckarna. Låt en specialiserad verkstad kontrollera systemet omedelbart.



Lampan tänds på instrumentpanelen

Fel på krockkuddssystemet. Låt en specialiserad verkstad kontrollera systemet omedelbart.


Passagerarkrockkudden fram är inaktiverad. Kontrollera om krockkudden ska fortsätta vara inaktiverad




Lampan tänds på instrumentpanelen

Passagerarkrockkudden fram aktiverad. Signallampan släcks automatiskt 60 sekunder efter att tändningen har slagits på

När tändningen slås på ska flera varnings- och signallampor lysa i några sekunder när systemet gör ett funktionstest. Lamporna slocknar efter några sekunder.

Om signallampan till krockkudds- och bältessträckarsystemet  fortsätter lysa eller

blinka, indikerar det en funktionsstörning i krockkudds- och bältessträckarsystemet >>> . Låt en specialiserad verkstad kontrollera systemet omedelbart.

Om passagerarkrockkudden fram inaktiveras fortsätter varningslampan **PASSENGER AIR BAG OFF**  att lysa på instrumentpanelen för att påminna dig om att krockkudden är inaktiverad. Om passagerarkrockkudden fram inaktiveras men denna varningslampa **inte fortsätter vara tänd** eller om den tänds tillsammans med signallampan  på instrumentpanelen så kan det finnas ett fel i krockkuddssystemet >>> . Om signallampan blinkar har det uppstått ett fel vid inaktiveringen av airbagsystemet >>> . Låt en specialiserad verkstad kontrollera systemet omedelbart.

VARNING

Vid fel i krockkudds- och bältessträckarsystemet kan krockkuddar och bältessträckare utlösas inkorrekt, inte utlösas alls eller till och med utlösas plötsligt.

- Passagerarna löper risk för allvarliga eller dödliga skador. Låt en specialiserad verkstad kontrollera systemet omedelbart.
- Montera inte en bilbarnstol på passagerarsätet fram eller ta bort en monterad bilbarnstol! Passagerarkrockkudden fram kan lösa ut vid en olycka, även om den har ett fel.

VIKTIGT

Var alltid uppmärksam på tända signallampor och motsvarande beskrivningar och instruktioner för att undvika att bilen eller passagerarna skadas.

Krockuddar fram



Bild 12 Förarkrockkudde i ratten

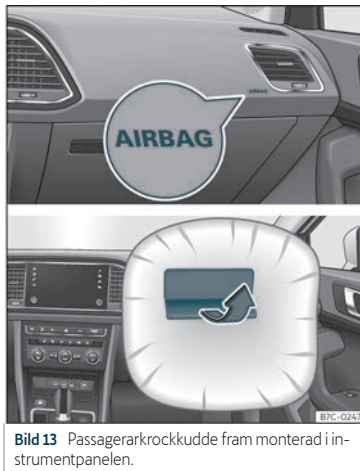


Bild 13 Passagerarkrockkudde fram monterad i instrumentpanelen.

Förarkrockkudden fram är placerad i ratten >>> bild 12 och passagerarkrockkudden fram är placerad i instrumentbrädan >>> bild 13. Krockkuddarna markeras med ordet "AIRBAG".

När förarens eller framsätesspassagerarens krockkuddar utlöses så sitter höljena kvar i ratten respektive instrumentbrädan >>> bild 12 >>> bild 13.

Tillsammans med säkerhetsbältena ger det främre krockkuddssystemet de främre pas-

sagerarna extra skydd för huvudet och bröstet vid en allvarlig frontalkrock >>> △.

Den speciella designen gör att drivgasen töms ut ur krockkudden när en person pressas mot den. På så sätt skyddas huvudet och bröstet av krockkudden. Efter kollisionen sjunker krockkudden ihop tillräckligt för att ge fri sikt.

⚠ VARNING

- I utlösningområdet mellan passageraren fram och krockkuddarna får det under inga omständigheter finnas andra passagerare, husdjur och föremål.
- Krockkuddarna ger endast skydd för en olycka och ska därför bytas ut efter att de har löst ut.
- Det är också viktigt att inte fästa några föremål som mugghållare eller telefonfästen på ytorna som täcker krockkuddsenheterna.

Aktivera och inaktivera passagerarkrockkudde fram*



Bild 14 Brytare för aktivering och inaktivering av passagerarkrockkudden.






Bild 15 Instrumentpanel: signallampa som visar om krockkudden på passagerarsidan fram är inaktiverad.

Inaktivera endast passagerarkrockkudden fram om du måste använda en bakåtvänd bilbarnstol i det främre passagerarsätet.

CUPRA rekommenderar att bilbarnstolen monteras i baksätet för att förhindra att krockkudden på passagerarsidan fram måste inaktiveras.

När främre passagerarkrockkudden är **inaktiverad**, innebär detta att endast den främre passagerarkrockkudden är inaktiverad. Alla andra krockkuddar i bilen är fortfarande aktiva.

Inaktivera och aktivera passagerarkrockkudde fram

- Slå av tändningen.
- Öppna dörren på passagerarsidan fram.
- Sätt in nyckeln i hålet till brytaren som används för att inaktivera den främre passagerarkrockkudden >>> **bild 14**. Ca 3/4 av nyckeln kan stickas in.
- Vrid nyckeln så att dess läge ändras till **OFF** (inaktivera) eller till **ON** (aktivera). Om det är svårt att vrida runt nyckeln bör du kontrollera att du fört in nyckeln ända in.
- Stäng vänster passagerardörr.
- När krockkudden inaktiverats, slå på tändningen och kontrollera att signallampen **OFF**  fortfarande lyser där det står **PASSENGER AIR BAG OFF**  i mittendelen av instrumentbrädan >>> **bild 15**.
- När krockkudden aktiveras igen ska man kontrollera att när tändningen slås på ska signallampen **OFF**  inte tändas och lampan

ON  lyser fast eller i 60 sekunder och slocknar sedan.

⚠ VARNING

- Föraren av fordonet är ansvarig för att inaktivera eller aktivera krockkudden.
- Slå alltid av tändningen innan passagerarkrockkudden fram inaktiveras! Om så inte görs kan det leda till fel på krockkuddens inaktiveringssystem.
- Lämna aldrig nyckeln i omkopplaren för inaktivering av krockkudden, eftersom den kan skadas eller aktivera eller inaktivera krockkudden under körning.
- Om en krockkudde av någon anledning är inaktiverad ska den aktiveras igen så snart som möjligt så att den uppfyller sin skyddsfunktion.

Knärockkudde*



Bild 16 På förarsidan: knärockkuddens placering



Bild 17 På förarsidan: krockkuddens utlösningssymbol för knäna.

Knärockkudden sitter under instrumentbrädan på förarsidan >>> bild 16. Krockkuddarna markeras med ordet "AIRBAG".

Området som är inramat i rött (utlösningssymbol) >>> bild 17 täcks av knärockkudden

när den löses ut. Föremål aldrig placeras eller monteras i dessa områden.

⚠ VARNING

- Knärockkudden löses ut framför förarens knän. Se till att utlösningssymbolerna för knärockkuddarna alltid är tomma.
- Fäst aldrig föremål på knärockkuddens lock eller i dess utlösningssymbol.
- Ställ in förarsätet så att det finns ett avstånd på minst 10 cm mellan dina knän och knärockkuddens placering. Om din kroppsbyggnad förhindrar dig från att uppfylla dessa krav ska du kontakta en specialiserad verkstad.

Sidokrockkuddar*



Bild 18 Sidokrockkudde i förarsätet.



Bild 19 Illustration av fullständigt utlösta sidokrockkuddar på fordonets vänstra sida.

Sidokrockkuddarna sitter i förarsätets och i passagerarsätets ryggstöd >>> bild 18.

Placeringen kan identifieras med hjälp av texten "AIRBAG" på ryggstödet övre del.

Tillsammans med säkerhetsbältena ger systemet med sidokrockkuddar extra skydd för överkroppen vid allvarliga sidokrockar >>> bild 18.

Vid en sidokollision minskar sidokrockkuddarna risken för skador på de delar av passagerarnas kroppar som är vända mot kollisionen. Förutom deras normala funktion, håller säkerhetsbältena även kvar passagerarna vid en sidokollision. På så sätt ger dessa krockkuddar maximalt skydd.

⚠ VARNING

- Om du inte använder säkerhetsbältet, om du lutar dig framåt eller inte sitter korrekt när bilen är i rörelse, är det större risk för

att du skadar dig om sidokrockkuddssystemet aktiveras vid en olycka.

- För att sidokrockkuddarna ska kunna ge maximalt skydd ska den föreskrivna sittpositionen alltid följas med säkerhetsbältena fastsatta under körning.
- Vid en sidokollision kommer inte sidokrockkuddarna att fungera om sensorerna inte mäter tryckökningen på dörrarnas insida korrekt, på grund av luft som trycks ut genom områdena med hål eller öppningar i dörrpanelen.
- Kör aldrig om de inre dörrpanelerna har demonterats eller om panelerna inte har monterats korrekt.
- Kör aldrig bilen om högtalarna i dörrpanelerna har demonterats, såvida inte hålen efter högtalarna har förslutits på ett korrekt sätt.
- Kontrollera alltid att öppningarna har förslutits eller täckts om högtalare eller annan utrustning monteras inuti dörrpanelerna.
- Passagerare på ytterplatserna får aldrig placera föremål eller husdjur i utlösningområdet mellan dem och krockkuddarna, eller låta barn eller andra passagerare sitta i detta område. Det är också viktigt att aldrig fästa några tillbehör (som dryckeshållare) på dörrarna. Det försämrar det skydd som sidokrockkuddarna ger.
- De inbyggda klädkrokarna ska endast användas för lätta kläder. Lämna aldrig tunga eller vassa i fickorna.

- Stora krafter, som kraftiga slag eller sparkar, får ej riktas mot ryggstödet stoppning eftersom systemet kan skadas. I sådana fall kommer inte sidokrockkuddarna att lösas ut.
- Skyddsöverdrag får under inga omständigheter sättas över säten med sidokrockkudde om inte överdragen har godkänts för användning i din bil. Eftersom krockkudden aktiveras från ryggstödet sida skulle konventionella överdrag hindra sidokrockkudden och minska krockkuddens effektivitet betydligt.
- Skador på sätets originaldynor eller på sidokrockkuddarnas sömmar måste repareras omedelbart av en specialiserad verkstad.
- Krockkuddarna ger endast skydd för en olycka och ska därför bytas ut efter att de har löst ut.
- Allt arbete med sidokrockkuddssystemet eller demontering och montering av krockkuddskomponenter vid annat reparationsarbete (såsom demontering av framsätet) får endast utföras hos en specialiserad verkstad. Annars kan det leda till fel på krockkuddssystemets funktion.

Krockkuddar som skyddar huvudet*



Bild 20 Placering av krockkuddar som skyddar huvudet.

Huvudkrockkuddarna sitter ovanför dörrarna på båda sidor på fordonets insida >>> **bild 20** och är utmärkta med texten "AIRBAG".

Tillsammans med säkerhetsbältena ger systemet med huvudskyddskrockkuddar bilens passagerare extra skydd för huvud och överkropp vid en allvarlig sidokrock >>> **△**.

Området inramat i rött täcks av huvudkrockkudden när den lösas ut >>> **bild 20** (utlösningområde). Därför ska föremål aldrig placeras eller monteras i detta område >>> **△**.

I händelse av en sidokollision löser huvudkrockkudden ut sig på bilens krocksida.

Huvudkrockkuddarna minskar risken för skador på de passagerare i sidosätena fram och bak som utsätts för krocken. >>>

⚠ VARNING

- För att huvudkrockkuddarna ska kunna ge maximalt skydd ska den föreskrivna sittpositionen alltid följas med säkerhetsbälte-
na fastsatta under körning.
- Av säkerhetsskäl måste huvudkrockkudden inaktiveras i fordon som är utrustade med en skärm som delar upp kupén. Kontakta din tekniska support för att få denna justering utförd.
- Inga andra personer, djur eller föremål får finnas mellan passagerarna på yttersätena och huvudkrockkuddarnas utlösningssområde så att huvudkrockkudden kan lösas ut helt utan problem och ge bästa möjliga skydd. Soljalusier som inte uttryckligen har godkänts för användning i ditt fordon får därför inte monteras på sidofönstren.
- De inbyggda kläd krokarna ska endast användas för lätta kläder. Lämna aldrig tunga eller vassa i fickorna. Häng aldrig kläder på galgar.
- Krockkuddarna ger endast skydd för en olycka och ska därför bytas ut efter att de har löst ut.
- Allt arbete med systemet med huvudkrockkuddar eller demontering och montering av krockkuddskomponenter vid annat reparationsarbete (såsom demontering av takfoder) får endast utföras hos en specialiserad verkstad. Annars kan det leda till fel på krockkuddssystemets funktion.

• Sido- och huvudkrockkuddarna styrs av sensorer som sitter på framdörrarnas insida. För att säkra en korrekt funktion hos sido- och huvudkrockkuddarna ska varken dörrarna eller dörrpanelerna modifieras på något sätt (t.ex. montering av högtalare). Om framdörren är skadad kanske inte krockkuddssystemet fungerar korrekt. Allt arbete på framdörren ska utföras av en specialiserad verkstad.

Säker körning med barn i bilen

Säkerhet för barn

Inledning

Från olycksstatistik vet vi att det av säkerhetsskäl är att rekommendera att barn under 12 år åker i baksätet. Beroende på ålder, längd och vikt ska barn som färdas i baksätet använda bilbarnstol eller säkerhetsbälte. Av säkerhetsskäl ska bilbarnstolen monteras i baksätet, antingen i mitten eller bakom passagerarsätet.

Fysikens lagar och krafterna som uppstår vid en kollision gäller även barn »» sidan 17. Till skillnad från vuxna har barn inte fullt utvecklade muskler och skelett. Det innebär att barn löper högre risk för skador.

För att minska risken för personskador ska barn alltid använda speciella säkerhetsbälten anpassade för barn när de åker i bilen.

Vi rekommenderar användning av barnsäkerhetsprodukter från Original Accessories Programme som innefattar säkerhetssystem för alla åldrar och tillverkas av "Peke" (inte för alla länder) (se www.seat.com).

Dessa säkerhetssystem har specialutvecklats och godkänts i enlighet med bestämmelse ECE-R44.

CUPRA rekommenderar att spänna fast bilbarnstolarna som visas på webbplatsen enligt beskrivningen nedan:

- Bakåtvända bilbarnstolar (grupp 0+): ISO-FIX och stödben (Peke GO Plus + ISOFIX Base (RWF)).
- Framåtvända bilbarnstolar (grupp 1): ISO-FIX och Top Tether (Peke G1 ISOFIX DUO Plus).
- Framåtvända bilbarnstolar (grupp 2): säkerhetsbälte och ISOFIX (Peke G3 KIDFIX)¹⁾.
- Framåtvända bilbarnstolar (grupp 3): säkerhetsbälte och ISOFIX (Peke G3 KIDFIX)¹⁾.

Följ tillverkarens instruktioner och observera lagstadgade krav vid montering och användning av bilbarnstolar. Läs och följ alltid »» sidan 30.

Vi rekommenderar att du alltid har tillverkarens instruktioner för bilbarnstolen tillsammans med den andra dokumentationen i bilen.

Gruppklassificering av bilbarnstolar



Bild 21 Exempel på bilbarnstolar.

Använd enbart bilbarnstolar som är officiellt godkända och lämpliga för barnet.

Bilbarnstolar omfattas av förordningen ECE-R 44 eller ECE-R 129. ECE-R betyder: Economic Commission for Europe Regulation.

Bilbarnstolar enligt viktgrupp

Bilbarnstolarna är indelade i 5 kategorier:

Åldersgrupp	Barnets vikt
Grupp 0	Upp till 10 kg
Grupp 0+	Upp till 13 kg
Grupp 1	Från 9 till 18 kg
Grupp 2	Från 15 till 25 kg
Grupp 3	Från 22 till 36 kg

Bilbarnstolar som har testats och godkänts enligt standarden ECE-R 44 eller ECE-R 129 bär testmärket ECE-R 44 eller ECE-R 129 på bilbarnstolen (bokstaven E i en cirkel med testnumret under).

Följ tillverkarens instruktioner och observera lagstadgade krav vid montering och användning av bilbarnstolar.

Vi rekommenderar att du alltid lägger tillverkarens instruktioner för bilbarnstolen tillsammans med den andra dokumentationen i bilen.

CUPRA rekommenderar att du använder bilbarnstolar från katalogen **Original Accessories**. Dessa bilbarnstolar har utvecklats och testats för att användas i våra fordon. Du kan »

¹⁾ Tillfälligt kommer ROMER KIDFIX XP[®] att vara den bilbarnstol som rekommenderas i tillbehörsprogrammet för grupp 2 och 3, istället för Peke G3 KIDFIX. Det finns tillgängligt på CUPRAS webbplats.

hitta rätt bilbarnstol till din modell och åldersgrupp hos våra återförsäljare.

Bilbarnstolar efter godkännandekategori

Bilbarnstolar kan ha godkännandekategori universell, semi-universal, fordonsspecifik (alla enligt standard ECE-R 44) eller i-Size (enligt standard ECE-R 129).

- **Universal:** bilbarnstolar med universellt godkännande kan monteras på alla fordon. Det är inte nödvändigt att konsultera någon modellista. Vid universellt godkännande för ISOFIX är bilbarnstolen även utrustad med ett Top Tether-bälte.
- **Semi-universal:** semi-universellt godkännande kräver säkerhetsanordningar för att fästa bilbarnstolen som kräver ytterligare tester (utöver standardkraven för universellt godkännande). Bilbarnstolar med semi-universalt godkännande inkluderar en lista över fordonstyper i vilka de kan monteras.
- **Fordonsspecifik:** fordonsspecifikt godkännande kräver ett dynamiskt test av bilbarnstolen för varje specifik fordonstyp. Bilbarnstolar med fordonsspecifikt godkännande inkluderar även en lista över fordonstyper i vilka de kan monteras.
- **i-Size:** bilbarnstolar med i-Size-godkännande måste uppfylla kraven som föreskrivs i standarden ECE-R 129 gällande installation och säkerhet. Bilbarnstolens tillverkare kan

ge dig information om vilka säten som är i-Size-godkända för detta fordon.

Montering och användning av bilbarnstolar



Bild 22 Krockkuddsetikett: på solskydd på passagerarsidan

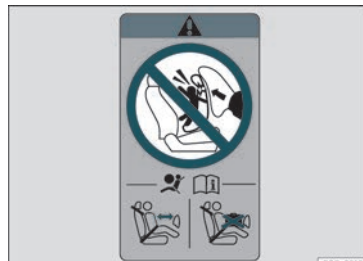


Bild 23 Krockkuddsetikett: på den bakre ramen av passagerardörren

Varning om montering av bilbarnstol

Ta hänsyn till följande allmänna varningar om du ska montera en bilbarnstol. De gäller för alla bilbarnstolar oavsett deras förankringssystem.


- Läs och följ instruktionsboken från tillverkaren av bilbarnstolen.
- Bilbarnstolen bör helst monteras i baksätet bakom passagerarsätet så att barnet kan kliva ur bilen på sidan med trottoar.
- Ställ in säkerhetsbältes höjd så att det anpassar sig till bilbarnstolen naturligt, utan att det vrids. Den lägsta positionen för höjddreglering av säkerhetsbälten måste användas med bakåtvända bilbarnstolar.
- För att använda en bilbarnstol i baksätet på rätt sätt måste det främre ryggstödet justeras så att det inte har kontakt med bilbarnstolen i baksätet, utfall att det är placerat i motsatt riktning mot bilen. Vid framåtvända säkerhetssystem måste det främre ryggstödet justeras så att det inte har kontakt med barnets fötter.
- Om en stol av semi-universell typ som fästs i bilen med säkerhetsbälte och stödben ska monteras får denna aldrig monteras i mittsätet eftersom avståndet till golvet är mindre än på andra platser och stödbenet ger inte ett tillräckligt stöd för bilbarnstolen.
- Vid montering av en bilbarnstol i passagerarsätet fram måste sätet flyttas bakåt så långt det får och placeras i sin högsta

position. Ryggstödet måste också ställas in till vertikal position¹⁾.

Viktig information om passagerarkrockkudden fram

En etikett med viktig information om passagerarkrockkudden är placerad på passagerarens solskydd och/eller på dörrkarmen på passagerarsidan >>> **bild 22**.

Läs och följ alltid säkerhetsinformationen i följande kapitel:

- Säkerhetsavstånd till passagerarkrockkudden >>> sidan 21.
- Föremål mellan passageraren och passagerarsidans krockkudde >>>  i Krockkuddar fram på sidan 24.

Den främre krockkudden på passagerarsidan utgör, när den är aktiverad, en allvarlig risk för ett barn som sitter bakåtvänt, eftersom krockkudden kan träffa sätet med sådan kraft att den kan orsaka allvarliga eller livshotande skador. Barn upp till 12 år ska alltid åka i baksätet.

Därför rekommenderar vi bestämt att barn åker i baksätet. Detta är den säkraste platsen i bilen. Alternativt kan passagerarkrockkud-

den inaktiveras med en nyckelbrytare >>> sidan 25. När barn åker med i bilen ska en bilbarnstol som är lämplig för respektive barns ålder och storlek användas >>> sidan 29.

VARNING

- Om en bilbarnstol monteras i passagerarsätet ökar riskerna för att barnet ska få allvarliga eller dödliga skador vid en olycka.
- En utlösande passagerarkrockkudde kan slå till det bakåtvända barnsätet och slunga iväg det med stor kraft mot dörren, taket eller ryggstödet.
- Montera aldrig ett barnsäte bakåtvänt i passagerarsätet om inte passagerarkrockkudden fram har inaktiverats. Risk för livshotande skador på barnet! Om det är nödvändigt att montera bilbarnstol i passagerarsätet fram måste krockkudden inaktiveras >>> sidan 25. Om passagerarsätet kan justeras i höjd ska det sättas i det högsta och mest upprätta läget. Om du har ett fast säte ska inga barnsäkerhetssystem monteras på denna plats.
- Om bilen inte är utrustad med nyckelbrytare för inaktivering av krockkudden ska bilen lämnas till teknisk support. Glöm inte att koppla in krockkudden igen när en vuxen vill sitta på passagerarsätet fram.

- Låt aldrig ett barn åka i bilen utan att vara korrekt fästsatt, eller stå upp eller stå på knä i sätet under körning. Vid en olycka kan barnet slungas genom bilen och orsaka livshotande skador på sig själv och andra passagerare.

- Lämna aldrig ett barn ensamt i en bilbarnstol eller i bilen.
- Barn som är kortare än 1,5 meter får inte använda vanliga säkerhetsbälten utan bilbarnstol eftersom det kan orsaka skador på buk och nacke vid en plötslig inbromsning eller en olycka.
- Om en bilbarnstol monteras i baksätet bör barnläset aktiveras >>> sidan 96.

Fästsysteem

Beroende på land, används olika fästsysteem för montering av bilbarnstolar.

Översikt över fästsysteem

- **ISOFIX:** ISOFIX är ett standardiserat fästsystem som tillåter en snabb och säker fastsättning av bilbarnstolar i bilen. ISOFIX-fästet skapar en styv förbindelse mellan bilbarnstolen och bilens chassi. »

¹⁾ Nationella lagar samt tillverkarens instruktioner ska efterföljas när man använder eller installerar bilbarnstolar.

Bilbarnstolen har två styva fästklämmor som kallas för spännen. Dessa spännen sitter i ISOFIX-fästringarna som sitter mellan sätesdynan och ryggstödet i fordonets baksäte (på sidorna). ISOFIX-fästsysteem används huvudsakligen i Europa »» sidan 32. Om det är nödvändigt kan ISOFIX-fästet kompletteras med ett Top Tether-bälte eller ett stödben.

• **Automatiskt trepunktssäkerhetsbälte.** När det är möjligt, rekommenderas att fästa bilbarnstolarna med ISOFIX-systemet i stället för att fästa dem med ett automatisk trepunktssäkerhetsbälte »» sidan 36.

Extra fästsystem:

• **Top Tether:** Top Tether-bältet leds över baksätets ryggstöd och fästes i en fästpunkt

med en krok. Förankringspunkterna sitter på baksätets ryggstöd på bakluckans sida »» sidan 35. Ringen där Top Tether-bältet ska fästas är märkt med en ankarsymbol.

• **Stödben:** vissa bilbarnstolar stöder mot bilgolvet med ett stödben. Stödbenet förhindrar att bilbarnstolen tippar framåt vid en krok. Bilbarnstolar med stödben ska endast användas i passagerarsätet och i baksätets ytterplatser »» ⚠. För montering av denna typ av säte ska du även konsultera listan över godkända bilar för denna montering, som finns tillgänglig i instruktionerna för barnsäkerhetssystem.

Rekommenderade system för att fästa bilbarnstolar

CUPRA rekommenderar att fästa bilbarnstolar på följande sätt:

- **Bakåtvända babyskydd eller bilbarnstolar:** ISOFIX och stödben eller iSize.
- **Bilbarnstolar i färdriktningen:** ISOFIX och Top Tether.

⚠ VARNING

Felaktig användning av stödbenet kan orsaka allvarliga eller livshotande skador.

- Se till att stödbenet är korrekt och säkert monterat.

Montera en bilbarnstol med ISOFIX/iSize och Top Tether*-system



Bild 24 Baksäte: ISOFIX-/iSize-monteringsringar.

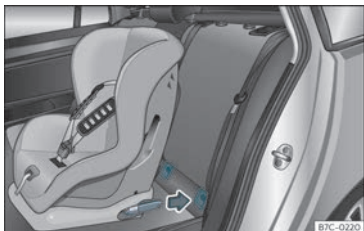


Bild 25 Baksäten: montera ett barnsäte med ISO-FIX-systemet

Bilbarnstolar kan monteras snabbt, enkelt och säkert på baksätets ytterplatser med "ISOFIX"- och Top Tether*-system.

Två "ISOFIX"-ringar finns monterade på baksätets ytterplatser. I vissa bilar sitter ringarna

på sätesramen och i andra sitter de i baksätets golv. "ISOFIX"-ringarna sitter mellan baksätets ryggstöd och sätesdynan »» bild 24. Top Tether*-ringarna sitter på baksidan av

baksätets ryggstöd (bakom ryggstödet eller i bagageutrymmet) »» sidan 35.

Se tabellen nedan för att förstå "ISOFIX"-systemets kompatibilitet i fordonet.

Viktgrupp	Storleksklass ^{a)}	Elektrisk utrustning	ISOFIX-positioner			
			Främre passagerarsäte		Bakre sidosäte	Bakre mittsäte
			krockkudde på	krockkudde av		
Babyskydd	F	ISO/L1	X	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X	X
Grupp 0 till 10 kg	E	ISO/R1	X	X	IL	X

IUF: Lämplig för framåtvända universella barnsäkerhetssystem med ISOFIX som godkänts för användning i denna viktgrupp.

IL: Den är lämplig för vissa ISOFIX-barnsäkerhetssystem (CRS) som kan gälla för den specifika bilen, begränsade eller semi-universella kategorier. Ta hänsyn till bilbarnstolstillverkarens fordonlista.

X: ISOFIX-position ej lämplig för barnsäkerhetssystem med ISOFIX för denna viktgrupp eller storleksklass.

»

Säkerhet

Viktgrupp	Storleksklass ^{a)}	Elektrisk utrustning	ISOFIX-positioner			
			Främre passagerarsäte		Bakre sidosäte	Bakre mittsäte
			krockkudde på	krockkudde av		
Grupp 0+ till 13 kg	E	ISO/R1	X	X	IL	X
	D	ISO/R2	X	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	X	IL	X
Grupp I 9 till 18 kg	D	ISO/R2	X	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	X	IL	X
	B	ISO/F2	X	X	IUF/IL	X
	B1	ISO/F2X	X	X	IUF/IL	X
Grupp II 15 till 25 kg	---	---	X	X	---	X
Grupp III 22 till 36 kg	---	---	X	X	---	X

IUF: Lämplig för framåtvända universella barnsäkerhetssystem med ISOFIX som godkänts för användning i denna viktgrupp.

IL: Den är lämplig för vissa ISOFIX-barnsäkerhetssystem (CRS) som kan gälla för den specifika bilen, begränsade eller semi-universella kategorier. Ta hänsyn till bilbarnstolstillverkarens fordonlista.

X: ISOFIX-position ej lämplig för barnsäkerhetssystem med ISOFIX för denna viktgrupp eller storleksklass.

^{a)} Angivelsen av klass utifrån storlek motsvarar den godkända kroppsvikten för bilbarnstolen. För bilbarnstolar med universellt eller semi-universellt godkännande anges klass utifrån storlek på ECE-godkännandeetiketten. Angivelsen av klass utifrån storlek anges på motsvarande bilbarnstol.

Säker körning med barn i bilen

	Bilens i-Size-positioner			
	Framre passagerarsäte		Bakre sidosäte	Bakre mittsäte
	krockkudde på	krockkudde av		
i-Size bilbarnstolar	X	X	i-U	X

i-U: Lämplig position för framåtvända och bakåtvända barnsäkerhetssystem som godkänts enligt ECE R129.

X: Olämplig position för barnsäkerhetssystem som godkänts enligt ECE R129.

Fästa en bilbarnstol med "ISOFIX/iSize"-system

Du är skyldig att följa sätestillverkarens instruktioner.

- Tryck bilbarnstolen mot "ISOFIX/iSize"-låsringarna tills du hör att bilbarnstolen kopplas fast ordentligt >>> bild 25. Om bilbarnstolen är utrustad med Top Tether*-förankringspunkter ska de fästas i avsedd ring >>> sidan 35. Följ tillverkarens instruktioner.
- Dra i bilbarnstolen på båda sidor för att säkerställa att den sitter fast ordentligt.

Bilbarnstolar med "ISOFIX"- och Top Tether*-fästsystem finns att införskaffa hos teknisk support.

VARNING

Fästringarna är utformade endast för användning med bilbarnstolar med "ISOFIX"- och Top Tether*-system.

- Fäst aldrig andra bilbarnstolar som inte har "ISOFIX"- eller Top Tether*-system, säkerhetsbälten eller föremål i fästringarna. Detta kan resultera i livshotande skador på barnet.
- Se till att barnsätet är korrekt förankrat med "ISOFIX"- och Top Tether*-fästingarna.

Top Tether*-förankringsbälten

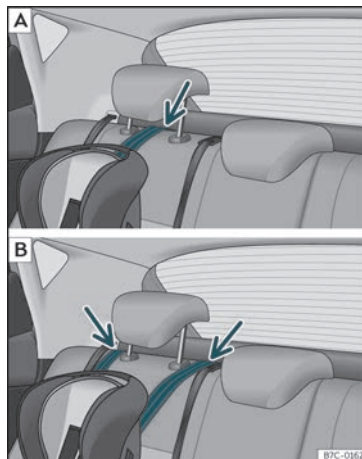


Bild 26 Baksäten: justering och montering enligt Top Tether-bälte



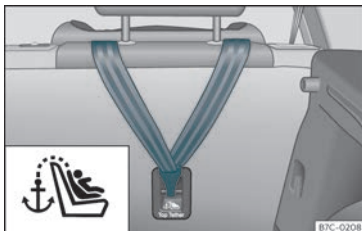


Bild 27 Baksätets ryggstöd: Top Tether-fästringar

Bilbarnstolar med Top Tether-system har ett bälte för att fästa bilbarnstolen i bilens förankringspunkt på baksidan av baksätets ryggstöd och ger således mer skydd.

Syftet med förankringsbältet är att minska barnsätets rörelse framåt vid en krock, vilket minskar risken för skador mot huvudet från slag mot bilens insida.

Spänna fast bilbarnstolen med säkerhetsbältet

Om man vill montera en bilbarnstol i kategorin universellt godkännande (U) måste man kontrollera att bilbarnstolen är godkänd för

Använda Top Tether för bakåtvända bilbarnstolar

Idag finns det mycket få bakåtvända bilbarnstolar som har Top Tether. Läs och följ instruktionerna från bilbarnstolens tillverkare nogga för att montera Top Tether-bältet på ett korrekt sätt.

Säkra förankringsbältet

- Installera bilbarnstolens Top Tether-förankringsbälte enligt tillverkarens anvisningar.
- Placera bältet under baksätets nackskydd >>> **bild 26** (lyft eller ta bort nackskyddet om det är nödvändigt enligt sätets anvisningar).
- Dra i bältet och säkra det ordentligt i ryggstödet förankringspunkt >>> **bild 27**.
- Dra åt bältet ordentligt enligt tillverkarens instruktioner.

bilens. All nödvändig information finns på bilbarnstolens orange etikett om ECE-godkän-

Frigöra förankringsbältet

- Lossa bältet enligt tillverkarens instruktioner.
- Tryck på låset och frigör det från förankringen.

⚠ VARNING

En felaktig montering av bilbarnstolen ökar risken för skada vid krock.

- Bind aldrig förankringsbältet i en krok i bagageutrymmet.
- Bind eller fäst aldrig bagage eller andra föremål på de nedre förankringspunkterna (ISOFIX) eller de övre (Top Tether).

ande. Följande tabell visar de olika monteringsalternativen.

Säker körning med barn i bilen

Viktgrupp	Sättesplacering			
	Framre passagerarsäte ^{a)}		Bakre sidosäte	Bakre mittsäte ^{b)}
	Krockkudde aktiverad	krockkudden inaktiverad ^{c)}		
Grupp 0 till 10 kg	X	U	U	U
Grupp 0+ till 13 kg	X	U	U	U
Grupp I 9 till 18 kg	X	U	U	U
Grupp II 15 till 25 kg	X	UF	UF	UF
Grupp III 22 till 36 kg	X	UF	UF	UF

X: Inte kompatibel för installation av bilbarnstolar i denna konfiguration.

U: Lämplig för universella säkerhetssystem för användning i denna viktgrupp.

UF: Godtagbara för framåtvända universella barnsäkerhetssystem som godkänts för användning i denna grupp.

- ^{a)} Nationella lagar samt tillverkarens instruktioner ska efterföljas när man använder eller installerar bilbarnstolar.
- ^{b)} För semi-universella stolar där fastspänningssystemet består av bilens säkerhetsbälte och stödben, ska de inte användas i det mittersta baksätet.
- ^{c)} Säten **utan** höjjustering ska placeras i det bakersta läget. Säten **med** höjjustering ska placeras i det bakersta och högsta läget.

Spänna fast bilbarnstolen med säkerhetsbältet

- Ställ in säkerhetsbältes höjd så att det anpassar sig till bilbarnstolen naturligt, utan att det vrids. Den lägsta positionen för höjdragning av säkerhetsbälten måste användas med bakåtvända bilbarnstolar.
- Sätt säkerhetsbältet på plats och för det genom bilbarnstolen enligt tillverkarens instruktioner.
- Se till att säkerhetsbältet inte är vridet.

VARNING

Vid resor med bil måste barn sitta fast med ett säkerhetssystem som är lämpligt för dess ålder, vikt och storlek.

- Läs och följ alltid information och varningar gällande användning av bilbarnstolar >>> sidan 30.

Nödfall

Hjälp vid driftstopp

Nödutrustning

Verktygssats

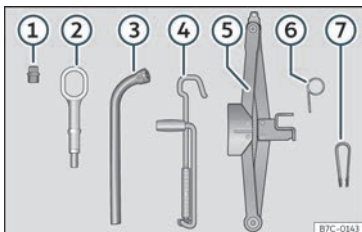


Bild 28 Under golvpanelen i bagageutrymmet: verktygssats.

Däckreparationssatsen finns under golvpanelen i bagageutrymmet. Komma åt fordonssverktyg >>> sidan 124.

Verktygssatsen innefattar:

- ① Adapter för hjulbultarna med stölskydd*
- ② Avtagbar bogserögla
- ③ Hjulbultshylsnyckel*
- ④ Hisspak för domkraft

- ⑤ Domkraft*
- ⑥ Krok för att lossa centrala navkapslar*
- ⑦ Klämma för att ta bort hjulbultslock

Vissa av de listade enheterna fås endast med vissa modellversioner, eller finns som extrautrustning.

⚠ VARNING

Vid en plötslig inbromsning eller manöver och i synnerhet vid olyckor kan lösa föremål såsom verktygssatsen, däckreparationssatsen eller reservhjulet kastas runt i kupén och orsaka allvarliga personskador.

- Se till att verktygssatsen, däckreparationssatsen och reservhjulet eller nödhjulet sitter fast ordentligt i bagagerummet.

⚠ VARNING

Olämpliga eller skadade verktyg kan förorsaka skador eller olyckor.

- Använd aldrig olämpliga eller skadade verktyg.

ℹ Observera

Domkraften är i allmänhet underhållsfri. Vid behov bör den smörjas med universalfett.

Däckreparationer

TMS (Tyre Mobility System)*

Med däckreparationssatsen* (TMS) kan du på ett säkert sätt laga punkteringar som har orsakats av främmande föremål med diameter på upp till cirka 4 mm i diameter. **Avlägsna inte det främmande föremålet (skruven, spiken etc) från däck.**

Efter reparation av däck med hjälp av tättningsmedlet måste däcktrycket kontrolleras efter ca 10 minuters körning.

Använd endast däckreparationssatsen på egen hand om bilen är parkerad på en säker plats, du vet hur du ska göra och du har tillgång till en däckreparationssats! I annat fall ska en yrkesman anlitas.

Använd inte tättningsmedel i följande fall:

- Om fälgen är skadad.
- Om temperaturen understiger -20°C.
- Om skadan på däck är större än 4 mm.
- Om du har kört med mycket lågt eller inget däcktryck.
- Om tättningsmedelsflaskan har passerat utgångsdatumet.

⚠ VARNING

Det kan vara farligt att använda tyre mobility system, i synnerhet vid arbete nära

vägbanan. Följ nedanstående instruktioner så att du inte riskerar en olycka eller personskada:

- Stanna bilen på ett säkert sätt så snart som möjligt. Parkera den på tryggt avstånd från annan trafik.
- Parkera på ett plant och stabilt underlag.
- Se till att passagerarna, speciellt barn, inte befinner sig inom arbetsområdet.
- Varna övriga trafikanter genom att slå på varningsblinkers.
- Använd endast tyre mobility system på egen hand om du vet hur du ska göra. I annat fall ska en yrkesman anlitas.
- Däckreparationsattsens används som en tillfällig lösning i nödfall tills du kan köra till den närmsta specialiserade verkstad.
- Byt det lagade däckets snarast möjligt.
- Tätningssmedlet är hälsovådligt och måste avlägsnas omedelbart om det kommer i kontakt med huden.
- Håll alltid däckreparationsattsens utom räckhåll för småbarn.
- Stäng alltid av motorn, aktivera den elektroniska parkeringsbromsen och ställ väljarspaken i läge P för att minska risken för att bilen rör sig av misstag.

⚠ VARNING

Ett däck påfyllt med tätningssmedel har inte samma egenskaper som ett normalt däck.

- Kör aldrig snabbare än 80 km/h.
- Undvik kraftig acceleration, hård inbromsning och snabb kurvtagning.
- Kör i ca 10 minuter vid högst 80 km/h och kontrollera sedan däckets.

♻ Miljövärd

Avfallshantera den tomma eller utgångna tätningssmedelsflaskan enligt miljöbestämmelserna.

i Observera

Du kan köpa en ny tätningssmedelsflaska hos specialiståterförsäljare av CUPRA eller en SEAT-återförsäljare.

i Observera

Läs den separata bruksanvisningen från tillverkaren av däckreparationsattsens*.

Däckreparationsattsens innehåll*

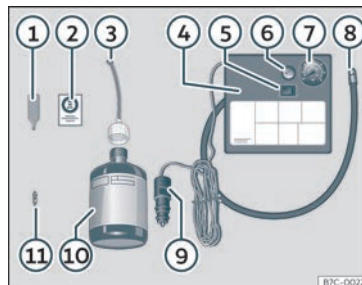


Bild 29 Standardutförande: däckreparationsattsens innehåll.

Däckreparationsattsens förvaras under lastgolvet i bagageutrymmet. Satsen består av följande delar >>> **bild 29**:

- ① Borttagningsverktyget för ventilkäglor
- ② En dekal att fästa på instrumentpanelensatsen där den är väl synlig för föraren, för att påminna om den högsta rekommenderade hastigheten "max. 80 km/h"
- ③ Påfyllningsslang med lock
- ④ Luftkompressor
- ⑤ PÅ/AV-knapp
- ⑥ Luftningsskruv (kan också vara integrerad i påfyllningsslangen).

»

- ⑦ Varning genom övervakningssystemet för däcktryck (den kan också vara integrerad i påfyllningsslangen).
- ⑧ Påfyllningsslang
- ⑨ 12 V-kontakt
- ⑩ Flaska med tätningsmedel
- ⑪ Reservdäckventil

Demonteringsverktyget för ventilinsatser

① har ett mellanrum vid nedre änden för ventilinsatsen. Ventilinsatsen kan bara skruvas i eller ur på detta sätt. Detta gäller även reservventilen ⑪.

Täta och fylla ett däck

Täta däck

- Skruva ur däckets ventilhatt och insats. Använd verktyget »» bild 29 ① för att ta bort insatsen. Placera den på en ren yta.
- Skaka flaskan med tätningsmedel för däck- en kraftigt »» bild 29 ⑩.
- Skruva på påfyllningsslangen »» bild 29 ③ på flaskan med tätningsmedel. Flaskans tätning bryts automatiskt.
- Ta bort förslutningen från påfyllningsslangen »» bild 29 ③ och skruva fast slang- en på däckventilens gänga.
- Håll flaskan upp och ner och håll in **allt** in- nehåll i däck.

- Ta bort flaskan från ventilen.
- Sätt tillbaka pluggen på däckventilen med hjälp av verktyget »» bild 29 ①.

Pumpa upp däck

- Skruva fast påfyllningsslangen till kompres- sorpumpen »» bild 29 ⑧ i ventilen.
- Kontrollera att luftningsskruv- en är stängd »» bild 29 ⑥.
- Starta motorn och låt den gå.
- Sätt i kontakten »» bild 29 ⑨ i bilens 12- volts eluttag »» sidan 133.
- Slå på luftkompressorn med ON/OFF-bry- taren »» bild 29 ⑤.
- Låt kompressorn vara igång tills trycket lig- ger mellan 2,0 och 2,5 bar (29–36 psi/200– 250 kPa). **Max. 8 minuter.**
- Stäng av kompressorn.
- Skruva loss påfyllningsslangen från ventilen om den inte uppnår indikerat tryck.
- Flytta bilen 10m så att tätningsmedlet för- delas i hela däck.
- Skruva fast kompressor- pumpen i ventilen.
- Upprepa pumppro- cessen.
- Om det angivna däcktrycket fortfarande inte kan nås är däck- et för svårt skadat. Sluta och begär hjälp från en behörig tekniker.
- Stäng av kompres- sorn. Skruva loss påfyll- ningsslangen från däckventilen.

- När däcktrycket är mellan 2,0 och 2,5 bar, fortsätt att köra utan att överskrida 80 km/h.
- Fäst etiketten »» bild 29 ② på instrument- panelinsatsen, där den är väl synlig för för- aren.
- Kontrollera trycket igen efter 10 minuter »» sidan 41.

⚠ VARNING

Vid luftpåfyllning kan kompressorn och påfyllningsslangen bli varma.

- Skydda händer och hud från de varma delarna.
- Håll den varma påfyllningsslangen och kompressorn åtskilda från lättantändligt material.
- Låt dem svalna innan du lägger tillbaka dem i bagageutrymmet.
- Om det inte går att pumpa däck- et till minst 2,0 bar (29 psi/200 kPa) är däck- et för svårt skadat, och tätningsmedlet kan inte täta däck- et helt. Kör inte vidare med bilen. Uppsök special- isthjälp.

ⓘ VIKTIGT

Stäng av kompressorn efter maximalt åtta minuters drift så att den inte riskerar att överhettas! Innan den slås på igen behöver den svalna några minuter.

Kontrollera efter 10 minuters körning

Skruva fast påfyllningsslangen »» bild 29 ⑤ igen och kontrollera däcktrycket på mätaren ⑥.

1,3 bar (19 psi/130 kPa) och lägre:

- **Stanna bilen!** Däcket kan inte tätas tillräckligt med hjälp av däckreparationsattsen.
- Låt en serviceverkstad åtgärda problemet »» ⚠.

1,4 bar (20 psi/140 kPa) och högre:

- Fyll på luft till korrekt däcktryck.
- Återuppta försiktigt färden till närmaste specialiserade verkstad. Kör inte fortare än 80 km/h.
- Byt det skadade däcket.

⚠ VARNING

Om du fortsätter köra med ett skadat däck kan en olycka och personskada inträffa.

- Avbryt körningen om däcktrycket är 1,3 bar eller lägre.
- Uppsök specialisthjälp.

Byta hjul

Förarbete

- Parkera bilen på en horisontell yta och på en säker plats så långt bort som möjligt från trafiken.
- Lägg i den elektroniska parkeringsbromsen.
- Slå på bilens varningsblinkers.
- För väljarspaken till läge **P** läget.
- Om du bogserar ett släp ska det kopplas loss från bilen.
- Ha fordonsverktygsattsens »» sidan 38 och reservhjulet* redo »» sidan 332.
- Observera gällande lagstiftning i varje land (reflexväst varningstrianglar, etc.).
- Alla passagerare ska kliva ur fordonet och vänta på en säker plats (till exempel bakom vägräcket).

⚠ VARNING

- Följ alltid ovan nämnda steg och skydda dig själv och andra trafikanter.
- Om du byter hjulet i en backe ska du blockera hjulet på andra sidan av bilen med en sten eller liknande för att förhindra fordonet från att röra sig.

Hjulbultslock



Bild 30 Hjul: hjulbultar med lock.

Avlägsna

- Passa in plastclipset (fordonsverktyg) »» bild 28 över locket tills det klickar fast »» bild 30.
- Avlägsna locket med hjälp av plastclipset.

Locken skyddar hjulbultarna och ska sättas tillbaka efter hjulbyte.

Den **stöldsäkra hjulbulten** har ett speciellt lock. Det passar enbart på en stöldsäker hjulbult och är inte avsett för standardhjulbultar.

Hjulbultar med stöldskydd

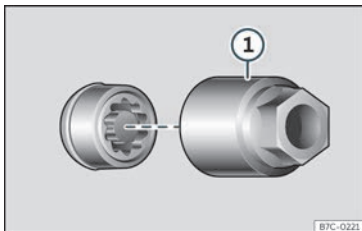


Bild 31 Hjulbult med stöldskydd, lock och adapter.

Lossa den låsbara hjulbulten

- Avlägsna hjulsidorna* eller locket*.
- För in specialadaptorn »» bild 31 ① (verktygssats »» sidan 38) i hjulbulten med stöldskydd och tryck in den så långt det går.
- För in hylsnyckeln (fordonsverktyg) så långt det går i adaptern.
- Ta bort hjulbulten »» sidan 42.

i Observera

Anteckna kodnumret på hjulbulten med stöldskydd och förvara det på en säker plats, men inte i fordonet. Om du behöver en ny adapter kan du beställa en från CUR-PA specialservice eller SEAT-auktoriserad servicepartners med kodnumret.

Lossa hjulbultar



Bild 32 Hjulbyte: lossa hjulbultarna.

Använd endast fälgkorset som hör till bilen för att lossa hjulbultarna.

Lossa hjulbultarna endast ca ett varv innan du lyfter bilen med domkraften.

Om en hjulbult sitter väldigt hårt kan du försiktigt trycka på fälgkorsets ände med foten. Använd bilen som stöd och var försiktigt så att du inte halkar när du gör detta.

Lossa hjulbultar

- Montera fälgkorset så långt in som det går »» bild 32.
- Håll längst ut på fälgkorset och vrid bulten ca ett varv moturs »» ⚠.

Viktig information om hjulbultar

Fabriksmonterade fälgar och hjulbultar matchas särskilt under tillverkningen. Därför

måste rätt hjulbultar med rätt längd och rätt bult huvuden användas om andra fälgar måste användas. Det säkrar att hjulen monteras ordentligt och att bromssystemet fungerar som det ska.

Under vissa omständigheter ska du inte ens använda hjulbultar från bilar av samma modell.

⚠ VARNING

Om hjulbultarna inte dras åt ordentligt kan de lossna under körning och leda till olyckor, allvarliga skador och att du tappar kontrollen över bilen.

- Använd endast hjulbultar som motsvarar den aktuella fälgen.
- Använd aldrig olika hjulbultar.
- Bultarna och gängorna ska vara rena, fria från olja och fett och gå lätt att gänga på.
- Använd bara fälgkorset som följde med bilen från fabriken för att lossa och dra fast hjulbultar.
- Hjulbultarna bör lossas bara lite grann (cirka ett varv) så länge bilen ännu inte har lyfts upp med domkraften. Olycksrisk!
- Applicera aldrig fett eller olja på hjulbultarna eller gängorna i hjulnavet. Även om bultarna har dragits åt med rätt åtdragningsmoment kan de lossna under körning.
- Lösgör aldrig de skruvade förbanden på fälgar med bultade navkapslar.

- Om hjulbultarna dras åt till ett åtdragningsmoment under det rekommenderade värdet kan bultarna och fälgerna lossna under körning. Om åtdragningsmomentet är för högt kan hjulbultarna eller gängorna skadas.

Hissa upp bilen

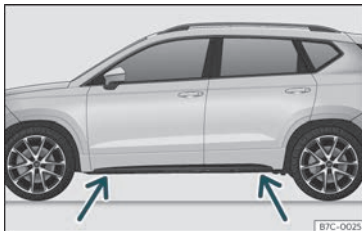


Bild 33 Punkter för placering av domkraft

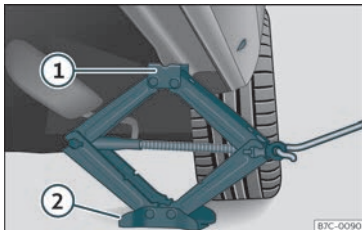


Bild 34 Tvärbalk: positionera domkraften på bilen.

- Placera domkraften* (fordonsverktyg) på en stadig yta. Använd en lång, stadig skiva eller liknande som stöd, vid behov. På hala underlag (som plattor) ska en gummimatta eller liknande användas för att förhindra att domkraften halkar >>> ⚠.
- Hitta stödpunkterna på staget (nedsänkt område) i närheten av hjulet som ska bytas >>> bild 33.
- Vrid på domkraftens* upphissningspak, placerad under stödpunkten på staget, för att höja den tills flik ① >>> bild 34 är under urtaget.
- Passa in domkraften* så att flik ① "griper tag" om urtaget som finns på staget och den mobila basen ② vilar på marken. Basplattan ② ska vara vertikal i jämförelse med stödpunkten ①.
- Fortsätt att veva på domkraften* tills hjulet har lyfts lite grann från marken.

⚠ VARNING

Den fabrikslevererade domkraften* är endast utformad för att byta hjul på den här modellen. Försök aldrig använda den för att lyfta tyngre fordon eller annan last. Risk för personskada.

- Kontrollera att domkraften* fortfarande är stabil. Om ytan är hal eller mjuk kan domkraften* halka eller sjunka, med skaderisk som följd.

- Lyft endast fordonet med den domkraft* som följde med från tillverkaren. Andra domkrafter, även sådana som är godkända för andra CUPRA-modeller kan glida, kan medföra skaderisk.

- Montera domkraften* endast på stödpunkterna avsedda för detta på staget och passa alltid in domkraften korrekt. Om du inte gör detta kan domkraften* halka eftersom den inte har ett ordentligt grepp om fordonet: skaderisk!

- Sträck aldrig in till exempel armar och ben under en upphissad bil som endast vilar på domkraften.

- Om du måste utföra arbete under bilen ska lämpliga bockar användas för att ytterligare stötta bilen – olycksrisk!

- Lyft aldrig bilen om den lutar åt någon sida, och inte heller när motorn är igång.

- Starta aldrig motorn när bilen är upphissad. Bilen kan bli ostadig till följd av motorvibrationerna och falla ned från domkraften.

ⓘ VIKTIGT

Fordonet ska inte lyftas på tvärbalken. Placera domkraften* endast på avsedda punkter på staget. Annars kan fordonet skadas.

Ta bort och montera ett hjul

Byt hjulet efter att hjulbultarna har lossats och bilen höjts upp med domkraften.

När du tar bort/monterar hjulet kan fälgan slå mot och skada bromsskivan. Var därför försiktig och be en andra person hjälpa dig.

Ta bort hjulet

- Lossa hjulbultarna med hylsnyckeln och lägg dem på ett rent underlag.
- Ta bort hjulet.

Montera reservhjulet

Kontrollera däckets rotationsriktning >>> sidan 44.

- Sätt på reservhjulet eller nödhjulet.
- Skruva på hjulbultarna och dra åt dem löst med en hylsnyckel.
- Använd tillhörande adapter för att dra åt de stöldsäkra hjulbultarna.
- Sänk försiktigt ned fordonet med hjälp av domkraften*.
- Använd fälgkorset för att dra åt alla hjulbultar medsols. Dra åt bultarna hårt parvis diagonalt (inte sekventiellt i cirkel).
- Sätt tillbaka hjulbultslocken, navkapseln eller den hela hjulsidan.

Hjulbultarna måste vara rena och lätta att skruva. Kontrollera hjulets skick och navets monteringsytor innan montering av reservhjulet. Dessa ytor måste vara rena innan hjulet monteras.

Hjulbultarnas åtdragningsmoment

Föreskrivet åtdragningsmoment för hjulbultar till stål- och lättmetallfälgar är **140 Nm**. När du har bytt ett hjul ska åtdragningsmomentet kontrolleras omedelbart med en momentnyckel som fungerar perfekt.

Innan du kontrollerar åtdragningsmoment, ska rostiga hjulbultar som är svåra att skruva fast bytas ut och gängorna i hjulnavet rengöras.

Applicera aldrig fett eller olja på hjulbultarna eller gängorna i hjulnavet. Även om bultarna har dragits åt med rätt åtdragningsmoment kan de lossna under körning.

Däck med riktningbestämt däckmönster

Däck med riktningbestämt däckmönster har utformats för att fungera bäst när de roterar i endast en riktning. På däck med riktningbestämt däckmönster visas rotationsriktningen av en pil på sidan av däckets. För att garantera optimalt grepp och för att undvika vattenplaning, överdrivet buller och sli-

tage måste du alltid observera den angivna rotationsriktningen.

Om däckets monteringsriktning ska du vara väldigt försiktig när du kör, eftersom däckets då används felaktigt. Detta gäller speciellt när vägytan är blöt. Byt däckets så snart du kan eller montera det igen med rätt rotationsriktning.

Arbete efter ett hjulbyte

- Sätt tillbaka hjulbultslocken.
- Lägg tillbaka alla verktyg på respektive förvaringsplats.
- Om hjulet som har bytts inte passar i reservhjulbaljan ska du förvara det i bagage-rymten >>> sidan 122.
- Kontrollera däcktrycket i det nymonterade däckets så snart som möjligt.
- Om fordonet har en däcktrycksindikator ska du ställa in trycket och spara avläsningen i minnet >>> sidan 330.
- Efter åtdragning av hjulbultarna bör du så snart som möjligt låta kontrollera åtdragningsmomentet med hjälp av en momentnyckel >>> sidan 44. Kör försiktigt under tiden.
- Om det bytta hjulet är punkterat ska det bytas snarast möjligt.

Byta vindrutans torkarblad

Torkare i serviceläge

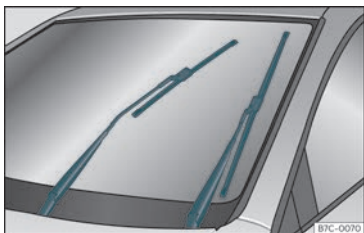


Bild 35 Torkare i serviceläge.

Se till att inte torkarbladen har frusit.

Torkarkarmarna kan fällas ut när vindrutetorkarna är i serviceläge >>> bild 35.

- Stäng motorhuvn >>> sidan 311.
- Slå på och stäng av tändningen.
- Tryck vindrutetorkarspaken snabbt nedåt >>> sidan 112 ④.

Fäll alltid ned torkarkarmarna före körning. Med hjälp av vindrutetorkarspaken återgår vindrutetorkarkarmarna till dess utgångsläge.

i Observera

- Vindrutetorkarkarmarna kan endast flyttas till serviceläget när motorhuvn är stängd ordentligt.
- Serviceläget kan även användas om du till exempel vill sätta ett skydd över vindrutan under vintertid för att hålla den fri från is.

Byta torkarblad bak

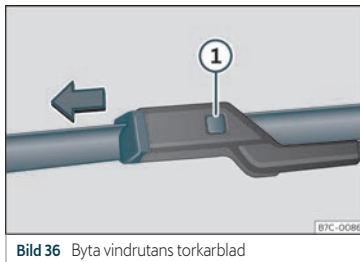


Bild 36 Byta vindrutans torkarblad

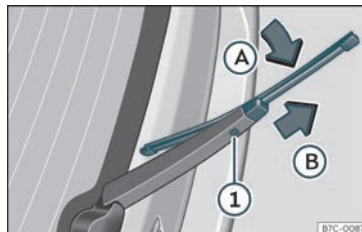


Bild 37 Byta bakrutans torkarblad

Vindrutans torkarblad levereras som standard med ett lager av grafit. Detta lager ansvarar för att de torkar tyst. Om grafitlagret skadas kommer torkningen att höras mer.

Kontrollera skicket på torkarbladen regelbundet. **Om torkarna skrapar över glaset** ska de bytas ut om de är skadade eller rengöras om de är smutsiga >>> ①.

Om detta inte leder till önskat resultat kan vindrutetorkarkarmarnas inställningsvinkel vara felaktig. De ska då kontrolleras hos en specialistverkstad och korrigeras vid behov.

Skadade torkarblad ska bytas direkt. Nya kan köpas hos en auktoriserad verkstad.

Höja och sänka vindrutans torkarkarmar

- Placera vindrutetorkarna i serviceläge >>> sidan 45.
- Ta tag i torkarkarmarna **bara** i bladens fästpunkter.

Rengöra torkarbladen

- Hög torkararmarna.
- Använd en mjuk trasa för att ta bort damm och smuts från vindrutans torkarblad.
- Om bladen är väldigt smutsiga kan du använda en tvättsvamp eller fuktig trasa » ❶.

Byta vindrutans torkarblad

- Lyft och fäll ut torkararmarna.
- Tryck och håll in frigöringsknappen » **bild 36** ❶ och dra samtidigt försiktigt torkarbladet i pilens riktning.
- Montera ett nytt torkarblad av **samma längd och utförande** på torkararmen och haka fast det.
- Fäll tillbaka torkararmarna mot vindrutan igen.

Byta bakrutans torkarblad

- Lyft och fäll ut torkararmen.
- Vrid bladet något » **bild 37** (pil ❸).
- Håll in frigöringsknappen ❶ och dra samtidigt bladet försiktigt i pilens riktning ❷.
- Montera ett nytt blad av **samma längd och av samma typ** på torkararmen i motsatt riktning till pilen ❸ och haka fast det knapp ❶.
- Fäll tillbaka bakrutans torkararm.

⚠ VARNING

Slitna eller smutsiga torkarblad försämrar sikten och ökar risken för olyckor och allvarliga skador.

- Byt alltid slitna eller smutsiga torkarblad, eller torkarblad som av annan anledning inte torkar rent rutan ordentligt.

❗ VIKTIGT

- Skadade eller smutsiga vindrutetorkare kan repa glaset.
- Om du använder produkter som innehåller lösningsmedel, grova tvättsvampar eller vassa föremål för att rengöra bladen, kommer grafitlagret att skadas.
- Använd aldrig bränsle, nagellacksborttagningsmedel, lacknafta eller liknande produkter att rengöra rutorna med.
- Kontrollera alltid att torkarbladen inte har frusit fast på glaset innan de används i isiga förhållanden. I kalla förhållanden är det en bra idé att placera torkararmarna i serviceläge när bilen parkeras » sidan 45.

❗ VIKTIGT

- Placera alltid torkarna i serviceläget så att inte motorhuvu eller torkararmarna riskerar att skadas.
- Fäll alltid ned torkararmarna före körning.

Starta med startkablar

Startkablar

Startkabeln måste vara av tillräckligt tvärsnitt.

Om motorn inte kan starta på grund av ett urladdat batteri, kan batteriet anslutas till ett batteri i en annan bil för att starta motorn.

Startkablar måste leva upp till standarden **DIN 72553** (se kabeltillverkarens instruktionser). Kabelns tvärsnitt måste vara minst 25 mm² för bensinmotorer och minst 35 mm² för dieselmotorer.

i Observera

- Bilarna får inte vidröra varandra eftersom elektricitet då kan strömma så fort pluspolerna har anslutits.
- Det urladdade batteriet måste vara korrekt anslutet till bilens elsystem.

Starthjälp: beskrivning

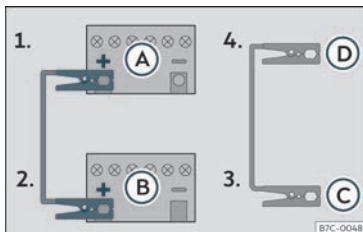


Bild 38 Skiss över anslutning i fordon med startstopp-system

Ansluta startkablarna

1. Stäng av tändningen på båda bilarna >>> ⚠.
2. Anslut ena änden av den **röda** startkabeln till pluspolen (+) på bilen med det urladdade batteriet (B).
3. Anslut andra änden av den **röda** startkabeln till pluspolen (+) i bilen med hjälpbatteriet (A).
4. Anslut ena änden av den **svart** startkabeln (C) till en lämplig jordpunkt, en fast metalldel på motorblocket eller till själva motorblocket.
5. Anslut andra änden av den **svart** startkabeln (D) till en solid metalldel som är kopplad till motorblocket eller till själva motorblocket i bilen med det urladdade

batteriet. Anslut den inte till någon punkt i närheten av batteriet.

6. Placera kablarna på ett sådant sätt att de inte kan komma i kontakt med någon rörlig del i motorrummet.

Start

7. Starta motorn på bilen som ger hjälp och låt den gå på tomgång.
8. Starta motorn i bilen med det urladdade batteriet och vänta i 2 eller 3 minuter tills motorn är i gång.

Ta bort startkablarna

9. Innan du tar bort startkablarna ska strålkastarna stängas av (om de är påslagna).
10. Sätt på värmefläkten och den uppvärmda bakrutan i bilen med tomt batteri. Detta hjälper till att minimera de spänningstoppar som genereras när kablarna kopplas bort.
11. Med motorn är igång kopplar du bort kablarna i motsatt ordningsföljd mot beskrivningen ovan.

Kontrollera att batteriklämmorna har tillräcklig kontakt med batteripolerna.

Om motorn inte startar efter ca 10 sekunder: vänta i ca 1 minut och försök sedan igen.

⚠ VARNING

- Observera säkerhetsvarningarna gällande arbete i motorutrymmet >>> sidan 311.

- Batteriet som ger hjälp måste ha samma spänning som det tomma batteriet (12 V) och ungefär samma kapacitet (se märkningen på batteriet). Om denna anvisning inte följs kan en explosion inträffa.

- Använd aldrig startkabler om ett av batterierna har frusit. Risk för explosion! Även efter att batteriet har tinat kan batterisyra läcka ut och orsaka kemiska brännskador. Om ett batteri fryser ska det bytas ut.

- Håll gnistor, lågor och tända cigaretter borta från batterier – explosionsrisk! Om denna anvisning inte följs kan en explosion inträffa.

- Följ instruktionerna från tillverkaren av startkablarna.

- Anslut inte minuskabeln från den andra bilen direkt till minuspolen på det tomma batteriet. Gasen som batteriet avger kan antändas av gnistor. Risk för explosion.

- Anslut aldrig minuskabeln till bränslesystemets komponenter eller bromsslangarna i det andra fordonet.

- De icke isolerade delarna av batteriklämmorna får inte komma i kontakt med varandra. Startkabeln som är ansluten till batteriets pluspol får inte komma i kontakt med metalldelar på bilen, eftersom det kan leda till kortslutning.

>>

- Placera kablarna på ett sådant sätt att de inte kan komma i kontakt med någon rörlig del i motorutrymmet.
- Luta dig inte mot batteriet. Det kan leda till kemiska brännskador.

Observera

Bilarna får inte vidröra varandra eftersom elektricitet då kan strömma så fort pluspolerna har anslutits.

Bogsera igång och bogsering

Inledning


Bogsera igång fordonet innebär att motorn startas genom att ett annat fordon drar fordonet.

Bogsering innebär att ett fordon drar ett annat fordon som inte är kördugligt.

Ta alltid hänsyn till gällande bestämmelserna om bogseringsstart och bogsering.

Av tekniska skäl är det inte tillåtet att bogsera ett fordon med urladdat batteri. Start med startkablar ska användas istället >>> sidan 46.

Om bilen har Keyless Access-systemet får bogsering bara ske med tändningen på!

Bilbatteriet laddas ur om bilen bogseras med avstängd motor och tändningen på. Beroende på batteriets laddningsnivå kan spänningsfallet redan efter några minuter vara så stort att ingen elutrustning i bilen längre fungerar, t.ex. varningsblinkers. För bilar med Keyless Access-system kan rattlåset läsas >>> .

VARNING

Bogsera aldrig en bil om batteriet är urladdat.

- Vid bogsering ska aldrig startnyckeln tas ur eller tändningen kopplas från med startknappen. Annars kan det elektroniska låset på rattstängan plötsligt läsas och det blir omöjligt att styra fordonet. Detta kan orsaka en olycka, allvarlig skada och förlorad kontroll över fordonet.
- Om strömmen tar slut medan fordonet bogseras, ska bogseringen avbrytas omedelbart och begär hjälp från fackpersonal.

VARNING

Fordonets köregenskaper och bromspretanda förändras kraftigt vid bogsering. Följ nedanstående instruktioner så att du inte riskerar en allvarlig olycka och personskada:

- Föraren av den bogserade bilen:
 - Tryck ner bromspedalen mycket hårdare, eftersom bromservot inte fungerar.

Se noga till att du inte kolliderar med det bogserande fordonet.

- Styrningen är betydligt trögare än normalt eftersom styrservot inte fungerar när motorn är avstängd.
- Föraren av dragbilen:
 - Gasa mycket försiktigt.
 - Undvik plötsliga inbromsningar och manövrar.
 - Bromsa tidigare och jämnare än vanligt.

VIKTIGT

- Ta bort och sätt tillbaka locket för bogseröglorna försiktigt för att undvika skador på fordonet (t.ex. lackskador).
- Icke förbränt bränsle kan komma in i katalysatorn och skada den under bogsering.

Anvisningar för igångbogsering

Fordon bör inte bogserstartas om det kan undvikas. Start med startkablar ska användas istället >>> sidan 46.

Av tekniska skäl är bogsering av följande bilar inte tillåten:

- Bilar med automatisk växellåda.
- Om fordonets batteri är urladdat. Anledningen till detta är att i bilar med Keyless Access låsnings- och tändningssystem så

förblir styrningen låst, den elektroniska parkeringsbromsen kan inte läggas ur och det elektroniska låset på rattstängan kan inte låsas upp om de är aktiverade.

- Om batteriet är urladdat är det möjligt att motorstyrningssystemet inte fungerar korrekt.

❗ VIKTIGT

Vid bogseringsstart kan oförbränt bränsle komma in i katalysatorn och skada den.

i Observera

Bilen kan endast bogserstartas om den elektroniska parkeringsbromsen och (i förekommande fall) det elektroniska låset på rattstängan är urkopplade. Om bilbatteriet är urladdat eller om det är ett fel i elsystemet måste motorn bogserstartas för att koppla ur den elektroniska parkeringsbromsen och det elektroniska låset på rattstängan.

Anvisningar för bogsering

Bogsering kräver viss kunskap och erfarenhet, speciellt om bogserlina används. Båda förarna måste veta hur man bogserar. Oerfarna förare bör därför avstå från bogsering.

Under bogseringen ska du försäkra dig om att inga otillåtna dragkrafter eller stötar ge-

neras. Vid bogsering på en obelagd väg finns alltid en risk att fästpunkterna överbelastas och skadas.

Under bogseringen kan det bogserande fordonet signalera ändring av körriktningen även om varningsblinkers är tillslagen. För att blinkersspaken ska fungera samtidigt med varningsblinkers måste tändningen vara på. och under tiden stängs varningsblinkersen av automatiskt. När blinkersspaken återgår till utgångsläget slås varningsblinkersen på automatiskt igen.

Att tänka på för föraren i den bogserade bilen

- Lämna tändningen på så att styrningen inte blockeras, den elektroniska parkeringsbromsen kan läggas ur och blinkers och vindrutetorkarna kan fungera.
 - Styrningen är betydligt trögare än normalt eftersom styrservot inte fungerar när motorn är avstängd.
 - Tryck ner bromspedalen mycket hårdare, eftersom bromsservot inte fungerar. Var försiktig så att du inte kör in i dragbilen.
 - Kom ihåg anvisningarna för bogsering i handboken för bilen som bogseras.
- ### Att tänka på för föraren i dragbilen
- Gasa mycket försiktigt. Undvik tvära manövrer.
 - Bromsa tidigare än normalt och mjukare.

- Kom ihåg anvisningarna för bogsering i handboken för den bogserande bilen.

Bogserlina eller bogserstång

Det är säkrare för bilen om den bogseras med en bogserstång för att undvika skador på den. En bogserlina kan användas om en bogserstång inte finns tillgänglig.

Bogserlinan ska vara något töjbar så att risken för skador på fordonen minimeras. Bogserlina tillverkad av syntetfiber eller liknande elastiska material är att rekommendera.

Fäst endast bogserlinan eller bogserstången på de befintliga bogseröglorna eller en draganordning.

Om ditt fordon har en **fabriksmonterad draganordning** är bogsering med bogserstång **endast** tillåtet om den har utformats särskilt för att installeras på en dragkrok >>> sidan 298.

När fordonet måste bogseras:

Kontrollera om fordonet kan bogseras >>> sidan 50, Fall när bogsering av bilen inte är tillåtet.

Fordonet kan bogseras med en dragbalk eller med en bogserlina på vanligt sätt, med alla fyra hjulen på vägen. Det kan även bogseras med gram- eller bakhjulen lyfta från vägen.

- Slå på tändningen. »

- För väljarspaken till läge **N** >>> sidan 229 .
- Bogsera inte fordonet i hastigheter över 50 km/h.
- Fordonet får inte bogseras längre än 50 km.
- Om en bärgningsbil används för bogsering av ett fordon med automatisk växellåda, måste framhjulen lyftas upp.

Bogsering av fordon med fyrhjulsdraft (4Drive)

Fyrhjulsdrivna fordon (4Drive) kan bogseras med en bogserstång eller bogserlina. Om bilen bogseras med fram- eller bakaxeln upphöjd måste motorn stängas av för att förhindra skador i kraftöverföringen.

Fall när bogsering av bilen inte är tillåtet

- Om växellådans smörjmedel tagit slut på grund av ett fel.
- Om fordonets batteri är urladdat. Eftersom styrningen förblir låst, (i förekommande fall), den elektroniska parkeringsbromsen inte kan läggas ur och det elektroniska låset på rattstängan inte kan låsas upp.
- Om en sträcka längre än 50 km måste köras.
- Till exempel efter en olycka och hjulens fria rotation eller styrfunktionen inte kan garanteras.

När fordonet ska bogsera ett annat fordon:

- Följ gällande lagstiftning.
- Ta hänsyn till anvisningarna i handboken för de bogserande fordonen.

❗ VIKTIGT

Om det inte finns olja i den manuella växellådan eller smörjmedel i den automatiska växellådan får bilen endast bogseras med drivhjulen lyfta ovanför vägen eller transporterats på en särskild biltransport eller vagn.

i Observera

Bilen kan endast bogseras om den elektroniska parkeringsbromsen och det elektroniska låset på rattstängan är urkopplade. Om bilbatteriet är urladdat eller om det är ett fel i elsystemet måste motorn bogserstartas >>> sidan 46 för att koppla ur den elektroniska parkeringsbromsen och det elektroniska låset på rattstängan.

Främre fäste för bogserlina



Bild 39 På den främre stötfångarens högra sida: ta bort locket.



Bild 40 På den främre stötfångarens högra sida: fäste för bogserlinan i position.

Bogseröglans urtag sitter på den främre stötfångarens högra sida bakom ett lock >>> bild 39.

Bogseröglan ska alltid förvaras i bilen.

Kom ihåg anvisningarna för bogsering >>> sidan 49.

Montera bogseröglan

- Ta bort bogseröglan från bilens verktygs-sats i bagageutrymmet >>> sidan 38.
- Ta bort locket från bogseröglan genom att trycks in ett finger i hålet och trycka utåt >>> bild 39.
- Ta bort locket och låt det hänga från bilen.
- Skruva fast bogseröglan i fästet genom att vrida den så långt det går **moturs** >>> bild 40 >>> ❶. Använd ett lämpligt föremål för att dra åt bogseröglan ordentligt i sitt fäste.
- Efter bogseringen, skruva loss bogseröglan **medurs** med ett lämpligt föremål.
- Byt ut locket genom att sätta in den nedre delen först och trycka tills den fastnar i stötfångaren.
- Rengör bogseröglan om det behövs och lägg den sedan i bagageutrymmet tillsammans med de andra fordonsverktygen.

❶ VIKTIGT

Bogseröglan måste alltid dras åt ordentligt. I annat fall kan den lossna vid bogsering och bogseringsstart.

Bakre fäste för bogserlina



Bild 41 På den bakre stötfångarens högra sida: ta bort locket.

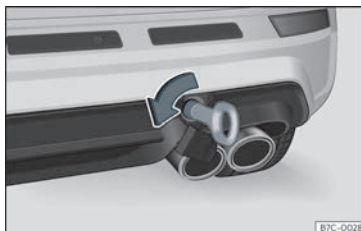


Bild 42 På den bakre stötfångarens högra sida: fäste för bogserlinan i position.

Bogseröglans kåpa sitter på den bakre stötfångarens högra sida bakom ett lock >>> bild 41.

Fordon som är fabriksutrustade med en draganordning har inget uttag för bogserög-

lor bakom locket. I detta fall måste dragkulan tas ut eller monteras och användas för bogsering >>> sidan 298, >>> ❶.

Kom ihåg anvisningarna för bogsering >>> sidan 49.

Montera den bakre bogseröglan (bilar utan en fabriksutrustad draganordning)

- Ta bort bogseröglan från bilens verktygs-sats i bagageutrymmet >>> sidan 38.
- Tryck på lockets >>> bild 41 ovsida för att lossa det.
- Ta bort locket och låt det hänga från bilen.
- Skruva fast bogseröglan i fästet genom att vrida den så långt det går **moturs** >>> bild 42 >>> ❶. Använd ett lämpligt föremål för att dra åt bogseröglan ordentligt i sitt fäste.
- Efter bogseringen, skruva loss bogseröglan **medurs** med ett lämpligt föremål.
- Stick in lockets övre fläns i stötfångarens öppning och tryck nedtill på locket tills den går in i stötfångaren.
- Rengör bogseröglan om det behövs och lägg den sedan i bagageutrymmet tillsammans med de andra fordonsverktygen.

❶ VIKTIGT

- **Bogseröglan måste alltid dras åt ordentligt. I annat fall kan den lossna vid bogsering och bogseringsstart.**

»

- Om bilen är fabriksutrustad med en draganordning är det bara tillåtet att bogsera med en bogserstång om den är särskilt konstruerad för att monteras på en dragkula. Om en olämplig bogserstång används kan både dragkulan och fordonet skadas. Alternativt kan en bogserlina användas.

Säkringar och lampor

Säkringar

Inledning

En säkring skyddar ofta flera elektriska komponenter. På motsvarande sätt kan en elektrisk komponent skyddas av flera säkringar.

Byt säkring först när orsaken till problemet har fastställts. Om även den nya säkringen utlöses efter endast en kort tid måste elsystemet snarast undersökas av en serviceverkstad.

VARNING

De höga spänningarna i elsystemet kan försäkra elstöt, brännskador och till och med dödsfall!

- Rör aldrig vid tändningssystemets elektriska ledningar.
- Var försiktig så att du inte orsakar kortslutning i elsystemet.

VARNING

Om olämpliga eller reparerade säkringar används eller om en krets bryggas utan säkring kan brand och allvarliga skador inträffa.

- Använd aldrig en säkring med högre amperetal än specificerat. Vid säkringsbyte

måste en säkring med samma amperetal (samma färg och märkning) och storlek användas.

- Ersätt aldrig en säkring med en metallbit, en häftklammer eller liknande.

VIKTIGT

- För att undvika skador på bilens elsystem ska alltid tändningen, belysningen och all elektrisk utrustning stängas av samt nycklarna tas ut ur tändningen innan en säkring byts ut.
- Skydda säkringslådorna när de öppnas så att damm och fukt inte kommer in eftersom elsystemet då kan skadas.

Observera

- Vissa komponenter kräver flera säkringar.
- Flera komponenter kan vara säkrade via en säkring.
- Bilen har ytterligare säkringar utöver de som beskrivs här.

Säkringar inuti bilen



Bild 43 Vänsterstyrd fordon: säkringsboxkåpa under instrumentbrädan på förarsidan

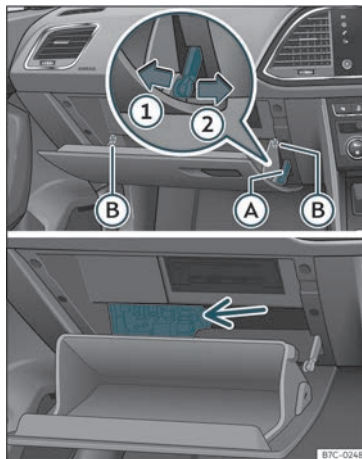


Bild 44 Handskfack (högerstyrd bil): återkomst till säkringsdosa

Öppna och stänga säkringsdosan under instrumentbrädan (ratten på vänster sida)

- **Öppna:** Fäll ned locket »» bild 43.
- **Stänga:** Tryck tillbaka locket så att det snäpper fast.

Säkringar bakom handskfacket (ratten på höger sida)

- Öppna handskfacket och töm det vid behov.

- Lossa öppningsbegränsaren »» bild 44 (A) i två steg: lås först upp öppningsbegränsaren genom att dra den bakåt (pil ①) och för den sedan försiktigt åt höger (pil ②). Ta bort styrningen när locket är i normalt öppningsläge (30°).
- Lossa pivåttapparna på sidorna (B) så att locket frigörs till sin andra öppningsposition (60°).
- Utför samma procedur i omvänd ordning för att återföra handskfacket till dess normala läge.

Identifiera säkringar under instrumentbrädan utifrån färg

Färg	Amperetal
Svart	1
Lila	3
Ljusbrun	5
Brun	7,5
Röd	10
Blå	15
Gul	20
Vit eller genomskinlig	25
Grön	30
Orange	40

»

❗ VIKTIGT

- Var försiktig när du öppnar och stänger locken så att inga säkringar rubbas ur sitt läge och försorsakar elproblem.
- Skydda öppnade säkringsdosor så att inte damm eller fukt tränger in. Damm och fukt i säkringsdosorna kan leda till skador i elsystemet.

Säkringar i motorrummet

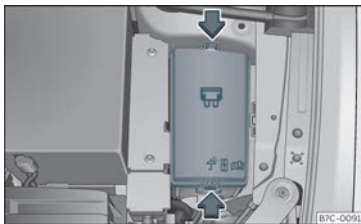


Bild 45 I motorrummet: säkringsdosans lock.

För att öppna motorrummets säkringsdosor

- Öppna motorhuven [▲](#) >>> sidan 311.
- Tryck på låsflikarna för att lossa säkringsdosans lock >>> bild 45.
- Lyft sedan av locket.

- För att **sätta tillbaka** locket, placera det på säkringsdosan. Skjut ned låsflikarna tills de hörbart klickar på plats.

Byta en trasig säkring

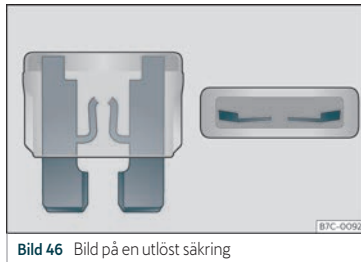


Bild 46 Bild på en utlöst säkring

Förberedelser

- Slå av tändningen, belysningen och all elektrisk utrustning.
- Öppna locket till den aktuella säkringsdosan >>> sidan 53, >>> sidan 54.

Känna igen en utlöst säkring

En säkring har gått om metallremsan är avbrunnen >>> bild 46.

- Lys på säkringen med en lampa för att se om den har löst ut.

Byta säkring

- Ta bort säkringen.
- Ersätt den utlösta säkringen med en ny som har *identisk* amperetal (samma färg och märkning) och *identisk* storlek.
- Sätt dit eller stäng locket till säkringsdosan igen.

Säkringsplacering

Vid säkringsbyte måste en säkring med samma amperetal (samma färg och märkning) och storlek användas.

Säkringar inuti fordonet

Nr	Förbrukare/amperetal	
4	Larmsiren	7,5
5	Gateway	7,5
6	Reglage för automatisk växellåda	7,5
7	Kontrollpanel för luftkonditionering och uppvärmning, extra värme.	10
8	Diagnos, brytare för elektronisk parkeringsbroms, ljusbrytare, backljus, kupébelysning, köräge, upplyst tröskel	7,5
9	Rattstång	7,5
10	Radiodisplay	7,5

Säkringar och lampor

Nr	Förbrukare/ampere	
11	Lampor, vänster	40
12	Radio	20
14	Luftkonditioneringsfläkt	40
15	Frikoppling av rattstängan	10
16	Connectivity Box	7,5
17	Instrumentpanel, OCU	7,5
18	Backkamera	7,5
19	Kessy	7,5
20	SCR, motorrelä, 1,5	10/15
21	4x4 Haldex-styrdon	15
22	Släpvagn	15
23	Elektrisk sollucka	30
24	Lampor, höger	40
25	Vänster dörr	30
26	Uppvärmade säten	30
27	Kupébelysning	30
28	Släpvagn	25
31	Styrdon för baklucka	30
32	Styrdon för parkeringshjälp, främre kamera och radar	7,5/10
33	Krockkudde	7,5

Nr	Förbrukare/ampere	
34	Backreglage, klimatsensor, elektrokrom spegel, eluttag bak (USB)	7,5
35	Diagnos, styrdon för helljus, inställning av helljus	7,5
36	LED-strålkastare höger	7,5
37	LED-strålkastare vänster	7,5
38	Släpvagn	25
39	Höger dörr	30
40	12-voltsuttag	20
42	Centrallås	40
43	Beats Audio CAN och MOST.	30
44	Släpvagn	15
45	Elektriskt försärsäte	15
47	Bakrutetorkare	15
49	Startmotor, kopplingsensor	7,5
52	Körklage.	15
53	Uppvärmad bakruta	30

In-line fuse	Ampere
Eluttag bak	7,5

Säkringsuppsättning i motorrummet

Nr	Förbrukare/ampere	
1	ESP-styrdon	25
2	ESP-styrdon	40/60
3	Motorstyrdon	15
4	Motorsensorer	10
5	Motorsensorer	10
6	Bromsljussensorer	7,5
7	Strömförsörjning, motor	7,5/10
8	Lambdasond	10/15
9	Motor	10
10	Styrdon, bränslepump	15
11	PTC	40
12	PTC	40
13	Växellådpump	30
14	Uppvärmad vindruta	40
15	Signalhorn	15
16	Bensinpump	20
17	Motorstyrdon	7,5
18	Terminal 30 (positiv referens)	7,5
19	Vindrutespolare, fram	30
21	Styrdon, automatisk växellåda	15

»

Nr	Förbrukare/ampere/etal	
22	Motorstyrdon	7,5
23	Startmotor	30
24	PTC	40
31	Tryckpump	15
37	Parkeringsvärmare:	20

Observera

- Bilen har ytterligare säkringar utöver de som beskrivs här. Byte av dessa ska göras av en serviceverkstad.
- Platser som inte har en säkring visas inte i följande tabeller.
- En del utrustning som anges i tabellerna nedan gäller endast för vissa modeller eller är tillvalsutrustning.
- Observera att även om listan ovan var exakt vid tidpunkten för tryckning kan den ändras.

Byta lampor

Inledning

Full-LED-strålkastare

Full LED-strålkastare hanterar alla belysningsfunktioner (varselljus, positionsljus,

blinkers, halvljus och färdljus) med lysdioder (LED) som ljuskälla.

Full LED-strålkastare har utvecklats för att räkna hela bilens livslängd och glödlamporna kan inte bytas. Om en strålkastare går sönder ska du ta bilen till en auktoriserad verkstad för byte.

Glödlampor för bakljus

	Typ
Blinker	PY21W LL
Backljus	W16W

Återstående belysning fungerar med LED

VIKTIGT

- Ta bort tändningsnyckeln innan du börjar arbeta på det elektriska systemet. Annars kan kortslutning uppstå.
- Stäng av lysena och parkeringsljuset innan glödlamporna byts.
- Var försiktig för att undvika att någon komponent skadas.

Miljövärd

Be din återförsäljare om råd gällande korrekt avyttring av använda glödlampor.

Observera

- Kontrollera att all belysning på bilen (speciellt yttre belysning) fungerar korrekt med regelbundna intervaller. Det ökar inte bara säkerhet för dig själv, utan även för andra personer som använder vägen.
- Kontrollera att den nya glödlamporna är av korrekt typ innan du byter glödlampa.
- Rör inte vid glödlampans glas med händerna, använd en trasa eller pappershandduk. Annars kommer fingeravtrycken på lampan att förångas av värmen som lampan genererar. De sätter sig då på reflektorn vilket försämrar dess yta.

Bakljus placerade i karossen

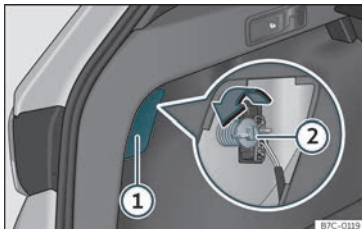


Bild 47 Bagageutrymme: komma åt skruven som håller fast bakljusenheten

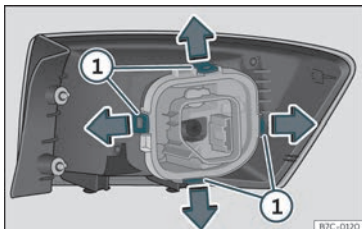


Bild 48 Fästflikar på baksidan av bakljuset.

- Kontrollera vilken av glödlamporna som är trasig.
- Öppna bakluckan.
- Ta bort locket genom att bända med den platta sidan av en skruvmejsel i fördjupningen >>> **bild 47** ①.

- Ta bort kontakten till glödlampen.
- Skruva loss lampans fästskruv för hand eller använd en skruvmejsel >>> **bild 47** ②.
- Ta bort lampan från chassit genom att dra försiktigt mot dig och lägg den på en ren och slät yta.
- Nedmontera lamphållaren genom att lossa dess fästflikar >>> **bild 48** ①.
- Byt ut den trasiga glödlampen.
- Följ stegen i omvärd ordning för att montera lamphållaren igen. Var extra försiktig när du monterar lamphållaren. Fästflikarna måste snäppa på plats.

ⓘ VIKTIGT

Var försiktig när du tar bort bakljuset för att undvika skador på lacken eller ljusets komponenter.

ⓘ Observera

- Se till att du har en mjuk duk förberedd för att placera bakljusets glas på den och undvika att det repas.
- Om du har LED-lampor ska du endast byta glödlampen till blinkers.

bakljus placerade i bakluckan

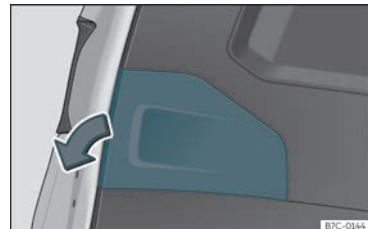


Bild 49 Bakluckan öppen: ta bort locket.

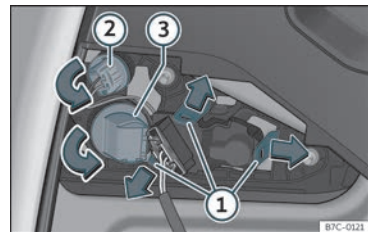


Bild 50 Ta bort lamphållaren.

Bakluckan måste vara öppen för att byta glödlamporna.

- Ta bort locket från bakluckan i indikerad riktning >>> **bild 49**.
- Lossa fästflikarna från lamphållaren >>> **bild 50** ① eller vrid lamphållaren till vänster ② och ③.

- Ta bort lamphållaren från dess plats.
- Tryck in den trasiga glödlampen försiktigt i lamphållaren. Vrid den sedan åt vänster och ta bort den.
- Montera den nya glödlampen genom att trycka in den i lamphållaren och vrida den åt höger så långt som det går.
- Använd en duk och torka bort eventuella fingeravtryck från glödlampans glasdel.
- Kontrollera att den nya glödlampen fungerar korrekt.
- Utför samma moment i omvänd ordning för monteringen och var särskilt uppmärksam vid placeringen av lamphållaren så att flikarna hakar fast ordentligt.

i Observera

För LED-piloter kan du endast byta glödlampor för backljus.

Byta lampor till registreringsskylten

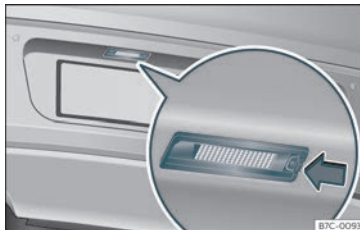


Bild 51 I den bakre stötfångaren: Registreringsskyltbelysning

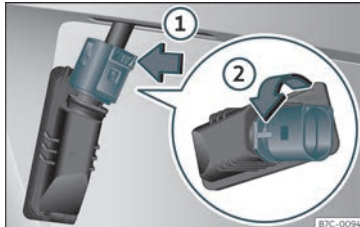


Bild 52 Registreringsskyltbelysning: ta bort lamphållaren

Följ följande steg:

- Tryck in registreringsskyltbelysningen lätt i samma riktning som pilen »» **bild 51**.
- Lossa registreringsskyltbelysningen.

- Vrid kontaktens lås »» **bild 52** i pilens riktning ① och dra ut kontakten.
- Vrid lamphållaren i samma riktning som pilen »» **bild 52** ② och dra ut den tillsammans med glödlampen.
- Ersätt den trasiga glödlampen med en ny identisk glödlampa.
- Sätt i lamphållaren i registreringsskyltbelysningen och vrid så långt det går i motsatt riktning mot pilen »» **bild 52** ②.
- Anslut kontakten till lamphållaren.
- Sätt i registreringsskyltbelysningen till vänster i stötfångarens öppning. Se till att registreringsskyltbelysningen sitter korrekt.
- Tryck in registreringsskyltbelysningen tills den snäpper på plats.

i Observera

Beroende på vilken utrustning bilen har kan registreringsskyltens glödlampor vara LED. LED har en uppskattad livslängd som är längre än bilens. Om ett ljus med LED går sönder ska du ta bilen till en auktoriserad verkstad för byte.

Sidoblinkers

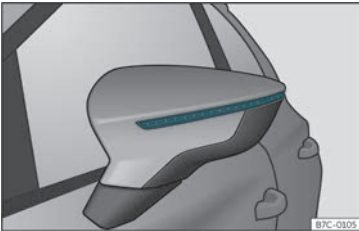


Bild 53 Blinkers integrerade i backspeln

Sidoblinkers är LED-lampor som är integrerade i ytterbackspeglarna.

Om en lampa går sönder ska du ta bilen till en auktoriserad verkstad för byte.

Extra bromsljus

Med tanke på att det består av LED-lampor bör byte genomföras vid ett center för teknisk service.

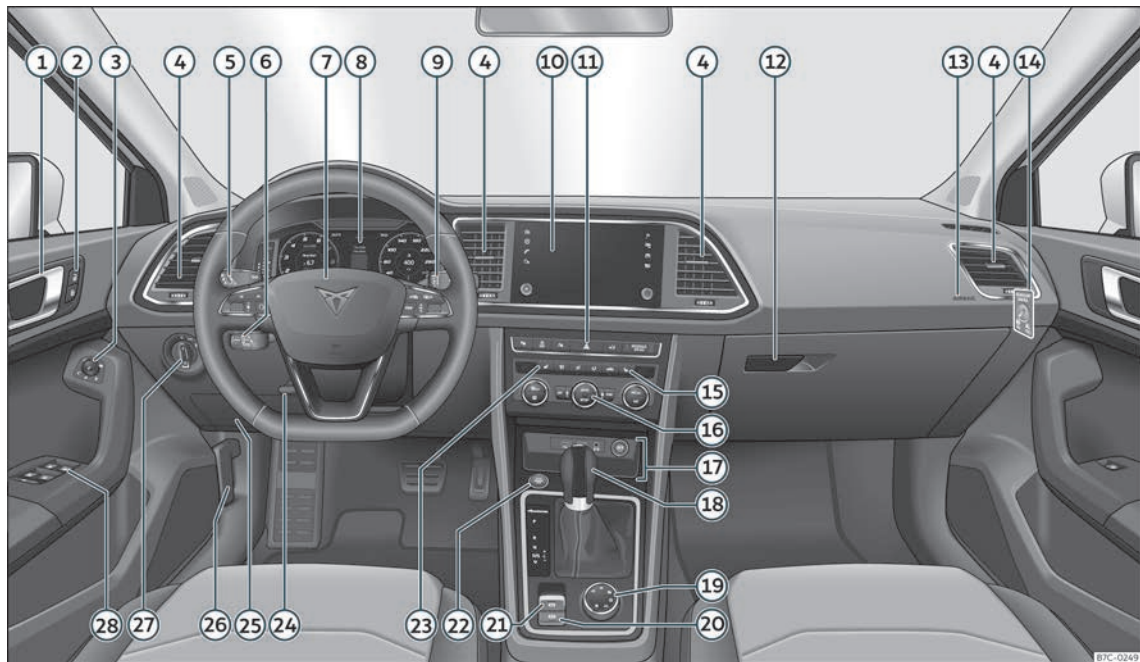


Bild 54 Instrument och kontroller.

B7C-0249

Användning

Reglage och displayer

Vy inifrån

Översikt

①	Dörrhandtag	
②	Centrallås brytare	88
③	Kontroll för elektrisk justering av de yttre backspeglarna	115
④	Ventilationsmunstycken	138
⑤	Reglerspak för:	
	– Blinkers och helljus	107
	– Lane Assist	260
	– Helljusassistent	108
	– Farthållare (CCS)	243
⑥	Beroende på monterad utrustning:	
	– Spak för farthållare	243
⑦	Ratt med signalhorn och	
	– Förarkrockkudde	24
	– Fordonsdatorn	75
	– Reglage för radio, telefon, navigation och röststyrningssystemet	142
	– Paddelreglage för tiptronic-växling (automatisk växellåda)	231

⑧	Instrumentpanel	62	– USB/AUX-IN-ingång	221	
⑨	Reglerspak för:		– Cigarettändare/eluttag	133	
	– Vindrutetorkare och -spolare	112	– Anslutningsbox/trådlös laddare*	221	
	– Torkar- och spolarsystem	112	– Förvaringsutrymme	130	
	– Färd dator	67	⑮	DSG automatisk växelväljare	229
⑩	Easy Connect-system (navigering, radio, TV/video)	142	⑯	Roterande reglage (körupplevelseknapp) för kör lägen	238
⑪	Beroende på utrustning, knappar för:		⑰	Omkopplare för Auto Hold	274
	– start-stop-system	226	⑱	Brytare för elektronisk parkeringsbroms	270
	– Parkeringsassistent	285	⑳	Starttryckknapp (Keyless Access-system för stängning och start)	223
	– Varningsljus	110	㉑	Värmereglage för förarsäte	139
	– Däcktrycksomkopplare	331	㉒	Spak för inställning av rattstäng en	14
	– Display för inaktiverad krockkudde	25	㉓	Knärockkudde	26
⑫	Beroende på utrustning, handskfack med:	131	㉔	Frigöring av motorhuv	313
	– CD-spelare* och/eller SD-kort*	184	㉕	Strålkastarreglage	105
⑬	Passagerarkrockkudde i framsätet	24	㉖	Elfönsterhissar	100
⑭	Främre passagerarkrockkuddens brytare	25			
⑮	Värmereglage för passagerarsäte fram	139			
⑯	Automatiskt luftkonditioneringsreglage	136			
⑰	Beroende på utrustningen:				

Observera

• Vissa av enheterna som listas i det här avsnittet finns endast på vissa modeller eller är extrautrustning.

• Placeringen av omkopplare och reglage på högerstyrda modeller* kan skilja sig något från vad som visas i »» sidan 60. De »

symboler som används för att identifiera reglagen är dock samma.

Instrument och varnings-/signallampor

Instrumentpanel

Inledning

Om motorn startas med ett 12-voltsbatteri som är kraftigt urladdat eller som nyligen laddats, kan vissa systeminställningar (som tid, datum, personliga komfortinställningar och programmering) ändras eller raderas. Kontrollera och korrigerar dessa inställningar när batteriet har laddats upp tillräckligt mycket.

VARNING

En distraherad förare är en potentiell olycksrisk och kan förorsaka en olycka med personskador som följd.

- Använd inte reglagen på instrumentpanelen under körning.
- För att minska olycks- och skaderisken får instruktionerna på instrumentpanelens skärm och på infotainmentsystemets skärm bara ändras när bilen är parkerad.

Digital instrumentpanel (Digital Cockpit)

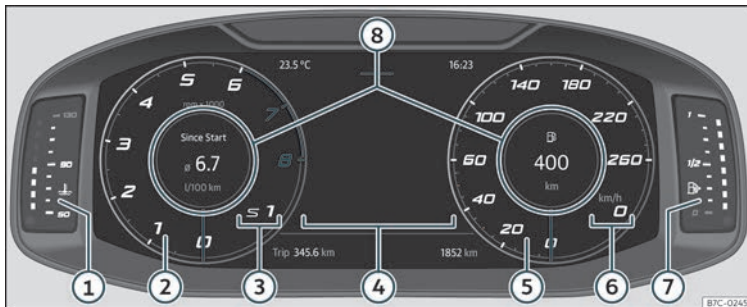


Bild 55 Digital Cockpit på instrumentpanelen (klassisk vy).

Information om instrumenten:

- ① Indikering om motorns kylvätsketemperatur » sidan 73
- ② Varvräknare. Varv per minut med motorn igång » sidan 72.
- ③ Ilagd växel eller väljarspakens aktuella läge
- ④ Display » sidan 64
- ⑤ Hastighetsmätare
- ⑥ Digital hastighetsvisning
- ⑦ Bränslemätare » sidan 72.
- ⑧ Informationsprofil » sidan 63.

Digital Cockpit är en digital instrumentpanel med TFT-färgskärm med högupplösning. Den har 4 vyer som öppnas med knappen

VIEW på multifunktionsratten. Genom att välja olika informationsprofiler kan man visa andra instrument än de klassiska cirkulära instrument, som navigeringsdata, multimedieinformation eller färddata.

De 4 vyerna:

- Klassisk vy
- Digitala kartor (inga informationsprofiler)
- Halvcirkelformade klockor
- Sport

Alla vyer visar information på skärmen om ljud, telefon, färddata, bilstatus, navigation och körhjälpmedel.

I *Klassisk vy* och *Halvcirkelformade klockor* går det att anpassa informationen som visas under **Informationsprofiler** » **bild 55** ⑧.

Informationsprofiler

Med alternativet **INSTRUMENTPANEL** (infotainmentknapp > **Vy** > **Instrumentpanel 1**) kan du välja alternativ för den information som visas i Digital Cockpit.

Klassisk vy

Varvräknarens och hastighetsmätarens visare har full längd » **bild 55**.

»

Vy 1, 2, 3 eller AUTOMATISK*¹⁾

Informationen som visas i Digital Cockpit kan anpassas. Endast 2 av de här alternativen kan visas samtidigt. Du väljer vilka och i vilken ordningsföljd genom att dra fingret vertikalt över mätarna.

Vyerna kan sparas genom att du lämnar menyn eller trycker på knappen **Visa**, beroende på version.

- **Förbrukning.** Grafik över aktuell förbrukning och digital visning av genomsnittsförbrukning.
- **Audio.** Digital visning av aktuell ljuduppspelning.
- **Höjd.** Digital visning av aktuell höjd över havsnivån.
- **Kompass.** Digital visning av kompassen.
- **Information om slutdestinationen.** Digital visning av återstående restid, avstånd till resmålet och uppskattad ankomsttid.
- **Räckvidd.** Digital visning av återstående räckvidd.
- **Restid.**
- **Vägledning.**
- **Journey (resa).** Digital visning av körd sträcka.

- **Assistanssystem.** Grafik över olika assistanssystem.
- **Traffic signs (vägmärken).** Visning av upptäckta vägmärken.
- **Huvudmenyn för navigering.** Grafik över navigeringen med pilar.

Beroende på funktionerna kan antalet valbara informationsprofiler och deras innehåll variera.

Navigationskarta i Digital Cockpit*

Beroende på funktionerna kan Digital Cockpit visa en detaljerad karta. För att göra

detta väljer du menyalternativet **Navigering** på instrumentpanelen >>> sidan 66.

Beroende på funktionerna kan navigationskartan visas i Digital Cockpit eller i infotainmentsystemet eller i båda samtidigt. Om den enbart visas i infotainmentsystemet kommer endast manöverpilarna att visas på Digital Cockpit.

Överföring av navigationskarta

Med hjälp av knappen för överföring av karta >>> **bild 56** förs kartan över från infotainmentsystemet till Digital Cockpit och tvärtom.

Med det högra reglaget på multifunktionsratten kan kartan föras tillbaka igen till infotainmentsystemet medan du fortfarande befinner dig i menyn **Navigering**.

Statusdisplay**Möjliga indikeringar på instrumentpanelens display**

Olika delar av information kan visas på instrumentpanelens skärm beroende på bilens funktioner.

- Öppen dörr, motorhuv och bagagelucka
- Varnings- och informationsmeddelanden

¹⁾ Förvald information beroende på vald "körprofil".

- Vägmätare
- Tid »» sidan 72
- Indikeringar för radio- och navigeringssystemet
- Indikeringar för telefonen
- Utomhustemperatur
- Indikationer för kompassen
- Väljarspakens lägen
- Växelrekommendation (Triptonic-läge) »» sidan 235
- Indikering av färddata (multifunktionsdisplay) och olika inställningsmenyer »» sidan 66
- Visning av serviceintervall »» sidan 74
- Hastighetsvarning »» sidan 67
- Hastighetsvarning för vinterdäck
- Visning av start-stopp-systemets status »» sidan 226
- Skyltar som identifieras av vägmärkesidentifieringen. »» sidan 69
- Visning av förarstödsystem »» sidan 243
- Upphovsrätt

Öppen dörr, motorhuv och baklucka


När bilen är oläst och under körning visar instrumentpanelen om någon av dörrarna, motorhuv eller bagageluckan är öppen och även en varningssignal hörs i vissa fall.

Informationsskärmens utseende kan variera beroende på typ av instrumentpanel.

Väljarspakslägen (DSG® direktväxellåda)

Det aktuella väljarspaksläget visas på sidan av spaken och på instrumentpanelens display. När väljarspaken är i läget **D/S** eller i Tiptronic-läget visas i vissa fall ilagd växel på instrumentpanelens display.

Utomhustemperaturindikator

Om utomhustemperaturen underskrider ca +4 °C tänds "snöflingesymbolen" ❄ på indikeringen för utomhustemperatur. Symbolen förblir tänd tills utomhustemperaturen överstiger +6 °C »» .

När bilen står still, när tillsatsvärmaren är aktiverad eller när man kör med mycket låg hastighet kan den visade utomhustemperaturen vara högre än den faktiska temperaturen på grund av den värme som avges från motorn.

Mätområdet sträcker sig från -45 °C till +76 °C.

Rekommendation för växling

Instrumentpanelen på vissa bilar kan under körning ange en rekommendation för växling för att spara bränsle »» sidan 235.

Vägmätare


Vägmätaren registrerar bilens totala körsträcka.

Trippmätaren (**trip**) visar körsträckan sedan vägmätaren nollställdes.

- Nollställ trippmätaren via infotainmentsystemet eller multifunktionsratten »» sidan 67.

Hastighetsvarning för vinterdäck

När den inställda maxhastigheten överskrids visas det på instrumentpanelen »» sidan 66.

Hastighetsvarningen kan justeras på infotainmentsystemet med hjälp av infotainmentknappen  > **INSTÄLLNINGAR** > **Förarstödsystem** »» sidan 79.

Indikationer för kompassen

När tändningen är på visas, beroende på utrustning, färdriktningen med en symbol på instrumentpanelsdisplayen, t.ex. NV för nordväst.

När infotainmentsystemet är på och det inte finns någon aktiv navigering, visas även en digital kompass.

Upphovsrätt

Juridisk text om immateriella rättigheter och copyright för instrumentpanelinsatsen. »»

⚠ VARNING

Även om utomhustemperaturen överstiger fryspunkten kan vissa vägar och broar vara isbelagda.

- "Snöflingesymbolen" indikerar att det finns risk för frost.
- Det kan även finnas is vid utomhustemperaturer över +4 °C även om "snöflingesymbolen" inte är tänd.
- Utomhustemperaturgivaren uppmäter ett riktvärde.

i Observera

- Det finns olika instrumentpaneler, och instruktionerna på displayen kan därför variera. För displayer utan varnings- eller informationstext indikeras fel enbart med varningslamporna.
- Vissa indikeringar på instrumentpanelens display kan döljas vid plötsliga händelser, t.ex. ett inkommande samtal.
- Beroende på utrustning kan vissa inställningar och instruktioner även utföras eller visas i infotainmentsystemet.
- Om det finns flera varningar samtidigt visas symbolerna en i taget i några sekunder. Symbolerna lyser tills orsaken har åtgärdats.
- Om varningar visas när tändningen slås på kanske det inte är möjligt att ändra inställningar eller informationen så som be-

skrivs. Kör i så fall till en specialiserad verkstad och låt åtgärda felen.

Instrumentpanelens menyer

Antalet menyer och vilken information som visas beror på bilens elsystem och funktioner.

Våra specialistverkstäder kan programmera eller anpassa ytterligare funktioner beroende på bilens utrustningsnivå. CUPRA rekommenderar att du går till en specialåterförsäljare av CUPRA eller en SEAT-återförsäljare.

Vissa menyalternativ kan endast läsas när bilen står stilla.

- **Kördata** >>> sidan 67
- **Assistanssystem**
 - Lane Assist på/av >>> sidan 260
 - Front Assist på/av >>> sidan 248
 - Registrering av död vinkel på/av >>> sidan 265
 - ACC (endast display) >>> sidan 252
- **Huvudmenyn för navigering**
- **Audio**
- **Telefon**
- **Bilstatus** >>> sidan 68

Service-meny

De olika inställningarna i servicemenyn kan ställas in beroende på utrustning.

Öppna servicemenyn

Öppna **Service**-menyn genom att välja informationsprofilen **Räckvidd** i menyn **Kördata** och hålla knappen **OK** intryckt på multifunktionsratten i ca 4 sekunder. När knappen släpps visas **service**-menyn. Du kan nu bläddra i menyn med knapparna på multifunktionsratten som vanligt.

Återställa serviceintervallindikeringen

Välj **Service**-menyn och följ anvisningarna på instrumentpanelens display.

Återställa oljeserviceindikeringen

Välj menyn **Återställ oljeserviceindikeringen** och följ anvisningarna på instrumentpanelens display.

Återställa resedata

Välj menyn **Återställ trippmätaren** och följ anvisningarna på instrumentpanelens display för att återställa värdet.

Modellbeteckning på motorn (LDM)

Välj meny **Motormärkbokstäver**. Motorns märkbokstäver visas på instrumentpanelens display längst ner till vänster.

Inställning av klockan

Välj menyn **Tid** och ställ in korrekt klockslag genom att vrida på det högra reglaget på multifunktionsratten.

Indikator för kördata (multifunktionsdisplay)

Visningen av färddata (multifunktionsdisplay) visar olika värden för färd och för förbrukning.

Växla från en indikering till en annan

• Vrid på det högra reglaget på multifunktionsratten »» sidan 75.

Byta minne

Tryck på **OK** på multifunktionsratten i menyn **Färddata > Allmän information** för att växla mellan de 3 minnena¹⁾:

- **Sedan start:** Minnet raderas om resan avbryts i mer än 2 timmar.
- **Sedan tankning:** Visning och lagring av insamlade resedata och förbrukningsvärden. Minnet raderas vid tankning.

- **Långtid:** Detta minne innehåller färddata i upp till 19 timmar och 59 minuter eller 99 timmar och 59 minuter, eller upp till 1999,9 km eller 9999,9 km. Om ett av dessa maxvärden överskrids (varierar beroende på instrumentpanelens version) raderas minnet.

Radera förinställda resedata

- Välj det minne som du vill nollställa.
- Tryck in knappen **OK** på multifunktionsratten i ca 2 sekunder.

Välj anvisningar

I infotainmentsystemets meny Bilinställningar kan du se olika färddata »» sidan 79.

- **Aktuell förbrukning:** Visning i liter/100 km under färd, liter/timme med motorn igång och bilen stillastående.
- **Genomsnittsförbrukning:** Genomsnittsförbrukningen visas när man kört i cirka 300 meter.
- **Körtid:** Timmar (h) och minuter (min) sedan tändningen slogs på.
- **Räckvidd:** Ungefärlig återstående räckvidd i km om samma körstil bibehålls.

- **Avstånd:** Körd sträcka i km (m) sedan tändningen slogs på.
- **Medelhastighet:** Medelhastigheten visas efter ca 100 meter.
- **Digital hastighetsvisning:** Aktuell hastighet visad i digitalt format.
- **Komfortförbrukare:** En lista över anslutna komfortsystem som ökar strömförbrukningen visas, t.ex. luftkonditionering.



Ställa in en hastighetsvarning

- Välj vyn **Hastighetsvarning vid --- km/h** eller **Hastighetsvarning vid --- mph**.
- Tryck på knappen **OK** på multifunktionsratten för att spara aktuell hastighet och aktivera varningen.
- **Aktivera:** Ställ in önskad hastighet inom 5 sekunder genom att vrida på reglaget på multifunktionsratten. Tryck därefter på knappen **OK** igen eller vänta några sekunder. Hastigheten lagras och varningen aktiveras.
- **Inaktivera:** Tryck på knappen **OK**. Den lagrade hastigheten raderas.

Varningen kan ställas in på hastigheter mellan 30 km/h och 250 km/h. »

¹⁾ Detta kommer att visa alla data på displayen samtidigt: körsträcka, genomsnittslig bränsleförbrukning, genomsnittlig hastighet och räckvidd.

Visa 01 jettemperatur


Under normala körförhållanden når motorn sin drifttemperatur och oljetemperaturen ligger då mellan **80 °C** (176°F) och **120 °C**. Om motorn måste arbeta hårt och utomhustemperaturen är hög kan motoroljetemperaturen öka. Det innebär inga problem så länge varningslamporna  eller  >>> sidan 315 inte visas på displayen.

Varnings- och informationsmeddelanden (Fordonsstatus)

När tändningen slås på och bilen är i rörelse gör systemet en självdiagnos av vissa komponenter och funktioner. Fel visas på instrumentpanelens display i form av röda och gula varningssymboler tillsammans med meddelanden och, i vissa fall, även en ljudsignal >>> sidan 76. Visningen av meddelanden och symboler kan variera beroende på instrumentpanelens version.

Befintliga fel kan även kontrolleras manuellt. Öppna menyn **Bi1status** eller **Bi1** för att göra detta >>> sidan 66.

Prioritet 1-varning (röd)

Symbolen tänds eller blinkar (i vissa fall hörs även en ljudsignal).  **Kör inte vidare!** Fara! Kontrollera felet och hitta orsaken. Sök vid behov professionell hjälp.

Prioritet 2-varning (gul).

Symbolen tänds eller blinkar (i vissa fall hörs även en ljudsignal). Funktionsfel eller brist på driftvätskor kan leda till skador på bilen och fel. Kontrollera den defekta funktionen snarast möjligt. Sök vid behov professionell hjälp.

Informationsmeddelande.

Informerar om processer i bilen.

Trötthetsvarning (rekommendation om rast)*




Bild 57 På instrumentpanelens display: trötthetsvarningssymbol

Trötthetsavkänningen informerar föraren när dennes körstil visar tecken på trötthet.

Funktion och användning

Trötthetsavkänningen bedömer körstilen hos föraren när en körning startas och gör en trötthetsberäkning. Denna jämförs konstant med den aktuella körstilen. Om systemet upptäcker att föraren är trött ges en ljudvarning samtidigt som en visuell varning visas med en symbol och kompletterande meddelande på instrumentpanelens display >>> **bild 57**. Meddelandet på instrumentpanelens display visas i ca 5 sekunder och upprepas sedan om det aktuella fallet så kräver. Systemet sparar det senast visade meddelandet.


Meddelandet på instrumentpanelens display kan stängas av genom att trycka på knappen  på multifunktionsratten >>> sidan 75.

Meddelandet kan återkallas till instrumentpanelens display med hjälp av multifunktionsdisplayen >>> sidan 67.

Användningsförhållanden

Körstilen beräknas endast i hastigheter över ca 65 km/h och upp till ca 200 km/h.

Sätta på och stänga av

Trötthetsavkänningen kan aktiveras eller inaktiveras i Easy Connect-systemet med knappen  > **INSTÄLLNINGAR** > **Förarstödsystem** >>> sidan 79. En markering visar att ändringen har aktiverats.

Systembegränsningar

Trötthetsavkänningen har vissa begränsningar i systemet. Följande förhållanden kan begränsa trötthetsavkänningen eller hindra den från att fungera.

- I hastigheter under 65 km/h
- I hastigheter över 200 km/h
- Vid kurvtagning
- På vägar i dåligt skick
- Vid ofördelaktiga väderförhållanden
- När en sportig körstil används
- Om föraren distraheras kraftigt

Trötthetsavkänningen återställs när fordonet står still i mer än 15 minuter, när tändningen stängs av samt när föraren har kopplat loss säkerhetsbältet och öppnat dörren.

Vid långsam körning under lång tid (under 65 km/h) utför systemet automatiskt en ny trötthetsberäkning. Vid körning i högre hastighet beräknas körstilen på nytt.

⚠ VARNING

Låt inte bekvämligheten med trötthetsavkänningsystemet locka dig att ta risker under körning. Ta regelbundna pauser med tillräcklig längd vid långa körningar.

- Föraren har alltid ansvar för att kunna köra med sin fulla kapacitet.
- Kör aldrig om du är trött.
- Systemet kan inte känna av förarens trötthet i alla situationer. Se informationen i avsnittet »» sidan 69, Systembegränsningar.
- I vissa situationer kan systemet felaktigt tolka en avsedd körmanöver som trötthet.
- Inga varningar ges i händelse av så kallad mikrosömn!
- Var noga med att följa indikationerna på instrumentpanelen och agera efter behov.

i Observera

- Trötthetsavkänningen är endast utvecklat för körning på motorvägar och välasfalterade vägar.
- Om det är fel på systemet ska det kontrolleras hos en specialiserad verkstad.

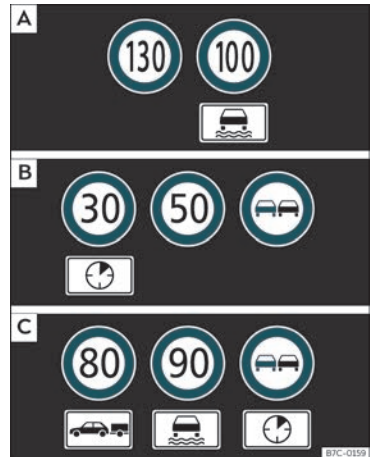
Vägmärkesidentifiering*¹⁾

Bild 58 På instrumentpanelens display: exempel på hastighetsgränser eller förbud mot omkörning tillsammans med motsvarande tilläggs skyltar.

Vägmärkesidentifieringen identifierar standardtrafikskyltar framför bilen med hjälp av en kamera som sitter på innerbackspegelns bas och ger information om hastighetsbegränsningar och omkörningsförbud. Inom »

¹⁾ Systems tillgänglighet beror på land.

systemets begränsningar visas även andra signaler, såsom tidsspecifika förbud, skyltar på fordon som drar släp »» sidan 298 eller begränsningar som endast gäller i händelse av regn. Systemet kan även visa eventuella hastighetsbegränsningar på vägar som saknar skyltar.

Vägmärkesidentifieringen fungerar inte i alla länder. Tänk på det när du reser utomlands.

Visning på displayen

I Tyskland, på motorvägar och andra bilvägar, visar systemet förutom hastighetsgränser och omkörningsbestämmelser, även slutet av förbudsskyltar. Den giltiga hastighetsbegränsningen visas även i andra länder.

Trafikskyltar som identifieras av systemet visas på instrumentpanelen »» **bild 58** samt på infotainmentsystemet, beroende på vilket navigationssystem som sitter i bilen »» sidan 79.

Meddelanden från vägmärkesidentifiering: Det finns inga tillgängliga vägmärken

- Systemet håller på att starta.
- **ELLER:** kameran har inte känt igen några påbuds- eller förbudsmärken.

Fel: Dynamisk vägmärkesvisning

- Ett fel har uppstått i systemet. Låt en serviceverkstad undersöka systemet.

Hastighetsvarning inte tillgänglig för tillfället

- Hastighetsvarningsfunktionen för vägmärkesidentifieringssystemet är defekt. Låt en serviceverkstad undersöka systemet.

Vägmärkesassistent: rengör vindrutan.

- Vindrutan är smutsig i kamerans område. Rengör vindrutan.

Vägmärkesassistenten är begränsad just nu.


- Navigeringssystemet för inte över data. Kontrollera om navigeringssystemet har uppdaterade kartor.

- **ELLER:** bilen befinner sig i en region som inte omfattas av navigeringssystemets karta.

Uppgifter saknas

- Vägmärkesidentifieringen fungerar inte i aktuellt land.

Aktivera och avaktivera visning av vägmärken på instrumentpanelen

Permanent visning av vägmärken på instrumentpanelen kan aktiveras eller inaktiveras på infotainmentsystemet med hjälp av knappen  **INSTÄLLNINGAR > Förarstödssystem.**

Visning av trafikskyltar

När vägmärkesidentifieringen är ansluten registrerar en kamera i basen på innerbackspegeln vägmärkena framför fordonet. När informationen från kameran, navigeringssystemet och bilen har kontrollerats och bedömts så visas upp till tre giltiga vägs skyltar »» **bild 58 B** tillsammans med respektive extra skyltar.

Första: Vägmärket som gäller just nu visas till vänster på skärmen. Till exempel en högsta hastighet på **130 km/h (100 mph)** »» **bild 58 A.**


Andra: EN skylt som enbart gäller under vissa förutsättningar, t.ex. **100 km/h (60 mph)** visas tillsammans med tilläggs skylt för regn.

Tilläggs skylt: Om vindrutetorkarna är igång medan du kör kommer skylten med tilläggs skylten regn visas först till vänster, eftersom det är den skylten som gäller.


Tredje: Vägmärken som endast gäller med begränsningar, t.ex. förbud mot omkörning under vissa tider, visas som tredje skylt »» **bild 58 C.**

Hastighetsvarning

Om systemet upptäcker att den tillåtna hastigheten överskrids, kan föraren varnas med en "ljudsignal" och med ett meddelande på instrumentpanelen.

Hastighetsvarningen kan justeras eller stängas av helt på infotainmentsystemet med hjälp av knappen  > **INSTÄLLNINGAR** > **Förarstödsystem** >>> sidan 79. Hastigheten justeras i steg om 5 km/h inom ett intervall på mellan 0 km/h och 20 km/h över den högsta tillåtna hastigheten.

Släpvagnsläge

Om fordon med fabriksmonterad draganordning drar ett elektriskt anslutet släp kan man aktivera eller inaktivera visning av specifika vägmärken för fordon med släp, t.ex. hastighetsbegränsningar eller förbud mot omkörning. Aktivera eller inaktivera funktionen på infotainmentsystemet med knappen  > **INSTÄLLNINGAR** > **Förarstödsystem** >>> sidan 79.

För släpvagnsläget, kan visningen av hastighetsgränser som gäller för respektive typ av släp ställas in. Hastigheten justeras i steg om 10 km/h inom ett intervall på mellan 60 km/h och 130 km/h. Om hastigheten justeras till en hastighet som är högre än vad som är tillåtet i landet vid körning med släp visar systemet automatiskt standardhastighetsgränserna, till exempel 80 km/h i Tyskland.

Om hastighetsvarningen för släpet är inaktiverad, visar systemet hastighetsgränserna som om inget släp vore påkopplat.

Begränsad funktion

Vägmärkesidentifieringen har vissa begränsningar. I följande fall kan systemet ha en begränsad funktion eller inte fungera alls:

- Vid dålig sikt, t.ex. i snö, regn eller dimma.
- Vid bländning, t.ex. på grund av mötande fordon med helljus eller från solen.
- Vid körning i höga hastigheter.
- Om kameran är övertäckt eller smutsig.
- Om trafikskyltarna befinner sig utanför kamerans synfält.
- Om trafikskyltarna är delvis eller fullständigt övertäckta, t.ex. av träd, snö, smuts eller andra fordon.
- Om trafikskyltarna inte överensstämmer med gällande trafikbestämmelser.
- Vid skadade eller böjda trafikskyltar.
- Vid rörliga meddelanden på skyltar som sitter ovanför vägen (rörliga LED-trafikskyltar eller andra informationspaneler).
- Om kartorna på navigationssystemet inte är uppdaterade.
- Vid etiketter på fordon som liknar trafikskyltar, t.ex. hastighetsgränser på lastbilar.

VARNING

Tekniken i systemet för vägmärkesidentifiering kan inte ändra de gränser som sätts av fysikens lagar och fungerar endast inom systemets begränsningar. Den extra be-

kvämlighet som vägmärkesidentifiering ger innebär inte att du kan ta mer risker än du brukar när du kör. Systemet kan inte ersätta förarens uppmärksamhet.

- Anpassa hastighet och körstil efter sikt, väder, väglag och trafiksituation.
- Dålig sikt, mörker, snö, regn och dimma kan göra att systemet inte känner av vägmärken eller inte visar dem korrekt.
- Om kamerans synfält är smutsigt, täckt eller skadat, kan systemets funktion begränsas.

VARNING

De rekommendationer och trafiksymboler som visas i systemet för vägmärkesidentifiering kan skilja sig från dem i den faktiska trafiksituationen.

- Systemet kan inte alltid upptäcka alla vägmärken eller visa dem korrekt.
- Vägmärken och trafikregler har prioritet över de rekommendationer och instruktioner som ges av systemet.

VARNING

Om meddelandena ignoreras kan bilen oväntat stoppa mitt i trafiken och orsaka olyckor och allvarliga personskador.

- Ignorera aldrig visade meddelanden.
- Stanna bilen vid första möjliga tillfälle på en säker plats.

>>


i Observera

För att undvika att systemets korrekta funktion påverkas ska följande punkter tas i beaktande:



- Rengör kamerans synfält regelbundet och håll det fritt från snö och is.
- Täck aldrig över kamerans synfält.
- Byt alltid skadade eller slitna torkarblad när det behövs för att undvika linjer på kamerans synfält.
- Kontrollera att vindrutan inte är skadad i det område där kameran har sitt synfält.
- Om navigeringssystemet använder föråldrade kartor kan det leda till problem att visa vägmärken korrekt.
- I navigeringssystemets vägpunktsläge är vägmärkesidentifieringen endast delvis tillgänglig.
- Att inte lyda signallampor som tänds och motsvarande textmeddelanden kan leda till att bilen skadas.

Tid

Ställa in tiden i infotainmentsystemet

- Tryck på infotainmentknappen .
- Tryck på funktionsknappen **INSTÄLLNINGAR** > **Datum och tid** för att ställa in tiden >>> sidan 79.


Justera tiden i Digital Cockpit

- I menyn **Kördata**, välj funktionen **Räckvidd** (Infotainmentknappen  > **Visning** > **Kördata** > **Räckvidd**).
- Tryck in knappen -knappen på multifunktionsratten tills Servicemenyn visas på instrumentpanelens skärm >>> sidan 66.
- Välj menyn **Tid**.
- Ställ in korrekt klockslag genom att vrida på det högra tumreglaget på multifunktionsratten.

Varvräknare

Varvräknaren visar antalet motorvarv per minut.

Tillsammans med växlingsindikatorn ger varvräknaren dig möjlighet att köra bilens motor med ett lämpligt varvtal.

Början på den röda zonen indikerar maximalt varv på varje växel efter inkörning och med varm motor. Det är dock klokt att föra väljarspaken till **D** eller lyfta foten från gaspedalen innan nålen når den röda zonen >>> .

Vi rekommenderar att du undviker höga varvtal och att du följer rekommendationerna på växlingsindikatorn. Se den ytterligare informationen i >>> sidan 235, Välja optimal växel.

⚠ VIKTIGT

- För att undvika motorskador får varvräknarnålen överskrida gränsen till den röda zonen endast korta ögonblick.
- När motorn är kall, undvik höga varvtal och kraftig acceleration, och belasta inte motorn hårt.

 **Miljövärd**

Att växla upp tidigt hjälper dig att spara bränsle och minimera utsläpp och motorbuller.

Bränslemätare

Bild 59 Bränslemätare.

Signallampor



Symbolen tänds och den nedre dioden lyser rött

Bränsletanken nästan tom. Bränslereserven har nåtts »» . Tanka så snart du kan.
När bränslenivån är mycket låg blinkar den nedre lysdioden i rött.

Displayen fungerar bara med tändningen påslagen.

Bränsleräckvidden visas på instrumentpanelen.

Information om bränsletankens volym i ditt fordon finns i avsnitt »» sidan 348.

VARNING

När man kör med låg bränslenivå kan bilen oväntat stanna mitt i trafiken och orsaka olyckor och allvarliga personskador.

- Om nivån i bränsletanken är för låg kan bränslet nå motorn oregelbundet, särskilt vid körning i backar.
- Styrsystemet, förarstödsystemen och bromsarna fungerar inte om motorn går ojämnt eller stängs av på grund av bränslebrist eller oregelbunden bränsletillförsel.
- Tanka alltid så fort det bara är en fjärdedel bränsle kvar i tanken för att förhindra att bilen får stopp på grund av bränslebrist.

VIKTIGT

Kör aldrig slut på bränsletanken helt och hållet. En oregelbunden bränsletillförsel kan leda till feltändning och oförbränt bränsle kan komma in i avgassystemet. Katalysatorn eller partikelfiltret kan skadas!

Observera

Den lilla pilen på bränslemätaren bredvid bränslepumpsymbolen pekar mot den sida av bilen där tankluckan sitter.

Indikering av motorns kylväsketemperatur.

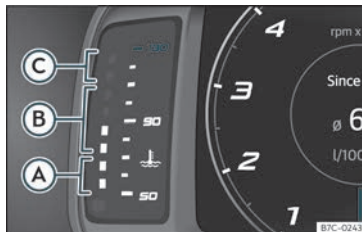


Bild 60 Indikering av motorns kylväsketemperatur.

»» bild 60:

- A** Kallt område. Motorn har inte nått drifttemperatur än. Undvik höga motorvarvtal

och utsätt inte motorn för hög belastning förrän den har nått drifttemperatur.

- B** Normalt område. Vid höga utomhustemperaturer och när motorn får arbeta hårt kan dioderna tändas ända upp till det övre området. Det är inget att oroa sig för så länge signallampan inte tänds .
- C** Varningsområde. Om motorn utsätts för hög belastning, särskilt vid höga utomhustemperaturer, kan lysdioderna tändas i varningsområdet.

Kylväsketermometern fungerar bara när tändningen är på.

Signal- och varningslampa

Lyser rött

- Fortsätt inte att köra!
Motorns kylväsketenivå är för låg, kylväsketemperatur för hög.

Blinkar rött

Fel på motorns kylväskesystem.

- Stanna bilen, stäng av motorn och låt den svalna.
- Kontrollera motorns kylväsketenivå »» sidan 317.

»

- Be om hjälp från specialiserad personal om varningslampan inte släcks trots att kylvätskenivån är korrekt.

❗ VIKTIGT

- För att garantera lång livslängd för motorn ska man undvika höga varvtal och höga körhastigheter och inte låta motorn arbeta hårt de första ca 15 minuterna när motorn är kall. Hur lång tid det tar innan motorn är varm beror också på utomhustemperaturen. Använd motoroljetemperaturen* >>> sidan 68 som vägledning vid behov.
- Extra lampor och andra tillbehör som monteras framför luftintaget minskar den kylande effekten av kylmedlet. Vid höga utomhustemperaturer och hög motorbelastning finns det risk för överhettning av motorn.
- Den främre spoileren ser också till att den kylande luften fördelas korrekt när fordonet körs. Om spoileren är skadad kan det reducera kyleffekten, vilket kan leda till överhettning av motorn. Uppsök specialishjälp.

Serviceintervall

Indikeringen av serviceintervall visas på instrumentpanelens display och i infotainmentsystemet.

Det finns olika versioner av instrumentpaneler och infotainmentsystem, och instruktionerna på displayen kan därför variera.

CUPRA skiljer mellan service *med* motoroljebyte (t.ex. oljebytesservice) och service *utan* motoroljebyte (t.ex. besiktning).

I bilar med **service som styrs av tid eller körsträcka** är serviceintervallerna redan fördefinierade.


I bilar med **LongLife-service**, intervallerna bestäms individuellt. Tack vare tekniska framsteg har underhållsarbetet minskat betydligt. Tack vare tekniken som används av CUPRA behöver du med denna tjänst byta olja när fordonet kräver det. För att beräkna förändringen (max. 2 år) så tas hänsyn till de förhållanden som bilen används i och personlig körstil. Förvarningen visas först 20 dagar innan datumet för motsvarande service. Antal kilometer som återstår till nästa service avrundas alltid till närmaste 100 km och återstående tid ges i hela dagar. Det aktuella servicemeddelandet kan endast ses 500 km efter det senaste underhållet. Innan dess visas endast linjer på displayen.

Servicepåminnelse

Om service eller inspektion är nära förestående visas en **servicepåminnelse** när tändningen är på.

Värdet som visas är antal kilometer som kan köras eller tiden till nästa service.

Förfallen service


När **det är dags för service eller inspektion** hörs en varningsignal när tändningen slås på och en nyckelsymbol  kan visas på instrumentpanelen i några sekunder plus ett av följande meddelanden:

- **Service nu!**
- **Få din bil inspekterad.**
- **Tid för oljebytesservice!**
- **Tid för oljebytesservice och inspektion!**

Konsultera ett servicemeddelande

Med tändningen påslagen, motorn avstängd och fordonet stillastående kan aktuellt **servicemeddelande** läsas:

Kontrollera datum för aktuell service i infotainmentsystemet

- Tryck på infotainmentknappen .
- Tryck på funktionsknappen **INSTÄLLNINGAR** >>> sidan 79.
- Välj menyalternativet **Service** för att se information om service.

Kontrollera datumet på den digitala instrumentpanelen

- Datumet för service kan bara visas i servicemeny >>> sidan 66.

Återställning av serviceintervalldisplayen


Om underhållet inte har utförts av en specialåterförsäljare av CUPRA eller en SEAT-återförsäljare kan displayen återställas enligt följande:

- Serviceintervallindikeringen kan bara visas i servicemenyn »» sidan 66.

Starta inte om indikeringen mellan serviceintervallen eftersom informationen som då visas inte stämmer.

Om oljbyttesservice återställs manuellt, ändras serviceintervallindikeringen till ett fast serviceintervall, även i bilar med **flexibel oljbyttesservice**.

Observera

- Servicemeddelandet försvinner efter några sekunder, när motorn startas eller när du trycker på  på multifunktionsratten.
- I bilar med LongLife-systemet där batteriet har varit urkopplat under en längre tid kan datumet för nästa servicetillfälle inte fastställas. Serviceintervallen visas därför kanske inte korrekt. Var i sådant fall uppmärksam på de maximalt tillåtna serviceintervallen »» sidan 334.
- Om du återställer displayen manuellt kommer nästa serviceintervall att visas som i bilar med fasta serviceintervall. Vi rekommenderar därför att serviceintervalldisplayen återställs av en auktoriserad återförsäljare.

Använda instrumentpanelen

Inledning

När tändningen är påslagen är det möjligt att se displayens olika funktioner genom att rulla genom menyerna.

Multifunktionsdisplayen kan endast manövreras med knapparna på multifunktionsratten.

Vissa menyalternativ kan endast avläsas när fordonet står stilla.

VARNING

Om föraren distraheras på något sätt kan det leda till en olycka och orsaka personskador.

- Använd aldrig menyerna på instrumentpanelen medan bilen är i rörelse.

Observera

Kontrollera systeminställningarna efter laddning eller byte av 12-voltsbatteriet. Om strömtillförseln avbryts kan systeminställningarna bli inkorrekta eller raderas.

Styrning med hjälp av multifunktionsratten

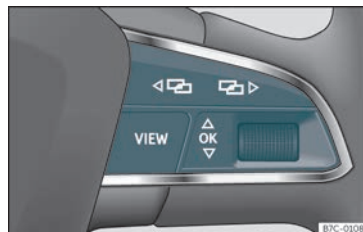






Bild 61 Multifunktionsrattens högra sida: knappar till menyerna och informationskärmarna på instrumentpanelen.

Så länge en prioritet 1-varning »» sidan 68 är aktiv är det inte möjligt att öppna någon meny. Vissa varningar kan bekräftas och döljas med knappen  på multifunktionsratten »» **bild 61**.

Välj en meny eller informationsindikering

- Slå på tändningen.
- Om ett meddelande eller en bilsymbol visas: Tryck på knappen  »» **bild 61**. Tryck vid behov flera gånger.
- Använd knapparna  eller  »» **bild 61** för att växla meny. »»

- Tryck på knappen **OK** >>> **bild 61** för att öppna menyn eller informationsindikeringen, eller vänta några sekunder tills menyn eller informationsindikeringen öppnas automatiskt.

Anpassa menyinställningarna

- Vrid på det högra tumreglaget på multifunktionsratten >>> **bild 61** medan du befinner dig i menyn tills önskat menyalternativ markerats. Alternativet ramar in.
- Tryck på knappen **OK** >>> **bild 61** för att ändra. En markering visar att systemet eller funktionen är aktiverad.

Gå tillbaka till menyvalet

Tryck på knappen **←** eller **→** >>> **bild 61**.

i Observera

Om varningar om fel visas när tändningen slås på går det eventuellt inte att ändra inställningarna eller så kan inte informationen visas normalt. Kör i så fall till en specialiserad verkstad och låt åtgärda felet.

Knapp för förarstödsystemen*

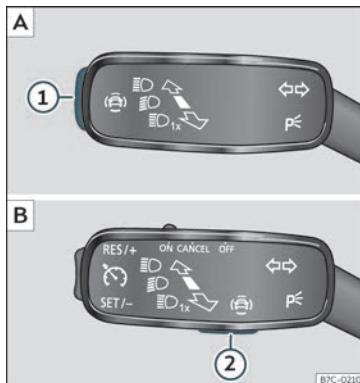


Bild 62 På spaken för blinkers och helljus: knapp för förarstödsystem (beroende på version).

Med spaken för blinkers och helljus kan du aktivera eller avaktivera förarstödsystemen som visas i menyn **Assistanssystem**.

Aktivera eller inaktivera ett förarstödsystem

- Tryck kort på >>> **bild 62** ① eller ② för att öppna menyn **Körhjälpmedel**.
- Välj förarstödsystem och aktivera eller inaktivera det >>> sidan 75. En markering visar att förarstödsystemet är påslaget.

- Bekräfta sedan valet genom att trycka på **OK** på multifunktionsratten.

Förarstödsystemen kan även aktiveras och inaktiveras i infotainmentsystemet i menyn **Bilinställningar** >>> sidan 79.

Signallampor

Signal- och varningslampor

Signal- och varningslamporna indikerar varningar >>> **Δ**, fel eller vissa funktioner. Vissa signal- och varningslampor lyser när tändningen slås på, och släcks när motorn startas eller när du börjar köra.

Beroende på modell kan ytterligare textmeddelanden ses på instrumentpanelens display. Dessa kan vara i rent informationssyfte eller uppmärksamma dig på något som kräver en åtgärd >>> sidan 62, Instrumentpanel.

Beroende på fordonets utrustning kan ibland en symbol visas på instrumentpanelen istället för en varningslampa.

När vissa signal- och varningslampor tänds hörs även en ljudvarning.

Röda varningslampor



Central varningslampa: extra information på instrumentpanelens display

Instrument och varnings-/signallampor

	Parkeringsbroms ilagd »» sidan 270.
	Fel i bromssystemet »» sidan 270.
	Fel i styrsystemet »» sidan 237.
	Föraren eller en passagerare har inte spänt fast sitt säkerhetsbälte »» sidan 15.
	Trampa på bromspedalen »» sidan 253.

Gula varningslampor

	Central varningslampa: extra information på instrumentpanelens display
	Främre bromsbelägg slitna »» sidan 270.
	Fel på ESC eller avbrott orsakat av systemet ELLER ESC eller ASR aktivt »» sidan 275.
	ESC i sportläge ELLER ASR manuellt inaktiverat »» sidan 275.
	ABS-fel »» sidan 275.
	Dimbaktljusen är påslagna »» sidan 105.
	Fel i avgasreningssystemet »» sidan 310.
EPC	Fel i bensinmotorstyrningen »» sidan 310.
	Partikelfilter igensatt »» sidan 310.
	Fel i styrsystemet »» sidan 237.
	Däckövervakningssystem »» sidan 330.

	Bränsletanken nästan tom »» sidan 72.
	Fel i krockuddssystemet och bältessträckarna »» sidan 23.
OFF	Passagerarkrockkudden fram är inaktiverad »» sidan 23.
ON	Passagerarkrockkudden fram är aktiverad »» sidan 23.
	Filhållningsassistent (Lane Assist) »» sidan 260.
	Fel i varningssystemet för filhållningsassistent »» sidan 260.
	Fel i bilens belysning »» sidan 105.
	Låg oljenivå »» sidan 315.
	Fel i växellådan »» sidan 234.
	För låg spolarvätskenivå »» sidan 112.

Andra varningslampor

	Blinkers eller varningsblinkers tända »» sidan 105.
	Släpvagnsblinkers »» sidan 105.
	Auto Hold aktiverad »» sidan 274.
	Trampa på bromspedalen »» sidan 229.

	Farthållare (GRA) »» sidan 243 ELLER hastighet begränsad »» sidan 245 ELLER adaptiv farthållare (ACC) »» sidan 253.
	Filhållningsassistent (Lane Assist) »» sidan 260.
	Helljus eller ljustuta på »» sidan 105.
	Dörr(ar), baklucka eller motorhuv öppen eller inte korrekt stängd »» sidan 65.
	Motor kylarvätska »» sidan 73.
	Motoroljetryck »» sidan 315.
	Fel på batteriet »» sidan 322.
	Helljusassistent (Light Assist) »» sidan 105.
	Utförskörningshjälp (HDC) »» sidan 236.
	Serviceintervall »» sidan 74.
	Mobiltelefonen är ansluten via Bluetooth® »» sidan 210.
	Laddningsstatus för mobiltelefonens batteri »» sidan 210.
	Frostrisk »» sidan 65.
	Start-stopp-systemet är aktiverat »» sidan 226.
	Start-stopp-systemet är inte tillgängligt »» sidan 226. »»

VARNING

Om varningslamporna och varningsmeddelandena ignoreras kan fel uppstå i bilen, den kan stanna oväntat mitt i trafiken, eller så kan olyckor och allvarliga skador inträffa.

- Ignorera aldrig varningslampor eller textmeddelanden.
- Stanna bilen på ett säkert sätt så snart som möjligt.
- Ett stillastående fordon intill en trafikerad väg utgör en potentiell olycksrisk. Varna vid behov andra trafikanter genom att sätta på varningsblinkers och placera ut varningstrianglar.
- Innan du öppnar motorhuven, stäng av motorn och låt den svalna.
- Motorrummet är ett farligt område i alla fordon och kan ge upphov till allvarliga skador >>> sidan 311.

Easy Connect-system

Inledning

Infotainmentsystemet för samman viktiga funktioner och system i bilen till en enda central styrenhet, t. ex. menyinställningar, radioutrustning och navigeringssystemet.

Inställningar i menyn Bil



Bild 63 Easy Connect: Huvudmeny

Öppna menyn **Inställningar bil**

- Slå på tändningen.
- Slå på infotainmentsystemet ifall det är avstängt.

Allmän användningsinformation



Följande avsnitt innehåller all relevant information för ändring av inställningar i menyn **Inställningar bil**. Allmän information om användningen av infotainmentsystemet, samt varningar och säkerhetsanvisningar som måste tas i beaktande, finns i >>> sidan 142

⚠ VARNING

En distraherad förare är en potentiell olycksrisk och kan förorsaka en olycka med personsador som följd. Att använda Easy Connect-systemet under körning kan distrahera dig från trafiken.



Bild 64 Easy Connect: Bilsens meny

- Tryck på infotainmentknappen  och sedan på funktionsknappen **Bil** >>> bild 63.
- **ELLER:** Tryck på infotainmentknappen  för att öppna menyn **Bil** >>> bild 64.

- Tryck på funktionsknappen **INSTÄLLNINGAR** för att öppna menyn **Bil inställningar**.
- För att välja en funktion i menyn trycker du in önskad knapp.

Meny	Undermeny	Möjliga inställningar	Beskrivning
ESC-system	-	Välja ESC Sport-läget eller avaktivera det elektroniska stabilitetssystemet (ESC)	>>> sidan 275


Användning

Meny	Undermeny	Möjliga inställningar	Beskrivning
Däck	Däckövervakningssystem	Lagring av däcktryck (Kalibrering)	»» sidan 330
	Vinterdäck	Aktivering och inaktivering av hastighetsvarning, inställning av värden för hastighetsvarning	»» sidan 329
Fordonsbelysning	Ljusassistent	Dynamisk helljusreglering, Helljusreglering, motorvägsfunktion, påslagningstid, höjdinställning av strålkastarna, automatisk belysning vid regn, komfortblinkning, färd- ätt.	»» sidan 105
	Invändig fordonbelysning	Ljusstyrka för instrumentpanel och reglage	»» sidan 111
	Coming/Leaving home-funktionen	Påslagningstid för funktionerna "Coming home" och "Leaving home"	»» sidan 109
Förarassistanssystem	Adaptiv farthållare, ACC (Adaptive Cruise Control)	Aktivering och inaktivering: standardavståndsnivå, körprofiler.	»» sidan 252
	Front Assist (system för övervakning av omgivande trafik)	Aktivering och inaktivering: Front Assist, förvarning, avståndsvarningsdisplay	»» sidan 248
	Lane Assist (filhållningsassistent)	Aktivering och inaktivering av filhållningsassistent, adaptiv filkörning	»» sidan 260
	Dynamisk vägmärkesvisning	Display på instrumentpanelen, aktivering och inaktivering av hastighetsvarningen	»» sidan 69
	Släpavagnsdetektering	Släpavkänning (visning av trafikskyltar för fordon med släp), använd för att beräkna färdväg, högsta tillåtna hastighet för släpavagn	»» sidan 71
	Trötthetsvarning	Aktivering och inaktivering	»» sidan 68
Parkering och manövrering	ParkPilot	Automatisk aktivering, volym fram, diskanthögtalare fram, volym bak, diskanthögtalare bak, anpassa infotainmentvolym	»» sidan 287, »» sidan 290
	Auto Hold	Slå på och av vid start	»» sidan 274
	Elektrisk parkeringsbroms	Slå på och av automatiskt	»» sidan 272
	Bromsning under manövrering	Sätta på och stänga av	»» sidan 290
	Visa parkeringsplatsen	Sätta på och stänga av	
Omgivningsbelysning	-	Slå på och av, välj ljusstyrka, färg, område eller total	»» sidan 112

Instrument och varnings-/signallampor

Meny	Undermeny	Möjliga inställningar	Beskrivning
Speglar och vindrutetorkare	Backspeglar	Samtidig inställning, sänk passagerarsidans spegel vid backning (trottoarfunktion), fäll in efter parkering, uppvärmning av ytterbackspeglar, blända av vid mörker	»» sidan 115
	Vindrutetorkare	Aktivera och inaktivera automatiska torkare vid regn, torkare bak vid backning	»» sidan 112
Öppna och stänga	El fönsterhissar	Komfortöppning, automatisk stängning vid regn, automatisk stängning med central-lås	»» sidan 101
	Centrallås	Låsa upp dörrar, ljudbekräftelse "Easy Open", "Easy Entry" åtkomstassistent, automatisk öppning av bakluckan, invändig övervakning	»» sidan 86
Instrumentpanel	Multifunktionsdisplay	Aktuell förbrukning, genomsnittlig förbrukning, komfortförbrukare, ECO Advice, körtid, körsträcka, medelhastighet, digital hastighetsvisning, hastighetsvarning, oljetemperatur, kylvätsketemperatur, återställ data "när du ska köra iväg", återställ data för "total beräkning", identifieringen av trafiksignaler	»» sidan 67
Datum och tid	-	Tidskälla, tid, val av tidszon, tidsformat, datum, datumformat	»» sidan 72
Enheter	-	Avstånd, hastighet, temperatur, volym, bränsleförbrukning, GNC-förbrukning, elförbrukning, tryck	-
Service	-	Fordons-ID-nummer, datum för nästa service, datum för nästa oljebyte	»» sidan 74
Fabriksinställningar	Återställ alla inställningar och data	Återställ alla inställningar	-
	Återställ inställningar/data separat	Ljus, förarstödsystem, parkering och manövrering, interiörbelysning, backspeglar och vindrutetorkare, öppna och stänga, instrumentpanel	-

När funktionsknappens kryssruta är aktiverad är funktionen på.

Genom att trycka på menyknappen  kommer du alltid till den senast använda menyn.

Alla inställningar som görs med hjälp av inställningsmenyerna sparas automatiskt när menyerna stängs.

Det faktiska antalet tillgängliga menyer och namnen på de olika alternativen beror på fordonets utrustning och elektriska enheter.

Multifunktionsratt

Styrning av ljud, telefon och navigeringssystem med röststyrning

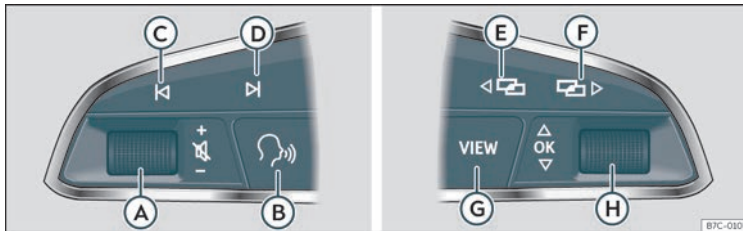






Bild 65 Reglage på ratten.

Ratten har en flerfunktionsmodul som kan användas för att styra ljud, telefon och radio/navigering utan att föraren distraheras.

Knapp	Radio	Media (utom AUX)	AUX	Telefon*	Huvudmenyn för navigering*
Ⓐ Vrid	Höja/sänka volymen.	Höja/sänka volymen.	Höja/sänka volymen.	Höja/sänka volymen.	Höja/sänka meddelandevolymen.
Ⓐ Tryck in	Stäng av ljudet.	Stäng av ljudet.	Stäng av ljudet.	Stäng av ljudet för inkommande samtal.	Stäng av ljudet för röstnavigering.
Ⓑ ^{a)}	Aktivera/inaktivera röststyrning. ^{b)} Denna funktion kan utföras från alla lägen utom om det finns ett aktivt samtal.				
Ⓒ/Ⓓ	Sök efter föregående/nästa station ^{c)} .	<i>Kort tryckning:</i> Gå till föregående/nästa låt. <i>Lång tryckning:</i> Snabbspola bakåt/framåt ^{d)} .	Ingen funktion	– <i>Inget aktivt samtal:</i> Radio-/mediafunktioner (utom AUX) – <i>Aktivt samtal:</i> ingen funktion	Ingen funktion för övriga lägen (navigation, assistenter, bilstatus, resdata).

Instrument och varnings-/signallampor

Knapp	Radio	Media (utom AUX)	AUX	Telefon*	Huvudmenyn för navigering*
	Byt meny på instrumentpanelen. ^{b)}				
	Kort tryckning ^{b)} : Ändra vy Klassisk information / Digitala kartor / Halvcirkelformade mätare / Sport . Håll nedtryckt ^{b)} : visa konfigurationssyn "Personanpassade profiler".				
 Vrid	Lista över tillgängliga källor (ljud/media).	Lista över tillgängliga källor (ljud/media).	Ingen funktion	<p>– <i>Det finns inget aktivt samtal</i>: Lista över senaste samtal.</p> <p>– <i>Aktivt samtal</i>: öppna lista med samtalsalternativ (samtal väntar, lägg på, stäng av mikrofon, privat nummer osv.).</p>	<p>– <i>Navi System Plus</i>: zooma in/ut (med och utan aktiv färdväg).</p> <p>– <i>Navi System</i>: Om det finns en karta i det digitala styrkortet: zooma in/ut (med och utan aktiv färdväg). Om det inte finns någon karta i det digitala styrkortet: kartan överförs från infotainmentsystemet till det digitala styrkortet (med och utan aktiv färdväg).</p>
 Tryck in	Ingen funktion	Ingen funktion	Ingen funktion	Ingen funktion	Automatisk/manuell zoom: Zooma om kartan finns på det digitala styrkortet.

^{a)} Beroende på bilens utrustningspaket.

^{b)} Denna funktion kan användas från alla lägen (ljud, media, navigation, bilstatus, resdata).

^{c)} Denna åtgärd kan utföras när du lyssnar på radio. Du behöver inte vara i ljud-/radioläget.

^{d)} Dessa åtgärder kan utföras när du lyssnar på media. Du behöver inte vara i ljud-/radioläget.

Öppna och stänga Nyckeluppsättning

Bilnyckel

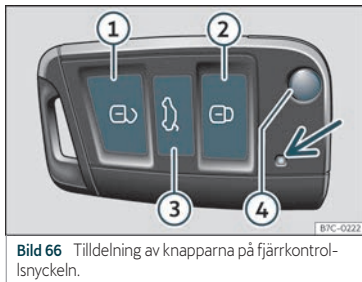


Bild 66 Tildelning av knapparna på fjärrkontrollsnnyckeln.

Nyckel till >>> **bild 66**

- ① Låsa upp bilen
- ② Lås bilen
- ③ Låsa upp endast bakluckan. Tryck på knappen tills alla blinkers på fordonet blinkar kort. Du har 2 minuter på dig att öppna bakluckan. När den tiden har passerat låses den igen. Dessutom blinkar lampan på nyckeln.
- ④ Fälla in och ut nyckeln

Bilen kan låsas och låsas upp på avstånd med hjälp av fjärrkontrollen >>> sidan 86.

Fjärrkontrollen innehåller en sändare och ett batteri. Mottagaren sitter inuti bilen. Fjärrkontrollens räckvidd med nytt batteri är några meter runtom bilen.

Om dörrarna inte kan öppnas eller stängas med fjärrkontrollen måste den synkroniseras om >>> sidan 85, eller så måste batteriet bytas >>> sidan 85.

Olika nycklar som hör till bilen kan användas.

Signallampa på bilnyckeln

När du trycker på en av bilnyckelns knappar blinkar signallampan >>> **bild 66** (pil) en gång kort, men om knappen hålls ned en längre stund blinkar signallampan flera gånger, som vid komförtöppning.

Om fjärrkontrollens signallampa inte tänds när knappen trycks ner ska nyckeln's batteri bytas ut >>> sidan 85.

Reservnyckel

Om du behöver en extra bilnyckel måste du ha tillgång till bilens fordonsidentifikationsnummer.

Varje ny nyckel innehåller ett chip som måste vara kodat med informationen från fordonets elektroniska startspärrsystem. En nyckel fungerar inte utan chip eller om chipet är okodat. Detta gäller även för nycklar som är tillverkade specifikt för din bil.

Fjärrkontroll eller reservnyckel kan erhållas från en specialåterförsäljare av CUPRA, en SEAT-auktoriserad servicepartner, en specialiserad verkstad eller annan verkstad som är godkänd för framställning av denna typ av fjärrkontroller och nycklar.

Nya nycklar eller reservnycklar måste synkroniseras innan användning >>> sidan 85.

⚠ VARNING

- Lämna aldrig barn eller rörelsehindrade personer ensamma i fordonet. Det kan hända att de inte kan ta sig ur fordonet eller klara sig själva vid nödläge.
- Okontrollerad användning av nyckeln kan starta motorn eller aktivera elektronisk utrustning (t.ex. elektriska fönsterhissar) och skapa risk för olyckor. Dörrarna kan låsas med fjärrkontrollsnnyckeln. Det kan utgöra ett hinder för hjälp i en nödsituation.
- Glöm aldrig nycklarna inuti fordonet. Obehörig användning av ditt fordon skulle kunna leda till person- eller materialskada eller stöld. Ta därför alltid nyckeln med dig när du lämnar fordonet.
- Ta aldrig bort nyckeln från tändningen om bilen är i rörelse. Annars kan styrningen plötsligt låsas och det blir omöjligt att styra fordonet.

ⓘ VIKTIGT

Alla nycklar innehåller elektroniska komponenter. Skydda dem från skador, överkan och fukt.

ⓘ Observera

- Tryck på fjärrkontrollens knappar endast när du behöver använda aktuell funktion. Om du trycker på knapparna i onödan kan dörrarna låsas upp oavsiktligt eller larmet utlösas. Detta kan hända även när fjärrkontrollen är utanför mottagarens räckvidd.
- Nyckelfunktionen kan störas av radiosignaler i närheten av bilen som verkar på samma frekvensband, till exempel radiosändare eller mobiltelefoner.
- Föremål mellan fjärrkontrollen och bilen, dåliga väderförhållanden eller urladdat batteri i fjärrkontrollen kan leda till att dess räckvidd minskar betydligt.
- Om du i snabb följd trycker upprepade gånger på fjärrkontrollens knappar eller på någon av centrallåsknapparna >>> sidan 88 inaktiveras centrallåssystemet en kort stund som skydd mot överbelastning. Bilen är i så fall oläst. Läs den vid behov.
- Reservfjärrkontrollsnicklar finns på ditt servicecenter, där de måste matchas mot låsningssystemet.
- Upp till fem fjärrkontrollsnicklar kan användas.

Byta batteriet

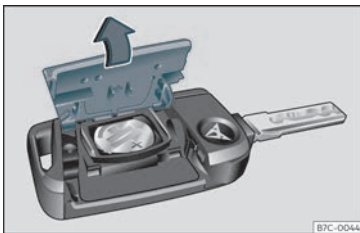


Bild 67 Bilnyckel: öppna batteriluckan.

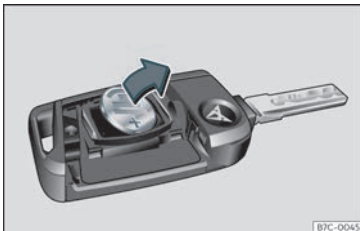


Bild 68 Bilnyckel: ta bort batteriet.

CUPRA rekommenderar att du ber en specialiserad verkstad att byta batteriet.

Batteriet är placerat under ett lock i fjärrkontrollens bakre del.

Byta batteri

- Fäll ut nyckeln >>> sidan 84.

- Öppna och ta bort fjärrkontrollens batterilock >>> bild 67 i pilens riktning >>> ⓘ.
- Ta ut batteriet ur facket med ett tunt, spetsigt verktyg >>> bild 68.
- Placera det nya batteriet i batterifacket som bilden visar >>> bild 68, dvs. i motsatt riktning till pilen >>> ⓘ.
- Montera luckan enligt bilden >>> bild 67 och tryck den på fjärrkontrollens hus, i motsatt riktning mot vad pilen visar, tills den klickar på plats.


ⓘ VIKTIGT

- Om batteriet inte monteras korrekt kan fjärrkontrollen skadas.
- Om olämpliga batterier används kan fjärrkontrollen skadas. Det nya batteriet måste därför vara av samma typ och ha samma spänning och storlek som det gamla batteriet.
- Kontrollera att batteriet är vänt åt rätt håll (rätt polaritet) när det monteras.


♻ Miljövärd

Kassera gamla batterier enligt din kommuns återvinningsbestämmelser.

Synkronisera bilnyckeln

Om knappen  trycks ned upprepade gånger när fjärrkontrollen är utanför mottagarens >>

räckvidd, kan det hända att dörrarna inte längre kan låsas eller låsas upp med hjälp av nyckeln. I det här fallet måste fjärrkontrollen synkroniseras på nytt enligt beskrivningen nedan:

- Fäll ut nyckeln »» sidan 84.
- Ta bort skyddet från förardörrens spak vid behov »» sidan 95.
- Tryck på knappen  på fjärrkontrollen. Du måste befinna dig intill bilen.
- Öppna bilen inom en minut med hjälp av nyckeln. Synkroniseringen är klar.
- Sätt på skyddet vid behov.

Centrallås

Inledning

Vid användning av centrallåssystemet måste alla dörrar och bakluckan vara ordentligt stängda. Om förardörren är öppen kan bilen *kan inte* låsas med nyckeln.

Om bilen har Keyless Access-systemet för stängning och tändning kan den bara låsas om tändningen är avstängd och förardörren är stängd.

Om bilen lämnas en längre tid med olåsta dörrar (i till exempel ett garage) kan bilbatteriet laddas ur så att motorn inte startar.

VARNING

Om centrallåssystemet används felaktigt kan skador uppstå.

- Centrallåssystemet läser bilens alla dörrar. Om dörrarna är låsta från insidan kan ingen person utanför bilen (som inte har en fjärrkontroll eller bilnyckel) öppna dörrarna och tilltvinga sig bilen. I en nödsituation eller vid en olycka kan låsta dörrar emellertid medföra att åtkomst till kupén och räddning av passagerarna blir komplicerad.
- Lämna aldrig barn eller handikappade personer ensamma i bilen. Med centrallåsknappen kan alla dörrar låsas från bilens insida. Detta betyder att passagerarna är inlåsta i bilen, och kan utsättas för mycket höga eller mycket låga temperaturer.
- Beroende på årstid kan temperaturen i bagageutrymmet bli mycket hög respektive mycket låg vilket kan leda till allvarliga personskador och till och med dödsfall, speciellt när det gäller småbarn eller djur.
- Lämna aldrig passagerare i en stängd och låst bil. I händelse av en nödsituation kan de inte självmant ta sig ut ur bilen.

Beskrivning

Centrallåsning låter alla dörrar, bakluckan och tankluckan låsas upp centralt:

- Utifrån med bilnyckeln »» sidan 87

- Utifrån med Keyless Access-systemet »» sidan 89
- Från insidan genom att trycka på centrallåsknappen »» sidan 88.

Olika funktioner finns tillgängliga för att förbättra fordonets säkerhet:

- Säkerhetssystem "Safe" »» sidan 91
- Sjävlåsande system som förhindrar oavsiktlig upplåsning
- Selektivt upplåsningssystem
- Automatiskt hastighetsberoende låsning och upplåsningssystem (Auto Lock)
- Nödopplåsningssystem

Sjävlåsande system som förhindrar oavsiktlig upplåsning

Detta är ett stöldförebyggande system som förhindrar att fordonet låses upp oavsiktligt. Om fordonet är upplåst och ingen av dörrarna (inklusive bakluckan) öppnas inom 30 sekunder låses det igen automatiskt.

Låsa upp ena sidan av bilen

När du låser fordonet med nyckeln låses dörrarna och bakluckan. När du öppnar dörren kan du antingen låsa upp *bara* förardörren eller alla dörrar på fordonet. Använd Easy Connect* »» sidan 87 för att välja önskat alternativ.

Automatisk låsningsfunktion (autolås)*

Autolåsfunktionen låser dörrarna och bakluckan när fordonet överstiger en hastighet på ca 15 km/h.

Fordonet låses upp igen när tändningsnyckeln tas ur tändlåset. Fordonet kan även låsas upp via centrallåsbrytaren eller genom att dra i ett av de inre dörrhandtagen.

Vid en olycka då krockkuddarna löses ut låses dörrarna upp automatiskt för att underlätta assistans och åtkomst till fordonet.

Blinkers

Fordonets blinkers blinkar två gånger när det låses upp och en gång när det låses.

Om det inte blinkar indikerar det att en av dörrarna, bakluckan eller motorhuvn inte är stängda ordentligt.

Oavsiktlig utelåsning

Centrallåssystemet förhindrar att du blir uteläst från fordonet i följande situationer:

- Om förardörren är öppen kan fordonet inte låsas med centrallåsbrytaren »» sidan 88.

Lås fordonet med fjärrkontrollen när alla dörrarna och bakluckan har stängts. Detta förhindrar oavsiktlig låsning av fordonet.

Observera

- Låt aldrig värdefulla föremål ligga i fordonet utan uppsikt. Inte ens ett låst fordon är helt säkert.
- Om LED-lampan på förardörrens karm tänds i ca 30 sekunder när bilen låses fungerar inte centrallåset eller stöldskyddssystemet* korrekt. Låt reparera felet hos en specialåterförsäljare av CUPRA, en SEAT- auktoriserad servicepartner eller en specialiserad verkstad.
- Fordonets invändiga övervakning av stöldarmsystemet* fungerar endast som avsett om fönstren och soltaket* är stängda.

Inställningar för centrallås

Inställningar för centrallås kan ändras i Easy Connect*-systemet.


Låsa upp dörrar

- Välj: knappen  > **INSTÄLLNINGAR** > **Öppna och stänga** > **Centrallås** > **Låsa upp dörrarna**.

Du kan välja att låsa upp **alla** dörrarna eller endast **förardörren** när du låser upp fordonet. Med alternativet alla låses även tanklocket upp.

Med inställningen **Förare**, när du trycker på knappen  på fjärrkontrollen en gång låses

endast dörren på förarsidan upp. Om du trycker på knappen två gånger låses övriga dörrar och bakluckan upp.

Om knappen  trycks ner låses bilens alla dörrar. Samtidigt hörs en bekräftelsesignal*.

Låsa och låsa upp från utsidan

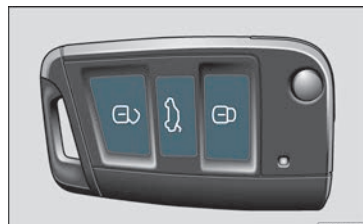







Bild 69 Fjärrkontrollsnyckel: knappar

- Låsa: tryck på knappen  »» bild 69 .
- Låsa dörrarna utan säkerhetssystemet "Safe": tryck på knappen  igen i och håll in i 2 sekunder.
- Låsa upp: tryck på knappen .
- Låsa upp bakluckan: Håll in  i minst 1 sekund.


Fordonet låses igen automatiskt om du inte öppnar en av dörrarna eller bakluckan inom 30 sekunder efter upplåsningen. På så sätt minskar risken för att bilen lämnas oläst om »

fjärrkontrollens upplåsningssknapp trycks ned av misstag. Detta gäller inte om du trycker på knappen  i minst en sekund.


Selektivt upplåsningssystem

Med det selektiva upplåsningssystemet kan du välja att endast låsa upp förardörren och tanklocket. Alla andra dörrar och bakluckan förblir låsta.

Låsa upp förardörren och tankluckan:

- Tryck (en gång) på knappen  på fjärrkontrollen eller vrid nyckeln en gång i öppningsriktningen.


Låsa upp alla dörrar, bakluckan och tanklocket samtidigt:

- Inom 5 sekunder ska du trycka på knappen (två gånger) på knappen  på fjärrkontrollen eller vrid nyckeln två gånger inom fem sekunder i öppningsriktning.

Säkerhetssystemet Safe* och stödskyddslarmet* avaktiveras omedelbart när endast förardörren öppnas.

I fordon med Easy Connect* kan du programmera centrallåssystemet med säkerhetsfunktion direkt >>> sidan 87.

VARNING

Observera säkerhetsvarningarna >>>  i Låssystem "Safe" på sidan 92.



Observera

- Använd inte fjärrkontrollen förrän du kan se fordonet.
- Andra funktioner på fjärrkontrollen >>> sidan 101, Funktionen för komfortöppning/-stängning.

Låsa och låsa upp från insidan



Bild 70 Förardörr: centrallåsare.

- Låsa: tryck på knappen  >>> bild 70 .
- Låsa upp: tryck på knappen  >>> bild 70 .

Observera följande när du använder centrallåsaren för att låsa fordonet:


- Dörrarna eller bakluckan kan inte öppnas utifrån (av säkerhetsskäl, t.ex. vid stopp vid trafikljus).
- LED-lampan i centrallåsaren tänds när alla dörrar är stängda och låsta.

- Du kan öppna dörrarna individuellt inifrån via dörrhandtaget på insidan.
- Vid en olycka då krockkuddarna löses ut låses dörrar som har låsts inifrån upp automatiskt för att underlätta assistans och åtkomst till fordonet.

VARNING

- Centrallåsaren fungerar även med tändningen avslagen, förutom om "safe"-systemet är aktiverat.
- Centrallåsaren fungerar inte om fordonet har låsts utifrån och säkerhetssystemet är påslaget.
- Om dörrarna är låsta tar det längre tid för hjälp att komma fram. Lämna aldrig någon (speciellt inte barn) i bilen.

Observera

Din bil låses automatiskt när den uppnår en hastighet på cirka 15 km/h (autolås) >>> sidan 86. Du kan låsa upp fordonet igen med hjälp av knappen  på centrallåsaren.

Låsa upp och låsa fordonet med Keyless Access*

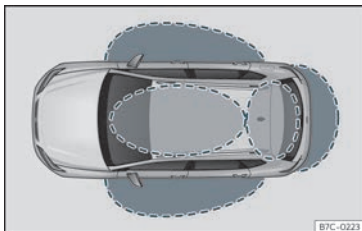


Bild 71 Keyless Access: närhetszoner.

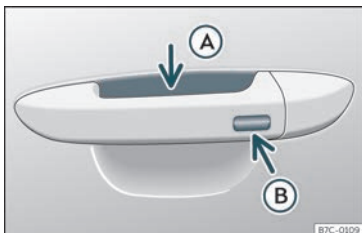


Bild 72 Keyless Access-system för låsning och tändning

Beroende på utrustning kan fordonet ha Keyless Access-systemet.

Keyless Access är ett nyckelfritt lås- och tändningssystem för att låsa upp och låsa bilen utan att aktivt använda nyckeln. Allt du

behöver är en giltig nyckel inom detektionszonen där du vill öppna bilen >>> bild 71 och trycka på en av sensorytorna på dörrhandtaget >>> bild 72 eller manövrera *soft-touch*/handtaget på bakluckan >>> sidan 96 >>> ❶.

Fordonet kan endast låsas upp och låsas via framdörrarna. När detta görs måste fjärrnyckeln finnas inom ca 1,5 m från dörrhandtaget.

Det spelar ingen roll var du bär nyckeln, t.ex. i jackfickan.

När dörrarna har låsts kan de inte öppnas igen omedelbart. På detta sätt kan du kontrollera att dörrarna är ordentligt stängda.

Om du vill låsa upp *endast* en dörr eller hela fordonet. Nödvändiga justeringar kan göras i fordon med förarinformationssystem >>> sidan 79.

Allmän information

Om en giltig nyckel finns i närheten av bilen >>> bild 71 ger lås- och startsystemet Keyless Access åtkomst för nyckeln när någon av sensorytorna på dörrhandtagen vidrörs eller om *softtouch*/handtaget på bakluckan manövreras. Följande funktioner finns då tillgängliga utan att man behöver använda bilnyckeln aktivt:

- **Keyless Entry:** Upplåsning av bilen med handtagen på framdörrarna eller *soft-touch*/handtaget på bakluckan.
- **Keyless Exit:** Låsa bilen med förarens sensor eller passagerarens dörrhandtag.
- **Easy Open:** öppna bakluckan med en fotrörelse under den bakre stötfångaren >>> sidan 99.
- **Press & Drive:** Nyckellös start av motorn med startknappen >>> sidan 223.

Centrallåsning- och upplåsningssystemet fungerar på samma sätt som det *vanliga* systemet för låsning och upplåsning. Bara reglagen är annorlunda.

När bilen låses upp bekräftas det med en *dubbel* blinkning från indikeringsljusen, när den låses med en *singel*- blinkning.

Om den sista nyckeln lämnas kvar inuti bilen och bilen låses och därmed alla dörrar och bakluckan är låsta, låses *inte* fordonet *direkt*. Alla bilens indikeringslampor blinkar *fyra gånger*. Bilen kommer att låsas efter några sekunder om du inte öppnar någon av dörrarna eller bakluckan.

Bilen kommer att låsas igen efter ett par sekunder om du låser upp den men inte öppnar någon av dörrarna eller bakluckan. »

Uppläsning av och öppning av dörrar (Keyless-Entry)

- Ta i framdörrrens handtag. När du gör detta vidrör du sensorytan »» **bild 72 A** (pil) på handtaget och bilen låses upp.
- Öppna dörren.

På bilar med selektiv öppning eller infotainmentsystem, låses alla dörrar upp när du drar två gånger i dörrhandtaget.

I bilar utan "Safe"-säkerhetssystem: stängning och låsning av dörrar (Keyless Exit)

- Slå av tändningen.
- Stäng förardörren.
- Rör (*en gång*) vid låssensorns yta »» **bild 72 B** (pil) på ett av framdörrrens handtag. Den dörr som används måste vara stängd.

I bilar med "Safe"-säkerhetssystem: stängning och låsning av dörrar (Keyless Exit)

- Slå av tändningen.
- Stäng förardörren.
- Rör (*en gång*) vid sensorns yta »» **bild 72 B** (pil) på ett av framdörrrens handtag. Bilen låses med "Safe"-säkerhetssystemet »» sidan 91. Den dörr som används måste vara stängd.
- Rör (*två gånger*) vid sensorytan »» **bild 72 B** (pil) på ett av framdörrarnas handtag för

att låsa bilen utan att aktivera säkerhetssystemet "Safelock" »» sidan 91.


Låsa upp och låsa bakluckan

När bilen är låst låses bakluckan upp automatiskt när den öppnas om det finns en giltig bilnyckel i närheten »» **bild 71**.

Öppna eller stäng bakluckan *normalt*.

När bakluckan stängts låses den automatiskt. Om hela fordonet är olåst, låses **inte** bakluckan automatiskt när den stängs.

Vad händer om bilen låsas med en andra nyckel


Om det finns en bilnyckel inne i bilen och bilen är låst utifrån med en andra bilnyckel, kan inte bilen inne i bilen användas för att starta bilen »» sidan 223. För att tändningen ska aktiveras måste knappen  på nyckeln som är inne i bilen tryckas in.

Inaktivera sensorer automatiskt

Om bilen inte låses eller låses upp på en längre tid, inaktiveras passagerardörrarnas närhetssensorer automatiskt.


Om en av sensorytorna på dörrhandtagen ofta aktiveras på felaktigt sätt när bilen är låst (t.ex. om en buskes grenar gnids emot den), inaktiveras alla beröringsfria sensorer en stund.

Sensorerna aktiveras igen:

- Efter en stund.
- **ELLER:** Om bilen låses upp med knappen  på nyckeln.
- **ELLER:** Om bakluckan öppnas.
- **ELLER:** Om bilen låses upp manuellt med knappen.

Tillfällig fränkopplingsfunktion för Keyless Access*

Du kan deaktivera bilens Keyless Access-uppläsning för en låsnings- och uppläsningscykel.


- För växelspaken till läge **P** (om bilen har automatisk växellåda), eftersom den inte kan låsas annars.
- Stäng dörren.
- Tryck på centrallåsknappen  på fjärrkontrollen och rör vid låssensorns yta »» **bild 72 B** på förardörren en gång inom 5 sekunder. Ta inte tag i dörrhandtaget eftersom bilen då inte låses upp. Inaktivering är även möjlig om bilen låses med förardörrrens lås.
- För att kontrollera att funktionen har inaktiverats ska du vänta minst 10 sekunder och sedan ta tag i och dra i dörrhandtaget. Dörren ska inte öppnas.

Nästa gång kan bilen bara låsas upp med fjärrkontrollen eller låscylindern. Nästa gång

dörren låses/låses upp kommer Keyless Access vara aktiv igen.

Komfortfunktioner

För att stänga alla elfönsterhissar och solluckan med **komfortfunktionen** håller du ett finger några sekunder på låssensorns yta >>> **bild 72** (pil) på dörrhandtaget tills fönstren och taket har stängit.

Hur **dörrarna öppnas** när sensorytan vidrörs på dörrhandtaget beror på inställningarna som har aktiverats i infotainmentsystemet med knappen  **INSTÄLLNINGAR > Öppna och stänga**.

VIKTIGT

Sensorytorna på dörrhandtagen kan aktiveras om de träffas av en vattenstråle eller av högtrycksånga om det finns en giltig nyckel i närheten. Om minst ett av de elmanövrerade fönstren är öppet och sensorns yta >>> **bild 72** (pil) på ett av handtagen aktiveras kontinuerligt, stängs alla fönster.

Observera

- Om bilbatteriet är nästan eller helt urladdat, eller om bilnyckelns batteri är nästan eller helt urladdat, kommer bilen antagligen inte att kunna låsas eller låsas upp med

Keyless Access-systemet. Bilen kan låsas upp eller låsas manuellt >>> sidan 95.

- För att kontrollera att bilen är korrekt låst är öppningsfunktionen inaktiverad i ca 2 sekunder.

- Om meddelandet Fe1 på Keyless Access-systemet visas på instrumentpanelen, kan fel uppstå på Keyless Access-systemets funktion. Kontakta en specialiserad verkstad. CUPRA rekommenderar att du går till en specialåterförsäljare av CUPRA eller en SEAT-återförsäljare.


- Beroende på infotainmentsystemets inställning för speglarna, fälls backspeglarna ut och omgivningsbelysningen tänds när bilens låses upp med sensorytan på förar- eller passagerardörrens handtag >>> sidan 115.

- Om det inte finns någon giltig nyckel inne i bilen eller om bilen inte kan identifiera någon kommer ett varningsmeddelande att visas på skärmen på instrumentbrädan. Detta kan inträffa om en annan radiofrekvent signal stör nyckelns signal (till exempel från något tillbehör till mobilenheter) eller om nyckeln är täckt med något föremål (till exempel en aluminiumlåda).

- Om sensorerna är mycket smutsiga, t.ex. är täckta av ett saltlager kan det påverka hur sensorerna på dörrhandtagen fungerar. Tvätta bilen i detta fall.


- Om bilen har automatisk växellåda kan den bara låsas om växelspaken är i läge P.
- För att öka bilens säkerhet har systemets fjärrkontroll en lägesgivare. Om fjärrkontrollen inte registrerar någon rörelse under en viss tid antar systemet att bilen inte kan öppnas (t.ex. på ett nattduksbord) och den inaktiveras.

Låssystem "Safe"¹⁾

När bilen låsas försätter säkerhetssystemet "Safe" dörrhandtagen ur funktion och gör det svårt för obehöriga personer att komma in, och dörrarna kan inte öppnas inifrån >>> .



För vissa bilar kan ett varningsmeddelande visas på skärmen på instrumentpanelen när tändningen stängs av som anger att "Safe"-säkerhetssystemet har aktiverats.

Låser dörrarna och aktiverar "Safe"-säkerhetssystemet.

- Tryck på låsknappen  *en gång* på bilnyckeln. »

¹⁾ Tillgängligt beroende på marknad och version.

Låser dörrarna utan att aktivera "Safe"-system.

- Tryck på låsknappen  på fjärrkontrollen två gånger.
- **ELLER:** rör vid sensorytan på utsidan av dörrhandtaget två gånger >>> bild 72 

När "Safe"-säkerhetssystemet är inaktiverat måste man ta hänsyn till följande:

- Dörrarna kan låsas upp och öppnas inifrån med hjälp av dörrhandtaget på insidan.
- Stöldskyddet aktiveras.
- Bilens system för kupéövervakning och bärgningsskyddssystemet inaktiveras.

Status för "Safe"

Blinkfrekvensen på dioden i dörrkarmen bekräftar processen direkt. Först blinkar dioden snabbt under en kort stund och slocknar sedan i ca 30 sekunder, för att sedan slutligen fortsätts blinka långsamt.

VARNING

Lämna aldrig någon i fordonet (speciellt inte barn) om det är låst utifrån och "Safe"-säkerhetssystemet är aktiverat, eftersom dörrarna och fönstren då inte kan öppnas från insidan. Om dörrarna är låsta tar det längre tid för hjälp att komma fram.

Stöldskyddssystem*

Beskrivning

Stöldlarmet gör det svårare att bryta sig in i fordonet eller stjäla det. Systemet avger hörbara och synliga varningssignaler när ett försök görs att bryta sig in i det.


Stöldlarmet sätts på automatiskt när fordonet låses med nyckeln. Systemet aktiveras omedelbart och sidoblinkern på förardörren blinkar tillsammans med blinkers och indikerar att larmet och låssäkerhetssystemet (dubbelt lås) har slagits på.

Om någon av dörrarna eller motorhuvuven är öppen ingår de inte i fordonets skyddszon när larmet slås på. Om dörren eller motorhuvuven sedan stängs inkluderas de automatiskt i fordonets skyddszoner och blinkers blinkar när dörrarna stängs.

- Blinkerslampan blinkar två gånger vid öppning och inaktivering av larmet.
- Blinkerslampan blinkar en gång vid stängning och aktivering av larmet.

När löser systemet ut ett larm?

Stöldlarmets ljudsignal är utlöst i ca 30 sekunder tillsammans med ljudliga och visuella varningssignalerna (blinkningar) signalerar ca tio gånger när fordonet är låst och följande otillåtna handlingar utförs:

- En mekaniskt upplåst dörr öppnas med hjälp av fordonets nyckel utan att tändningen slås på under de följande 15 sekunderna (på vissa marknader, t.ex. Nederländerna, förekommer ingen väntetid på 15 sekunder och larmet aktiveras direkt när dörren öppnas).
 - En dörr öppnas.
 - Motorhuvuven öppnas.
 - Bakluckan öppnas.
 - När tändningen sätts på med en icke godkänd nyckel.
 - Överdriven manipulering av larmet.
 - Urkoppling av bilbatteriet.
 - Rörelser inne i fordonet (i fordon med inre övervakning >>> sidan 93).
 - När fordonet bogseras (i fordon med bärgningsskyddssystem >>> sidan 93).
 - När fordonet lyfts upp (i fordon med bärgningsskyddssystem >>> sidan 93).
 - När fordonet transporteras på färja eller på räls (fordon med bärgningsskyddssystem eller inre övervakning >>> sidan 93).
 - När ett släp som är anslutet till stöldskyddslarmet kopplas från.
- #### Hur larmet stängs AV
- Lås upp bilen med upplåsningsknappen  på nyckeln.
 - **ELLER:** slå på tändningen med en giltig nyckel.

Om förardörren låses upp mekaniskt med nyckeln måste nyckeln föras in i tändningen och tändningen slås på inom 15 sekunder från att dörren öppnas.

I annat fall utlöses larmet i 30 sekunder och tändningen blockeras.

🔔 VIKTIGT

Om stöldskyddssystemet stängs av, stängs även den invändiga övervakningen och bärgningsskyddet av automatiskt.

📄 Observera

- Efter 28 dagar släcks indikatorlampan för att förhindra att batteriet töms om fordonet har stått parkerad under längre tid. Larmsystemet förblir aktiverat.
- Om du kommer ett annat övervakat område efter att ljudvarningen har utlösts (t.ex. bakluckan öppnas efter att en dörr har öppnats), så utlöses larmet igen.
- Stöldlarmet aktiveras inte när fordonet har låsts från insidan med hjälp av central-låsknappen .
- Om förardörren låses upp mekaniskt med nyckeln låses endast förardörren upp, resterande dörrar förblir låsta. De andra dörrarna blir tillgängliga först när tändningen har satts på - men inte upplåsta - och central-låsknappen aktiveras.

- Om bilbatteriet har låg eller ingen laddning kommer stöldlarmet inte att fungera korrekt.
- Fordonsövervakningen fortsätter att vara aktiv även om batteriet är fränkopplat eller av någon anledning inte fungerar.
- Larmet utlöses genast om en av batterikablarna kopplas från när larmsystemet är aktivt.

Kupéövervakning och bärgningsskyddssystemet*

En övervaknings- eller kontrollfunktion finns inbyggd i stöldskyddslarmet* som känner av obehörigt intrång i fordonet med hjälp av ultraljud.



Kupéövervakningen och bogseringssensorn (lutningssensor) slås automatiskt på när stöldlarmet slås på. För att kunna aktivera det måste alla dörrar och bakluckan vara stängda.

Om "Safe"-säkerhetssystemet* >>> sidan 91 stängs av, stängs även den invändiga övervakningen och bärgningsskyddet av automatiskt.

Aktivering

- Det sätts på automatiskt när stöldlarmet aktiveras.

Inaktivering


- Öppna fordonet med nyckeln, antingen mekaniskt eller genom att trycka på knappen  på fjärrkontrollen. Tiden från det att dörren öppnas tills nyckeln sätts in i kontakten bör inte överskrida 15 sekunder, annars löses larmet ut.
- Tryck på knappen  på fjärrkontrollen två gånger. Den volymetriska sensorn och lutningssensorerna inaktiveras. Larmsystemet förblir aktiverat.

Kupéövervakningen och bogseringslarmet slås automatiskt på igen nästa gång bilen låses.

Om du vill koppla bort kupéövervakningen och bogseringslarmet måste det göras varje gång som fordonet låses; i annat fall kopplas de automatiskt in.

Den invändiga övervakningen och bärgningslarmet bör stängas av om djur lämnas i det låsta fordonet (annars utlöser deras rörelser larmet) eller när fordonet till exempel transporteras eller måste bogseras med bara en axel på marken.

Avaktivering genom infotainmentsystemet

- Slå av tändningen och välj: knappen  > **INSTÄLLNINGAR > Öppna och stänga > Central-lås > Kupéövervakning.** »

- Nu när bilen låses är kupéövervakning och bogseringslarm avstängda till nästa gång dörren öppnas.

Falska larm

Kupéövervakningen fungerar bara korrekt om fordonet är helt stängt. Följ gällande lagkrav.

Följande fall kan ge upphov till falskt larm:

- Öppna fönster (delvis eller helt).
- Öppen panorama-/lutande sollucka (delvis eller helt).
- rörliga föremål inuti fordonet som t.ex. papper, saker som hänger från backspeglern (luftfräschare) osv.

Observera

- Om fordonet låses igen och larmet aktiveras utan den volymetriska sensorfunktionen aktiveras larmet med alla sina funktioner utom den volymetriska sensorn vid låsning på nytt. Denna funktion aktiveras igen när larmet slås på igen om det inte medvetet slås av.
- Om larmet har utlösts av den volymetriska sensorn indikeras detta av att indikatorn på förardörren blinkar när fordonet öppnas. Denna blinkning är annorlunda än blinkningen som visar att larmet är aktiverat.

- Vibrationen från en mobiltelefon som lämnats inuti fordonet kan få det invändiga övervakningslarmet att utlösas, då båda sensorerna reagerar på rörelser och skakning inuti fordonet.
- Om någon dörr eller bakluckan är öppen när larmet aktiveras, aktiveras bara larmet. Kupéövervakningen och bogseringslarmet aktiveras bara när alla dörrar är stängda (inklusive bakluckan).

Dörrar

Inledning

Dörrarna och bakluckan kan låsas och öppnas manuellt i händelse av att fjärrkontrollen eller centrallåset upphör att fungera.

VARNING

Om dörrarna öppnas och stängs vårdslöst kan det leda till olyckor.

- Om dörrarna är låsta utifrån kan varken dörrar eller rutor öppnas inifrån.
- Lämna aldrig barn eller handikappade personer ensamma i bilen. De kan bli instängda i bilen vid ett nödfall och kan inte sätta sig i säkerhet på egen hand.
- Beroende på årstid kan temperaturen i bagageutrymmet bli mycket hög respektive mycket låg vilket kan leda till allvarliga per-

sonskador och till och med dödsfall, speciellt när det gäller småbarn eller djur.

VARNING

Allvarliga klämskador kan bli följden när dörrarna och bakluckan stängs.

- Se till att ingen står i vägen när dörrar och baklucka öppnas eller stängs.

VIKTIGT

Om dörrarna behöver öppnas eller stängas manuellt i en nödsituation, håll reda på alla demonterade detaljer och återmontera dem noggrant så att inga skador uppstår på bilen.

Nödoplåsning eller låsning av förardörren

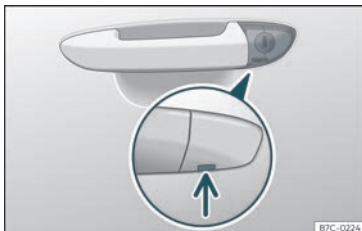


Bild 73 Förardörrens handtag: dold dörrlåscylinder.

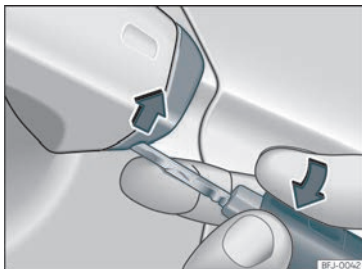


Bild 74 Förardörrens handtag: bänd av skyddet.

Om centrallåssystemet inte skulle fungera kan förardörren fortfarande låsas och låsas upp genom att vrida om nyckeln i låset.

Som tumregel gäller att om förardörren har låsts manuellt är alla andra dörrar låsta. När den låses upp manuellt öppnas endast förardörren. Var vänlig se instruktionerna gällande stöldlarmsystemet »» sidan 92.

- Fäll ut nyckeln »» sidan 84.
- För in nyckeln i den nedre öppningen på förardörrhandtagets lock »» bild 74 och ta sedan bort locket uppåt.
- Sätt in nyckeln i låset för att låsa eller låsa upp bilen.

Särskilda egenskaper

- Stöldlarmet förblir aktivt när fordonet låses upp. Larmet kommer dock inte att lösas ut »» sidan 92.
- När förardörren har öppnats har du 15 sekunder på dig att sätta på tändningen. När tiden har gått så utlöses larmet.
- Slå på tändningen. Det elektroniska startparsystemet känner igen en godkänd nyckel och inaktiverar stöldlarmsystemet.

i Observera

Stöldlarmet aktiveras inte när fordonet låses manuellt med hjälp av den utfällda nyckeln »» sidan 86.

Nödlåsning av dörrar utan låscylindrar



Bild 75 Låsa dörren manuellt.

Om centrallåssystemet någon gång inte skulle fungera måste dörrar utan låscylinder låsas separat.

Nödlåsningen sitter i fram på passagerardörren fram och på bakdörrarna. Den är endast synlig om dörren är öppen.

- Dra ut locket ur hålet.
- För in nyckeln i springan och vrid den till höger så långt det går (om dörren sitter på höger sida) eller till vänster (om dörren sitter på vänster sida).
- Sätt tillbaka locket.

När dörren har stängts kan den inte längre öppnas från utsidan. Dra i dörrhandtaget på insidan en gång för att låsa upp och öppna dörren.

Barnsäkra lås



Bild 76 Barnsäkert lås på vänster dörr.

Det barnsäkra låset förhindrar att bakdörrarna öppnas från insidan. Detta system förhindrar att minderåriga öppnar en dörr oavsiktligt medan fordonet är i rörelse.

Denna funktion är fristående från fordonets elektroniska öppnings- och låsningssystem. Den påverkar bara bakdörrarna. Det kan bara aktiveras och inaktiveras manuellt enligt nedan:

Aktivera det barnsäkra låset

- Lås upp fordonet och öppna dörren där du vill aktivera det barnsäkra låset.
- Med dörren öppen, vrid spåret i dörren med tändningsnyckeln, medurs för vänsterdörrar >>> **bild 76** och moturs för högerdörrar.

Inaktivera det barnsäkra låset

- Lås upp fordonet och öppna dörren vars barnsäkra lås du vill inaktivera.
- Med dörren öppen, vrid spåret i dörren med tändningsnyckeln, moturs för vänsterdörrar >>> **bild 76** och medurs för högerdörrar.

När det barnsäkra låset har aktiverats kan dörren bara öppnas från utsidan.

Baklucka

Inledning

VARNING

Om bakluckan låses, öppnas eller stängs vårdslöst eller obetänksamt kan en olycka och personskada inträffa.

- Bakluckan får inte öppnas när backljusen eller dimljusen bak är tända. Det kan skada backljusen.
- Stäng inte bakluckan genom att trycka ned den med handen på bakrutan. Glaset kan krossas. Skaderisk!
- Kontrollera att bakluckan är låst sedan den stängts. I annat fall kan den öppna sig oväntat under körningen.
- Stängs bakluckan utan att kontrollera att det är säkert kan du eller andra personer

skadas allvarligt. Kontrollera att ingen finns i vägen för bakluckan.

- Kör aldrig med bakluckan öppen eller halvtägd; avgaser kan tränga in i fordonet. Förgiftningsrisk!
- Lämna inte bilen oövervakad och låt inte barn leka i eller runt bilen, speciellt om bakluckan är öppen. Barn kan klättra in i bagageutrymmet och stänga bagageluckan så att de inte kan komma ut. Beroende på årstid kan temperaturen i den låsta bilen bli mycket hög respektive mycket låg, vilket kan leda till allvarliga personsador och till och med dödsfall.

VIKTIGT

Innan bakluckan öppnas eller stängs ska du försäkra dig om att det finns tillräckligt med utrymme för att öppna eller stänga den, t.ex. när ett släp dras eller i ett garage.

Observera

Innan bakluckan stängs ska du kontrollera att nyckeln inte har lämnats inne i bagageutrymmet.

Öppna och stänga bakluckan



Bild 77 Baklucka: handtag

Bakluckan har ett elektriskt öppningssystem. Detta aktiveras genom ett lätt tryck på handtaget »» bild 77.

För att låsa eller låsa upp bakluckan, tryck på någon av knapparna eller på bilnyckeln.

En varning visas på instrumentpanelen om bakluckan är öppen eller inte helt stängd.* En hörbar varningssignal avges dessutom om den öppnas medan fordonet går snabbare än 6 km/h*.

Öppna och stänga

- För att öppna: tryck lätt på handtaget. Bakluckan öppnas automatiskt.
- För att stänga: håll ett av handtagen på insidan och stäng den genom att föra den nedåt, eller tryck på knappen på bakluckan* »» bild 78.

Om dörrarna är låsta är även bakluckan låst.

Baklucka med elektrisk öppning och stängning*



Bild 78 Baklucka: knapp för att stänga bakluckan.



Bild 79 Mittkonsol: knapp för att öppna eller stänga bakluckan.

Öppna bakluckan

- Lås upp bilen »» sidan 86 och tryck kort på bakluckans handtag. På bilar med Keyless Access kan du trycka direkt på bakluckans handtag. Bakluckan låses upp om en godkänd nyckel känns av i närheten av bilen.

- **ELLER:** Tryck på knappen på mittkonsolen i minst en sekund »» bild 79. Knappen fungerar även när tändningen slås av.

- **ELLER:** tryck och håll in knappen på bilnyckeln i ca 1 sekund. Om bilen är låst låses endast bakluckan upp (dörrarna förblir låsta).

- **ELLER:** På bilar med Keyless Access och sensorstyrd öppning kan du öppna bakluckan med en fotrörelse i området för sensorerna som sitter under den bakre stötfångaren (Easy Open »» sidan 99). Bakluckan öppnas automatiskt.


Stänga bakluckan

- Tryck kort på knappen på bakluckan »» bild 78 »» i Inledning på sidan 96.


- **ELLER:** tryck på knappen som sitter på mittkonsolen tills bakluckan stängs »» bild 79.

- **ELLER:** på bilar med Keyless Access, tryck och håll in knappen på bilnyckeln tills bakluckan är stängd eller gör en fotrörelse i området för sensorerna som sitter under den bakre stötfångaren (Easy Open) »» sidan 99. Bilnyckeln får inte vara längre än 1,5 »


m från bagageutrymmet eller måste vara i bilen.

- **ELLER:** flytta bakluckan för hand i stängningsriktningen tills den stängs automatiskt.
- Bakluckan går ner automatiskt till ändläget och låses dessutom automatiskt >>>  i Inledning på sidan 96.

Avbryta öppning eller stängning

Medan bakluckan öppnas eller stängs, kan rörelsen avbrytas genom att trycka på någon av knapparna .

Fortsätta att öppna eller stänga bakluckan för hand. För att göra detta krävs en viss kraft.

Om du trycker på någon av knapparna  igen kommer bakluckan röra sig i den ursprungliga riktningen igen.

Om bakluckan stöter på ett motstånd eller ett hinder under den automatiska öppningen eller stängningen, avbryts öppningen eller stängningen omedelbart. För stängningsprocessen öppnar bakluckan igen något.

- Kolla varför det inte gick att öppna eller stänga bakluckan.
- Försök öppna eller stänga bakluckan igen.
- Om det är nödvändigt kan bakluckan öppnas eller stängas för hand med måttlig kraft.

Särskilda funktioner vid bogsering av släp

Om den fabriksmonterade draganordningen är elektriskt ansluten till ett släp >>> sidan 298, kan den elektriska bakluckan endast öppnas eller stängas med knapparna på själva bakluckan.


Ljudvarningar

Under hela öppnings- eller stängningsprocessen för bakluckan hörs ljudsignaler. Undantag: När bakluckan öppnas manuellt med handtaget, med Easy Open-funktionen med fotrörelsen eller stängs med knappen som finns på bakluckan >>> **bild 78**.

Ändra och memorera öppningsvinkeln

Om utrymmet bakom eller framför bilen inte är tillräckligt stort för bakluckans rörelse, kan du ändra bakluckans öppningsvinkel.


För att memorera en ny öppningsvinkel, måste bakluckan öppnas till minst hälften.

- Avbryt öppningsprocessen i önskat läge.
- Tryck på knappen  >>> **bild 78** i ungefär 3 sekunder.

Öppningsvinkeln lärs in. Inläringen bekräftas genom att symbolerna för varningsblinkers blinkar och en ljudvarning hörs.

Återställa och memorera öppningsvinkeln

För att bakluckan ska öppnas helt igen måste öppningsvinkeln återställas och läras in igen.

- Släpp bakluckan och öppna den till den inlärd höjden.
- Lyft upp bakluckan för hand så långt det går. För att göra detta krävs en viss kraft.
- Tryck på knappen  >>> **bild 78** i ungefär 3 sekunder.
- På detta sätt återställs och memoreras den fabriksinställda öppningsvinkeln. Inläringen bekräftas genom att symbolerna för varningsblinkers blinkar och en ljudvarning hörs.

Automatiskt skydd mot överhettning

Om systemet manövreras upprepade gånger på kort tid, stängs det automatiskt av för att förhindra överhettning.

När systemet har svalnat kan funktionen användas igen. Tills dess kan bakluckan endast öppnas eller stängas för hand med måttlig kraft.

Om bakluckan är öppen medan bilbatteriet kopplas från >>> sidan 320 eller om respektive säkringar har brunnit >>> sidan 52, måste systemet återställas. I detta läge är det nödvändigt att stänga bakluckan fullständigt.

Nödupplåsning

»» sidan 100

⚠ VARNING

Om mycket snö samlas på bakluckan eller om den är tungt lastad, kan det hända att den inte öppnas. Dessutom kan den sjunka ned på grund av den extra tyngden och orsaka allvarliga skador.

- Öppna inte bakluckan när det finns mycket snö på den eller om det finns en last på den (t.ex. en cykelhållare).
- Innan bakluckan öppnas ska snön eller lasten tas bort.

Bagagelucka med sensorstyrd öppning och stängning (Easy Open)



Bild 80 Baklucka med sensorstyrd öppning (Easy Open).

Om det finns en giltig bilnyckel i närheten av bakluckan, är det möjligt att låsa upp och öppna eller stänga den med en fotrörelse i sensorområdet som sitter under den bakre stötfångaren.

- Slå av tändningen.
- Stå mitt bakom den bakre stötfångaren.
- För med en snabb rörelse foten och benet så nära stötfångaren som möjligt. Underbenet måste vara nära det övre sensorområdet och din fot måste vara nära det nedre sensorområdet »» **bild 80** ①.
- Dra snabbt bort foten och underbenet från sensorområdena »» **bild 80** ②. Bakluckan öppnas automatiskt.
- Om bakluckan inte öppnas, upprepa förfarandet efter några sekunder.

Det tredje bromsljuset blinkar en gång för att visa att bakluckan har öppnats med Easy Open-funktionen.

Bakluckan kan stängas med samma fotrörelse som vid öppnandet (under förutsättning att en giltig bilnyckel finns i närheten av bakluckan).

När bakluckan är stängd läses den automatiskt om bilen redan är låst och det inte finns någon giltig nyckel i den.


Medan bakluckan är i rörelse (öppnas eller stängs), kan rörelsen stoppas med samma fotrörelse som vid öppnandet (under förut-

sättning att en giltig bilnyckel finns i närheten av bakluckan).

Easy Open-funktionen är inte tillgänglig eller har bara begränsad funktionalitet i följande situationer (exempel):

- Om den bakre stötfångaren är mycket smutsig.
- Om den bakre stötdämparen är våt av saltvatten, t.ex. efter körning på saltade vägar.
- Om dragkulan med elektrisk upplåsning inte är övertäckt.
- Om bilen har utrustats med en draganordning i efterhand.

Vid störtregn kan det ta lite längre tid för Easy Open-funktionen att öppna bakluckan eller automatiskt inaktiveras för att undvika att bakluckan öppnas av misstag, t.ex. p.g.a. det rinnande vattnet.

Easy Open-funktionen kan aktiveras eller inaktiveras permanent i infotainmentsystemet genom att trycka på knappen  **INSTÄLLNINGAR > Öppna och stänga** »» sidan 79.

⚠ VARNING

Om det finns en giltig nyckel i närheten av bakluckan kan Easy Open-funktionen i vissa fall aktiveras av misstag och bakluckan öppnas, t.ex. om du riktar en vattenstråle eller högtrycksånga under den bakre stötfångaren, eller om underhållsarbete eller reparationer utförs i området. Om

»

bakluckan öppnas av misstag kan den skada någon som befinner sig i närheten av dess rörelseområde eller orsaka materialeskador.

- Se därför alltid till att det inte ligger någon giltig nyckel obebakad i närheten av bakluckan.
- Innan du utför några underhålls- eller reparationsarbeten på bilen ska Easy Open-funktionen alltid inaktiveras via infotainmentsystemet.
- Innan bilen tvättas ska alltid Easy Open-funktionen inaktiveras via infotainmentsystemet.
- Innan du sätter på en cykelhållare eller kopplar på en släpvagn >>> sidan 298 ska alltid Easy Open-funktionen inaktiveras via informationssystemet.

Nödupplåsning av bakluckan

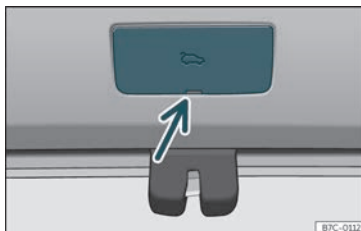


Bild 81 Detaljer kring bagageutrymmet: åtkomst för nödupplåsning.



Bild 82 Detaljer kring bagageutrymmet: nödupplåsning

Bakluckan kan låsas upp manuellt från insidan i en nödsituation (t.ex. urladdat batteri).

Det finns ett spår i bagageutrymmet som ger åtkomst till nödöppningsmekanismen.

Låsa upp bakluckan från bagageutrymmets insida

- Ta bort locket genom att bända med nyckeln >>> **bild 81**.
- Stoppa in nyckelbladet i springan och för nyckeln i pilens riktning tills låset öppnas >>> **bild 82**.

Fönsterreglage

Öppna och stänga fönster med hjälp av elfönsterhissar

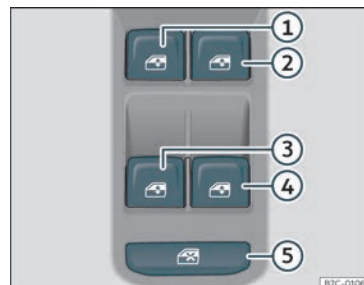



Bild 83 Detaljbild på förardörren: fönsterreglage

- Öppna fönstret: tryck på knappen
- Stäng fönstret: dra i knappen

Knappar på förardörren

- ① Fönster på vänster framdörr
- ② Fönster på höger framdörr
- ③ Fönster på vänster bakdörr
- ④ Fönster på höger bakdörr
- ⑤ Säkerhetsbrytare för inaktivering av knapparna för elfönsterhissarna i bakdörrarna.

Elfönsterhissarna fram och bak kan manövreras med reglagen i förardörren. De andra dörrarna har var sin brytare till sina fönster.

Stäng alltid fönstren helt om du parkerar fordonet eller lämnar det obevakat >>> .

Du kan inte använda elfönsterhissarna under cirka 10 minuter efter att ha stängt av tändningen om varken förardörren eller främre passagerardörren har öppnats och nyckeln inte har tagits ut ur tändningen.

Säkerhetsbrytare *

Säkerhetsbrytaren >>> **bild 83** ⑤ i förardörren kan användas för att inaktivera knapparna för elfönsterhissarna på bakdörrarna.

Säkerhetsbrytare inte intryckt: knapparna i bakdörrarna är aktiverade.



Säkerhetsbrytare intryckt: knapparna i bakdörrarna är inaktiverade.

Säkerhetssymbolen  tänds i gult om knapparna på bakdörrarna stängs av.



Funktionen för komfortöppning/-stängning

Elfönsterhissarna kan öppnas eller stängas utifrån med bilnyckeln:


Komfortöppning

- Tryck och håll in knappen  på fjärrkontrollen tills alla fönster och solluckan* är i önskad position.
- **ELLER:** Lås först upp fordonet med knappen  på fjärrkontrollen i förardörrens lås tills alla fönster och solluckan* har nått önskad position.

Komfortstängning:

- Tryck på och håll nere knappen  på fjärrkontrollnyckeln tills alla fönster och solluckan* är stängda >>> .
- **ELLER:** Håll nyckeln i förardörrens låsposition tills alla fönster och solluckan* är stängda.

Under stängningen kommer först fönstren och sedan solluckan att stängas.

Olika inställningar kan ändras med hjälp av Easy Connect-systemet. Välj: knappen  > **INSTÄLLNINGAR > Öppna och stänga > Fönsterstyrning > Komfortöppning.**

Öppna och stänga med ett tryck

Automatisk öppning och stängning med ett tryck används för att öppna eller stänga fön-

ster helt. Du behöver inte hålla knappen för motsvarande elfönsterhiss intryckt.

För automatisk upphissning: dra knappen för motsvarande fönster uppåt till dess den når det andra läget.

För automatisk nedhissning: dra knappen för motsvarande fönster uppåt till dess den når det andra läget.

Stoppa automatisk rörelse: Tryck eller dra på knappen för motsvarande fönster.


Återställa öppna och stänga med ett tryck

Öppnings- och stängningsfunktionerna med ett tryck är inte aktiv efter att bilbatteriet har kopplats ur eller blivit urladdat, utan måste då återställas.

- Dra i knappen för motsvarande fönsterhiss och håll kvar den i läget i en sekund.
- Släpp knappen och dra uppåt och håll kvar igen. One-touch-funktionen är nu klar att användas.

De automatiska elfönsterhissarna med one-touch-funktion kan startas om individuellt eller flera samtidigt.

VARNING

Observera säkerhetsvarningarna >>>  i Inledning på sidan 94.

- Felaktig användning av elfönsterhissarna kan resultera i personskada.

>>

- Stäng aldrig bakluckan utan att kontrollera att det är säkert, annars kan du eller andra personer skadas allvarligt. Kontrollera att ingen finns i vägen för ett fönster.
- Om tändningen slås på skulle den elektriska utrustningen kunna aktiveras med risk för personskada t.ex. i de eldrivna fönstren.
- Dörrarna kan låsas med fjärrkontrollsnnyckeln. Det kan utgöra ett hinder för hjälp i en nödsituation.
- Ta därför alltid nyckeln med dig när du lämnar fordonet.
- Elfönsterhissarna fungerar tills tändningen har stängts av och en av framdörrarna har öppnats.
- Använd vid behov säkerhetsbrytaren för att inaktivera elfönsterhissarna bak. Säkerställ att de har inaktiverats.
- Av säkerhetsskäl bör du bara använda fjärrkontrollens öppnings- och stängningsfunktion inom ca 2 meter från fordonet. För att undvika personsador ska du alltid hålla ett öga på fönstren när du trycker på knappen för att stänga dem. Fönstren stannar så fort knappen släpps upp.

Observera


Om det inte går att stänga fönstret därför att det kärvar eller på grund av ett hinder öppnas fönstret igen automatiskt »» sidan 102. Om detta inträffar, kontrollera varför fönstret inte kunde stängas innan du försöker stänga det igen.

Fönsters klämskyddsfunktion

Tillbakarullningsfunktionen minskar risken för personskada när fönster stängs med elfönsterhissarna.

- Om hinder uppstår när ett fönster stängs, stannar fönstret i det läget automatiskt och sänks omedelbart »» .
- Kontrollera sedan varför fönstret inte stängs innan du försöker igen.
- Om du försöker inom nästa 10 sekunder och fönstret stängs igen med svårighet eller om det finns ett hinder slutar automatisk stängning att fungera under 10 sekunder.
- Om det fortfarande finns hinder för fönstret stannar fönstret i det läget.
- Om det inte finns någon uppenbar anledning till att fönstret inte kan stängas, försök stänga det igen genom att dra i knappen inom tio sekunder. Fönstret stängs med maximal kraft. **Tillbakarullningsfunktionen är nu inaktiverad.**
- Om det går mer än 10 sekunder öppnas fönstret helt när du manövrerar en av knapparna. Stängning med ett tryck aktiveras igen.

VARNING

Observera säkerhetsvarningarna »»  i Öppna och stänga fönster med hjälp av elfönsterhissar på sidan 101.

- Tillbakarullningsfunktionen förhindrar inte att fingrar eller andra kroppsdelar kläms mot fönsterramen. Olycksrisk.

Sollucka*

Inledning

Solluckan består av två glasdelar. Den bakre delen är fast och kan inte öppnas. Den har även ett solskyddsgardin.

Solluckan fungerar bara om tändningen är på. När tändningen stängts av kan du fortfarande öppna eller stänga solluckan under några minuter under förutsättningen att förardörren och passagerardörren fram inte är öppna.

VARNING

Om solluckan används vårdslöst eller oömsänsamt kan det orsaka allvarliga skador.

- Öppna och stäng bara solluckan och solskyddsgardinen när inget kommer i vägen för deras rörelse.
- Lämna aldrig kvar någon nyckel i bilen när du går ur bilen.
- Lämna aldrig ett barn eller annan person i bilen som kan behöva hjälp, särskilt om de har tillgång till bilnyckeln. Om de använder nyckeln som lämnats kvar oövervakad, kan

de låsa bilen, starta motorn, slå på tändningen och aktivera solluckan.

- När tändningen har slagits av kan solluckan öppnas eller stängas en kort stund, förutsatt att förar- eller passagerardörren inte öppnas.

VIKTIGT

- För att förhindra skador vid låga vintertemperaturer avlägsnas all is eller snö som kan finnas på biltaket innan solluckan öppnas eller lutningen ändras.
- Innan bilen lämnas eller vid regn ska du alltid stänga solluckan. Om solluckan är öppen eller vinklad, kan vatten tränga in i kuperen och orsaka allvarliga skador på bilens elsystem och andra följskador.

Observera

- Löv och andra lösa föremål som samlas på solluckans skenor ska regelbundet tas bort antingen för hand eller med en dammsugare.
- Om solluckan inte fungerar korrekt, fungerar inte heller klämskyddsfunktionen. Kontakta en specialiserad verkstad.

Öppna och stänga solluckan

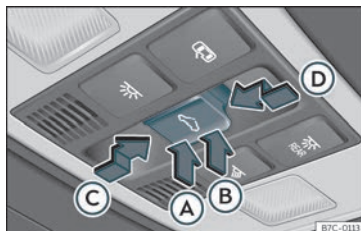




Bild 84 På det inre takfodret: knapp för sollucka

Solskyddsgardinen öppnas automatiskt tillsammans med solluckan om den är helt stängd eller om den är framför solluckan. Solskyddsgardinen stannar kvar i det föregående läget och stängs inte automatiskt med solluckan. Solskyddsgardinen kan endast stängas helt när solluckan har stängts.

Knappen   bild 84 har två nivåer. Den första nivån växlar solluckan till den lutande positionen, öppnar eller stänger den helt eller delvis.

Vid den andra nivån, flyttas solluckan automatiskt till motsvarande ändläge efter en kort tryckning på knappen. Om knappen aktiveras igen, avbryts den automatiska funktionen.

Ställa in solluckans lutning

- Tryck den bakre delen av knappen **B** till den första nivån.
- Automatisk funktion: Tryck snabbt på den bakre delen av knappen **B** till den andra nivån.

Stänga solluckan från lutande läge

- Tryck den främre delen av knappen **A** till den första nivån.
- Automatisk funktion: Tryck snabbt på den främre delen av knappen **A** till den andra nivån.

Stoppa den automatiska driften genom att justera solluckans lutning eller genom att stänga solluckan

- Tryck åter på knapp **A** eller **B**.

Öppna solluckan

- Tryck knappen **C** bakåt till första nivån.
- Automatisk funktion till komfortläge: Tryck snabbt knappen **C** bakåt till den andra nivån.

Stänga solluckan

- Tryck knappen **C** framåt till första nivån.
- Automatisk funktion: Tryck snabbt knappen **D** framåt till den andra nivån.



Stoppa den automatiska manövreringen vid öppning eller stängning

- Tryck åter på knapp **C** eller **D**.

Öppna och stänga solskyddsgardinen

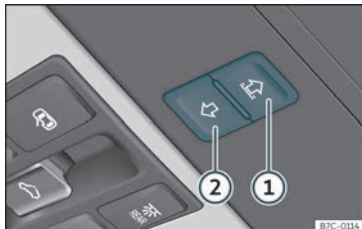


Bild 85 På det inre takfodret: knappar för solskyddsgardin

Den elektriska solskyddsgardinen fungerar bara om tändningen är på.

När solluckan är i det mest vinklade läget flyttas solskyddsgardinen automatiskt till ett ventilationsläge. Solskyddsgardinen stannar kvar i detta läge även när solluckan är stängd.

Knapparna **>>> bild 85 1** och **2** har två nivåer. Den första nivån öppnar eller stänger solskyddsgardinen helt eller delvis.

Genom att kort trycka på knappen till den andra nivån, flyttas solskyddsgardinen automatiskt till motsvarande ändläge. Om knapp

pen aktiveras igen, avbryts den automatiska funktionen.

När tändningen stängts av kan du fortfarande öppna eller stänga solskyddsgardinen under några minuter under förutsättningen att förardörren och passagerardörren fram inte är öppna.

Öppna solskyddsgardinen

- Tryck knappen **1** till första nivån.
- Automatisk funktion: Tryck snabbt på knappen **1** till den andra nivån.

Stänga solskyddsgardinen

- Tryck knappen **2** till första nivån.
- Automatisk funktion: Tryck snabbt på knappen **2** till den andra nivån.

Stoppa den automatiska manövreringen vid öppning eller stängning

- Tryck åter på knapp **1** eller **2**.

i Observera

När solluckan är öppen kan solskyddsgardinen endast stängas till solluckans främre kant.

Komfortfunktion för att öppna eller stänga solluckan*

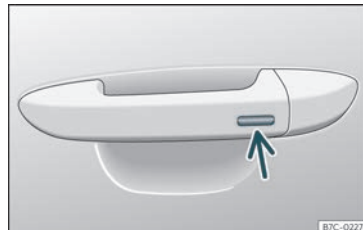


Bild 86 Dörrhandtag: sensorruta

Solluckan kan öppnas och stängas med komfortfunktionen på samma sätt som fönstren.

Med dörrlåset*

- Håll nyckeln i dörrlåset i förardörren aningen i upplåsnings- eller låsningsläge för att öppna eller stänga luckan i lutad position. Släpp nyckeln för att avbryta denna funktion.


Med fjärrkontrollen

- Håll låsnings- eller upplåsningsknappen nedtryckt för att öppna eller stänga luckan. När du släpper knappen stannar öppningen eller stängningen.

Använda Keyless Access*-systemet (endast stängning)



• Tryck på och håll på sensorytan för låsning »» **bild 86** (pil) på dörrhandtaget för att stänga solluckan. När du släpper sensorytan stannar stängningsrörelsen.


Klämskyddsfunktion för panorama-soltaket och solskyddsgardinen

Klämskyddsfunktionen minskar risken för skador när solluckan och solskyddsgardinen stängs »» . Om solluckan eller solskyddsgardinen möter motstånd eller ett hinder när den stängs, öppnas den genast igen.

- Kontrollera varför solluckan eller solskyddsgardinen inte stängs.
- Försök att stänga solluckan eller solskyddsgardinen igen.
- Om solluckan eller solskyddsgardinen inte kan stängas på grund av ett hinder eller motstånd, stannar den i det läget och öppnas igen. För automatisk stängning, kan ett nytt stängningsförsök ske.
- Om solluckan eller solskyddsgardinen fortfarande inte kan stängas, stängs den utan klämskyddsfunktionen.

Stänga solluckan eller solskyddsgardinen utan klämskyddsfunktionen

• **Sollucka:** inom ca 5 sekunder efter att klämskyddsfunktionen aktiverats trycker du på knappen  »» **bild 84** till den andra nivån i pilriktningen »» **bild 84**  tills solluckan är helt stängd.

• **Solskyddsgardin:** Inom ca 5 sekunder efter att klämskyddsfunktionen har aktiverats trycker du på knappen »» **bild 85**  tills solskyddsgardinen är helt stängd.

• Solluckan eller solskyddsgardinen stängs utan att klämskyddsfunktionen ingriper!

• Om solluckan eller solskyddsgardinen fortfarande inte kan stängas ska du kontakta en specialiserad verkstad.

VARNING

Om solluckan eller solskyddsgardinen stängs utan klämskyddsfunktionen kan det leda till allvarliga skador.

- Var alltid försiktig när solluckan eller solskyddsgardinen stängs.
- Se till att ingen står i vägen för solluckan eller solskyddsgardinen, i synnerhet om den stängs utan klämskyddsfunktion.
- Klämskyddsfunktionen förhindrar inte att fingrar eller andra kroppsdelar kan klämmas mot solluckans infästning i taket, vilket kan leda till personskador.

Belysning

Fordonsbelysning

Signallampor

Lyser

Helt eller delvis fel på färdbelysningen.

Lyser

Dimbakljusen är påslagna »» sidan 107.

Den tänds

Vänster eller höger blinkers. Signallampan blinkar dubbelt så fort vid fel på en blinkers.

Varningsblinkers på »» sidan 110.

Lyser

Släpvagnsblinkers

Lyser

Helljus eller ljusstuta på »» sidan 107.

Den tänds

Light Assist-systemet är på »» sidan 109. »»

När tändningen slås på ska flera varnings- och signallampor lysa i några sekunder när systemet gör ett funktionstest. Lamporna slocknar efter några sekunder.

⚠ VARNING

Observera säkerhetsvarningarna »» ⚠ i Signal- och varningslampor på sidan 78.

Strålkastarreglage

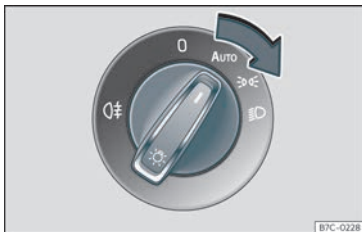


Bild 87 Instrumentpanel: ljusreglage

- Vrid reglaget till önskat läge »» bild 87.

Sym-bol	Tändningen av-slagen	Tändningen påslagen
0	Främre dimljus, halvljus och positionsljus är släckta.	Varselljus lyser.

Sym-bol	Tändningen av-slagen	Tändningen påslagen
AUTO	"Coming home", "Leaving home" och välkomstljus kan vara påslagna.	Automatisk styrning av halvljus och varselljus.
☞☜	Positionsljus lyser.	Varselljus lyser.
☞☜	Halvljus avstängt	Halvljus lyser.

Föraren ansvarar personligen för korrekt ljus användning och ljusinställning i alla situationer.

Automatiskt halvljusreglage AUTO*

Den automatiska halvljusstyrningen är tänkt som en hjälp och kan inte identifiera alla kör-situationer.

När ljusreglaget är i läge **AUTO** sätts fordonsbelysningen samt instrumentpanelen- och reglagebelysning av och på automatiskt i följande situationer »» ⚠:

- Fotosensorn känner av **mörker**, till exempel vid körning i en tunnel. De stängs av när sensorn känner av tillräcklig ljusnivå.
- Regnsensorn känner av regn och aktiverar vindrutetorkarna. De stängs av när torkarna inte har aktiverats på några minuter.

Varselljus

Varselljusen består av enskilda lampor som är integrerade i strålkastarna. Dessa lampor slås på när varselljuset slås på. På bilar med LED-bakljus tänds även de bakre positionsljusen »» ⚠.

Varselljusen slås på varje gång tändningen slås på och omkopplaren är i läge **0** eller **AUTO** beroende på hur ljuset det är ute.

När ljusreglaget är i läge **AUTO** aktiveras och inaktiveras halvljuset eller varselljuset automatiskt av en sensor (inklusive signal- och instrumentbelysning), beroende på den yttre ljusnivån.

Motorvägsljus*

Funktionen aktiveras och inaktiveras via motsvarande meny i Easy Connect-systemet.

- **Aktivering:** När du kör i hastigheter över 110 km/h i mer än 30 sekunder höjs halvljuset en aning för att öka siktsträckan för föraren.
- **Inaktivering:** När bilens hastighet sjunker under 100 km/h återgår halvljuset omedelbart till den normala positionen.

Ljudvarning när ljusen inte har stängts av

Om nyckeln inte sitter i tändningslåset och förardörren är öppen, hörs en varningssignal i följande situationer: detta är en påminnelse om att ljuset måste stängas av.

- När parkeringsljuset är på >>> sidan 107.
- När ljusreglaget är i läge ☞☞ eller ☞☞.

⚠ VARNING

Om vägen inte är ordentligt upplyst och andra personer i trafiken inte kan se fordonet ordentligt eller inte alls kan olyckor inträffa.

- Den automatiska halvljusregleringen (AUTO) slår på halvljuset endast när det sker ändringar av ljusförhållandena men till exempel inte när det är dimmig.

⚠ VARNING

Positions- eller varselljusen lyser inte tillräckligt starkt för att lysa upp vägen eller för att andra trafikanter ska uppmärksamma dig.

- Använd alltid halvljus vid regn eller dålig sikt.
- Kör aldrig med varselljus om vägen inte är ordentligt upplyst på grund av väder eller ljusförhållanden.
- På bilar med bakljus med glödlampor, tänds inte bakljusen när varselljusen sätts på. Om bakljusen är avstängda har andra trafikanter svårt att se bilen i mörker, vid mycket regn eller om sikten i övrigt är dålig.

⚠ VARNING

Om strålkastarna är för högt inställda eller inte används på rätt sätt kan andra trafikan-

ter bländas eller distraheras. Detta kan leda till en allvarlig olycka.

- Se alltid till att strålkastarna är rätt inställda.

i Observera

- De lagar för ljus användning som gäller i det land du kör måste följas.
- Halvljusstrålkastarna fungerar bara när tändningen är på. Positionsljusen tänds automatiskt när tändningen slås av.

Dimljus

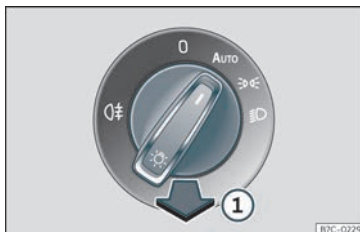


Bild 88 Instrumentpanel: ljusreglage

Varningslampan ☞☞ på ljusreglaget på eller på instrumentpanelen visas även när dimljuset är på.

- Slå på dimbakljuset ☞☞: dra ut ljusreglaget >>> bild 88 ① helt från läget ☞☞, ☞☞ eller AUTO.

- Slå av de främre dimljusen genom att trycka in ljusreglaget eller vrida det till läge 0.

i Observera

Dimbakljuset kan blända förare bakom dig. Använd endast dimbakljuset när sikten är mycket dålig.

Blinkers- och helljusspak

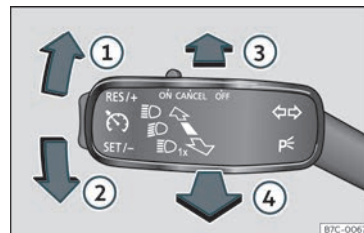


Bild 89 Blinkers- och helljusspak.


För spaken till önskat läge:

- ① Höger blinkers eller höger parkeringsljus (tändningen av).
- ② Vänster blinkers eller vänster parkeringsljus (tändningen av).
- ③ Helljusstrålkastare på: signallampa ☞☞ tänd på instrumentpanelen.
- ④ Ljustuta: på när man trycker på spaken. Signallampa ☞☞ tänd.

Dra spaken ända ned för att stänga av aktuell funktion.

Komfortblinkers

När tändningen är på för man spaken så långt uppåt eller nedåt det går och släpper sedan spaken. Blinkerslampan blinkar tre gånger.

Funktionen för komfortblinkers aktiveras och inaktiveras i Easy Connect-systemet med knappen  > **INSTÄLLNINGAR** > **BeLysning** > **Ljusassistent** > **Komfortblinkers** >>> sidan 79.

I fordon utan denna meny kan den här funktionen inaktiveras hos en specialiserad verkstad.


Parkeringsljus

Parkeringsljuset fungerar endast när tändningen är avstängd. Om nämnda ljus är på hörs ett varningsljud när förardörren öppnas.

- Slå av tändningen.
- Flytta blinkersspaken uppåt eller nedåt.

När parkeringsljuset är påslaget tänds positionsljuset och bakljuset på motsvarande sida av bilen.

Parkeringsljus på båda sidor

- Slå av tändningen.
- Ställ ljusreglaget i läge .
- Låsa bilen utifrån.

När så görs tänds endast de båda strålkastarnas positionsljus samt delar av bakljuset.

VARNING

Felaktigt eller bristande användning av blinkers eller att inte inaktivera de korrekt kan förvillia andra förare. Detta kan leda till en allvarlig olycka.

- Varna alltid andra förare när du ska byta fil, köra om eller svänga genom att aktivera blinkerssignalen i god tid.
- Så fort du har bytt fil, kört om eller svängt ska blinkerssignalen stängas av.

VARNING

Om helljuset används felaktigt så att andra förare bländas eller distraheras kan en olycka med åtföljande personskada inträffa.


Observera

- Om bilens halvautomatiska blinkers är aktiva (tre blinkningar) samtidigt som föraren aktiverar bilens blinkers åt andra hållet, så slutar den att blinka och blinkar bara en gång åt andra hållet.
- Bilens blinkers fungerar bara om tändningen är påslagen. Bilens varningsblinkers fungerar även när tändningen är avstängd.
- Om en släpvagns blinkers inte fungerar slutar signallampan att blinka (släpvagns-

blinkers) och fordonets blinkers blinkar med dubbel hastighet.

- *Helljuset* kan slås på endast om halvljuset redan är påslaget.
- I kalla eller fuktiga väderförhållanden kan strålkastare, bakljus och blinkers tillfälligt imma igen på insidan. Detta är normalt, och påverkar inte lampornas eller reflektorernas livslängd.
- Parkeringsljuset aktiveras inte automatiskt om vänster eller höger blinkers lämnas påslagen och tändningen slås av.



Helljusassistent (Light Assist)*

Helljusassistenten fungerar inom systemets begränsningar och påverkas av miljö- och trafikförhållanden. När systemet är påslaget aktiveras det från hastigheter på runt 60 km/h och inaktiveras under runt 30 km/h >>> .


När systemet är aktiverat och kameran upptäcker andra fordon som kan bländas, stängs helljuset automatiskt av. Annars sätts helljuset på automatiskt.

Helljusassistenten känner generellt av upplysta områden och inaktiverar helljuset när exempelvis en stad passerar.

Sätta på helljusassistenten

- Slå på tändningen och vrid ljusreglaget till läget **AUTO**.
- Från grundpositionen ska man trycka på helljus- och blinkersspaken framåt >>> **bild 89** . När lampan  visas på instrumentpanelens display är helljusassistenten påslagen.

Stänga av helljusassistenten

- Vrid ljusomkopplaren till någon annan position än **AUTO** >>> sidan 106.
- **ELLER:** medan helljuset är på, tryck helljus- och blinkersspaken framåt >>> **bild 89** .
- **ELLER:** tryck helljus- och blinkersspaken framåt för att aktivera helljuset manuellt. Helljusassistenten kommer då att inaktiveras.

Funktionsfel

Följande förhållanden kan göra att helljusstyrningen inte stänger av strålkastarna i tid eller inte stänger av dem alla:

- I bristfälligt upplysta städer med mycket reflekterande skyltar.
- Andra otillräckligt upplysta trafikanter (t.ex. fotgängare eller cyklistar).
- I skarpa kurvor och branta lutningar (gupp) och när mötande fordon är delvis skymda.
- När förarna i mötande fordon (t.ex. lastbilar) kan se över ett trafikräcke i mitten av vägen.

- Om kameran är skadad eller om strömförsörjningen är bruten.
- I dimma, snö och hårt regn.
- Vid rykande damm och sand.
- Med löst grus i kamerans synfält.
- När kamerans synfält är immigt, smutsigt eller täckt av klistermärken, snö, is, etc.

VARNING

Helljusassistentens bekvämlighetsfunktioner ska inte uppmanas till risktagande i trafiken. Systemet är inte en ersättning för förarens egen koncentration.

- Det är alltid du som styr helljuset och anpassar det till ljuset, sikten och trafikförhållandena.
- Helljusstyrningen kanske inte känner igen alla körsituationer och kan vara begränsad under vissa förhållanden.
- När kamerans synfält är smutsigt, täckt eller skadat kan helljusstyrningens funktion påverkas. Detta gäller även när förändringar görs på fordonets belysningssystem, t.ex. om extra strålkastare monteras.

VIKTIGT

För att undvika att systemets funktion påverkas ska följande punkter tas i beaktande:

- Rengör kamerans synfält regelbundet och kontrollera att det är fritt från snö och is.

- Täck aldrig över kamerans synfält.
- Kontrollera att vindrutan inte är skadad i det område där kameran har sitt synfält.

Observera

Helljus och ljusstuta kan när som helst sättas på och stängas av manuellt med helljus- och blinkersspaken >>> sidan 107.

Funktionerna "Coming home" och "Leaving home"


Funktionerna "Coming home" och "Leaving home" lyser upp bilen omedelbara omgivning när man stiger i och ur den i mörker. När den slås på tänds de främre positionsljusen och halvljuset, bakljuset och registreringsskyltsljuset.

"Leaving Home"-funktionen styrs med hjul på en fotodetektor.

I infotainmentsystemets meny för bilinställningar kan du justera varaktigheten för belysningens avstängningsfördröjning, samt aktivera och avaktivera funktionen.

Aktivera "Coming Home"-funktionen

För bilar med ljus- och regnsensor.

- Stäng av motorn och ta bort nyckeln från tändningen med ljusreglaget i läge **AUTO** >>> sidan 106. 

• Den automatiska funktionen "Coming Home" är endast aktiv när ljussensorn registrerar mörker.

För bilar utan ljus- och regnsensor.

- Slå av tändningen.
- Aktivera ljusstutan i cirka 1 sekund..

När förardörren öppnas tänds "Coming Home"-belysningen. Den *fördröjda avstängningen av strålkastarna* räknas från det att den sista dörren eller bakluckan har stängts.

"Coming Home"-belysningen stängs av i följande situationer:

- Automatiskt när avstängningsfördröjningen för strålkastarna har löpt ut.
- Automatiskt, när en bildörr eller bakluckan fortfarande är öppen 30 sekunder efter att motorn startas.
- När ljusreglaget vrids till läget 0 >>> sidan 106.
- När tändningen slås på.

Aktivera "Leaving Home"-funktionen

- När bilen låses med hjälp av fjärrkontrollen.
- "Leaving Home"-funktionen aktiveras endast när ljusreglaget är i läge **AUTO** och ljussensorn känner av mörker.

"Leaving Home"-belysningen stängs av i följande situationer:

- Automatiskt, när "Leaving Home"-fördröjningen tar slut (standard 30 s).
- När bilen låses med hjälp av fjärrkontrollen.
- När ljusreglaget vrids till läge 0.
- När tändningen slås på.

Välkomstljus

Välkomstljuset sitter på ytterbackspeglarna riktat mot marken och aktiveras eller inaktiveras om ljusreglaget är i läget **AUTO** och "Coming Home" eller "Leaving Home"-funktionerna är avstängda eller påslagna.

Observera

För att aktivera funktionerna "Coming Home" eller "Leaving Home" måste ljusreglaget vara i läge **AUTO och ljussensorn känna av mörker.**

Varningsljus

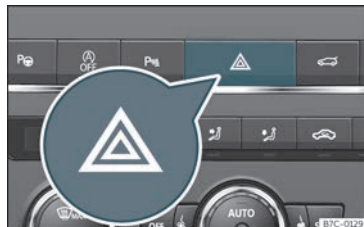




Bild 90 Instrumentpanel: knapp för varningsblinkers

Varningsblinkers används för att uppmärksamma andra personer på vägen om din bil när du är i en nödsituation.

Om din bil havererar:

1. Parkera bilen på säkert avstånd från trafiken.
2. Tryck på knappen för att aktivera bilens varningsblinkers >>> .
3. Slå av tändningen.
4. Lägg i den elektroniska parkeringsbromsen.
5. För väljarspaken till läge **P**.
6. Använd varningstriangeln för att uppmärksamma andra personer på vägen.

7. Ta alltid fordonets nyckel med dig när du lämnar fordonet.

När bilens varningsblinkers är påslagna blinkar alla blinkers samtidigt. De två blinkerslamporna \leftrightarrow och blinkerslampan i knappen  blinkar samtidigt. Bilens varningsblinkers fungerar även när tändningen är avstängd.

Nödbromsvarning

Om fordonet bromsas plötsligt och konstant i en hastighet över 80 km/h blinkar bromsljuset flera gånger i sekunden för att varna bakomvarande fordon. Om du fortsätter att bromsa kommer fordonets varningsblinkers att tändas automatiskt när fordonet står still. De stängs sedan av automatiskt när du börjar köra igen.

VARNING

- Olycksrisken ökar om bilen havererar. Använd alltid varningsblinkers och varningstriangel för att uppmärksamma andra personer på vägen om din stillastående bil.
- På grund av de höga temperaturer som kan uppstå i katalysatorn bör du aldrig parkera i områden där katalysatorn kan komma i kontakt med lättantändliga material, exempelvis torrt gräs eller utspilld bensin. Det kan orsaka en brand.

Observera

- Om bilens varningsblinkers är på under lång tid kommer batteriet att laddas ur, även om tändningen är av.
- Vid användning av varningsblinkers enligt beskrivningen här ska aktuella lagstadgade krav följas.

Dynamisk räckviddsreglering för strålkastare

Strålkastarinställningen anpassas automatiskt efter fordonets belastning när strålkastarna sätts på.

VARNING

- Om bilen är fullastad kan halvljuset blända och distrahera övrig trafik. Detta kan leda till en allvarlig olycka.
- Justera strålkastarnas höjd i enlighet med aktuell last så att mötande förare inte bländas.

Körning utomlands

Halvljusets ljusstrålar är asymmetriska: Den sida av vägen som du kör på är starkare upplöst.

När en bil som är tillverkad i ett land med högertrafik kör till ett land med vänstertrafik (el-

ler vice versa), är det normalt nödvändigt att täcka över delar av strålkastarlamporna med självhäftande märken eller anpassa strålkastarnas justering för att undvika att andra förare bländas.

I sådana fall finns lagstiftning för specifika ljusnivåer som måste följas för angivna punkter i ljusfördelningen. Detta kallas för "Tourist light".


Ljusspridningen som halogen- och LED-strålkastarna uppfyller de specifika värdena för "turistbelysning" utan att det behövs klistermärken eller justerade inställningar.

Observera

"Tourist light" är endast tillåtet för tillfällig användning. Om du ska stanna länge i ett land som kör på den andra sidan av vägen bör du ändra strålkastarinställningen hos ett behörigt servicecenter.

Innerbelysning

Belysning av instrumentpanel, skärmar och reglage

Beroende på modell kan belysningen av instrumentpanel och reglage ställas in i Easy Connect-systemet med hjälp av knappen  > **INSTÄLLNINGAR** >>> sidan 79. »


I vissa fall när motorn är påslagen och lamporna inte är påslagna, t.ex. när man kör genom en tunnel utan att ha aktiverat funktionen **AUTO**, visas varningen **Slå på lamporna** på instrumentpanelen.

Kupébelysning och läslampor¹⁾

Handsfacks- och bagageutrymmesbelysning*


När bakluckan och handskfacket på passagerarsidan fram öppnas och stängs tänds och släcks respektive lampa automatiskt.

Fotutrymmesbelysning*

Lamporna i fotutrymmet under instrumentbrädan (på förar- och passagerarsidan) tänds när dörrarna öppnas och dess ljusintensitet sjunker under körningen. Intensiteten kan ändras via infotainmentsystemets meny (knappen  > **INSTÄLLNINGAR** > **Belysning** > **Innerbelysning** >>> sidan 79).

Ambientebelysning*

Interiörbelysning lyser upp området kring mittkonsolen, fotutrymmet och, beroende på versionen, framdörrrens paneler.

Interiörbelysningen i dörrpanelerna kan byta färg. Intensiteten och färgen kan ändras via infotainmentsystemets meny (knappen  > **INSTÄLLNINGAR** > **Bakgrundsbelysning** >>> sidan 79).

Observera

Läslamporna släcks när fordonet låses med nyckel eller efter ett par minuter om nyckeln tas ur tändningslåset. Därigenom förhindras batteriet från att laddas ur.

Synlighet

Vindrutetorkare och bakre vindrutetorkarsystem

Vindrutespolarspak

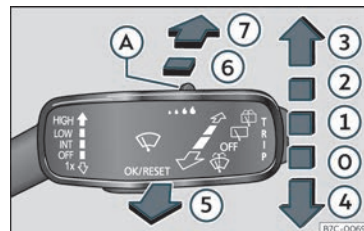



Bild 91 Manövrera vindrutetorkare och bakrute-torkare.

För spaken till önskat läge:

 **OFF** Vindrutetorkarna avstängda.

¹⁾ Beroende på bilens funktioner kan LED-lampor användas för följande kupébelysning: spegelbelysning fram, spegelbelysning bak, golvutrymmesbelysning och solskydds- och handsfacksbelysning.

För spaken till önskat läge:

①	INT	Intervalltorkning. Använd reglage » bild 91 (A) för att ställa in intervallet (fordon utan regnsensor) eller regnsensorns känslighet.
②	LOW	Långsam torkning.
③	HIGH	Kontinuerlig torkning.
④	1x	Kort torkning. Kort tryckning för snabbrengöring. Håll spaken nedtryckt längre tid för att öka torkningsfrekvensen.
⑤		Vindrutepolare Vindrutepolarfunktionen aktiveras genom att trycka spaken mot ratten och torkarna går igång samtidigt.
⑥		Intervalltorkning för bakrutan. Torkaren kommer att torka rutan ungefär var sjätte sekund.
⑦		Vindrutepolarfunktionen för bakrutan aktiveras när du trycker på spaken och bakrutetorkarna går igång samtidigt.

⚠ VARNING

I kalla förhållanden ska du inte använda spolnings-/torkningssystemet utan att först ha värmt upp vindrutan med värme- och ventilationssystemet. Spolarvätskan kan annars frysa på vindrutan och försämra synligheten mot vägen.

⚠ VIKTIGT

Om tändningen stängs av när vindrutetorkarna är aktiverade slutför de torkningen innan de återgår till utgångsläget. När tändningen slås på igen, kommer vindrutetorkaren att fortsätta att torka med samma hastighet. Is, snö och annat på vindrutan kan skada torkarbladen och vindrutetorkarmotorn.


- Avlägsna snö och is från vindrutan och torkarbladen innan du kör iväg.
- Lyft försiktigt upp de fastfrosna torkarbladen från glasrutan. CUPRA rekommenderar att ett avfrostningsmedel används.
- Sätt inte på vindrutetorkarna om vindrutan är torr. Att torka en torr vindruta med torkarna kan ge upphov till skador.
- Kontrollera alltid att torkarbladen inte har frusit fast på glaset innan de används i isiga förhållanden. I kalla förhållanden är det en bra idé att placera torkarmarna i serviceläge när bilen parkeras » sidan 45.

i Observera

- Vindrutetorkaren och torkarbladen fungerar endast när tändningen är på och respektive motorhuven eller bakluckan är stängda.
- Intervalltorkningsfrekvensen varierar beroende på körhastighet. Ju högre hastighet, desto högre torkningsfrekvens.

- Bakrutetorkaren slås på automatiskt när vindrutetorkarna är påslagna och backväxeln läggs i.

Torkarfunktioner**Vindrutetorkarnas funktion i olika situationer**

- Om bilen stoppas flyttas den aktiverade positionen tillfälligt till den föregående positionen.
- Luftkonditioneringen slås på i ungefär 30 sekunder i luftcirkulationsläge när vindrutepolaren aktiveras  för att förhindra att luckten av spolarvätska tränger in i bilen.
- Vid intervalltorkning varierar intervallen utifrån hastigheten. Ju högre hastighet, desto högre torkningsfrekvens.

Uppvärmda vindrutepolarmunstycken*

Uppvärmningen tinar endast de frusna munstyckena, inte vattnet i spolarslangarna. När tändningen är påslagen justerar de uppvärmda vindrutepolarmunstyckena värmen beroende på omgivningens temperatur.

Strålkastarspolare*

Strålkastarspolaren rengör strålkastarnas glas och fungerar endast när halvljuset är på. Efter att tändningen slagits på spolas även strålkastarna när den automatiska torkaren »

aktiveras för första gången och sedan var femte gång.

Ta regelbundet bort smuts som har torkat in på strålkastarna, t.ex. rester av insekter.

För att säkerställa att strålkastarna fungerar korrekt på vintern ska all snö som finns på munstyckena som sitter på stötfångaren. Ta vid behov bort is med isborttagningsspray.

Observera

- Torkarna försöker torka bort allt som finns på vindrutan. Om något föremål blockerar torkarnas rörelse stängs de automatiskt av. Avlägsna föremålet och slå på torkarna igen.
- Om du stannar bilen med vindrutetorkarna i läge 1 eller 2 ändras de automatiskt till en långsammare hastighet. Den inställda hastigheten återupptas när bilen kör igen.
- När den har aktiverats så kommer vindrutan att torkas igen efter ca 5 sekunder, så länge som bilen är i rörelse ("droppfunktion"). Om du aktiverar torkarna inom mindre än 3 sekunder efter "droppfunktionen", påbörjas en ny tvättsekvens utan att den sista torkningen utförs. För att "droppfunktionen" ska fungera igen, måste du slå av och sedan på tändningen igen.

Regnsensor

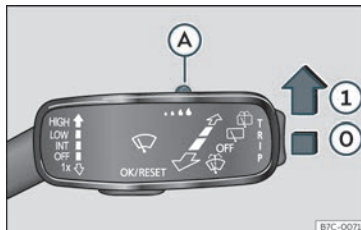


Bild 92 Torkarspak: justering av regnsensor (A).

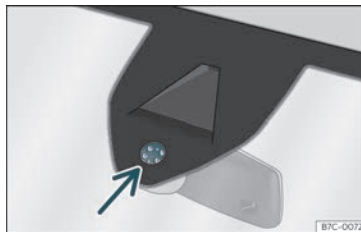


Bild 93 Regnsensorns känsliga yta

Regnsensorn styr frekvensen hos vindrutetorkarnas intervaller efter hur mycket det regnar >>> Δ. Regnsensorns känslighet kan ställas in manuellt. Manuell torkning >>> sidan 112.

Flytta spaken till önskat läge >>> bild 92:

- ⓐ Regnsensor avstängd.
- ① Regnsensor på med automatisk torkning vid behov.
- ⓐ Ställa in regnsensorns känslighetsnivå
 - Ställ reglaget åt höger: mycket känslig.
 - Ställ reglaget till vänster: mindre känslig.

När tändningen stängs av och sedan på igen förblir regnsensorn på och börjar på nytt känna av när vindrutetorkarna är i läge ① och fordonet kör i mer än 16 km/h.

Förändrat beteende för regnsensorn

Möjliga orsaker till fel och felaktiga avläsningar på regnsensorns känsliga yta >>> bild 93 innefattar:

- Skadade torkare: En vattenfilm på de skadade bladen kan förlänga aktiveringstiden, minska spolningsintervallerna och leda till en snabb och konstant torkning.
- Insekter: Insekter på sensorn kan aktivera vindrutetorkaren.
- Salt på vägen: Vintertid kan salt på vägarna leda till en extra lång torkning när vindrutan nästan är torr.
- Smuts: Torrt damm, vax, beläggning på glaset (lotuseffekt) eller spår av rengöringsmedel (biltvätt) kan försämra regnsensorns effektivitet eller få den att reagera långsammare, senare eller inte alls.

- Sprucken vindruta: Om en sten träffar vindrutan aktiveras en enkel torkningscykel om regnsensorn är på. Därefter känner regnsensorn av minskningen av dess känsliga område och anpassar sig därefter. Sensorns beteende varierar efter storleken på den skada som stenen orsakat.

⚠ VARNING

Regnsensorn kanske inte känner av tillräckligt med regn för att aktivera torkarna.

- Vid behov sätts torkarna på manuellt om vatten på vindrutan förhindrar sikten.

i Observera

- Rengör regnsensorns känsliga yta regelbundet och kontrollera bladen beträffande skador >>> bild 93 (se pilen).
- Vi rekommenderar fönsterrengöringsmedel med alkohol för att ta bort vax och beläggningar.
- Sätt inga dekal på vindrutan framför regnsensorn*. Det kan orsaka störningar eller fel på sensorn.

Speglar

Innerbackspegel med automatisk avbländning

Backspegel med automatisk avbländning*

Bländskyddsfunktionen aktiveras varje gång som tändningen slås på.

När bländskyddsfunktionen är aktiverad, mörknar den inre backspeglens automatiskt beroende på mängden ljus som den tar emot. Bländskyddsfunktionen inaktiveras om backväxeln läggs i.

⚠ VARNING

Om en automatisk bländningsfri backspegel skulle gå sönder kan en elektrolytisk vätska läcka ut. Vätskan kan ge upphov till irritation på hud, ögon och andningsorgan. Om du kommer i kontakt med den här vätskan ska du skölja med rikliga mängder vatten. Uppsök läkare vid behov.

ⓘ VIKTIGT

Om en automatisk bländningsfri backspegel skulle gå sönder kan en elektrolytisk vätska läcka ut. Den här vätskan kan verka frätande på plastytor. Ta bort vätskan med en våt svamp så snart som möjligt.

i Observera

- Om ljusstrålarna mot den inre backspeglens hindras (t.ex. av solskyddet*) kan den bländningsfria backspeglens med automatisk inställning inte fungera optimalt.
- När innerbelysningen är på eller om backväxeln är ilagd mörknar inte speglarna med automatisk inställning av bländnings-skyddet.
- Om du måste sätta upp någon typ av dekal på vindrutan ska den inte sättas framför sensorerna. Det kan göra att bländskyddsfunktionen inte fungerar korrekt, eller inte fungerar alls.

Ställa in sidospeglarna

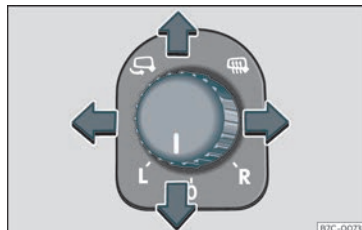



Bild 94 Detaljbild på förardörren: reglage för ytterbackspeglarna.


Vrid reglaget till motsvarande läge: »

L/R Vrid knoppen till önskat läge, justera speglarna på förarsidan (V, vänster) och passagerarsidan (H, höger) i önskad riktning.

 Beroende på vilken utrustning som är monterad på fordonet kan speglarna värmas upp till utomhustemperaturen.

 Fälla in speglarna.

Synkroniserad reglering av ytterbackspegelarna

Via Easy Connect-systemets meny, välj  > **Inställningar** > **Speglar och torkare** > **Speglar** om ytterbackspegelarna måste justeras synkroniserat.

- Vrid vredet till läget L¹⁾.
- Justera vänster ytterbackspegel. Höger ytterbackspegel justeras samtidigt (synkroniserat).
- Justera höger ytterbackspegel om det behövs: vrid reglaget till läget R¹⁾.


Lutningsfunktion hos främre passagerarsidans ytterbackspegel*

När man backar in på parkering och för att kunna se trottoarkanten, kan spegeln på passagerarsidan automatiskt lutats mot passageraren för att ge bättre sikt över trottoarkan-


ten. Reglaget måste vara i läget R¹⁾ för att den här funktionen ska fungera.

Spegeln återgår till sin ursprungsposition så fort du kör framåt i över 15 km/h eller stänger av tändningen. Den återgår också till sin ursprungsposition om vredets position ändras.

Spara backspegelns inställningar för lut-funktionen

- Slå på tändningen.
- I Easy Connect-systemet, tryck på knappen  > **INSTÄLLNINGAR** > **Speglar och torkare** > **Speglar** och välj **Sänk vid backning** >>> sidan 79.
- Välj R¹⁾ -läget på kontrollbrädan.
- Lägg i backväxeln.
- Ställ in ytterbackspegeln framme på passagerarsidan så att du exempelvis kan se området vid trottoarkanten bra.
- Lägg ur backväxeln.
- Backspegelns inställda position sparas.

Fäll in backspeglar när bilen läses*

I Easy Connect-systemet kan knappen  > **INSTÄLLNINGAR** > **Speglar och torkare** > **Speglar** användas för att fälla in ytter-

backspeglarna när bilen har parkerats och lästs >>> sidan 79.

När bilen läses med fjärrnyckeln fälls ytterbackspeglarna in automatiskt. När fordonet öppnas med fjärrnyckeln, fälls ytterbackspeglarna ut automatiskt.

VARNING

Konvexa eller vidvinkliga* ytterbackspeglar ger ett större synfält. De gör dock även att föremål ser mindre ut och längre bort än vad de egentligen är. Om du använder sådana speglar för att uppskatta avståndet till en bil bakom dig vid byte av fil är det lätt att missbedöma avståndet. Olycksrisk!

VARNING

Fäll in och fäll ut sidospeglarna försiktigt.

- Se till att ingen står i vägen för sidospeglarna när den fälls in eller ut.
- Var försiktig så att inga fingrar kläms mellan spegeln och spegelfästet.

VIKTIGT

- Om ett av spegelhusen slås ur sitt läge (t.ex. vid parkering) måste speglarna först dras in helt med det elektroniska reglaget. Återjustera inte spegelhuset för hand

¹⁾ Regleringen i högerstyrda fordon är symmetrisk.

eftersom det stör spegeljusteringsfunktionen.

- Innan fordonet tvättas i en automatisk biltvätt ska ytterbackspeglarna dras in för att förhindra att de skadas. Elektriskt infällbara ytterbackspeglar får inte fällas in eller ut för hand. Använd alltid den elektriska styranordningen.

Observera

- Om den elektriska justeringen inte skulle fungera kan båda speglarna justeras för hand genom att trycka lätt på spegelglasets kant.
- Ytterbackspeglarnas infällningsfunktion är inte aktiv i hastigheter över 40 km/h.

Solskydd

Solskyddet

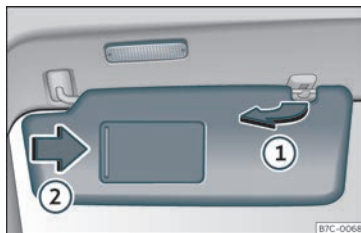


Bild 95 Solskydd

Alternativ för justering av solskydden för föraren respektive framsätesspassageraren

- Sänk solskyddet mot vindrutan.
- Solskyddet kan dras ut ur infästningen och vridas mot dörren »» bild 95 ①.
- Vrid solskyddet mot dörren i önskad vinkel.

Det finns en makeup-spegel med lock på solskyddet. När skyddslocket öppnas ② tänds en lampa.

Lampan släcks igen när makeup-spegelns skyddslock stängs eller när solskyddet skjuts upp igen.

VARNING

Nedfällda solskydd kan försämra sikten.

- Förvara alltid solskyddsgardiner och solskydd på sina respektive platser när de inte används.

Observera

Lampan ovanför solskyddet stängs av automatiskt efter några minuter under vissa förhållanden. Därigenom förhindras batteriet från att laddas ur.

Säten och nackstöd

Ställa in säten

Manuell inställning av framsätena

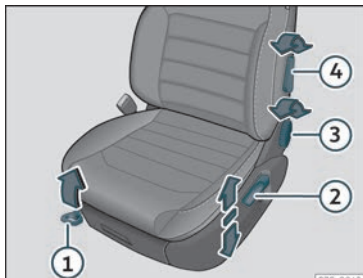


Bild 96 Framsäten: manuell sätesinställning.

- ① Framåt/bakåt: dra i spaken och flytta sätet. Sätet måste haka fast efter att du släpper spaken!
- ② Hög/sänk: dra spaken uppåt eller tryck nedåt (vid behov flera gånger) från utgångsläget.
- ③ Luta ryggstödet: vrid på handhjulet.
- ④ Svankstöd: flytta spaken till önskat läge.

⚠ VARNING

Felaktig inställning av sätet kan leda till olyckor och allvarliga skador.

- Ställ endast in sätena medan bilen står still eftersom sätena annars kan röra sig oväntat när bilen är i rörelse och få dig att tappa kontrollen över bilen. Dessutom intar du en felaktig position medan du ställer in sätet.
- Justera bara framsätenas höjd, läge och lutning när deras rörelseområde är tomt.
- Se till att det inte finns några föremål i området.
- Se till att sätenas rörelse- och låsningsområden är rena.

⚠ VARNING

Felaktig användning av klädsel och säteskydd kan göra att det elektriska sätesinställningssystemet oavsiktligt aktiveras och rör sig oväntat under färd. Det kan leda till att du tappar kontrollen över bilen och orsaka olyckor eller skador. Dessutom kan framsätets elektriska komponenter skadas.

- Fäst eller placera aldrig sätesklädsel eller säteskydd på de elektriska kontrollerna.
- Använd aldrig klädsel eller säteskydd som inte uttryckligen godkänts för bilens säten.

Elektrisk inställning av förarsätet*

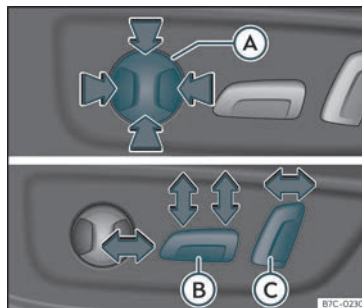


Bild 97 Förarsäte: elektrisk sätesinställning

- Ⓐ Ställa in svankstödet: Tryck på knappen enligt önskat läge.
- Ⓑ Säte framåt/bakåt: Tryck på knappen framåt/bakåt.
Säte upp/ner: Tryck den bakre delen av knappen uppåt/nedåt. För att justera sätesdynans vinkel, tryck knappens framsida uppåt/nedåt.
- Ⓒ Ryggstödet mer upprätt/mer bakåtlutat: Tryck på knappen framåt/bakåt.

⚠ VARNING

- Om de elektriska framsätena används vårdslöst eller obetänksamt kan de orsaka allvarliga skador.

- Framsätena kan även ställas in elektriskt när tändningen är avslagen. Lämna aldrig ett barn i fordonet eller någon annan som kan behöva hjälp.
- Vid nödfall kan den elektriska justeringen stoppas genom att du trycker på en kontroll.

❗ VIKTIGT

För att undvika skador på framsätenas elektriska komponenter, låt bli att stå på knä på sätet eller att trycka hårt på ett ställe på sätesdynan och ryggstödet.

i Observera

- Det kan hända att det inte går att ställa in sätet elektriskt om bilbatteriet är nästan urladdat.
- Om motorn startas medan sätena justeras elektriskt kommer justeringen att stoppas.

Nackstöd

Inledning

Möjligheterna att ställa in och montera ur nackstöd beskrivs nedan. Se alltid till att sätena är rätt inställda >>> sidan 12.

Alla säten är utrustade med ett nackstöd. Det mittre nackstödet är avsett endast för mittensätet i den bakre sätesraden. Montera dem därför aldrig på något annat säte.

Korrekt inställning av nackstödet

Ställ in nackstödet så att ovankanten är på samma nivå som huvudets övre del och under inga omständigheter under ögonhöjd. Håll alltid huvudets baksida så nära nackstödet som möjligt.

Ställa in nackstödet för korta personer

Sänk nackstödet så långt det går, även om ditt huvud är under dess överkant. I det lägsta läget kan det finnas ett litet avstånd mellan nackstödet och ryggstödet.

Ställa in nackstödet för långa personer

Tryck nackstödet uppåt så långt det går.

⚠ VARNING

Att åka med borttagna eller felinställda nackstöd ökar risken för allvarliga eller livshotande skador vid olyckor eller plötsliga inbromsningar eller manövrar.

- Färdas alltid med nackstödet korrekt installerat och inställt.
- För att minska risken för halskoteskador vid en olycka, ställ in nackstödet korrekt efter din längd och se alltid till att dess övre kant är i samma höjd som toppen på ditt

huvud, men aldrig under ögonnivå. Håll alltid huvudets baksida så nära nackstödet som möjligt och i mitten.

- Ställ aldrig in nackstödet höjd när bilen är i rörelse.
- De bakre passagerarna ska under inga omständigheter färdas i fordonet med nackstöden i läget för icke-användning.

❗ VIKTIGT

Vid montering och demontering av nackstöden ska man se till att de inte rör vid bilens innertak, framsätets ryggstöd eller andra delar av bilen. Annars kan bilen skadas.

Ställa in nackstöden

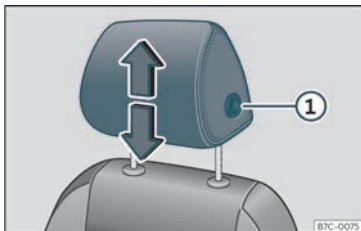


Bild 98 Framsäte: ställa in nackstöd.

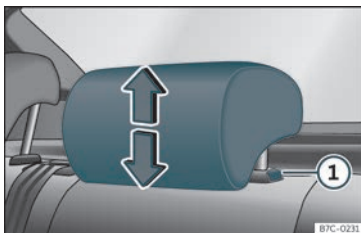


Bild 99 Nackstöd bak: ställa in nackstöd.

Ställa in nackstödens höjd

- Ta tag i sidorna på nackstödet med båda händerna och tryck det uppåt till önskat läge. För att sänka det gör du om samma sak och trycker in knappen ① >>> bild 98 >>> bild 99 på sidan.
- Nackstödet måste låsas korrekt i ett läge.

Ta bort och montera nackstöden

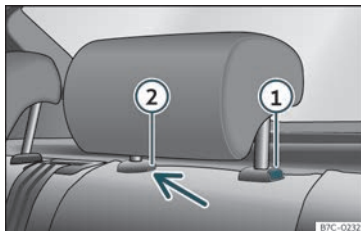


Bild 100 Nackstöd bak: borttagning.

Ta bort och montera nackstöden fram

- För nackstödet uppåt tills det når toppen.
- Tryck in sidoknappen >>> bild 98 ① och ta bort nackstödet.
- Sätt tillbaka nackstödet genom att sätta in det i hålen i ryggstödet. Tryck nackstödet nedåt tills det hakar fast.

Ta bort nackstöden bak

För att ta bort nackskyddet måste ryggstödet vara delvist fällt framåt.

- Frigör ryggstödet >>> sidan 121.
- För nackstödet uppåt tills det når toppen.
- Tryck in knapp >>> bild 100 ① samtidigt som du trycker på säkerhetshålet ② med en maximalt 5 mm bred, platt skruvmejsel och ta bort nackstödet.

- Flytta ryggstödet tills det kopplar fast ordentligt >>> ⚠ i Fälla ner och fälla upp baksätets ryggstöd på sidan 121.

Montera nackstöden bak

För att montera nackstöden måste ryggstödet vara delvist fällt framåt.

- Frigör ryggstödet >>> sidan 121.
- För in nackstödet stolpar i skenorna tills du märker att de sitter fast. Det ska inte vara möjligt att ta bort nackstödet från ryggstödet.
- Flytta ryggstödet tills det kopplar fast ordentligt >>> ⚠ i Fälla ner och fälla upp baksätets ryggstöd på sidan 121.

⚠ VARNING

Ta endast bort de bakre nackstöden när det är nödvändigt för montering av ett barnsäte Efter att bilbarnstolen har tagits bort ska nackstödet monteras tillbaka omedelbart.

Sättesfunktioner

Fälla ner och fälla upp baksätets ryggstöd

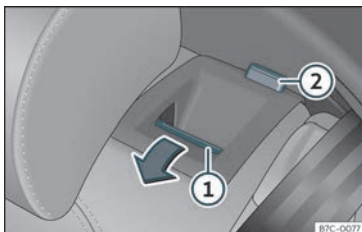


Bild 101 Baksäte: fälla ner ryggstödet.

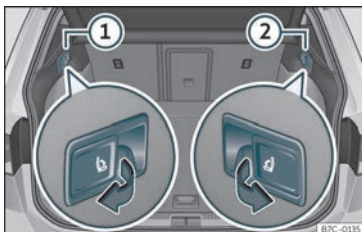


Bild 102 I bagagerummet: spakar för frigöring av den vänstra delen (1) och högra delen (2) på baksätets ryggstöd

Ryggstödet till baksätet är delat och varje del kan fällas framåt separat för att förlänga bagageutrymmet.

Fälla ned baksätets ryggstöd med frigöringsknappen

- Tryck nackstödet nedåt så långt det går >>> sidan 119.
- Dra upplåsningsknappen >>> bild 101 (1) framåt och lyft samtidigt upp ryggstödet. Baksätets ryggstöd är inte spärrat när den röda delen av knappen (2) är synlig.

Fälla ner ryggstödet från bagageutrymmet med frigöringsspakarna

- Tryck nackstödet nedåt så långt det går >>> sidan 119.
- Öppna bakluckan >>> sidan 96.
- Dra i frigöringsspaken >>> bild 102 till den del av ryggstödet som ska fällas ner.
- Den motsvarande delen av ryggstödet låses upp eller fälls framåt.
- Stäng bakluckan vid behov >>> sidan 96.

Fälla upp baksätets ryggstöd

- Fäll upp ryggstödet och tryck in det i låset tills det hakas fast ordentligt >>> ⚠.
- Upplåsningsknappens (2) röda märke ska inte synas.
- Se till att säkerhetsbältet inte sitter fast.

- Ryggstödet måste hakas fast ordentligt.
- Justera nackstödet vid behov.

⚠ VARNING

Om baksätets ryggstöd har fällts ned eller upp utan vederbörlig omsorg och uppmärksamhet kan det orsaka allvarliga skador.

- Se till att inga människor eller djur befinner sig i området vid ryggstödet när baksätet fälls ner.
- Fäll aldrig ner eller upp baksätets ryggstöd medan bilen körs.
- Låt inte säkerhetsbältena fastna eller skadas när du fäller upp baksätets ryggstöd.
- När baksätets ryggstöd fälls upp eller ner, håll alltid undan händer, fingrar, fötter och andra kroppsdelar.
- För att säkerhetsbältena bak ska ge nödvändigt skydd måste alla delar av det bakre ryggstödet vara ordentligt fastsatta. Detta gäller i synnerhet det mittersta baksätet. Om någon sitter på ett säte vars ryggstöd inte har hakat fast ordentligt flyger personen framåt tillsammans med ryggstödet vid en olycka eller en plötslig kör- eller bromsmanöver.
- När baksätets ryggstöd har fällts ned eller inte har hakat fast ordentligt kan ingen färdas på de aktuella sätena (inte heller ett barn).

>>

ⓘ VIKTIGT

Om baksätets ryggstöd har fällts ned eller upp utan vederbörlig omsorg eller uppmärksamhet, kan det orsaka allvarliga skador på fordonet och andra föremål.

- Innan baksätets ryggstöd fälls framåt, justera alltid framsätena så att varken nackstöden eller de bakre ryggstödens stoppning när dem.
- Innan baksätets ryggstöd fälls, se alltid till att det inte finns några föremål i ryggstödet's manöverområde.

Armstöd i mitten

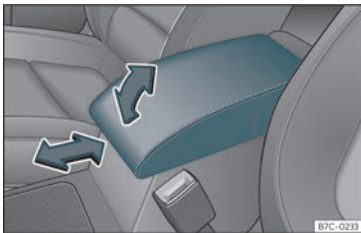


Bild 103 Armstöd i mitten

För att höja armstödet i mitten för du det uppåt i pilens riktning >>> bild 103 ett steg i taget.

För att sänka armstödet lyfter du det först till högsta läget. Sänk det sedan.

För att flytta armstödet horisontellt flyttar du det framåt >>> bild 103 eller bakåt så långt som möjligt i motsvarande pils riktning.

⚠ VARNING

Armstödet i mitten fram kan hindra förarens armrörelser, vilket kan leda till en olycka med åtföljande personskador.

- Se till att förvaringsutrymmena i armstödet i mitten är stängda under hela körningen.
- Låt aldrig någon sitta på armstödet i mitten medan bilen är i rörelse, inte ett barn heller. Denna sittställning är felaktig och kan leda till allvarliga skador.

Transport och praktisk utrustning

Förvara föremål

Placera bagaget och lasten

Det går att frakta föremål och bagage inuti bilen, i en släpvagn >>> sidan 298 och på taket >>> sidan 128. Ta hänsyn till alla gällande bestämmelser när du gör detta.

Säker placering av bagage i bilen

- Fördela lasten så jämnt som möjligt i bilen.
- Förvara alltid utrustning och tunga föremål i bagageutrymmet >>> ⚠.
- Placera tunga föremål så långt fram som möjligt i bagageutrymmet.
- Observera den maximalt tillåtna vikten per axel och den maximalt tillåtna vikten för bilen >>> sidan 348.
- Fäst föremålen i bagageutrymmets monteringsringar med lämpliga kedjor eller remmar >>> sidan 126.
- Placera också små föremål säkert.
- Anpassa däcktrycket efter lasten. Observera däcktrycketsetiketten >>> sidan 327.
- I bilar utrustade med däckkontrollsystem anpassar du den till den nya lasten vid behov >>> sidan 330.

VARNING

Föremål som är lösa eller dåligt fastsatta i bilen kan orsaka allvarliga skador vid plötslig undanmanöver eller inbromsning, eller om en olycka skulle inträffa. Särskilt om krockkudden träffar dem när den löses ut och de slungas genom kupén. Följ nedanstående instruktioner så att du inte riskerar en olycka eller personskada:

- Placera alla föremål säkert i bilen.
- Sätt fast alla föremål, både små och stora.
- Placera föremålen i kupén så att de inte kan nå krockkuddarnas utlösningssområden när bilen är i rörelse.
- Se till att förvaringsutrymmena är stängda under hela körningen.
- Placera föremålen så att de aldrig tvingar någon passagerare i bilen att sitta i en felaktig sittställning.
- Vid transport av föremål som tar upp ett säte, låt aldrig någon använda sätet.
- Lämna aldrig hårda, vassa eller tunga föremål lösa i bilens öppna förvaringsutrymmen, på locket bakom baksätet eller på instrumentbrädan.
- Ta bort alla hårda, vassa eller tunga föremål från kupéns textilier och väskor och förvara dem säkert.

VARNING

Vid transport av tung last påverkas manövringsegenskaperna och bromssträcken

negativt. Tunga föremål som inte placeras eller säkras ordentligt kan leda till förlorad kontroll över bilen och därmed allvarliga skador.

- Lasta aldrig bilen för mycket. Både lastmängd och lastfördelning påverkar manövringsegenskaper och bromsprestanda.
- Vid transport av tunga föremål kan bilens körbeteende variera beroende på omfördelningen av tyngdpunkten.
- Fördela alltid lasten så jämnt och horisontellt som möjligt i bilen.
- Placera alltid tunga föremål i bagageutrymmet framför bakaxeln och så långt bort från den som möjligt.
- Lösa föremål i bagageutrymmet kan plötsligt förflyttas så att bilens manövringsegenskaper förändras.
- Anpassa alltid hastigheten och körstilen efter sikten, vädret, väglaget och trafiksituationen.
- Gasa mycket försiktigt.
- Undvik plötsliga inbromsningar och manövrar.
- Bromsa tidigare än normalt.

VARNING

- Lämna aldrig bilen utan tillsyn, särskilt när bakluckan är öppen. Barn skulle kunna klättra in i bagageutrymmet, stänga om sig och bli instängda med risk för dödsfall.

- Stäng och lås alla dörrar och bakluckan när du lämnar fordonet. Innan du läser fordonet, säkerställ att inga vuxna eller barn finns kvar i fordonet.

VIKTIGT

Elektriska ledningar eller, beroende på funktionerna, antennen som är integrerad i bakrutorna kan skadas om de kommer i kontakt med föremål, kanske till och med så allvarligt att de inte går att reparera.

Observera

Band för att fästa last i fästöglorna med kan köpas i tillbehörsbutiker.

Bagageutrymme

Hylla i bagagerum



Bild 104 | I bagagerummet: ta bort och montera hyllan.

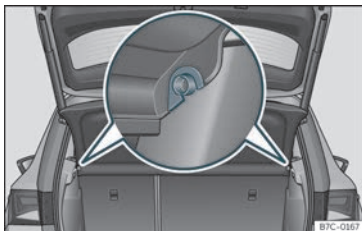


Bild 105 | I bagagerummet: ta bort och montera hyllan.

Demontera

- Haka loss öglorna »» bild 104 **B** från deras krokar **A**.

- Ta bort hyllan från sidostöden »» bild 105 genom att dra den uppåt och utåt.

Vid behov kan bakre hyllan förvaras under bagageutrymmets dubbla golv »» sidan 124.

Montera

- Sätt in skyddet horisontellt så att "fördjupningen" passar i axeln för stöden »» bild 105 och tryck ned tills den hakar fast.
- Haka fast öglorna »» bild 104 **B** i bakre locket.

⚠ VARNING

Djur, lösa eller osäkrade föremål som förvaras på hatthyllan kan orsaka allvarliga skador vid plötsliga manövreringar och inbromsningar eller vid en olycka.

- Lägg inte hårda, tunga eller vassa föremål (lösa eller i väskor) på hatthyllan.
- Transportera inte husdjur på hatthyllan.

ⓘ VIKTIGT

- Innan bakluckan stängs, säkerställ att hatthyllan är i rätt läge.
- Ett överbelastat bagagerum kan innebära att hatthyllan inte är i rätt läge och att den kan bli böjd eller skadad.
- Ta bort hyllan om bagageutrymmet är överbelastat.

i Observera

Säkerställ att sikten bakåt inte blockeras när du placerar klädesplagg på bagagerummets lock.

Förvaring av hatthyllan

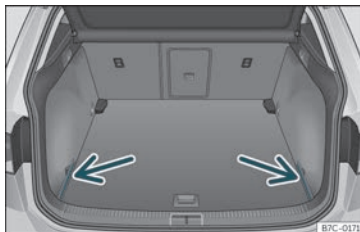


Bild 106 | I bagagerummet: skydd för att förvara hatthyllan.



Bild 107 | I bagagerummet: montering av hatthyllan.

Beroende på utrustning kan hatthyllan förvaras under bagageutrymmets golv när den tagits bort.

- Ta bort det vänstra och högra skyddet »» **bild 106**.
- Placera hatthyllan i motsvarande hölje »» **bild 107**.
- Sätt vänster och höger skydd i respektive ursprungsläge.

Variabelt golv i bagageutrymmet

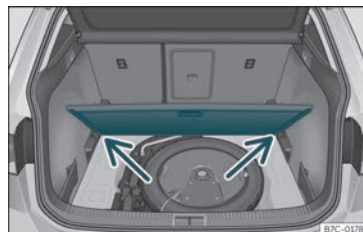
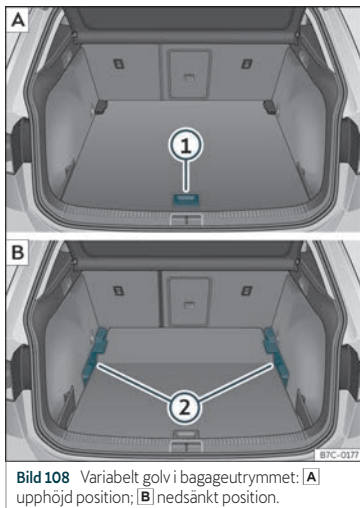


Bild 109 Variabelt golv i bagageutrymmet: lutat läge.

Variabelt golv i högt läge

- För att flytta från den låga positionen till den höga positionen, lyft upp golvet med hjälp av handtaget »» **bild 108 ①** och dra det bakåt tills golvets framände har kommit förbi stöden helt och hållet **②**.
- Flytta golvet framåt över stöden så långt som till baksätets ryggstöd och fäll sedan ner golvet med handtaget **①**.

Löstagbart bagagegolv i lågt läge

- För att flytta från den höga positionen till den låga positionen, lyft upp golvet med hjälp av handtaget »» **bild 108 ①** och dra det bakåt tills golvets framände har kommit förbi stöden helt och hållet **②**.
- Låt nu framändan falla till golvet och skjut golvet framåt så långt som till baksätets ryggstöd och sänk samtidigt golvet med handtaget **①**.



Löstagbart golv i den lutade positionen

Om det löstagbara golvet lutar kan du nå området för reservhjulet eller antipunkteringskitet.

- Lyft upp det löstagbara golvet till högt läge med handtaget »» bild 108 ①, dra upp det och tryck det mot baksätets ryggstöd tills golvet viker sig längs gångjärnslinjen och den löstagbara delen av golvet vilar mot sig själv.
- Låt golvet vila på dess höljen »» bild 109 (pilar).

Löstagbart golv med fällda säten

- För att flytta från den höga positionen till den låga positionen, lyft upp golvet med hjälp av handtaget »» bild 108 ① och dra det bakåt lite grann.
- Tryck det löstagbara golvet mot de fällda baksätena med handtaget ①. Tryck några gånger ned så att golvet rörliga del är jäms med baksätets rygg.

⚠ VARNING

- Säkra alltid föremål, även när bagageutrymmets golv är ordentligt upplyft.
- Mellan baksätet och det upphöjda golvet i bagageutrymmet får endast föremål förvaras som inte sticker ut mer än två tredjedelar av golvet höjd.

- Mellan baksätet och det upphöjda golvet i bagageutrymmet får endast föremål förvaras som inte väger mer än ca 7,5 kg.

ⓘ VIKTIGT

- Maxvikten som kan lastas på det löstagbara golvet i bagageutrymmet i det översta läget är 100 kg.
- Låt inte golvet till bagageutrymmet falla ned när det stängs. För alltid ned det på ett kontrollerat sätt. Annars kan klädseln och golvet till bagageutrymmet skadas.

Fästöglor*

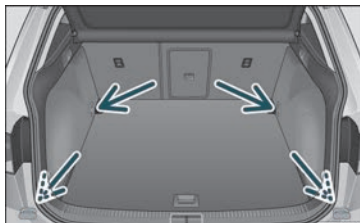


Bild 110 | I bagagerummet: fästöglor.

Det finns fästöglor »» bild 110 fram och bak i bagageutrymmet för att säkra lösa föremål och bagage med fastsättningsremmar och öglor.

Lyft upp fästöglorna före användning.

⚠ VARNING

Om olämpliga eller svaga fastsättningsremmar används kan de brista i händelse av en kraftig inbromsning eller olycka. Föremål riskerar då att kastas framåt i kupén och försaka allvarlig skada.

- Använd alltid remmar och fästband som är lämpliga och i gott skick.
- Fäst remmar och fästband i kors över lasten på bagageutrymmets golv och sätt fast dem i fästöglorna.
- Överskrid aldrig fästöglornas maximala dragbelastning när du sätter fast föremål.
- Se till att den övre kanten på lasten är högre än fästöglorna, särskilt på platta föremål.
- Beroende på funktionerna måste du observera instruktionspanelerna om hur du placerar lasten i bagageutrymmet.
- Fäst aldrig en bilbarnstol i fästöglorna.

ⓘ Observera

- Fästöglornas maximala dragbelastning är ca 3,5 kN.
- Lämpliga remmar, fästband och fastspänningssystem kan köpas i en butik för bilutbehör. CUPRA rekommenderar att du går till en specialåterförsäljare av CUPRA eller en SEAT-återförsäljare.

- Fästöglorna görs oanvändbara för versioner med ett reservhjul.

Nätpåse*

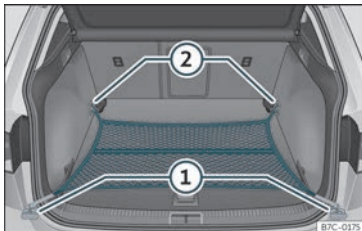


Bild 111 | bagagerummet: nätpåse fäst på golvnivå.

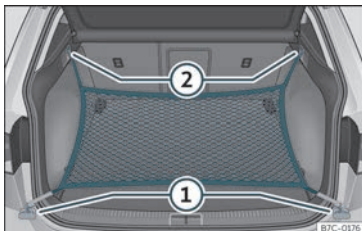


Bild 112 | bagagerummet: fästöglor ① och krokarna ② för att fästa nätpåsen.

Bagageutrymmet förhindrar att lätt bagage flyttar på sig. Nätpåsen har en dragkedja och kan användas för förvaring av små föremål.

Nätpåsen kan hakas fast i bagageutrymmet på olika sätt.

Haka fast nätpåsen i bagageutrymmets golv

Om så krävs måste de främre öglorna vikas ut först >>> sidan 126.

- Säkra nätkrokarna i fästöglorna ① och ② >>> **bild 111** >>> . Påsens blyxtlås ska ligga uppåt.

Haka fast nätpåsen bredvid lasttröskeln

- Säkra de korta nätkrokarna i fästöglorna >>> **bild 112** ① >>> . Påsens blyxtlås ska ligga uppåt.
- Säkra remmarna i upphängningskrokarna ②.

Avlägsna nätpåsen

Den fasthakade nätpåsen är spänd >>> .

- Haka loss nätpåsen från fästöglorna.
- Förvara nätpåsen i bagageutrymmet.

VARNING

För att säkra den elastiska nätpåsen i fästöglorna i bagageutrymmet måste den sträckas ut. När den väl hakats fast är den

spänd. Om nätpåsen har hakats fast eller hakats fast fel kan krokarna orsaka skador.

- Säkra alltid påsen så att den inte plötsligt lossnar från fästöglorna när du hakar i eller hakar ur dem.
- Skydda dina ögon och ditt ansikte när du hakar loss eller fast dem. Krokarna kan lossna plötsligt.
- Haka alltid i nätpåsens krok i den föreskrivna ordningen. Om en krok plötsligt lossas kan det orsaka skador.

Väskkrokar

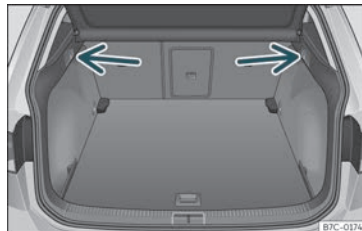


Bild 113 | bagagerummet: väskkrokar.

Det kan finnas krokar att hänga påsar i på båda sidorna av bagageutrymmet >>> **bild 113**.

Upphängningskrokarna har utformats för fästsättning av lätta shoppingväskor. >>>

⚠ VARNING

Häng aldrig bagage eller andra föremål på hakarna. Vid en plötslig inbromsning eller en olycka kan krokarna gå sönder.

ⓘ VIKTIGT

Varje krok är utformad för att klara en last på max 2,5 kg.

Lucka för transport av långa föremål*

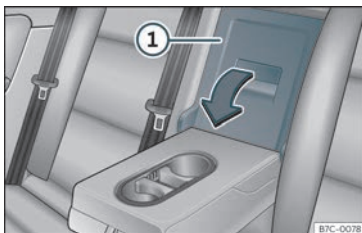


Bild 114 | Ryggstödet till baksätet: öppna luckan.



Bild 115 | I bagagerummet: öppna luckan.

Bakom mittarmstödet i baksätet finns det en genomlastningslucka för transport av långa föremål, till exempel skidor.

För att undvika att kupén smutsas ned bör smutsiga föremål packas in (i exempelvis en filt) innan de förs in genom genomlastningsluckan.

När armstödet är nedfällt får ingen färdas i det mittersta baksätet.

Öppna genomlastningsluckan

- Sänk mittarmstödet.
- Dra frigöringshandtaget i pilens riktning och tryck locket på genomlastningsluckan >> bild 114 ⓘ nedåt och framåt.
- Öppna bakluckan.
- För in långa föremål genom öppningen via bagageutrymmet.
- Fäst föremål med säkerhetsbältet.

- Stäng bakluckan.

Stäng genomlastningsluckan

- Fäll upp genomlastningsluckans lock tills det fästs. Den röda markeringen på bagageutrymmets sida ska aldrig synas.
- Stäng bakluckan.
- Om nödvändigt, fäll upp mittarmstödet.

ⓘ Observera

Genomlastningsluckan kan även öppnas inifrån bagageutrymmet. För att göra det, tryck ner frigöringshandtaget i pilens riktning, och tryck locket uppåt >> bild 115.

Lasthållare för tak*

Inledning

Bilens tak är utformat för bästa möjliga aerodynamik. Av denna anledning kan takräcken eller konventionella taklasthållare inte fästas i dropplisten på taket.

Då dropplisten på taket integreras i taket för att minska luftmotståndet, får endast takräcken och taklasthållare godkända av CUPRA användas.

Fall då man behöver demontera takräcken och taklasthållare.

- När de inte används.
- När fordonet tvättas i en biltvätt.
- När bilens höjd överskrider den maximala höjden i t.ex. ett garage.

⚠ VARNING

- Säkra alltid lasten ordentligt med lämpliga bälten eller remmar som är i gott skick.
- Skrymmande, tunga, långa eller platta laster påverkar aerodynamiken, tyngdpunkten och köreffekten negativt.
- Undvik plötsliga inbromsningar och manövrer.
- Anpassa alltid hastigheten och körstilen efter sikten, vädret, väglaget och trafiksituationen.

📌 VIKTIGT

- Ta bort takräckena och takfästena före tvätt i automattvätt.
- Fordonets höjd ökar när takräcken eller taklasthållare monteras och man placerar last på. Av denna anledning, kontrollera att ditt fordonets höjd inte överskrider gränsen för volym över taklasten, t.ex. för att köra igenom tunnlar eller kör in genom garageportar.
- Takräcken, taklasthållare och lasten som säkrats på dem får inte påverka takanten-

nen eller hindra solluckans rörelser och bakluckan.

- När du öppnar bakluckan, se till att den inte stöter till taklasten.

🌿 Miljövärd

När takräcken och taklasthållare monteras, innebär det ökade luftmotståndet att bilen förbrukar mer bränsle.

Säkra takräckena och taklasthållaren

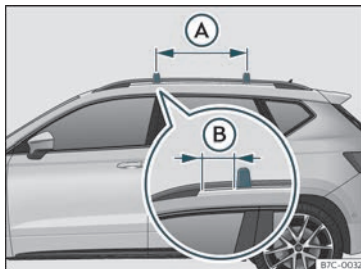


Bild 116 Fästpunkter för taklasthållarens räckor.

Takräckena är grunden i en serie taklasthållare. Av säkerhetsskäl måste särskilda fästen användas för säker transport av bagage, cyklar, skidor, surfingbrädor eller båtar på taket. Passande tillbehör kan köpas hos specialä-

terförsäljare av CUPRA eller en SEAT-återförsäljare.

Säkra alltid takräckena och taklasthållaren ordentligt. Observera alltid monteringsinstruktionerna som följer med takräckena och taklasthållaren i fråga.

Takräckena monteras på takets skenor. Avståndet mellan takräckena » bild 116 A ska vara mellan 70 och 90 cm och avståndet mellan takräckena och taklasthållarnas fäste B måste vara 15 cm.

⚠ VARNING

Felaktig montering och användning av takräcken och taklasthållare kan göra att hela systemet lossnar från taket och orsakar en olycka och skador.

- Följ alltid tillverkarens monteringsanvisningar.
- Kontrollera de gängade förbanden och infästningarna före färd och spänn åt dem vid behov efter att du har kört en kort sträcka. Om du gör en längre resa, kontrollera de gängade förbanden när du stannar för rast.
- Ändra inte eller reparera takräckena eller taklasthållaren.

i Observera

Läs alltid monteringsanvisningarna som följer med takräckena och taklasthållaren nogga och förvara dem i bilen.

Lasta taklasthållaren

Lasten kan endast säkras om takräckena och taklasthållaren har monterats ordentligt »» ⚠.

Maximalt godkänd last på taket

Den maximalt tillåtna taklasten är **75 kg**. Denna siffra baseras på takräckenas, taklasthållarens och själva lastens vikt tillsammans »» ⚠.

Kontrollera alltid taklasthållarens, takräckenas och lastens vikt och väg delarna vid behov. Överskrid aldrig den maximalt tillåtna taklasten.

Om du däremot använder takräcken och takfästen med en lägre tillåten vikt kan du inte nyttja den maximala taklasten. I sådant fall, överskrid inte den maximala viktgränsen för taklasthållaren som specificeras i monteringsanvisningarna.

Fördela lasten

Fördela lasten så jämnt som möjligt och säkra den ordentligt »» ⚠.

Kontrollera infästningar

Så snart takräckena och taklasthållaren har monterats, kontrollera bortanslutningarna och fästena efter en kortare sträcka och därefter med en viss frekvens.

⚠ VARNING

- Överskrid aldrig den angivna taklasten, den tillåtna axellasten eller fordonets maximalt tillåtna vikt.
- Överskrid aldrig takräckenas och takfästernas lastkapacitet, även om den maximala tillåtna taklasten inte har nåtts.
- Fäst tunga föremål så långt fram som möjligt och fördela bilens last så jämnt som möjligt.

⚠ VARNING

- Om lasten är lös eller inte ordentligt säkrad kan den falla från takfästet och orsaka olyckor och skador.
- Använd alltid remmar och fästband som är lämpliga och i gott skick.

Förvaringsutrymme

Inledning

Använd endast förvaringsutrymmena för små eller lätta föremål.

⚠ VARNING

Föremål i förarens fotutrymme kan försvåra användningen av pedalerna. Det kan leda till att du tappar kontrollen över bilen och ökar därmed risken för allvarliga skador.

- Se till att inget någonsin hindrar dig från att använda pedalerna.
- Fäst alltid bilmattan i fotutrymmet.
- Placera aldrig andra mattor eller andra sorters höljen på den fabriksmonterade mattan.
- Kontrollera att inga föremål ramlar ned i fotutrymmet medan bilen är i rörelse.
- Ta bort alla föremål i fotutrymmet när bilen står stilla.

⚠ VARNING

Om du lämnar kvar tändare i bilen kan de skadas eller tändas oavsiktligt. Detta kan leda till allvarliga brännskador och skador på bilen.

- Innan du flyttar ett säte, se till att det inte finns några tändare i området med rörliga delar i bilen.
- Innan du stänger ett förvaringsutrymme, se till att det inte finns några tändare i stängningsområdet.
- Lämnna aldrig kvar en tändare inuti ett förvaringsutrymme eller på någon annan yta i bilen eftersom den kan antändas på grund av de höga temperaturerna på dessa ytor, särskilt under sommaren.

❗ VIKTIGT

- Förvara inte värme- eller köldkänsliga föremål, mat eller medicin i kupén. Hög värme eller stark kyla kan skada eller förstöra dem.
- Föremål tillverkade av genomskinliga material som lämnas kvar i bilen, som glasögon, förstöringsglas eller genomskinliga sugkoppar på fönstren, kan koncentrera solljuset och skada bilen.

Handskfack



Bild 117 På passagerarsidan fram: handskfack.

Beroende på bilens utrustning är CD-spelaren och SD-kortläsaren placerade i handskfacket. Användningsinstruktionerna finns i »» sidan 175.

Öppna och stänga handskfacket

Öppna: Dra i handtaget »» bild 117 och öppna handskfacket.

Stänga: Tryck handskfacket uppåt.

⚠ VARNING

Om handskfacket lämnas öppet ökar risken för allvarliga skador i händelse av en olycka, plötslig inbromsning eller undanmanöver.

- Se till att handskfacket alltid är stängt under körning.

Hållare under framsätena*



Bild 118 Förvaringsutrymme under framsätena.

Öppna: Tryck på knappen på lådans handtag och ta ut lådan.

Stänga: Tryck in lådan under sätet tills den snäpper fast.

⚠ VARNING

Om lådan lämnas öppen kan den vara i vägen för pedalerna. Detta kan orsaka allvarliga olyckor och skador.

- Se till att lådan är stängd under körning. Annars kan lådan och eventuella föremål i den falla ut i förarens fotutrymme och blockera pedalerna.

❗ VIKTIGT

Lådan rymmer högst 1,5 kg.

Övriga hållare

Du hittar andra hållare, utrymmen och stöd i andra delar av fordonet:

- I mittkonsolen.
- I handskfackets övre del i fordon utan CD-läsare. Belastningen i utrymmet får inte överstiga 1,2 kg.
- Ytterligare förvaringsutrymmen finns i baksätet, till höger och vänster om sätena.

Det finns klädhängare på dörstagen och bak.

⚠ VARNING

Upphängning av kläder kan minska förarens sikt, vilket kan orsaka allvarliga olyckor och skador. »

- Häng alltid kläder på klädhängare på ett sådant sätt att förarens sikt inte påverkas.
- Häng bara lätta kläder på bilens klädhängare. Lämna aldrig tunga, hårda eller vassa föremål i fickorna på kläder.
- Använd aldrig galgar att hänga kläderna på. Dessa kan störa funktionen hos krockkuddarna som skyddar huvudet.

Mugghållare

Inledning

Förvaringsutrymmena i förar- och passagerardörrarna innehåller en mugghållare.

⚠ VARNING

Felaktig användning av mugghållarna kan orsaka skador.

- Placera aldrig heta drycker i mugghållarna. I händelse av en plötslig inbromsning eller en olycka under körning kan heta drycker i mugghållarna spillas ut och orsaka brännskador.
- Se till att inga flaskor eller andra föremål faller ned i förarens fotutrymme under körning, eftersom de kan rulla in under pedalerna och blockera dem.
- Lägg inte glas, mat eller andra tunga föremål i mugghållarna. Dessa tunga föremål

kan slungas genom kupén vid en olycka och orsaka allvarliga skador.

⚠ VARNING

Förslutna flaskor i kupén kan explodera till följd av värme eller kyla.

- Lämna aldrig förslutna flaskor i bilen om innertemperaturen är mycket hög eller låg.

⚠ VIKTIGT

Lämna aldrig öppna burkar i mugghållarna när bilen är i rörelse. Om drycken spillas ut (t.ex. på grund av en plötslig inbromsning) kan det skada bilen och dess elsystem.

i Observera

Mugghållarnas invändiga delar kan tas ut för rengöring.

Främre dryckeshållare



Bild 119 Mittkonsol: främre dryckeshållare.

Det finns två dryckeshållare i mittkonsolen
» bild 119.

Eluttag

Bilens eluttag



12-voltsuttag >>> bild 120:

- ① I mittkonsolen
- ② På bagagerummets vänstra sida

- ③ I mittkonsolens bakre del: (USB-uttag)

I mittkonsolen

- Ta bort skyddet från uttaget på mittkonsolen >>> bild 120 ①.
- Sätt i den elektriska utrustningens kontakt i eluttaget.

I bagagerummet*

- Lyft på locket till eluttaget >>> bild 120 ②.
- Sätt i den elektriska utrustningens kontakt i eluttaget.

USB-uttag

Beroende på utrustning och land kan bilen även vara utrustad med USB-kontakter **att använda för laddning eller som strömuttag**.

Dessa USB-portar sitter på baksidan av konsolen mellan framsätena >>> bild 120 ③. Dessa uttag kan arbeta med en maxeffekt på 10,5 W per port.

De är **inte** avsedda för filuppspelning.

Maximal strömförbrukning

Eluttag	Maximal strömförbrukning
12 volt	120 watt
230 volt	150 watt (300 watt toppeffekt)

Elektrisk utrustning kan anslutas till bilens 12-voltsuttag.

Se till att den maximala strömförbrukningen som visas på varje uttag inte överskrids. Enheters strömförbrukning visas på modellbe-teckningen.

Om du ansluter två eller fler elektriska enheter samtidigt behöver du se till att deras totala förbrukning inte överskrider 190 watt >>> ①.

230-voltsuttag*

När motorn är igång aktiveras eluttaget >>> bild 121 automatiskt så fort en kontakt ansluts. Om det finns tillräckligt med ström kan uttaget användas även när motorn är avstängd >>> △

Ansluta en elektrisk enhet: Öppna skyddet och sätt i kontakten i eluttaget så långt det går för att låsa upp det inbyggda barnlåset. Eluttaget ger bara ström när barnlåset är upplåst.

Lysdiod på eluttaget

Fast grönt ljus:

Det barnsäkra låset är upplåst. Eluttaget är redo att användas.

>>

Lysdiod på eluttaget

Blinkande grönt ljus:	Motorn är avstängd, men det finns tillräckligt med ström för att fortsätta förse uttaget med ström i max. 10 minuter. Om kontakten dras ur innan denna tid har gått kopplas uttaget från och kan inte användas igen förrän tändningen slås på igen.
Blinkande rött ljus:	Det finns ett fel, t.ex. fränkoppling på grund av spänningstopp eller överhettning.

Fränkoppling på grund av överhettning

När temperaturen överskrider ett visst värde kopplas 230-voltsväxleriktaren från automatiskt. Fränkopplingen förhindrar överhettning när strömförbrukningen i de anslutna enheterna är för hög eller om omgivningstemperaturen är mycket hög. 230-voltsuttaget kan användas igen efter att det har fått svalna. Dra först loss kontakten ur den anslutna enheten och stoppa sedan i den igen. Detta förhindrar att enheten slås på igen när du inte vill det.

VARNING

Elsystemet är under hög spänning!

- Spill inte vätskor i uttaget.
- Anslut inte adapttrar eller förlängnings-sladdar till 230-voltsuttaget. Det integrerade barnlåset kommer då att låsas upp och eluttaget kommer att aktiveras.

- Stick inte in ledande föremål (t.ex. en sticknål) i 230-voltsuttaget.

VARNING

Eluttaget fungerar endast när tändningen är på. Felaktig användning kan leda till personskador eller brand. Barn ska därför aldrig lämnas i fordonet utan uppsyn om även knappen lämnas i fordonet. Annars finns det risk för att de skadas.

VIKTIGT

Använd alltid korrekt typ av kontakt för att undvika skador på uttaget.

VIKTIGT

- 230-voltsuttag:
 - Låt aldrig enheter eller kontakter som är för tunga (t.ex. en transformator) hänga direkt från eluttaget.
 - Anslut inga neonlampor.
 - Anslut bara enheter till uttaget om enheten och uttaget har samma spänning.
 - Den inbyggda skyddsfunktionen mot överbelastning hindrar elektriska enheter som kräver en hög startsöm från att slås på. Koppla i sådana fall ur den elektriska enhetens strömkälla och försök igen efter cirka 10 sekunder.

Observera

- Batteriet töms om elektriska apparater används när motorn är avstängd.
- Om den anslutna apparaten överhettas ska den genast stängas av och kopplas bort från uttaget.
- Koppla bort apparaterna från USB-uttagen innan du slår på eller stänger av tändningen. Det skyddar dem från skador till följd av spänningsvariationer.
- Vissa apparater fungerar eventuellt inte korrekt när de ansluts till 230-voltsuttag på grund av för låg effekt (watt).

Luftkonditionering

Uppvärmning, ventilation och kylning

Inledning

Climatronic kyler och avfuktar luften. De fungerar som mest effektivt med fönstren och det soltaket stängda.

För att sätta på en viss funktion, tryck på passande knapp. Tryck på knappen igen för att slå av funktionen.

LED-lampan på varje reglage tänds för att visa att regelagets specifika funktion har satts på.

Damm- och pollenfilter

Damm- och pollenfiltret med tillhörande aktivt kolfilter fungerar som ett hinder mot föroreningar i den luft som tas in i kupén.

Damm- och pollenfiltret måste bytas regelbundet så att inte luftkonditioneringens funktion påverkas negativt.

Om filtrets effektivitet minskas i förtid på grund av användning i områden med höga halter av luftföroreningar måste filtret bytas oftare än vad som anges i serviceschemat.

⚠ VARNING

Nedsatt sikt genom fönstren ökar risken för allvarliga olyckor.

- Kontrollera alltid att det inte finns is eller snö på fönsterrutorna och att de inte immar igen för att upprätthålla en god sikt över omgivningen.
- Kör endast när du har god sikt.
- Använd alltid luftkonditioneringen och uppvärmd bakruta för att bibehålla god sikt utåt.
- Lämna aldrig luftåtercirkulationen på under en längre tid. Om kylsystemet stängs av och luftcirkulationsläget slås på kan fönstren imma igen väldigt snabbt och begränsa sikten avsevärt.
- Stäng av luftåtercirkulationsläget när det inte behövs.

⚠ VARNING

Kvav eller använd luft ökar tröttheten och minskar förarens koncentration vilket kan resultera i en allvarlig olycka.

- Låt aldrig friskluftfläkten vara avstängd och använd aldrig luftcirkulationen under en längre tid eftersom luften i kupén inte förnyas.

ⓘ VIKTIGT

- Byte av pollenfilter ska alltid göras vid en serviceverkstad.

- Stäng av luftkonditioneringen om du misstänker att den är trasig. På så sätt undviker du ytterligare skador. Låt en specialiserad verkstad kontrollera luftkonditioneringen.
- Reparationer på luftkonditioneringen kräver specialistkunskaper och specialverktyg. CUPRA rekommenderar att du går till CUPRA specialservice eller SEAT- auktoriserad servicepartners.

ⓘ Observera

- När kylsystemet är avstängt avfuktas inte luften utifrån. För att undvika att fönstren immar igen rekommenderar CUPRA att du låter kylsystemet vara på (kompressorn). Tryck på knappen **(A/C)** för att göra detta. Lampan i knappen ska tändas.
- Högsta värmeeffekt för att avfrostas fönstren så fort som möjligt är endast tillgänglig när motorn har nått normal drifttemperatur.
- Håll luftintagen framför vindrutan fria från snö, is och löv så att inte värme och luftkonditionering förhindras och för att undvika att fönstren immar igen.
- Luften från munstyckena flödar genom kupétrymmet och ut genom springor i bagageutrymmet som är konstruerade för detta ändamål. Undvik därför att blockera dessa springor med någon slags föremål.
- Rök inte medan luftcirkulationsläget är påslaget, då rök som dras in



luftkonditioneringen lämnar rester på för-gasaren och framkallar en permanent obehaglig lukt.

- Det är tillrådligt att slå på luftkonditioneringen minst en gång i månaden för att

smörja systemets packningar och förhindra läckage. Om en minskning av kyleffekten upptäcks, bör en serviceverkstad kontaktas för att kontrollera systemet.

- Slå av kompressorn en kort stund när motorn är kraftigt ansträngd.

Climatronic-reglage



Bild 122 I mittkonsolen: Climatronic-reglage.

Automatiskt läge AUTO

Automatisk inställning av temperatur, fläkt och luftfördelning. Det automatiska läget inaktiveras när ventilationen modifieras manuellt.

Kylningsläge A/C

Tryck på knappen för att stänga av eller sätta på kylsystemet.

Temperatur ①/②

Temperaturen på höger och vänster sida kan ställas in separat med hjälp av reglagen. Den valda temperaturen visas på klimatanläggningens display.

Synkronisering: tryck på knappen **SYNC** så att inställningen på förarsidan gäller även för passagerarsidan. Använd temperaturreglaget för passagerarsidan för att ställa in en annan temperatur.

Fläkt

Fläktens effekt ställs in automatiskt.

Fläkten ställs också in manuellt genom att vrida på reglaget.

Luftfördelning


Luftflödet ställs in automatiskt för komfort. Det kan också fördelas manuellt till önskade zoner genom att trycka på motsvarande knapp:

 Luftflödet riktas mot bröstkorgen.

 Luftflödet riktas mot fotutrymmet.

 Luftflödet riktas mot vindrutan.

Maximal kyleffekt **A/C MAX**

Cirkulationen av luft och kylsystemet sätts på automatiskt och luftfördelningen ställs automatiskt in på läge .

Avfrostnings-/avimningsfunktion **MAX**

Luften som tas in utifrån riktas mot vindrutan och luftcirkulationen stängs av automatiskt. För att avfrosta vindrutan snabbare avfuktas luften vid temperaturer över ca +3°C och fläkten går på maxeffekt.

Infotainmentsystem: **SETUP**

Klimatanläggningens inställningsmeny visas på Easy Connect-systemets skärm.

Uppvärmd bakruta

Detta fungerar endast när motorn är igång och stängs av automatiskt efter högst 10 minuter.

Funktionen ska stängas av så fort rutan är avimmad. Genom att spara elektrisk ström sparar du också bränsle.

För att undvika skador på batteriet kan den här funktionen kopplas ur automatiskt, och aktiveras igen när normala driftförhållanden har uppnåtts.

Luftcirkulation

>>> sidan 139

Sätessvärme

>>> sidan 139

Stänga av

Tryck på knappen **OFF** eller ställ in fläkten manuellt på 0.

Användning av Climatronic genom Easy Connect-systemet*



Bild 123 Easy Connect-skärm: Klimatanläggningens meny.

I Easy Connect-systemet är det även möjligt att utföra olika inställningar för Climatronic.

Öppna menyn **Luftkonditionering**

- Tryck på funktionsknappen **SETUP** på kontrollpanelen för Climatronic.

Du kan se och ändra de aktuella inställningarna på skärmen, t.ex. den temperatur som ställs in för förar- och passagerarsidan. Temperaturer på upp till +22°C (+72°F) visas med blå pilar och temperaturer över +22°C (+72°F) med röda pilar.

För att sätta på eller stänga av en funktion eller välja en undermeny måste du trycka på motsvarande funktionsknapp.

Funktionsknapp: Funktion

AV: Climatronic stängs av.

PÅ: Climatronic sätts på.

SYNC: Synkronisera förarsidans och passagerarsidans temperaturer.

INSTÄLLNINGAR Luftkonditioneringens undermeny för inställningar öppnas. Följande inställningar kan också justeras:

Automatisk kompletteringsvärmare: för att aktivera/inaktivera automatisk aktivering av parkeringsvärmaren för kalla länder (endast för motorer med parkeringsvärmare). Om funktionen är inaktiverad kan, beroende på utomhustemperaturen, uppvärmningen behöva längre tid än normalt för att nå en behaglig temperatur. »

Funktionsknapp: Funktion

Automatisk vindrutevärmare: * för att sätta på och stänga av automatisk vindrutevärmare >>> sidan 140.

Automatisk luftåtercirkulation: för att slå på och stänga av den automatiska luftåtercirkulationen >>> sidan 139.

Tillbaka : Stäng undermenyn.

*: Den aktiverar manuell på eller avslagning av vindruteuppvärmningen.

: Här aktiverar och inaktiverar du PureAir och öppnar undermenyn.

Användarinstruktioner för klimatanläggningen

Kylsystemet fungerar endast när motorn är igång och fläkten på.

Ekonomisk användning av luftkonditioneringen

När luftkonditioneringen slås på förbrukar kompressorn motorkraft och inverkar på bränsleförbrukningen.

Luftkonditioneringen fungerar mest effektivt med fönstren och panoramasolluckan stängda. Om bilen har stått i solen en längre stund och värmts upp kan dock luften i bilen kylas

ner snabbare om fönstren och panoramasolluckan öppnas en stund.

Ändra temperaturenhet

Temperaturindikeringen kan ändras från Celsius till Fahrenheit på infotainmentsystemets skärm med hjälp av infotainmentknappen > **Inställningar** > **Enheter**.

Kylsystemet kan inte aktiveras

Om luftkonditioneringen inte startar, kan det bero på följande:

- Motorn är inte igång.
- Fläkten är avstängd.
- Säkringen för luftkonditioneringen har gått.
- Utomhustemperaturen är lägre än cirka +3°C.
- Luftkonditioneringens kompressor har stängts av tillfälligt eftersom kylvätsketemperaturen är för hög.
- Annat fordonsfel. Låt en specialiserad verkstad kontrollera luftkonditioneringen.

Särskilda egenskaper

Om luftfuktigheten och temperaturen utanför bilen är hög kan **kondens** droppa från kylsystemets förångare och bilda en pöl under bilen. Detta är normalt och indikerar inte läckage!

Observera

Efter att motorn har startats kan överbliven fukt i luftkonditioneringen imma igen vindrutan. Slå på avfrostningsfunktionen så snart som möjligt för att ta bort kondens från vindrutan.

Ventilationsmunstycken

För att säkra korrekt uppvärmning, kylning och ventilation inne i fordonet måste ventilationsmunstyckena alltid vara öppna.

- Vrid det motsvarande tumreglaget i önskad riktning för att öppna eller stänga ventilationsmunstyckena. När tumreglaget är i läget är motsvarande ventilationsmunstycke stängt.
- Ändra luftriktningen med hjälp av spaken till ventilationsgallret.

Det finns ytterligare icke inställbara ventilationsmunstycken i instrumentbrädan, i foturymmena och kupéns bakre område.

Observera

Mat, medicin och andra värme- eller köldkänsliga föremål ska aldrig placeras framför luftutsläppen eftersom de kan skadas eller göras olämpliga för användning av luften.

Luftcirkulation

Luftcirkulationsläget förhindrar att utvändig luft kommer in i bilen.

Om du väljer manuell luftcirkulation en kort stund kyls luften i kupéutrymmet snabbare när den utvändiga temperaturen är väldigt hög.

Av säkerhetsskäl är luftcirkulationsläget avstängt när knappen  **MAX** trycks in eller luftfördelningen är inställd på .

Stänga av och slå på manuell cirkulationsluft

- Tryck på knappen  för att slå på eller av manuell luftcirkulation.

Automatiskt luftcirkulationsläge

När det automatiska luftcirkulationsläget är aktiverat möjliggörs intag av friskluft i kupén. Om systemet upptäcker en hög koncentration av farliga ämnen i omgivningsluften sätts luftcirkulationsläget på automatiskt. När nivå av orenheter sjunker till normal nivå stängs cirkulationsläget av.


Systemet kan inte känna av oangenäma dofter.

- Automatisk luftcirkulation aktiveras och inaktiveras i klimatanläggningens meny >>> sidan 137.

Luftcirkulationen ansluts **inte** automatiskt i versioner utan fuktighetsensor och under följande externa förhållanden:

- Utomhustemperaturen är lägre än +3°C.
- Kylsystemet är avstängt och utetemperaturer är under +10°C.
- Kylsystemet är av, ytttemperaturen är under +15°C (+59°F) och vindrutetorkarna är på.

VARNING

Observera säkerhetsvarningarna >>>  i Inledning på sidan 135.

- Om kylsystemet stängs av och luftcirkulationsläget slås på kan fönstren imma igen väldigt snabbt och begränsa sikten avsevärt.
- Stäng av luftåtercirkulationsläget när det inte behövs.

VIKTIGT

Rök aldrig i fordon med luftkonditionering när luftcirkulationen är på. Röken kan fastna i luftkonditioneringens förångare eller på kassetten med aktivt kol i damm- och pollenfiltret och orsaka dålig lukt för alltid.

Observera







Climatronic: Luftcirkulationsläget har aktiverats för att förhindra avgaser eller otrevliga lukter från att komma in i fordonet när

backväxeln är ilagd och den automatiska vindrutetorkaren är igång.

Sätessvärme

Med motorn igång kan sittedynan och ryggstöden värmas elektriskt.

Kontrollera sätessvärmen

- Tryck på knapparna  eller  på kontrollpanelen för att ställa in sätessvärmen så högt som möjligt.
- Tryck på knapparna  o  flera gånger för att justera till önskad nivå.
- För att stänga av sätessvärmen trycker du på knappen  eller  flera gånger tills inga LED-lampor lyser.

Om tändningen slås på igen inom ca 10 minuter sätts värmen i förarsätet automatiskt på på samma nivå som förra gången.

Situationer när stolvärme inte ska slås på

Slå inte på stolvärme om något av följande villkor är uppfyllt:

- Ingen sitter i sätet.
- Sätet har ett överdrag.
- En bilbarnstol är monterad på sätet.
- Sätessedynan är våt eller fuktig.



- Temperaturen utomhus eller i kupén är högre än +25 °C.

⚠ VARNING

Personer som på grund av medicinering, förlamning eller kroniska sjukdomar (t.ex. diabetes) inte kan känna smärta eller temperatur, eller som har begränsad uppfattning av detta, kan få brännskador på rygg, bak eller ben vid användning av sätesuppvärmning.

- Personer med begränsad smärt- och temperaturgräns ska aldrig använda sätesvärme.
- Om ett fel i enhetens temperaturreglering uppstår ska den kontrolleras av en specialiserad verkstad.

⚠ VARNING

Om tyget i dynan är vått kan det påverka sätesuppvärmningens funktion negativt och öka risken för brännskador.

- Se till att sätesdynan är torr innan sätesuppvärmningen används.
- Sitt aldrig i sätet med våta eller fuktiga kläder.
- Låt aldrig våta eller fuktiga kläder ligga i sätet.
- Spill inte vätska i sätet.

ⓘ VIKTIGT

- Ställ dig inte på knä i sätet och tryck inte med spetsiga föremål på sitsen eller ryggstödet för att undvika skador på sätets värmeelement.
- Vätskor, vassa föremål och isoleringsmaterial (t.ex. överdrag eller bilbarnstolar) kan skada sätesuppvärmningen.
- Om det luktar illa ska du stänga av sätesvärmern omedelbart och låta en specialiserad verkstad inspektera den.

♻ Miljövärd

Sätesvärmern ska endast vara på vid behov. Annars är det onödigt slöseri med bränsle.

Vindruteuppvärmning*

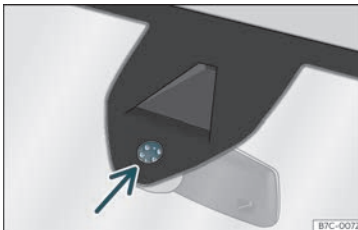



Bild 124 Vindrutans fukt- och temperaturgivare.

Den uppvärmda vindrutans beståndsdel består av en uppsättning värmetrödar som placeras mellan vindrutans lager som värms upp när elström matas genom dem och får glastemperaturen att stiga.

Dess funktion är att hjälpa luftkonditioneringssystemet att förhindra att vindrutans insida fogas igen eller avimmas snabbare om den faktiskt fogas igen.


Systemet kan slås på manuellt eller automatiskt.

Manuell aktivering

- Tryck på funktionsknappen **SETUP** på kontrollpanelen för Climatronic.
- Tryck på funktionsknappen  för att sätta på eller stänga av vindrutevärmaren.

Automatic activation (automatisk aktivering)

För att underlätta användning av den uppvärmda vindrutans beståndsdel kan den slås på automatiskt.

Kontrollpanelen för Climatronic kan upptäcka risk för att vindrutans beståndsdel fogas igen tack vare dess temperatur- och fuktgivare, och slå på eller av systemet utifrån det. Dessutom kommer den aktiveras automatisk när knappen  **MAX** trycks in på kontrollpanelen för Climatronic.

Ställ in den enligt följande för att den ska slås på automatiskt:

- Tryck på funktionsknappen **SETUP** på kontrollpanelen för Climatronic.
- Tryck på funktionsknappen **INSTÄLLNING-AR** på infotainmentsystemet.
- Sätt på eller stäng av funktionen genom att trycka på funktionsknappen **Automatisk vindruteuppvärmning**.

Infotainmentsystem

Inledning

Säkerhetsvarningar

Säkerhetsvarningar gällande infotainmentsystemet

Använd endast infotainmentsystemet och dess funktioner när trafikförhållandena verkligen tillåter det.

VARNING

- Bekanta dig med infotainmentsystemet olika funktioner innan körningen påbörjas.
- Hög volym kan utgöra en säkerhetsrisk för både dig och andra. Om volymen är för hög, även i korta perioder, kan hörseln skadas.
- Inställningarna i infotainmentsystemet får bara ändras när bilen står stilla eller av en passagerare.

VARNING

Den nuvarande trafiksituationen kräver full uppmärksamhet från alla trafikanter. Om föraren distraheras på något sätt kan det leda till en olycka och orsaka personskador. Om du använder infotainmentsystemet

medan du kör kan du tappa uppmärksamheten på trafiken.

- Kör alltid försiktigt och ansvarsfullt.
- Reglera volymen så att du alltid kan höra omgivande ljud (t.ex. utryckningsfordons sirener och signalhorn).

VARNING

Volymnivån kan ändras plötsligt när du byter ljudkälla eller ansluter en ny ljudkälla.

- Sänk volymen innan ljudkällor ansluts eller sätts på.

VARNING

De rekommendationer och trafiksymboler som visas i navigationssystemet kan skilja sig från dem i den aktuella trafiksituationen.

- Vägmarken och trafikregler har prioritet över de rekommendationer och instruktioner som ges av navigeringssystemet.

VARNING

Om du ansluter, sätter i eller tar bort ett datamedium under körning kan din uppmärksamhet från trafiken avledas, med risk för olycka.

VARNING

Placera anslutningskablarna till extern utrustning så att de inte är i vägen för föraren.

VARNING

Externa enheter som är lösa eller inte ordentligt fästa kan åka runt i kupén under en plötslig körmanöver eller en olycka.

- Undvik att placera eller montera externa enheter på dörrarna, vindrutan, ratten, instrumentpanelen, på sätenas baksidor, på eller nära områden märkta med "AIRBAG" eller mellan de här områdena och passage-rarna. De kan orsaka allvarliga skador i händelse av en olycka, särskilt när krockkuddarna utlöses.

VARNING

Armstödet* måste förbli stängt under hela resan då det kan vara i vägen för föraren.

VARNING

Om CD- eller DVD-spelaren öppnas kan det leda till skador från osynlig laserstrålning.

- Låt alltid en auktoriserad verkstad reparera en skadad CD- eller DVD-spelare.

VIKTIGT

Infotainmentsystemet kan skadas om mediaenheter sätts in fel eller om inkompatibla enheter sätts in.

- Se till att datamediaenheter som sätts in placeras korrekt.
- Våld kan skada läsmekanismen i kortplatsen.

- Använd bara kompatibla minneskort.
- När CD- och DVD-skivor sätts in i och tas ut ur spelaren måste de hållas i rätt vinkel och inte lutas så att de inte repas.
- Om en CD- eller DVD-skiva sätts in när det redan finns en annan i spelaren eller om en annan håller på att matas ut, kan spelaren skadas. Vänta alltid tills datamediet har matats ut fullständigt.

ⓘ VIKTIGT

Om det har fastnat främmande föremål på en CD- eller DVD-skiva eller om skivan inte är rund kan spelaren skadas.

- Använd endast en ren CD- eller DVD-skiva med standardmättet 12 cm.
 - Fäst inte klistermärken eller andra föremål på datamedierna. Dessa kan lossna och skada spelaren.
 - Använd inte datamedier försedda med etiketter. Etiketter och skydd kan flagna och skada CD/DVD-spelaren.
 - Använd inte en 8-centimeters singel-CD eller oregelbundet formade CD- eller DVD-skivor.
 - Mata inte in skivor av typen DVD Plus, dubbelsidiga skivor eller Flip Discs, eftersom dessa skivor är tjockare än normala CD-skivor.

ⓘ VIKTIGT

Om volymen är för hög eller om ljudet är förvrängt kan bilens högtalare skadas.

ⓘ Observera

För att infotainmentsystemet ska fungera felfritt måste datum och tid ställas in rätt i bilen.

Översikt över enheten

Navi System/Navi System Plus

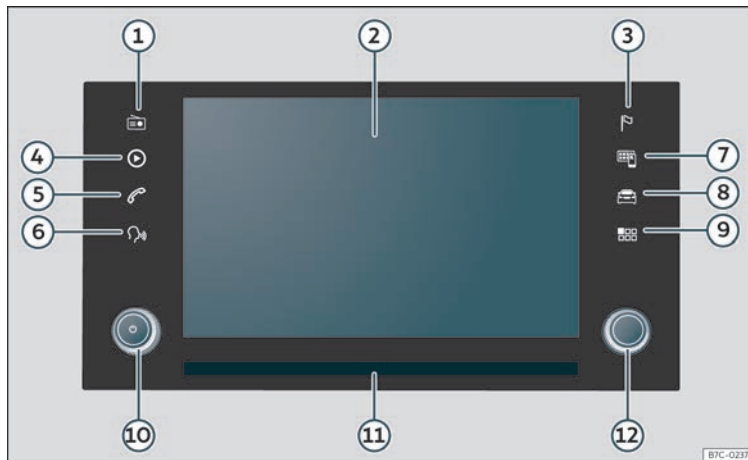


Bild 125 Översikt över reglagen

- | | |
|--|--|
| ① Radioläge (ändra frekvensområde) >>> sidan 168 | ⑦ Full Link >>> sidan 158 |
| ② Pekskärm >>> sidan 149 | ⑧ Inställningar bil >>> sidan 79, >>> sidan 206 |
| ③ Navigeringsläge >>> sidan 193 | ⑨ Huvudmeny >>> sidan 148 |
| ④ Medialäge (Ljudkällor) >>> sidan 175 | ⑩ Volym. Av/på >>> sidan 148 |
| ⑤ Telefonläge >>> sidan 210 | ⑪ Närhetsgivare >>> sidan 151 |
| ⑥ Röststyrning >>> sidan 154 | ⑫ Inställningsknapp (sök och välj) >>> sidan 148 |

Huvudmenyer

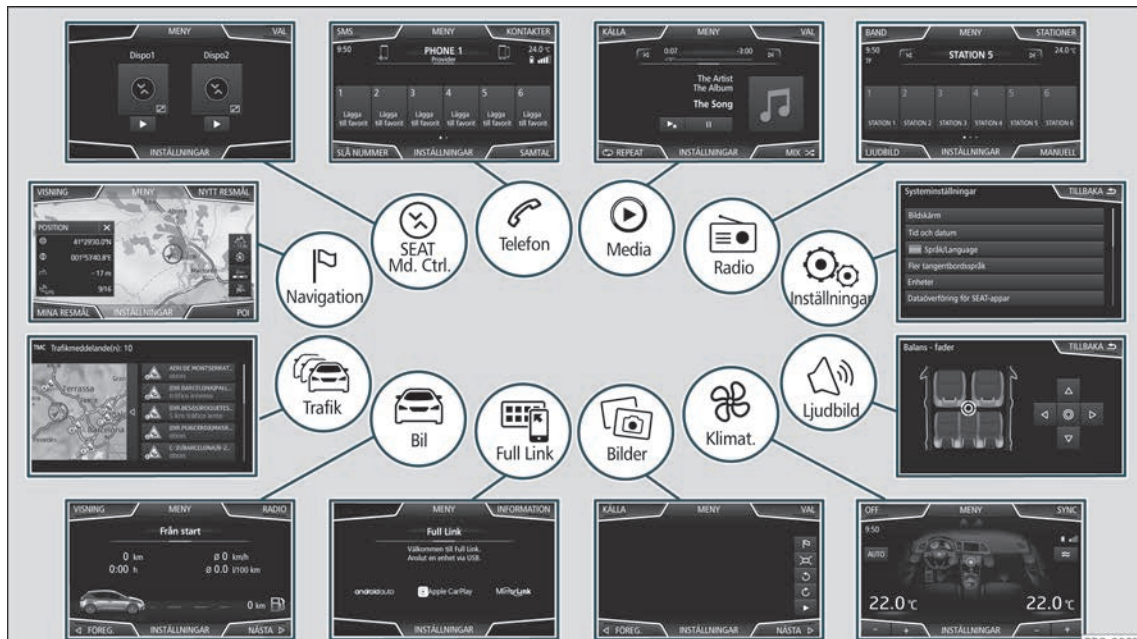


Bild 126 Menyöversikt.

BRC-0003



Radio » sidan 168

- Huvudmenyn RADIO » sidan 168
- RDS-datatjänster » sidan 169
- Digitalt radioläge » sidan 170
- Minnesknappar » sidan 171
- Spara stationslogotyper » sidan 172
- Välj, ställ in och spara stationer » sidan 172
- SÖK automatisk uppspelning » sidan 173
- TP-trafikinformation » sidan 173
- Inställningar » sidan 174

Media » sidan 175

- Data- och filformat » sidan 176
- Uppspelningsordning » sidan 179 » sidan 179
- Ändra mediekälla » sidan 181
- Byt spår » sidan 182
- Välj album efter omslag » sidan 182
- Välj ett spår i spellistan » sidan 183
- Databasvy » sidan 184
- Sätt in eller ta ut en CD- eller DVD-skiva » sidan 184
- Minneskort » sidan 185
- Extern datamedium anslutet till USB-porten » sidan 185
- Extern ljudkälla ansluten till AUX-IN-uttaget » sidan 186
- Extern ljudkälla med Bluetooth® » sidan 187
- Bilder » sidan 191
- Inställningar » sidan 192

Huvudmenyn för navigering » sidan 193

- Nytt resmål » sidan 195
- Färdvägsalternativ » sidan 196 » sidan 196
- Mina resmål » sidan 197
- Specialmål (POI) » sidan 198
- Vy » sidan 199
- Delad skärm » sidan 199
- Kartvy » sidan 200
- Trafikmeddelanden och dynamisk vägvisning » sidan 200
- Förtutseende navigering » sidan 201
- Importera vCards » sidan 202
- Navigering med bilder » sidan 202
- Vägmärken » sidan 202
- Navigering i demoläge » sidan 202
- Inställningar » sidan 203
- Offroad-läge » sidan 204

Fordon

- Instrumentpanel » sidan 207
- Sport » sidan 207
- Offroad » sidan 208
- Förbrukare » sidan 208
- Kördata » sidan 208
- Ecotrainer » sidan 209
- Bilstatus » sidan 210

Trafik >>> sidan 200

Trafikinformation (TP) >>> sidan 173

Trafikmeddelanden och dynamisk vägvisning >>> sidan 200

Telefon >>> sidan 210

Bluetooth® >>> sidan 212

Sammankoppling >>> sidan 212

Funktionsknappar >>> sidan 214

Mata in nummer >>> sidan 215

Kalender >>> sidan 216

SMS >>> sidan 217

Samtalslista >>> sidan 218

Snabbvalsknappar >>> sidan 218

Inställningar >>> sidan 219

Ljud >>> sidan 153

Full Link >>> sidan 158

Krav >>> sidan 159

Aktivering av Full Link >>> sidan 160

Sammankoppling av bärbara enheter >>> sidan 161

MirrorLink® >>> sidan 162

Apple CarPlay™ >>> sidan 162

Android Auto™ >>> sidan 163

Vanliga frågor >>> sidan 164

Media Contr. >>> sidan 164

WLAN-anslutningspunkt >>> sidan 165

Bilder >>> sidan 191

Reglage >>> sidan 137

Inställning >>> sidan 152

Allmänna användningsanvisningar

Inledning

Om inställningen ändras kan även skärmens utseende ändras och infotainmentsystemet kan fungera på ett sätt som avviker från den här handboken.

Observera


- Tryck bara på en knapp eller på skärmen för att använda infotainmentsystemets funktioner.
- Utrustningens programvara beror på den aktuella marknaden, så alla funktionsknappar eller beskrivna funktioner är kanske inte tillgängliga. Om någon funktionsknapp saknas behöver det därför inte innebära att det är något fel på utrustningen.
- På grund av vissa länders lagstiftning finns vissa funktioner inte på skärmen när bilens hastighet överstiger en viss nivå.
- En mobiltelefon som används i bilen kan orsaka störningar i högtalarna.
- I en del länder kan användningen av enheter med Bluetooth®-teknik vara begränsad enligt lag. Kontakta myndigheterna i ditt land för mer information.
- I bilar med ParkPilot sänks ljudvolymen automatiskt när backväxeln läggs i. Volymen kan sänkas i menyn Ljud > Volym.

Menyöversikt



Bild 127 Huvudmeny

Infotainmentsystemets pekskärm kan användas för att välja olika menyer.

Tryck på infotainmentknappen  för att öppna menyöversikten.


Visningen av pekskärmens huvudmeny kan växlas mellan "rutnät" och "karusell" i menyn **Inställningar > Bildskärm >>> sidan 152.**

Observera

Beroende på infotainmentsystemets version kan det finnas fler ikoner på andra sidan. För att se de återstående ikonerna ska du i det här fallet trycka på funktionsknappen >>> bild 127 (pil) eller dra ditt finger vågrätt över skärmen.

Vrid-/tryckknappar och infotainmentknappar

Vrid-/tryckknappar

Vänstra vrid-/tryckknappen  är en på/avknapp när den trycks in och en volymknapp när den vrids.

Den högra vrid-/tryckknappen är en sökknapp när den vrids och en väljknapp när den trycks in.

Infotainmentknappar

Infotainmentknapparna används genom att *de trycks in* eller *genom att hålla dem intryckta*.

Sätta på och stänga av

När systemet stängs av startar det med den senast inställda volymen, så länge den inte överskrider den förinställda högsta startvolymen. Välj **Ljud > Volym**.

Enheter stängs av automatiskt när nyckeln dras ut ur tändningen eller när PÅ/AV-knappen trycks ned (beroende på vilken utrustning som är installerad i bilen). Om infotainmentsystemet slås på igen stängs det av automatiskt efter ca 30 minuter (fördröjd avstängning).

i Observera

- Infotainmentsystemet är en del av bilen och kan inte användas i någon annan bil.
- Om batteriet har lossats måste tändningen slås på innan infotainmentsystemet kan aktiveras.

Ändra grundvolymen

Höj eller sänk volymen eller stäng av ljudet

Höja volymen: vrid volymkontrollen \odot medurs eller flytta vänster tumreglage uppåt på multifunktionsratten Δ .

Sänka volymen: vrid volymkontrollen \odot medurs eller flytta vänster tumreglage nedåt på multifunktionsratten ∇ .

Volymändringarna visas i form av en stapel på skärmen. Volymen kan justeras med kontrollerna på ratten. Volymändringarna visas då i form av en stapel på instrumentpanelen.

Du kan förinställa vissa volyminställningar och justeringar. Välj ☰ > **Ljud** > **Volym**.

Stänga av infotainmentsystemets ljud

- Vrid volymkontrollen \odot moturs tills den visar 🔇 .
- **ELLER:** tryck på det vänstra vredet på multifunktionsratten.

Uppspelningen pausas i medieläget (utom AUX). Skärmen visar 🔇 .

Manövrering av funktionsknappar och anvisningar på skärmen

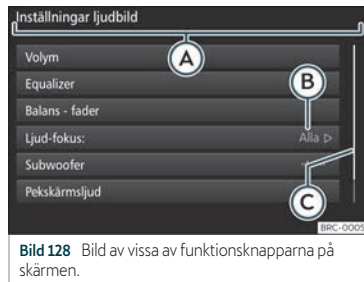


Bild 128 Bild av vissa av funktionsknapparna på skärmen.

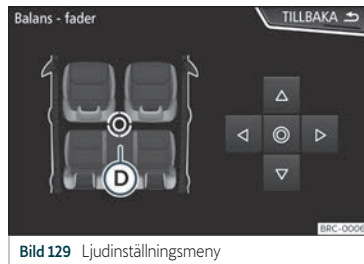


Bild 129 Ljudinställningsmeny

Aktiva områden på pekskärmen som anropar en viss funktion kallas "funktionsknappar". Dessa knappar använder du genom att *de trycks in* på skärmen eller att *de hålls intryckta*.

Funktionsknapparna betecknas i denna instruktionsbok som "funktionsknapp" och med en knappsymbol (en rektangel).

De aktiverar funktioner eller öppnar undermenyer. Namnet på den aktuella menyn visas på namnraden \gg **bild 128 (A)** i undermenyerna.

Inaktiva (gråa) funktionsknappar kan inte väljas.

Förstora eller minska storleken på bilderna som visas på skärmen

Navigeringskartan och bildvyer kan förstöras eller förminskas. För att göra detta drar du med 2 fingrar på skärmen för att dra isär dem eller dra ihop dem.

Översikt över skärmen och funktionsknappar

Display och funktionsknappar: manövrering och funktion

- (A) På namnraden visas den valda menyn och andra funktionsknappar.
- (B) Tryck på den för att öppna en annan meny. \gg

Display och funktionsknappar: manövrering och funktion

Ⓒ Rullningslistan visas till höger. Rulla i listan genom att dra fingret vertikalt på den »» sidan 150. Öppna förteckningar och söka i listor.

Markör: Flytta markören genom att dra fingret över skärmen.

ELLER: Tryck på en punkt på skärmen dit du vill att ljudet leds.

Ⓓ **Hårkors:** Tryck på pilarna för att flytta runt ljudet som du önskar.

ELLER: Tryck på knappen i mitten för att centrera stereoljudet i mitten av kupén

📄 Tryck på den på vissa listor för att flytta en nivå uppåt i taget.

TILLBAKA ↩️ Knapp för att återgå till föregående meny eller flytta uppåt i mappstrukturen.

▽ När man trycker på knappen öppnas ett popup-fönster (fönster med alternativ) som innehåller andra inställningsalternativ.

☑/☐ Vissa funktioner aktiveras ☑ eller inaktiveras ☐ genom att klicka i denna ruta.

OK Tryck för att bekräfta en inställning eller ett val.

✕ Tryck för att stänga ett popup-fönster eller ett inmatningsfönster.

+ / - Tryck för att ändra inställningarna en i taget.

Display och funktionsknappar: manövrering och funktion

📄 Flytta rullningsknappen över skärmen genom att dra ditt finger.

Öppna förteckningar och söka i listor

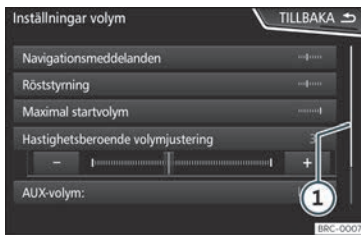


Bild 130 Poster i en lista i inställningsmenyn.

Posterna i en lista kan aktiveras genom att man trycker på dem på skärmen eller med inställningsknappen.

Markera poster i listan med inställningsknappen och öppna dem

- *Vrid* på inställningsknappen för att söka och välja från listan.
- *Tryck på* på inställningsknappen för att aktivera den markerade posten i en lista.

Sök i listor (bläddra på skärmen)

Rullningslistan finns till höger och storleken beror på posterna i listan »» **bild 130** ①.

- *På listan:* Tryck ovanför eller under markeringen eller dra fingret vertikalt över markeringen tills du når önskat läge.

Inmatningsfönster med tangentbord på skärmen

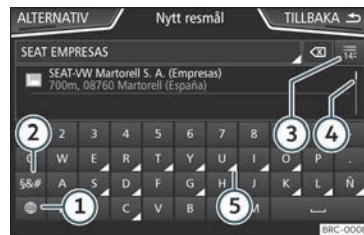


Bild 131 Inmatningsfönster med tangentbord på skärmen.

Tangentbordet på skärmen används för att ange ett namn eller välja adresser till resmål och vid sökning efter termer i långa listor.

Inmatningsraden med markören hittar du på skärmens översta rad. Allt som matas in visas här.

Inmatningsfönster för "fritext"

I inmatningsfönstren för fritext kan du skriva in bokstäver, siffror och tecken i valfri kombination.

Inmatningsfönster för val av sparade poster (t.ex. val av en adress till ett resmål)

Det går endast att ange en sekvens bokstäver, siffror och tecken som matchar en lagrad post.

Matchningar ges som förslag på inmatningsraden >>> **bild 131** (4). Ett mellanslag måste anges i sammansatta namn.

Översikt över funktionsknapparna*

Funktionssymbol och text: manövrering och funktion

Bokstäver och siffror	Tryck på dem för att kopiera dem till inmatningsraden.
①	Tryck för att ändra tangentbordet till ett annat språk. Språken kan väljas i meny Systeminställningar > Tal .
②	Tryck för att visa symboler på knappsatsen.
③	Om det är färre än 99 visas antalet poster som kan väljas. Genom att trycka på knappen visas listan baserad på inmatningen.
④	Rullningslist vars storlek beror på hur många matchande resultat som hittats.

Funktionssymbol och text: manövrering och funktion

⑤	Om knappen hålls in visas specialtecken baserade på bokstaven. Tryck på önskat tecken för att mata in det. Vissa specialtecken kan i stället skrivas ut (t.ex. "AE" för "Å").
—	Mellanslag
<X	Raderar tecken på inmatningsraden från höger till vänster. Tryck och håll kvar för att radera flera tecken.
TILLBAKA ↵	Stänger inmatningsfönstret.

Närhetsgivare

Infotainmentsystemet har en inbyggd närvarogivare >>> **bild 125** (1).

Skärmen växlar från visningsläge till automatiskt driftläge när du rör handen mot den. I driftläget är funktionsknapparna automatiskt markerade för att ange deras funktion.

Rörelsesensor (geststyrning)*

Beroende på version har infotainmentsystemet rörelsesensorer som kan användas för

att ändra vissa funktioner, t.ex. nästa station, nästa minne, föregående spår osv.

- Tryck på infotainmentknappen  > **Inställningar > Skärm > aktivera/inaktivera närhetssensor**.

Om sensorerna är aktiva och du rör handen nära skärmen visas en silhuett av en hand nere i högra hörnet.

Med denna funktion växlar systemet till föregående eller nästa station, spår, minne osv. när du rör handen från vänster till höger, eller tvärtom, framför skärmen. En ljudvarning hörs också.

Ytterligare informations- och visningsalternativ

Vyerna på skärmen kan variera beroende på inställningarna och kan avvika från de som visas här.

Statusraden på skärmen kan t.ex. visa aktuell tid och utomhustemperatur.

Alla vyer kan bara visas när infotainmentsystemet startas om helt.

Guide för första konfiguration



Den hjälper dig konfigurera ditt infotainmentsystem första gången du slår på det.

Varje gång infotainmentsystemet slås på visas sidan för första konfiguration >>> **bild 132** om någon av parametrarna inte har definierats eller om funktionsknappen **ALDRIG** inte har tryckts ned.

Funktionsknapp: funktion

STÄNG	Stänger konfigurationsguiden och öppnar huvudmenyn eller det senaste läget som infotainmentsystemet användes i.
ALDRIG	Inaktiverar funktionen för att ändra inställningarna i infotainmentsystemet. För att konfigurera systemet går du till: Systeminställningar och väljer Konfigurationsguide .
START	Startar konfigurationsguiden.

Funktionsknapp: funktion

A	Om systemet har en navigeringsfunktion ställs datum och tid in automatiskt av GPS:en.
B	Sök efter och spara radiostationer med bäst mottagning för tillfället i alla tillgängliga band.
C	Para ihop din mobiltelefon med infotainmentsystemet.
D	Lägg till din hemadress på basis av nuvarande position eller genom att ange en adress manuellt.
FÖREGÅENDE	Föregående eller nästa parameter som ska konfigureras.
NÄSTA	När en parameter har konfigurerats kan du bara omkonfigurera den genom att klicka på den i huvudmenyn, inte med hjälp av knapparna Föregående/Nästa. När du konfigurerar en parameter visas <input checked="" type="checkbox"/> ovanför den.
SLUTFÖR	När en eller flera inställningar har godkänts slutför du konfigurationen i guidens huvudmeny. Om du inte har ställt in alla parametrar startar konfigurationsguiden nästa gång du slår på infotainmentsystemet.

Meny- och systeminställningar

Vilka inställningar som kan väljas beror på land och utrustning och på bilens utrustning.

- Tryck på infotainmentknappen **000** och sedan på funktionsknappen **(INSTÄLLNINGAR)**.

Tryck på funktionsknappen i huvudmenyn eller funktionerna som du vill ändra inställningarna för. Alla inställningar verkställs automatiskt när menyerna stängs.

Funktionsknapp: funktion

Bildskärm	För att ändra skärminställningarna.
Meny	För att välja visningsläge för huvudmenyn (Mosaik eller Karuse11).
Stäng av skärmen (om 10 sekunder)	Om den här funktionen är aktiv och infotainmentsystemet inte används stängs skärmen av automatiskt efter ca 10 sekunder. Om du trycker på skärmen eller på en av infotainmentknapparna slås skärmen på igen.
Ljusstyrka	För att ställa in skärmens ljusstyrka.
Dag/natt	För att välja displaytyp (Dag , Natt eller Automatisk).
Pekskärmsljud	En bekräftelsesignal hörs när en funktionsknapp trycks in.
Närhetsgivare	Närhetssensorerna är aktiva. Se även >>> sidan 151, Närhetsgivare.
Visa klockan i standby-läget	Tiden visas på infotainmentsystemets bildskärm i standby-läget.
Datum och tid	Ändra inställningarna för datum och tid.
Källa för tid	För att välja tidskälla (GPS eller manuellt).

Funktionsknapp: funktion

(GPS): Tid och datum kan väljas med funktionsknappen **(Tidszon)**. I så fall är inte funktionsknapparna **(Tid)** och **(Datum)** för manuell inmatning aktiva.

(Manuell): Tid och datum kan ställas in manuellt med funktionsknapparna **(Tid)** och **(Datum)**.

(Tid): För att ställa in tiden manuellt.

(Tidszon): För att ställa in önskad tidszon.

(Tidsformat): För att välja 12- eller 24-timmarsformat.

(Datum): För att ställa in dagens datum.

(Datumformat): För att välja datumformat (**DD.MM.AAAA**, **AA-MM-DD** eller **MM-DD-AA**).

(Språk): För att välja språk för text och fraser i röststyrningen.

(Fler tangentbordsspråk): För att välja ytterligare tangentbordsspråk.

(Enheter): För att ställa in måttenheter som visas på bilens displayer: avstånd, hastighet, temperatur, volym, förbrukning och tryck.

(Dataöverföring för SEAT-appar)

(Aktivera dataöverföring för SEAT-appar): Detta tillåter utbyte av data mellan bilen och SEAT-appar. Det rör sig inte om personliga data.

(Manövrering via appar): Ändra nivån för interaktion med appar.

Funktionsknapp: funktion

(Inaktivera): Begränsar vissa funktioner som kräver en högre säkerhetsnivå.

(Bekräfta): Tillåter 100 % av appens funktioner och vissa specifika kommandon i infotainment-systemet måste bekräftas.

(Tillåt): Tillåter att alla tillgängliga funktioner utförs från appen.

(Röststyrning): För att ändra inställningarna för röststyrningen »» sidan 154.

(Säker borttagning): För att mata ut datamediet (SD-/USB-kort) från systemet. När datamediet matats ut korrekt blir funktionsknappen inaktiv (grå).

(Fabriksinställningar): När de ursprungliga fabriksinställningarna återställs raderas alla **inmatningar och inställningar** som har **gjorts** beroende på valda inställningar.

(Bluetooth): För att ändra Bluetooth®-inställningarna »» sidan 219.

(WLAN^{a)}): För att ändra inställningarna för accesspunkten WLAN »» sidan 189.

(Systeminformation): Visar systeminformation (enhetens modellbeteckning, maskin- och programvaruversioner).

(Uppdatera): För att uppdatera navigationsdata: ta »» sidan 193 **inte** ut minneskortet medan navigeringsdata installeras.

(Upphovsrätt): Information om copyright.

(Konfigurationsguide): Öppnar infotainmentssystemets guide för första konfiguration.

Observera

För att infotainmentssystemet ska fungera felfritt måste datum och tid ställas in rätt i bilen.

Volym- och ljudinställningar

Vilka inställningar som kan väljas beror på land och utrustning och på bilens utrustning.

- Tryck på infotainmentknappen **☰** och sedan på funktionsknappen **(Ljud)**.
- Tryck på huvudmenyns funktionsknapp för inställningarna som ska ändras. Alla inställningar verkställs omedelbart.

Översikt över skärmen och funktionsknappar

Funktionsknapp: funktion

(Volym): För att ändra volyminställningarna.

(Varningar): För att ställa in volymen för varningar såsom trafikmeddelanden.

(Navigeringsmeddelanden): För att ställa in ljudvolymen för körinstruktioner.

(Röststyrning): För att ställa in volymen för röststyrning.

(Max. påslagningsvolym): För att ställa in utrustningens maximala påslagningsvolym. »

^{a)} Endast tillgänglig för modellen: Navi System Plus.

Funktionsknapp: funktion

Volymanpassning (GALA): För att se i vilken grad volymen anpassas beroende på hastighet. Ljudvolymen ökar automatiskt när bilens hastighet ökar.

Sänkning av underhållningsvolym vid parkering: För att ställa in sänkningen av ljudvolymen när ParkPilot är aktiv.

Entertainmentsänkning (nav.meddelanden): Anpassar uppspelningsvolymen när navigatören talar.

Volym: För att ställa in uppspelningsvolymen för ljudkällan som är ansluten via multimedieuttaget AUX-IN (**Låg**, **Medel** eller **Hög**). Se även »» sidan 153, Översikt över skärmen och funktionsknappar.

Bluetooth-audio: För att ställa in volymen för ljudkällorna som är anslutna via Bluetooth® (**Låg**, **Medel** eller **Hög**). Se även »» sidan 153, Översikt över skärmen och funktionsknappar.

Equalizer: För att anpassa ljudbilden.

Balans – Fader: För att anpassa ljudfördelningen. Markören anger den aktuella ljudfördelningen i kupén. För att anpassa ljudfördelningen trycker du på önskad position i kupévyn eller använd piltangenterna för stegvis justering. För att centrera ljudfördelning i kupévyn trycker du på funktionsknappen mitt emellan pilarna.

Ljud-fokus: Optimerar ljudet i kupén.

Subwoofer *: Ställer in subwoofers volym.

Pekskärmsljud: En bekräftelsesignal hörs när funktionsknapp trycks in.

Funktionsknapp: funktion

Inga navigationsmeddelande under samtal: Körrekommendationer hörs inte under telefonsamtal.

Ställ in volymen för externa ljudkällor

Om du behöver höja volymen för den externa ljudkällan ska först grundvolymen i infotainmentsystemet sänkas.

Om ljudet från den anslutna ljudkällan är **mycket låg**, höj **utvolymen** för den externa ljudkällan. Om detta inte räcker: Ändra **involymen** till **medel** eller **hög**.

Om ljudet från den externa ljudkällan är **för högt eller förvrängt**, sänk om möjligt **utvolymen** för den externa ljudkällan. Om detta inte räcker: Ändra **involymen** till **medel** eller **Låg**.

Röststyrning

Så funkar det



Många av radio-, medie-, telefon- och navigeringsfunktionerna kan ändras med hjälp av röstkommandon.

Infotainmentsystemets röststyrningsfunktion fungerar endast för det språk som har valts i *Systeminställningar* »» sidan 152.

- Inställningar för röststyrning »» sidan 157.




Aktivera och inaktivera röststyrning

- Aktivera röststyrning genom att trycka knappen på multifunktionsratten Ω eller infotainmentsystemet.
- När röststyrningen aktiveras ljuder en signal för att markera att dialogen startar och huvudbildskärmen för röststyrning visas,

»» **bild 133**, (huvudbildskärmen visas i det format som valts i inställningarna för röststyrning »» sidan 157). De talade indikeringarna vägleder dig genom den efterföljande "dialogen".

- Säg ett kommando och följ instruktionerna i "dialogen". En funktion kan oftast aktiveras av olika kommandon. Prova att säga ett kommando om du är tveksam eller säg **Hjälp**.

- När en åtgärd har valts (t.ex. ring upp en kontakt) avslutas röststyrningen automatiskt och du måste aktivera den igen om du vill fortsätta att använda den. Efter vissa kommandon stoppas inte röststyrningen, utan väntar genom att säga **Nästa kommando?**.

- För att manuellt avsluta röststyrningen trycker du på och håller in knappen  tills en motsvarande bekräftelsesignal hörs, eller tryck kort på knappen  två gånger, eller tryck på funktionsknappen  i skärmens övre högra hörn.

- Du kan även avsluta röststyrningen genom att säga följande kommandon: **Stopp** eller **Avbryt**.

Voice control help

Vi rekommenderar att lyssna på Hjälp-funktionen första gången du använder röststyrningen.

- Aktivera röststyrning .

- Säg kommandot **Hjälp** för att starta hjälpen i språket som visas i **Systeminställningar** och följ instruktionerna i dialogen. Kommandot **Hjälp** kan även uttalas tillsammans med en funktion i infotainmentsystemet, såsom **"Hjälp med navigering"**.

Interaktion med dialogläget

Ikoner i övre vänstra hörnet:



Systemet väntar på en användares kommando.



Systemet har identifierat ett kommando och vidtar åtgärder inom kort.



Systemet överför ett röstkommando och bekräftar det givna kommandot.





Systemet är i pausläge. (max. 3 minuter).





Dölj eller visa röststyrningsmenyn »» **bild 133**.


Röstkommandodialogen

När infotainmentsystemet kommunicerar via röstinstruktioner visas symbolen  på skärmen.

- Du kan stoppa röststyrningen genom att trycka på den övre vänstra ikonen på skärmen eller knappen  och röststyrningen återupptas för användaren.

VIKTIGT: Systemet känner ENDAST igen ett kommando om symbolen  visas som "aktiv" på panelen eller pekskärmen.

Om du säger fel kommando eller ett ofullständigt kommando som inte har någon effekt, säger du bara kommandot igen. Symbolen  förblir aktiverad.

- Tryck kort på knappen  för att upprepa kommandot.

Röststyrningsinstruktioner

Följ instruktionerna som visas nedan för optimal användning av röststyrningen.

- Tala långsamt och så tydligt som möjligt. Systemet känner inte igen ord som uttalas otydligt och inte heller ord och siffror där stavelser utelämnas.

- Telefonnummer bör anges siffra för siffra eller i block om ental, tiotal eller hundratal.

- Tala med normal volym utan överdrivet uttal eller långa pauser.

- Undvik buller utifrån eller i närheten (t.ex. samtal i kupén). Stäng alla dörrar, rutor och solluckan.

- Rikta inte luftströmmen från uttagen mot kupéns tak.

- Tala lite högre om du kör i hög hastighet. »

Genom att aktivera röststyrning tar systemet dig till huvudbildskärmen >>> bild 133 som visas kontexten som systemet agerar inom och huvudkommandona.

Härifrån kan du ge systemet ett kommando baserat på kontexten som du vill använda eller ge ett direkt röstkommando.

När du väljer en av kontexterna (Navigering, Radio, Media, Röststyrning) visas en meny med huvudkommandona tillsammans med en kort förklaring av hur de används, som ett hjälpläge.

Röststyrning (RADIO)

Effekt-	Röstkommando
LYSSNA PÅ RADIO	Lyssna på radio
VÄLJA STATION	Station STATIONSNAMN 1
	Ställ in station
VÄLJA FREKVENNS	Frekvens 87,9
	Ställ in frekvens
BYT BAND	Band FM
	Byt band

Röststyrning (MEDIA)

Effekt-	Röstkommando
VÄLJ KÄLLA	Spela Jukebox ^{a)}
	Lyssna på CD
VÄLJ MUSIK	Välj spår/album/artist/genre
SPELA LIKANDE TITLAR ^{a)}	Spela liknande titlar

^{a)} Endast tillgänglig för modellen: Navi System Plus

Röststyrning (TELEFON)

Effekt-	Röstkommando
RING KONTAKTER	Ring Namn Efternamn Hem
	Ring Namn Efternamn Mobiltelefon
RING NUMMER	Ring 01234
	Ring ett nummer
SAMTALSLISTA	Visa alla samtal
	Missade samtal
RING UPP IGEN	Ring upp igen
RING RÖSTBREVÅDAN	Ring röstbrevlådan
SMS	Läs upp textmeddelande
SERVICE	Haverisamtal

Effekt-	Röstkommando
INFORMATION	Informationssamtal

Röststyrning (NAVIGERING)*

Effekt-	Röstkommando
ANGE ADRESS	Ange en adress
	Vägledning till ort, gata, nummer ^{a)}
SÖK EFTER SPECIALMÅL ^{a)}	Sök efter parkeringar
	Sök efter restauranger i närheten av resmålet
HEMADRESS	Hemadress
TIDIGARE RESMÅL	Tidigare resmål
NAVIGERA TILL KONTAKTER	Navigera till namn efternamn
NAVIGERING	Starta navigering
	Route information (information om färdvägen)

^{a)} Endast tillgänglig för modellen: Navi System Plus


Röststyrning

Effekt-	Röstkommando
RÖSTSTYRNING	Ursäkta?
	Tillbaka
	Huvudmeny
	Inaktivera röststyrning
	Pausa röststyrning
HJÄLP	Hjälp
	Vad kan jag säga?
RÖSTKNAPP	

Observera

Röststyrning är inte tillgängligt vid parkering

Inställningar för röststyrning

- Tryck på infotainmentknappen  > **Inställningar** > **Röststyrning**.

Gjorda ändringar utförs automatiskt när en meny stängs.

Funktionsknapp: funktion

Exempelkommandon (infotainmentsystem): Visa exempel på röstkommandon på infotainmentsystemets skärm.

Funktionsknapp: funktion

Exempelkommandon (kombiinstrument)^{a)}: Visa exempel på röstkommandon på instrumentpanelen.

Startsignal röststyrning: när röststyrningen aktiveras hörs en signal. Tryck för att inaktivera ljudsignalen.

Slutsignal röststyrning: när röststyrningen inaktiveras hörs en signal. Tryck för att inaktivera ljudsignalen.

Inmatningssignal i taldialog: inmatningssignal som bekräftar att ett kommando är aktiverat.

Slutsignal i taldialog: inmatningssignal som bekräftar att ett kommando är avaktiverat.

^{a)} Tillgänglighet beroende på utrustning

Anslutbarhet

Dataöverföring

Inledning

Denna kommunikation gör det möjligt för data att läsas och/eller skrivas.

Från menyn **INSTÄLLNINGAR > Dataöverföring för SEAT-appar** finns det en kryssruta för att aktivera/inaktivera funktionen och rullgardinsmenyn **Manövrera via appar** som styr interaktionsnivån mellan apparerna och systemet.

Full Link*



Teknisk beskrivning av Full Link

Full Link ansluts via en USB-kabel.

Full Link-systemet grupperar dessa tekniker för att möjliggöra kommunikation mellan infotainmentsystemet och mobila enheter:

- MirrorLink®
- Android Auto™
- Apple CarPlay™

Gränssnitt

För att öppna Full Link-systemet, tryck på infotainmentknappen  eller tryck på infotainmentknappen  och välj sedan **Full Link**-funktionen.

VARNING

Olämpliga appar eller appar som inte utförs korrekt kan leda till skador på bilen, olyckor och allvarliga personskador.

- CUPRA rekommenderar att du använder appar som tillhandahålls av SEAT för din bil.
- För att SEAT-apparna ska kunna användas till fullo måste **Inställningar/System > Dataöverföring för SEAT-appar** aktiveras.
- Apparnas styrningsnivå i systemet måste vara: **Tillåt**.
- Skydda den bärbara enheten och dess appar mot felaktig användning.
- Ändra inte i apparna.
- Läs bruksanvisningen till den bärbara enheten.

VARNING

Om appar används när du kör kan det avledda uppmärksamheten från trafiken. Om föraren distraheras på något sätt kan det leda till en olycka och orsaka personskador.

- Kör alltid försiktigt och ansvarsfullt.

VIKTIGT

- I områden där särskilda bestämmelser gäller eller där det är förbjudet att använda mobiltelefoner måste dessa alltid stängas av. Strålningen från mobiltelefoner som är på kan störa känslig teknisk och medicinsk utrustning och eventuellt leda till att utrustningen slutar fungera eller förstörs.
- CUPRA tar inget ansvar för skador på bilen pga. att appar av dålig kvalitet eller defekta appar används, felaktig programmering av appar, dålig täckning, dataförlust under överföringen eller felaktig hantering av bärbara enheter.

Observera

- Om Full Link-tekniken används kan dataavgiften höjas.
- CUPRA rekommenderar att batteriet har hög laddningsnivå när enheten är ansluten till Full Link.
- CUPRA rekommenderar att "Datum och tid" ställs in korrekt för att använda Full Link. Välj **Inställn. > Datum och tid**.
- SEAT-appar är utformade för att kommunicera med bilen och samspela med den via Full Link-anslutningen.
- Information om tekniska krav, kompatibla enheter, anpassade appar och tillgänglighet finns på www.cupraofficial.com, hos specialåterförsäljare av CUPRA och alla SEAT-återförsäljare.

Är Full Link blockerat?



Bild 134 Meddelande på infotainmentsystemets display.

Om din bil inte har Full Link måste du köpa det som tillbehör hos din specialiserade CUPRA-återförsäljare eller hos en återförsäljare inom SEAT-nätverket >>> **bild 134**.

Förutsättningar för Full Link

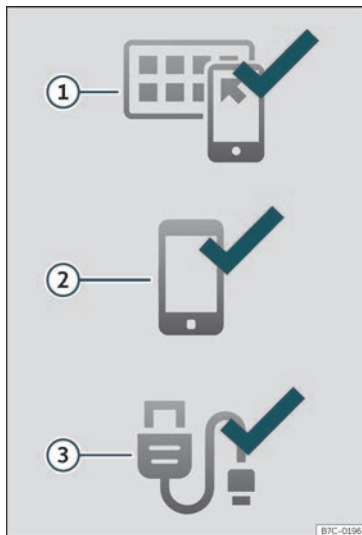


Bild 135 Full Link, förutsättningar

- ① **Full Link aktiverat:** Om du inte har Full Link i bilen kan du köpa detta tillbehör hos din återförsäljare.
- ② **Kompatibla telefoner.** Besök webbplatserna för MirrorLink®, Android Auto™ el-

ler Apple CarPlay™ för att kontrollera om din telefon är kompatibel med systemet.

Mirror Link

- Kontrollera om din smarta telefon är kompatibel på www.mirrorlink.com/phones
- MirrorLink® 1.1 eller senare
- Vissa appar som är godkända av SEAT eller CCC måste vara installerade på enheten.

Android Auto

- Kontrollera om din smartphone är kompatibel. Android Auto™: www.android.com/auto/
- Android 5.0 (Lollipop) eller senare
- Installera appen Android Auto™

Apple CarPlay

- Kontrollera om din smartphone är kompatibel. Apple CarPlay™: www.apple.com/ios/carplay
- iPhone 5 eller senare och iOS 7.1 eller senare
- Aktivera den personliga assistenten SIRI (se telefonens inställningar)

- ③ **USB-kabel för att ansluta bilen till telefonen:** Använd den godkända USB-kabel som medföljer telefonen.

Aktivera Full Link

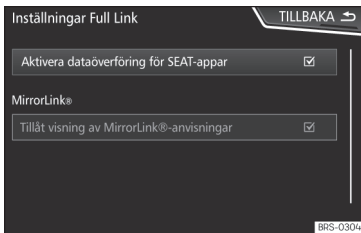


Bild 136 Inställningar Full Link



Bild 137 Menyn Full Link

Det är inte nödvändigt att ansluta via Wi-Fi eller SIM för att ansluta din smartphone till Full Link.

Anslutning via Wi-Fi eller SIM är nödvändig för att aktivera alla appfunktioner¹⁾.

Gör så här för att använda Full Link:

- Aktivera infotainmentsystemet.
- Anslut din smartphone till bilens USB-uttag med en USB-kabel >>> sidan 221.
- Gå till huvudmenyn för inställning av Full Link och välj **Aktivera dataöverföring för SEAT-appar >>> bild 136.**

Ett meddelande visas om att data överförs när enheten är ansluten. Observera att data överförs via anslutningar mellan din bil och den bärbara enheten. Tryck in **OK**. När en metod som är kompatibel med din enhet har valts kan den användas.

Observera

Beroende på din smartphone måste den eventuellt läsas upp för att anslutningen ska fungera.

Vad gör jag om telefonen inte ansluts?

Starta om enheten.

Kontrollera USB-kabeln. Kontrollera om USB-kabeln är skadad. Kontrollera att ingen av anslutningarna (USB/micro-USB) är skadad eller sliten.

Kontrollera att USB-uttagen är korrekt anslutna. Kontrollera att USB-uttaget i bilen och enheten inte är skadat och/eller slitet.

- Rengör USB-uttagen (enheten och bilen).
- Försök med en annan kompatibel mobil enhet.
- Låt en auktoriserad återförsäljare byta USB-uttaget.
- Reparera enheten eller byt den.

¹⁾ Om du använder dataanslutningen för att överföra apparna på din smartphone till Full Link kan det leda till extrakostnader. Kontrollera vad som gäller hos din leverantör.

Sammankoppling av mobila enheter som stöder MirrorLink[®]-, Android Auto[™]- och/eller Apple CarPlay[™]-tekniker



Bild 138 Menyn Full Link

När Full Link anges för första gången visas metoderna för parkoppling av enheten.

När enheten ansluts via USB erbjuder systemet tekniker som kan användas för att upprätta en anslutning.

Om det finns flera anslutningar mellan två enheter med olika operativsystem, får du ange vilken som ska användas för att upprätta anslutning till >>> **bild 138**.

¹⁾ Visa enheter måste låsas upp för att anslutningen ska kunna upprättas.

Enhetslista

iPhone[™]-enheter stöder endast Apple CarPlay[™].

Vissa Android-enheter stöder MirrorLink[®] och Android Auto[™].

Tänk på att enheten inte är tillgänglig som ljudkälla när den väl är ansluten.

Full Link-inställningar

Funktionsknapp: funktion

(Aktivera dataöverföring för SEAT-appar): gör det möjligt att utbyta information mellan bilen och applikationer som är godkända av SEAT.

Senaste läge

Om telefonanslutningen bryts genom att dra ur kabeln kommer sessionen att starta utan att användaren behöver vidta åtgärder nästa gång enheten ansluts¹⁾.

Information

Se instruktionsboken till enheten.

Beror på metod:

1. Tillgänglighet i ett land
2. Appar från tredje part

För mer information:

MirrorLink[®]:
www.mirrorlink.com

Apple CarPlay[™]:
www.apple.com/ios/carplay

Android Auto[™]:
www.android.com/auto

Observera

- För att använda Android Auto[™] måste appen Android Auto[™] laddas ner från Google Play[™].
- Endast kompatibla appar kan användas i enlighet med tekniken som ansluts.

MirrorLink®



Bild 139 Funktionsknappar i den allmänna vyn i kompatibla applikationer.



Bild 140 Andra MirrorLink-funktionsknappar.

MirrorLink® är ett protokoll för kommunikation mellan en enhet och infotainmentsystemet.

Det gör det möjligt att visa och använda innehåll och funktioner på enheten från infotainmentsystemets bildskärm.

Endast särskilda appar kan användas så att föraren inte distraheras under körningen >>> i Teknisk beskrivning av Full Link på sidan 158.

Krav

Följande villkor måste vara uppfyllda för att MirrorLink® ska kunna användas:

- Enheten måste vara kompatibel med MirrorLink®.
- Beroende på vilken enhet som används måste en passende applikation installeras så att MirrorLink® kan användas.

Upprätta anslutningen

- För att upprätta anslutningen till enheten behöver den bara anslutas till infotainmentsystemet via USB-kabel.
- Ett popup-fönster visas där du måste godkänna enheten.

Funktionsknappar och möjliga meddelanden

Funktionsknapp: funktion

Full Link	För att gå tillbaka till huvudmenyn Full Link.
STÄNG APPAR	Tryck på knappen för att stänga öppna appar. Tryck sedan på apparna som ska stängas eller på <u>Stäng alla</u> för att stänga alla appar.

Funktionsknapp: funktion

1 : 1	Tryck på knappen för att byta till den bärbara enhetens skärm.
INSTÄLLNINGAR	Öppna Full Link-konfigurationen
>>> bild 140 	Tryck för att gå tillbaka till huvudmenyn MirrorLink®.
>>> bild 140 	Tryck för att visa alla funktionsknappar i övre eller nedre marginalen till höger på skärmen.
>>> bild 140 ELLER: Höger inställningsknapp	Används för att dölja eller visa knapparna och .

MirrorLink®-installation

Funktionsknapp: funktion

Aktivera MirrorLink-popupfönster: Tillåter MirrorLink®-popupfönster i applikationer som stöder det.

Apple CarPlay™*

✓ Gäller kompatibla iPhone™. iPhone™ kan bara användas med Apple CarPlay™

Apple CarPlay™ är ett protokoll för kommunikation mellan en enhet och infotainmentsystemet.

Det gör det möjligt att visa och använda innehåll och funktioner på enheten från infotainmentsystemets bildskärm.

Krav

Följande villkor måste uppfyllas för att Apple CarPlay™ ska kunna användas:


- Se till att du inte har Apple CarPlay™ begränsat på din enhet i: **Inställningar > Allmänt > Begränsningar > CarPlay > PÅ**.
- Den bärbara enheten måste vara kompatibel med Apple CarPlay™.

Upprätta anslutningen

För att upprätta anslutningen till enheten behöver den bara anslutas till infotainmentsystemet via USB-kabel.

- Ett popup-fönster visas där du måste godkänna enheten.
- Om du startar en session med Apple CarPlay™ kan inga andra enheter parkopplas via Bluetooth®. Följande meddelande visas i huvudmenyn *Telefon*:

Koppla från Apple CarPlay först för att ansluta en annan mobiltelefon.

Håll in knappen  för att aktivera Apple™-röst "motorn".

Tryck på symbolen **SEAT** för att gå tillbaka till infotainmentsystemets grundinnehåll.

Android Auto™*

- ✓ Gäller kompatibla Android-mobiltelefoner.

Android Auto™ är ett protokoll för kommunikation mellan en enhet och infotainmentsystemet.

Det gör det möjligt att visa och använda innehåll och funktioner på enheten från infotainmentsystemets bildskärm.

Krav

Följande villkor måste uppfyllas för att Android Auto™ ska kunna användas:

- Den bärbara enheten måste vara kompatibel med Android Auto™.
- Applikationen Android Auto™ bör redan ha hämtats och installerats på den bärbara enheten.


Upprätta anslutningen


För att upprätta anslutningen till enheten behöver den bara anslutas till infotainmentsystemet via USB-kabeln. Följ sedan instruktionerna på enheten som ska parkopplas.

- Första gången du ansluter till Android Auto™ måste bilen vara stillastående.
- När första popupfönstret om godkännande av dataöverföringen mellan bilen och enheten har godkänts visas ett meddelande om att du behöver godkänna parkopplingen

med infotainmentsystemet i den bärbara enheten.

- Om du startar en session med Android Auto™ ansluts enheten även automatiskt till infotainmentsystemet via Bluetooth® och inga andra enheter kan parkopplas via Bluetooth®.

Håll in knappen  för att aktivera Android™-röst "motorn".

För att gå tillbaka till infotainmentsystemets grundinnehåll trycker du på knappen .

Observera

Vissa enheter kräver en ändring av USB-anslutningsläge för att Android Auto™ ska kunna användas.

- Kontrollera att din enhet är i "MTP-läge (Media Transfer Protocol)" innan den ansluts till infotainmentsystemet.

Observera

Android Auto™ kräver att Google™-tjänster används, samt vissa grundläggande tillämpningar av Android-systemet.

- Se till att du alltid har Google™-tjänster uppdaterade för att kunna använda denna teknik.

Vanliga frågor om Full Link

Vilken anslutningsmetod används?

USB-kabel.

Följer det med en USB-kabel till bilen?

Nej. Använd USB-kabeln som följer med enheten.

Är det möjligt att navigera?

Det går att navigera med båda Full Link-metoderna om metoden finns i ditt land och om du har navigeringsappen.

Vad är skillnaden mellan att använda Full Link-systemnavigatören (via en enhet) och en annan navigatör?

Fördelar: uppdateringar varje dag.
Problem: dataförbrukning, mottagningsproblem.

Kan jag skicka röstmeddelanden?

Med certifierade applikationer kan du svara, inte skicka.

Vilka applikationer visas när jag kör?

Beroende på tekniken:

- för MirrorLink®: Appar certifierade av SEAT och CCC
- för Android Auto™: Appar valda av Google™,
- för Apple CarPlay™: Appar valda av Apple™.

Var hittar jag kompatibla appar?

Information om kompatibla appar finns på följande länkar:

www.mirrorlink.com/
www.android.com/auto/
www.apple.com/ios/carplay/

Varifrån kan jag ladda ner apparna?

Från Google Play™ för Android Auto™/MirrorLink® och från Apple Store™ för Apple CarPlay™.

Var kan jag få Full Link reparerat om det slutar fungera?

Om problemet ligger hos bilen ska du kontakta din återförsäljare. Om problemet ligger hos den mobila enheten ska du kontakta återförsäljaren av mobiltelefonen.

Är WhatsApp godkänt?

WhatsApp-situationen beror på teknik.

Finns MirrorLink® i mitt land?

Ja, MirrorLink® finns i alla länder och områden som SEAT säljs i.

Vad är det för skillnad mellan MirrorLink®, Android Auto™ och Apple CarPlay™?

MirrorLink® är inte kompatibelt med Android Auto™ och Apple CarPlay™ eftersom de är olika tekniker. Alla finns sida vid sida inom Full Link, men Android Auto™ är avsett för mobila enheter med operativsystemet Android™ och Apple CarPlay™ är avsett för iPhone.

Kan MirrorLink® installeras i en äldre CUPRA-modell?

Nej, det går inte.

Var kan jag hitta mer information om Full Link?

Om du har frågor kan du se våra avsnitt om *Innovation/Konnektivitet* på vår webbplats: www.seat.es eller www.seat.com eller skicka din fråga till seat-responde@seat.es

Media Control*

Inledning

Media Control¹⁾ kan användas för att fjärrstyra vissa delfunktioner *Radio*, *Media* och *Huvudmenyn för navigering* -läge. Information kan utbytas mellan en enhet och infotainmentsystemet.

Funktionerna styrs med en läsplatta eller delvis med en mobiltelefon.

¹⁾ Varierar beroende på land.

Användningsinstruktion:

- En läsplatta eller mobiltelefon.
- En app måste vara tillgänglig på motsvarande enhet.
- Det måste finnas en WLAN-anslutning mellan infotainmentsystemet och enheten. Välj **Meny > Media > Inställningar > WLAN > Dela anslutningar via WLAN > Konfiguration**.

Se till att dataöverföring för appar är aktiverat:

- Via menyn **INSTÄLLN.** > **Dataöverföring för SEAT-appar** hittar du en kryssruta för att aktivera/inaktivera funktionen samt rullgardinsmenyn **Manövrera via appar** som styr interaktionsnivån mellan apparna och systemet. Välj **Meny > Inställningar > Överföra data från mobila enheter**.

Du kan få information om tekniska krav på CUPRAs webbplats, hos specialåterförsäljare av CUPRA eller hos SEAT-återförsäljare.

Telefonfunktioner ingår inte i denna app.

Dataöverföring och styrfunktioner

Bild 141 Huvudmeny för Media Control

Med **Media Control** kan du styra infotainmentsystemet från andra platsen i bilen i lägena *Radio* och *Media* och, beroende på land och utrustning, utbyta följande information mellan en enhet och infotainmentsystemet:

- Navigeringsresmål
- Trafikinformation
- Innehåll från sociala medier
- Ljudöverföring
- Fordonsdata
- Platsspecifik information, till exempel in-tressepunkter.

WLAN-anslutningspunkt***Inledning**

Infotainmentsystemet kan användas som en WLAN-anslutning för att ansluta upp till 8 enheter >>> sidan 166, Konfigurering för att dela en anslutning via WLAN.


Infotainmentsystemet kan även använda en WLAN-hotspot hos en extern enhet för att förse enheterna som är anslutna till dess hotspot med uppkoppling (WLAN client) >>> sidan 166, Konfigurera internetåtkomst.

Observera

- **Dataöverföring kan medföra avgifter.** På grund av de stora datavolymer som överförs rekommenderar CUPRA att ett dataabonnemang med fast avgift för dataöverföring används. Mobiltelefonoperatörer kan ge relevant information.
- **Utbytet av datapaket kan medföra ytterligare kostnader** beroende på ditt mobiltelefonabonnemang, särskilt om du är utomlands (till exempel, roamingavgifter).

Konfigurering för att dela en anslutning via WLAN

Etablera anslutningen med det trådlösa nätverket (WLAN)

- Tryck på infotainmentknappen  och tryck sedan på menyn **Inställningar**.
- Aktivera det trådlösa nätverket. Tryck på funktionsknappen **WLAN** för att göra detta.
- Aktivera det trådlösa nätverket (WLAN) på enheten som ska anslutas. Se vid behov i tillverkarens användarmanual.
- Aktivera den mobila enhetens tilldelning i infotainmentsystemet. Tryck på knappen **Aktivera WLAN-anslutning** och aktivera kryssrutan.
- Ange och bekräfta den nätverkskod som visas på enheten.

Följande inställningar kan också göras i menyn **Delat anslutning**:

- **Säkerhetsnivå:** WPA2-kryptering skapar automatiskt en nätverkskod.
- **Nätverkskod:** Nätverkskoden genereras automatiskt. Tryck på funktionsknappen för att ändra nätverkskoden manuellt. Nätverkskoden måste bestå av minst 8 tecken och som mest 63 tecken.

- **SSID:** WLAN-nätverksnamn (maximalt 32 tecken).
- **Skicka inte nätverksnamnet (SSID):** Aktivera kryssrutan för att inaktivera det trådlösa nätverkets (WLAN) synlighet.

Den trådlösa (WLAN) anslutningen är etablerad. För att slutföra anslutningen kan det vara nödvändigt att ange data i enheten.

Upprepa processen för att ansluta andra enheter.

Wi-Fi Protected Setup (WPS)¹⁾

Wi-Fi Protected Setup kan användas för att snabbt och enkelt skapa ett krypterat lokalt nätverk.

- Upprätta anslutningen till det trådlösa nätverket (WLAN) >>> sidan 189.
- Tryck på WPS-knappen på WLAN-routern tills varningslampan på routern börjar blinka. Om WLAN-routern inte stöder WPS måste nätverket konfigureras manuellt.
- **ELLER:** Tryck och håll ner WLAN-knappen på WLAN-routern tills WLAN-lampan på routern börjar blinka.


- Tryck på WPS-knappen på WLAN-enheten. Den trådlösa (WLAN) anslutningen är etablerad.

Upprepa processen för att ansluta andra enheter.

Konfigurera internetåtkomst

Infotainmentsystemet kan använda WLAN-hotspoten från en extern enhet för att etablera en internetanslutning.

Etablera anslutningen med det trådlösa nätverket (WLAN)

- Aktivera och kontrollera den trådlösa surfpunkten på den externa enheten. Se vid behov i tillverkarens användarmanual.
- Tryck på infotainmentknappen  och tryck sedan på menyn **Inställningar. ELLER** gå in i **Media** eller **Media Control** och tryck på menyn **INSTÄLLNINGAR**.
- Tryck på menyn **WLAN > Aktivera WLAN-anslutning** och kryssa i verifieringsrutan.
- Tryck på funktionsknappen **Sök** och välj den önskade enheten ur listan.
- Ange vid behov enhetens nätverkskod i infotainmentsystemet och bekräfta med **OK**.

¹⁾ Den här funktionen beror på utrustningen och landet.

Manuella inställningar:

- För att manuellt ange nätverksinställningar för en extern (WLAN) enhet.

Den trådlösa (WLAN) anslutningen är etablerad. För att slutföra anslutningen kan det vara nödvändigt att ange data i enheten.

Observera

P.g.a. det stora antalet enheter på marknaden är det inte möjligt att garantera att alla funktioner fungerar felfritt.

Driftlägen

Radio


Huvudmenyn RADIO



Bild 142 huvudmenyn RADIO.



Bild 143 Radioläget: stationslista (FM).

Tryck på infotainmentknappen  för att öppna huvudmenyn *Radio* -huvudmenyn >>> bild 142.


Funktionsknappar i huvudmenyn RADIO

Funktionsknapp: funktion



	Minnesknappar (1 till 18 minnen, 3 baner (skärmar) >>> sidan 171)
BAND	Välj band.
STATIONS-LISTA	Lista över radiostationer som kan spelas.
MANUELL	Välj frekvensen manuellt.
VY	Välj information som visas på skärmen. Finns bara i DAB-läget.
INSTÄLLNINGAR	Inställningsmeny för det aktuella frekvensbandet.
	Föregående eller nästa station som är sparad eller finns i stationslistan. Se Inställningar >>> sidan 174.
Scan (Sök)	Stoppa stationssökningen (endast synlig om den körs >>> sidan 174).

Indikeringar och möjliga symboler

Display: Innebörd

	Frekvens eller namn på stationen eller radiotext. Namnet på radiokanalen och radiotexten visas bara om RDS är aktivt.
---	---

Display: Innebörd

RDS av	RDS-tjänsten är inaktiverad.
TP	Trafikinformation kan hämtas: välj Radio > Inställningar > Trafikkanal (TP) .
	Det finns inga stationer med trafikinformation tillgängliga.
	Radiostationen sparas på en minnesknapp.

Observera

- **AM och DAB-banden är tillgängligt beroende på land och/eller utrustning. Funktionsknappen BAND visas då inte.**
- **Observera att radiomottagningen kan störas om man är under jord, i tunnlar, i områden med höghus eller i bergsområden.**
- **Metallbelagda dekalerna och liknande på bilfönstren kan försämra mottagningen på bilar försedda med fönsterantenn.**
- **Radiokanalerna ansvarar för innehållet i den information som sänds.**

Radiodatjänster RDS (FM-band)



Bild 144 Standardutförande: Meny Stationslista FM

RDS (Radio Data System) eller radiodatätjänsten ger extra information om FM-bandet, t.ex. visning av stationsnamn, automatisk stationssökning (AF), text från radio (radiotext), trafikmeddelanden (TP) och stationstyp (PTY).

Beroende på land och utrustning kan RDS avaktiveras i meny **FM-inställningar** >>> sidan 174.

I regel finns inga **datatjänster** tillgängliga utan RDS.

Kanalnamn och automatisk kanalsökning

Om RDS-funktionen är tillgänglig kan stationsnamnen visas i huvudmenyn **RADIO** och i **Stationslistan**.

FM-stationerna överförs tillfälligt eller permanent annorlunda innehåll över olika lokala frekvenser med samma namn (t.ex. Station 3).

I regel ser den automatiska stationssökningsfunktionen till att under körning växla till frekvensen med bäst mottagning för stationen som spelas. Detta kan dock avbryta en lokal sändning.

Automatiska frekvensbyten och automatisk kanalsökning kan avaktiveras i **Inställningar FM** >>> sidan 174.

Ange stationsnamn

I vissa fall är stationsnamnet för långt. Texten kan läsas/läsas upp genom att trycka på stationsnamnet i cirka 3 sekunder tills en varningssignal hörs (en punkt blinkar till höger och vänster som stationsnamnet).

Radiotext

Vissa stationer som har RDS överför ytterligare information i text, den så kallade radiotexten.

Radiotexten visas i den övre delen av skärmen över minnesknapparna >>> **bild 142** (A).

Radiotext kan avaktiveras i **Inställningar** >>> sidan 174.

Ordning i stationslistan

Stationerna som är tillgängliga vid en viss tidpunkt visas i fönstret med stationslistan (funktionsknappen **STATIONER**). Den här listan kan sorteras efter sändningsgrupp, genre eller alfabetiskt >>> **bild 144**.

Observera

RDS-funktionen är begränsad i vissa länder på grund av infrastruktur, och trafikmeddelanden (TP), automatisk stationssökning (AF) och stationstyp (PTY) är eventuellt inte tillgängligt.¹⁾

¹⁾ Beror på den aktuella marknaden och själva enheten.

Digitalt radioläge (DAB, DAB+ och DMB-Audio)*



Bild 145 Visa minnesknappar i DAB-läget.



Bild 146 Visning av stationsinformation i DAB-läget.

DAB-radiomottagaren kan ta emot överföringsstandarder i DAB, DAB+ och DMB audio.

I Europa sänds digitalradio via band III-frekvenser (174 MHz till 240 MHz).

Frekvenserna kallas "stationer" och har en förkortning (t.ex. 12 A).

I en station är flera tillgängliga DAB-stationer grupperade tillsammans i en "ensemble".

Aktivera digitalt radioläge

- Tryck i huvudmenyn **RADIO** på funktionsknappen **(BAND)** och välj **(DAB)**.

Den DAB-station som valdes senast kommer då att spelas om den fortfarande kan tas emot på den aktuella platsen.

Den valda DAB-stationen visas på den översta raden på skärmen; gruppen med valda stationer visas nedanför >>> **bild 145**.

DAB-extrastationer (sekundära servicekomponenter)

Vissa DAB-stationer erbjuder **extrastationer** (exempelvis för mottagning av sporthändelser).

DAB-stationer med ytterligare stationer är märkta med symbolen ► i listan.

Välj extrastationer

Tryck på namnet på huvudkanalen i DAB-huvudmenyn för att välja en extra station. Eller välj kanalen i kanallistan.

I huvudmenyn DAB visas namnet på den valda extrastationen bredvid förkortningen av DAB-huvudstationen.

Extrastationer kan inte sparas.

Automatisk stationssökning

DAB-radio finns inte tillgängligt överallt. DAB-radioläget visar områden utan DAB-täckning.

Om DAB-stationen som listas inte längre kan tas emot (t.ex. för att det inte finns någon DAB-täckning) försöker infotainmentsystemet att ta emot samma station på olika frekvensband. Om stationen fortfarande inte kan hittas sätts radion i ljudlöst läge. Automatisk stationssökning kan aktiveras i DAB-inställningarna i följande lägen >>> sidan 175:

- **DAB – DAB programspårning:** Radion försöker byta till samma station på en alternativ DAB-frekvens. För att kunna göra en stationssökning måste båda DAB-stationerna sända samma stationsidentifiering eller skicka signaler till den andra motsvarande DAB-stationen via DAB.
- **Automatisk omkoppling DAB–FM:** Radion försöker byta till samma station på FM-frekvensbandet. För att kunna göra en stationssökning måste DAB-stationen och FM-stationen sända samma stationsidentifiering eller skicka signaler till den andra motsvarande FM-stationen via DAB. När FM-stationen hittats visas "FM" efter stationens namn. Om DAB-stationen blir tillgänglig igen återgår den till DAB-läget efter en stund och "FM"-identifieringen döljs.

• **Växla till en liknande station:** Den här funktionen gör det möjligt för tjänsteleverantörerna att rekommendera alternativa stationer med snarlikt innehåll. Om radion tappar täckningen för en DAB-station och inte hittar en alternativ FM- eller DAB-frekvens kan radion ställa in en station med snarlikt innehåll.

Radiotext

En del stationer sänder ut extra textinformation, så kallad radiotext.

Radiotext visas i den övre halvan av skärmen ovanför minnesknapparna »» bild 145 eller på skärmarna Stationsinformation eller Radiotext i menyn **Display** »» sidan 171.

Radiotext kan avaktiveras i DAB-inställningar-
na »» sidan 175.

Bildspel

Vissa stationer sänder ut extra visuell information i form av bilder.

Dessa bilder visas som ett bildspel på skärmarna **Stationer** eller **Bildspel** i menyn **Bildskärm** »» sidan 171.

Bildspelet kan visas i helskärmsläge genom att trycka på den aktuella bilden.

Bildskärmsmeny

Funktionsknapparna gäller menyn som öppnas när du trycker på knappen **Visning** »» bild 145.

Funktionsknapp: funktion

Förinställd lista: Visa förvalsknapparna »» bild 145.

Stationslista: Visar radiotext och bildspel samtidigt istället för minnesknapp »» bild 146.

Radiotext: Radiotext visas istället för minnesknapparna.

Slideshow: Bildspel visas i helskärmsläget.

Observera

Det är inte alla DAB-stationer som har radiotext och bildspel.

Minnesknapp



I huvudmenyn **Radio** kan du spara stationer från alla tillgängliga frekvenser på de numrerade funktionsknapparna. Dessa funktionsknappar kallas "minnesknappar".

Spara station på minnesknapparna

Se: Förvalsstationer »» sidan 172.

Byta minnesbanken (skärmar)

• Dra fingret över skärmen från vänster till höger och tvärtom.

• **ELLER:** Tryck på en av funktionsknapparna »» bild 147 **A**

Välj station med minnesknapparna

• Tryck på minnesknappen som motsvarar önskad station.

De lagrade stationerna kan bara spelas genom att minnesknappen trycks in. Detta under förutsättning att stationen kan tas emot där du är.

Spara stationslogotyper på minnesknapparna

Sparade stationer kan tilldelas logotyper »» sidan 172.

Spara stationslogotyper

Spara automatiskt (endast i FM- och DAB-läge)

När en station sparas får den automatiskt en logotyp.

Om det finns 2 eller fler logotyper i databasen kan du välja en lämplig.

Spara manuellt

Stationslogotyper kan importeras från ett kompatibelt datamedium (till exempel minneskort eller USB-minne).

- Tryck på funktionsknappen **Inställningar** och sedan på **Stationslogotyper**.
- Tryck på den sparade stationsknappen som du vill spara en stationslogotyp för.
- Välj den källa där logotypen har sparats (till exempel **SD-kort 1**). Vi rekommenderar att spara logotypen i minnets rotkatalog.
- Välj stationslogotypen.
- Gör om dessa steg för att tilldela andra logotyper; tryck på infotainmentknappen **☰** för att gå tillbaka till huvudmenyn Radio.
- Om du vill ändra logotypen på en minnesknapp som redan har en sparad knapp måste du först ta bort den från knappen.

Observera

Alla stationer finns inte i databasen och därför är det inte möjligt att alltid tilldela logotyperna automatiskt.

Välja, sända och spara stationer

Välja stationer

Välj en station med hjälp av pilknapparna

Tryck på funktionsknappen **☰** eller **☲** »» **bild 142**. Detta växlar mellan stationer som kan tas emot »» sidan 174.

Välj stationer från stationslistan

Tryck på funktionsknappen **Stationer** »» **bild 142** för att öppna stationslistan.

Titta igenom listan och ställ in önskad station genom att trycka på den.

Tryck på funktionsknappen **TILLBAKA** **↩** »» **bild 143** för att stänga listan. Om den inte används så stängs listan automatiskt efter en stund.

Ställa in en stationsfrekvens manuellt

Visa frekvensbandet

Tryck på funktionsknappen **Manuell** »» **bild 142**.

Ändra frekvenssteg för steg

Vrid på inställningsknappen.

ELLER: Tryck på **+** eller **-** på frekvensväljaren som visas på skärmen.

Ställa in en stationsfrekvens manuellt

Snabbsökning av frekvensbandet

Tryck och håll kvar en av pilknapparna till vänster på multifunktionsratten. När du släpper knappen växlar radion till nästa radiostation som kan tas emot.

ELLER: Håll fingret på rullknappen i frekvensbandet och dra fingret för att flytta knappen.

Dölja frekvensbandet

Tryck kort på inställningsknappen.

När du väljer en station med minnesknappen avslutas även manuellt val av frekvenser. Om inga åtgärder vidtas döljs frekvensbandet efter en stund.

Ställa in stationer som förval

Spara stationen som du lyssnar på.

Tryck och håll kvar fingret på en valfri förvalsknapp »» **bild 142** tills en signal hörs.

Stationen sparas på förvalsknappen.

Ställa in stationer som förval

	Tryck på funktionsknappen (Stationer) »» bild 142 för att öppna stationslistan.
	Stationerna som redan sparats på en minnesknapp är markerade i stationslistan med symbolen ☆ »» bild 143.
Spara en station i stationslistan.	Välj station genom att <i>hålla den intryckt</i> på skärmen. Ett fönster öppnas där stationen kan sparas på minnesknapparna.
	Tryck på minnesknappen som stationen ska sparas på.
	En signal hörs och stationen sparas på minnesknappen. Upprepa processen för att fortsätta spara andra stationer i listan.
Ta bort förvalstationer	Menyn Inställningar kan användas för att ta bort alla sparade stationer, eller separat »» sidan 174.

Automatisk uppspelning (SCAN)

När automatisk uppspelning är aktiv spelas de spelbara stationerna på det valda frekvensbandet i vardera ca 5 sekunder.

Starta och avsluta automatisk uppspelning

Starta automatisk uppspelning	Tryck på funktionsknappen (Inställningar) och välj (Scan) .
-------------------------------	---

Starta och avsluta automatisk uppspelning

	Tryck på funktionsknappen (SCAN) om du vill avsluta automatisk uppspelning av stationen som spelas.
Avsluta automatisk uppspelning	Automatisk uppspelning avslutas även när en station väljs manuellt med hjälp av minnesknapparna, eller när bildskärmen ändras.

Trafikinformation (TP)

Det går bara att söka efter trafikinformation med TP-funktionen om den aktuella stationen kan spelas. Stationer med trafikinformation visas i huvudmenyn **RADIO** och i stationslistan med symbolen **TP** »» bild 142 och »» bild 143.


En del stationer utan egen trafikinformation stöder TP-funktionen genom att sända trafikmeddelanden från andra stationer (EON).

Aktivera eller inaktivera TP-funktionen

- Gå till menyn **Inställningar (FM, AM, DAB)** och aktivera eller avaktivera funktionsknappen **(Trafikinformation (TP))** genom att trycka på den »» sidan 174.

Aktiv TP-funktion och stationsval

Trafikinformation spelas upp i ljudläget.

Om en station utan **TP**-funktion väljs i FM-läget försöker radion hitta stationer med den här funktionen i bakgrunden. Om ingen hittas visas detta till vänster halvvägs upp på displayen .


I **AM-läge** eller **Medialäget** en trafikstation spelas automatiskt i bakgrunden om det finns en tillgänglig. Beroende på situation kan detta dröja något.

Inkommande trafikmeddelande

Trafikmeddelanden spelas automatiskt i ljudläget när de tas emot.

Medan trafikmeddelandet spelas visas ett popup-fönster och radion byter, vid behov, till trafikinformationsstationen.

Medialäget avbryts och volymen justeras enligt inställningarna »» sidan 153.

Volymen för trafikmeddelandet kan justeras med volymkontrollen.  Den ändrade volymen ställs in för framtida varningar.

- Tryck på **(Avbryt)** om du vill avsluta uppspelningen av aktuellt trafikmeddelande. TP-funktionen förblir aktiv.

• **ELLER:** Tryck på funktionsknappen **(Avaktivera)** om du vill avsluta det aktuella trafikmeddelandet och avaktivera **TP** permanent. Funktionen kan återaktiveras i menyn **Inställningar**.

Settings (FM, AM, DAB)

FM settings

Välj **FM** -frekvensbandet genom att trycka på infotainmentknappen .

ELLER: Tryck på funktionsknappen **(BAND)** och välj **FM** -frekvensbandet.

Tryck på funktionsknappen **(INSTÄLLNINGAR)** för att öppna menyn **Inställningar FM**.

Funktionsknapp: funktion

(Ljud): Ljudinställningar >>> sidan 153.

(Scan): Automatisk uppspelning (SCAN-funktion). När automatisk uppspelning är aktiv spelas de spelbara stationerna på det valda frekvensbandet i vardera ca 5 sekunder >>> sidan 173.

(Sökläge): För att ställa in inställningarna för pilknapparna **K** och **D**. Inställningen gäller för alla frekvensband (FM, AM och DAB).

(Förinställd lista): Pilknapparna används för att växla mellan alla sparade stationer i det valda frekvensbandet.

(Stationslista): Pilknapparna används för att växla mellan alla spelbara stationer i det valda frekvensbandet.

(Trafikinformation (TP)): TP-funktionen (sökning efter trafikinformationsstationer) är aktiv >>> sidan 173.

(Radera minnet): För att ta bort alla eller vissa förvalstationer.

Funktionsknapp: funktion

(Stationslogotyper): För att tilldela eller manuellt ta bort stationslogotyper sparade i minnesknapparna >>> sidan 172.

(Radiotext): Radio-text är aktiv >>> sidan 169, Radiotext.

(Extra inställningar^{*)}): Inställningar för radiodatätjänster (RDS).

(Automatisk lagring av stationslogotyper^{*)}): Stationerna som är sparade i minnesknapparna tilldelas radio-stationslogotyper automatiskt om de finns tillgängliga i infotainmentsystemet. Se även >>> sidan 172.

(Region för stationslogotyp^{*)}): Gör det möjligt att välja bilens region (land). Detta optimerar den automatiska tilldelningen av stationslogotyper. Med det här alternativet kan systemet välja region automatiskt.

(Automatisk frekvensstyrning (AF)^{*)}): Automatisk stationssökning är aktiverad. Om kryssrutan inte är kryssad är funktionsknappen **(RDS regional)** inaktiv (grå).

(Radiodatasystem (RDS)^{*)}): Radiodatasystemet (RDS) är avstängt >>> sidan 169. Om kryssrutan inte är kryssad kan inte funktionerna trafikinformationsstation (TP), radiotext, stationsnamn och programtyp användas.

(RDS regional^{*)}): Ställa in RDS **automatisk stationsökning** >>> sidan 169.

(Fast): Endast alternativa frekvenser för den inställda stationen med ett identiskt regionsprogram ställs in.

Funktionsknapp: funktion

(Automatisk): Växlar alltid till frekvensen med bäst signal för den inställda stationen, även om en pågående lokal sändning avbryts.

^{a)} Detta beror på landet och själva enheten.

AM-inställningar

Välj **AM** -frekvensbandet genom att trycka på infotainmentknappen .

ELLER: Tryck på funktionsknappen **(BAND)** och välj **AM** -frekvensbandet.

Tryck på funktionsknappen **(INSTÄLLNINGAR)** för att öppna menyn **Inställningar AM**.

Funktionsknapp: funktion

(Ljud): Ljudinställningar >>> sidan 153.

(Scan): Automatisk uppspelning (SCAN-funktion). När automatisk uppspelning är aktiv spelas de spelbara stationerna på det valda frekvensbandet i vardera ca 5 sekunder >>> sidan 173.

(Sökläge): För att ställa in inställningarna för pilknapparna **K** och **D**. Inställningen gäller för alla frekvensband (FM, AM och DAB).

(Förinställd lista): Pilknapparna används för att växla mellan alla sparade stationer i det valda frekvensbandet.

(Stationslista): Pilknapparna används för att växla mellan alla spelbara stationer i det valda frekvensbandet.

Funktionsknapp: funktion

Trafikinformation (TP): TP-funktionen (sökning efter trafikinformationsstationer) är aktiv »» sidan 173.

Radera minnet: För att ta bort alla eller vissa förvalstationer.

Stationslogotyper: För att tilldela logotyper till sparade stationer på minnesknapparna »» sidan 172.

DAB settings (DAB-inställningar)

Välj **DAB** -frekvensbandet genom att trycka på infotainmentknappen .

ELLER: Tryck på funktionsknappen **BAND** och välj **DAB** -frekvensbandet.

Tryck på funktionsknappen **INSTÄLLNINGAR** för att öppna menyn **Inställningar DAB**.

Funktionsknapp: funktion

Ljud: Ljudinställningar »» sidan 153.

Scan: Automatisk uppspelning (SCAN-funktion). När automatisk uppspelning är aktiv spelas de spelbara stationerna på det valda frekvensbandet i vardera ca 5 sekunder »» sidan 173.

Sökläge: För att ställa in inställningarna för pilknapparna **K** och **D**. Inställningen gäller för alla frekvensband (FM, AM och DAB).

Förinställd lista: Pilknapparna används för att växla mellan alla sparade stationer i det valda frekvensbandet.

Funktionsknapp: funktion

Stationslista: Pilknapparna används för att växla mellan alla spelbara stationer i det valda frekvensbandet.

Trafikinformation (TP): TP-funktionen (sökning efter trafikinformationsstationer) är aktiv »» sidan 173.

Radera minnet: För att ta bort alla eller vissa förvalstationer.

Stationslogotyper: För att tilldela logotyper till sparade stationer på minnesknapparna »» sidan 172.

Radiotext: Radio-text är aktiv »» sidan 169, Radiotext.

Extra inställningar: Inställningar för DAB-tjänster.

Automatisk lagring av stationslogotyper^{a)}: Stationslogotyperna tilldelas automatiskt när radiostationerna sparas på minnesknapparna »» sidan 172.

DAB-trafikmeddelanden: DAB-trafikmeddelanden spelas upp på samma sätt som TP-trafikmeddelanden i alla utrustningslägen.

Andra DAB-meddelanden: DAB-meddelanden (nyheter, sport, väder, varningar osv.) spelas upp när DAB-radioläget är aktiverat.

DAB - DAB stationssökning: Automatisk kanalsökning i DAB-frekvensbandet är aktiverad.

Automatisk växling DAB - FM: Omkoppling till FM-frekvensbandet tillåts för automatisk stationssökning.

Funktionsknapp: funktion

Växla till en liknande station: Den här funktionen gör det möjligt för tjänsteleverantörerna att rekommendera alternativa stationer med snarligt innehåll.^{b)}

a) Detta beror på landet och själva enheten.

b) Endast tillgänglig för modellen: Navi System Plus

Media

Inledning

Ljud- eller bildkällor som innehåller filer i olika medier kallas "**mediekällor**". Dessa ljudfiler kan spelas upp med motsvarande spelare eller infotainmentsystemets ljudingångar.

Endast kompatibla filer visas och spelas. Andra typer av filer ignoreras.

Upphovsrätt

Beakta lagstiftningen för immateriella rättigheter för ljud- och videofiler.

 **Observera**

- **MPEG-4 HE-AAC ljudkodningsteknik** och patent är licensierade av Fraunhofer IIS.
- **Produkten är skyddad av Microsoft Corporations upphovsrätt och äganderättigheter.** Användning och kommersialisering av »

denna typ av teknik utanför denna produkts konfiguration utan licens från Microsoft eller från en auktoriserad Microsoft-filial är förbjuden.

- Infotainmentsystemet spelar endast kompatibla ljudfiler medan övriga filer ignoreras.

- Se förteckningen över kompatibla enheter på SEAT:s webbplats.

Villkor för datamedia och datafiler

De fabriksmonterade CD- och DVD-spelarna hör till säkerhetsklass 1 i enlighet med DIN IEC 76 (CO) 6/VDE 0837.

Endast 12 cm standard-CD-/DVD-skivor och minneskort på 32 mm x 24 mm x 2,1 mm eller 1,4 mm kan sättas in i infotainmentsystemet.

Alla spelbara filformat i listan kallas härafter "ljudfiler". En CD-skiva som innehåller ljudfiler av dessa typer kallas för "ljuddata-CD".






Giltig för modellen: Navi System Plus

Datamedia	Uppspelningsvillkor	
	Ljudfiler	Filmfiler
<p>📀 Optiska skivor:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Ljud-CD (upp till 80 min). – Standard-DVD och kompatibel ljud-DVD. – CD-ROM, CD-R, CD-RW med ljudfiler på upp till 700 MB som använder filsystemet ISO 9660 Level 1 och 2, Joliet eller UDF 1.02, 1.5, 2.01. – DVD+/-R/RW upp till 4,7 GB och DVD-skivor med dubbla lager upp till 8,5 GB som använder filsystemet Joliet (endast single-session) eller UDF. <p>📄 Minneskort:</p> <ul style="list-style-type: none"> – SD och MMC i filsystemet måste vara FAT12, FAT16, FAT32 eller VFAT (max. 2 GB). – SDHC (max. 32 GB) och SDXC (max. 2 TB med filsystemen ex-FAT och NTFS). <p>🔌 USB-datamedium:</p> <ul style="list-style-type: none"> – enheter med USB 2.0 och 3.0. – filsystem FAT16, FAT32, exFAT och NTFS. – iPod™, iPad™ och iPhone™ av olika generationer. – MTP-spelare med det registrerade varumärket "PlaysForSure" eller "ReadyForVista". <p>🎵 Jukebox (internt SSD-minne).</p>	<ul style="list-style-type: none"> – Digital ljudspecifikation. – MP2 (.mp2) och MP3 (.mp3)-filer med överföringshastigheter från 32 till 320 kbit/s eller variabel överföringshastighet. – WAV-filer (.wav). – WMA-filer (.wma) upp till 10 mono/stereo utan kopieringskydd och överföringshastigheter upp till 384 kbit/s. – AAC-filer (.m4a, .m4b och .aac) utan kopieringskydd – OGG-Vorbis 1 (.ogg)-filer med överföringshastigheter upp till 256 kbit/s. – FLAC-filer (.flac). – Matroska-filer (.mka). <ul style="list-style-type: none"> – Spellistor i formaten M3U, PLS, ASX och WPL. – Spellistorna får inte överstiga 20 kB eller innehålla mer än 1000 spår. – Filnamn och sökvägar med max. 256 tecken. – På DVD, max. 1000 filer per datamedium och mapp. – På minneskort, max. 4000 filer och max. 1000 filer per mapp. – På Jukebox (SSD), max. 3000 filer. 	<ul style="list-style-type: none"> – Maximal upplösning 720 x 576 pixlar och 25–30 fps (frames per second). – MPEG-1- och MPEG-2-format (.mpg, .mpeg, .m2ts, .avi och .mkv) med en maximal upplösning på 352x288 pixlar. – ISO MPEG-4-format (.mp4, .m4v, .avi, .mov, .3gp och .mkv). – MPEG-4 ASP DivX-format 4, 5 och 6 (.avi, .divx och .mkv). – MPEG-4 Xvid-format (.avi och .mkv). – MPEG-4 H.264-format: (.mp4, .m4v, .mov, .3gp, .avi, .m2ts, .mkv, .flv, .f4v och .webm). – Windows Media Video 9-format (.wmv, .asf, .mp4, .m4v, .mov, .3gp och .avi). – MJPEG-format (.avi, .mov, .mp4 och .m4v). – Theora-format (.ogv).
AUX Uppspelning av ljudfiler via AUX-IN-uttaget.	– Den externa ljudkällan måste uppfylla vissa uppspelningskrav »» sidan 186.	
📶 Uppspelning av ljudfiler via Bluetooth® ^{b)} .	– Den externa mediaspelaren måste vara kompatibel med profilen A2DP Bluetooth® »» sidan 187.	
📶 Spela upp ljudfiler via WLAN.	– Den externa ljudkällan måste uppfylla vissa uppspelningskrav »» sidan 189	

a) iPod™, iPad™ och iPhone™ är skyddade varumärken för Apple Inc.

b) Bluetooth® är ett registrerat varumärke som tillhör Bluetooth® SIG, Inc.

Giltig för modellen: Media System Plus/Navigeringsystem

Datamedia	Krav för att spela ljudfiler
<p> Optiska skivor:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Ljud-CD (upp till 80 min). – CD-ROM, CD-R, CD-RW med ljuddata upp till max. 700 MB (megabyte) med ISO 9660 nivå 1 och 2, filsystem Joliet eller UDF 1.02, 1.5, 2.01. <p> Minneskort:</p> <ul style="list-style-type: none"> – SD och MMC i filsystemet måste vara FAT12, FAT16, FAT32 eller VFAT (max. 2 GB). – SDHC (max. 32 GB) och SDXC (max. 2 TB med filsystemen exFAT och NTFS). <p> USB-datamedium:</p> <ul style="list-style-type: none"> – enheter med USB 2.0 och 3.0. – filsystem FAT16, FAT32, exFAT och NTFS. – iPod™^{a)}, iPad™^{a)} och iPhone™^{a)} av olika generationer. – MTP-spelare med det registrerade varumärket "PlaysForSure" eller "ReadyForVista". 	<ul style="list-style-type: none"> – Digital ljudspecifikation. – MP2 (.mp2) och MP3 (.mp3)-filer med överföringshastigheter från 32 till 320 kbit/s eller variabel överföringshastighet. – WAV-filer (.wav). – WMA-filer (.wma) upp till 10 mono/stereo utan kopieringsskydd och överföringshastigheter upp till 384 kbit/s. – AAC-filer (.m4a, .m4b och .aac) utan kopieringsskydd – OGG-Vorbis 1 (.ogg)-filer med överföringshastigheter upp till 256 kbit/s. – FLAC-filer (.flac).
<p>AUX Uppspelning av ljudfiler via AUX-IN-uttaget.</p>	<ul style="list-style-type: none"> – Spellistor i formaten M3U, PLS, ASX och WPL. – Spellistor får inte överskrida 20 kB eller innehålla fler än 1 000 poster. – Filnamn och -vägar får inte överskrida 256 tecken. – Max. 4 000 filer och max. 1 000 filer per katalog kan lagras på minneskort.
<p> Uppspelning av ljudfiler via Bluetooth^{®b)}.</p>	<ul style="list-style-type: none"> – Den externa mediaspelaren måste vara kompatibel med profilen A2DP Bluetooth[®] >>> sidan 187.
<p> Spela upp ljudfiler via WLAN.</p>	<ul style="list-style-type: none"> – Den externa ljudkällan måste uppfylla vissa uppspelningskrav >>> sidan 189

a) iPod™, iPad™ och iPhone™ är skyddade varumärken för Apple Inc.

b) Bluetooth® är ett registrerat varumärke som tillhör Bluetooth® SIG, Inc.

Följ bruksanvisningen för det externa datamediet.

Begränsningar och indikeringar

Smuts, höga temperaturer och mekaniska skador kan förstöra datamediet. Beakta symbolerna som tillhandahålls av tillverkarna av datamediet.

Kvalitetsskillnader mellan datamedier som är tillverkade av olika tillverkare kan orsaka uppspelningsstörningar.

Beakta upphovsrättslagen!

Konfigurering av datamedier eller utrustning eller program som används för inspelning kan göra vissa spår eller datamedier oläsliga. Information om hur du bäst skapar ljudfiler

och datamedia (kompressionsgrad, ID3-tag osv.) hittar du till exempel på internet.

Inläsningshastigheten kan variera kraftigt beroende på storlek, skick (kopierings- och raderingsåtgärder), mappstruktur och datamediets filtyper.

Spellistor specificerar endast en viss uppspelningsordning. Filerna sparas **inte** i dem.

Spellistor **kan inte** spelas upp om filerna på datamediet **inte** sparas i sökvägen som spel-listan refererar till.

Ett omslag kan bara visas om namnet börjar med "Omslag", "Katalog" eller "Album".

i Observera

- Använd inte minneskortsadapter, USB-förlängningskablar eller USB-hubbar!
- CUPRA tar inget ansvar för filer på data-media som förstörs.

Uppspelningsordning för filer och mappar

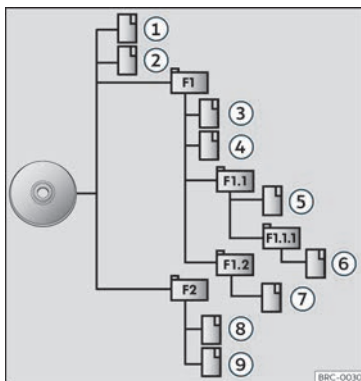








Bild 148 Exempel på hur en ljuddata-CD är strukturerad

Sparade ljudfiler  på datamedier sorteras ofta efter filmappar  och spellistor  för att specificera en viss uppspelningsordning.

Beroende på deras namn på datamediet sorteras spår, mappar och spellistor efter nummer och alfabetiskt.

Bilden visar ett exempel på en konventionell ljuddata-CD med spår , mappar  och undermappar  **>>> bild 148.**

Här spelas spårerna i följande ordning¹⁾:

1. Spår **①** och **②** i rotkatalogen (Root) på CD-skivan
2. Spår **③** och **④** i **första F1**-mappen i cd-skivans rotkatalog
3. Spår **⑤** i den **första** undermappen **F1.1** i mapp **F1**.
4. Spår **⑥** i den **första** undermappen **F1.1.1** i undermapp **F1.1**
5. Spår **⑦** i den **andra** undermappen **F1.2** i mapp **F1**
6. Spår **⑧** och **⑨** i **andra** mappen **F2**

i Observera

- Uppspelningsordningen kan ändras genom val av olika uppspelningslägen **>>> sidan 180.**
- Spellistor spelas inte upp automatiskt. De måste väljas direkt från spårvalsmeny **>>> sidan 183.**

¹⁾ Funktionen **Mix/repeat inkl. undermappar** måste vara aktiverad i menyn **Inställningar medier** **>>> sidan 192.**

Huvudmenyn MEDIA



Bild 149 Huvudmenyn MEDIA.

Genom att använda huvudmenyn *Media* kan olika mediakällor väljas och spelas upp.

- Tryck på infotainmentknappen för att öppna huvudmenyn *Media* >>> bild 149.

Den senaste mediakällan fortsätter att spelas från samma ställe.

Mediakällan som spelas visas i listan när du trycker på funktionsknappen **KÄLLA** >>> bild 149.

Om det inte finns någon mediakälla visas huvudmenyn *Media*.

Funktionsknappar i huvudmenyn MEDIA

Funktionsknapp: funktion

Mediakällan som spelas. Tryck för att välja en annan mediakälla.

(JUKEBOX)^{a)}: Intern hårddisk (SSD)
>>> sidan 187.

(CD/DVD)^{a)}: Inbyggd CD- och DVD-spelare >>> sidan 184.

(SD-kort 1), **(SD-kort 2)***: SD-minneskort
>>> sidan 185.

(USB 1), **(USB 2)***: Extern datamedium anslutet till USB-porten >>> sidan 185.

(AUX): Extern ljudkälla som är ansluten till AUX-IN-multimedieuttaget >>> sidan 186.

(BT-LJUD): Bluetooth®-audio >>> sidan 187.

(WLAN)*: Extern ljudkälla ansluten via WLAN >>> sidan 189

KÄLLA

URVAL

Beroende på nivå, spellista, mapp eller källa.



Byter spår i medialäget eller snabbpolar framåt eller bakåt.



Uppspelingen stoppas. Funktionsknappen växlar till .

Funktionsknapp: funktion

Uppspelingen fortsätter. Funktionsknappen växlar till .

Spela liknande spår. Skapar en virtuell spellista som innehåller spår med liknande rytm som den som spelas om informationen är tillgänglig via Gracenote®.

INSTÄLLNINGAR Öppnar menyn **Media** inställningar.

REPEAT (Upprepa) Upprepar alla spår som finns på samma minnesnivå som spåret som spelas. Om alternativet **(Mix/repeat inkl. undermappar)** är aktiverat i menyn **Inställningar medier** tas även undermapparna med.

REPEAT (Upprepa) Upprepa det aktuella spåret.

MIX Slumpmässig uppspelning av spår som är på samma minnesnivå som spåret som spelas. Om alternativet **(Mix/repeat inkl. undermappar)** är aktiverat i menyn **Inställningar medier** tas även undermapparna med.

^{a)} Endast tillgänglig för Navi System Plus.

Indikeringar och symboler i huvudmenyn
MEDIA

Display: Innebörd

	Information om artistnamn, albumnamn och spårtitel.
A	Ljud-CD: spårinformation om detta är tillgängligt via Gracenote ^{a)} . Om inga uppgifter finns tillgängliga visas bara Spår och motsvarande nummer i ordningen.
B	Albumomslag. Systemet prioriterar visningen på följande sätt: 1: omslag inbäddat i filen/filerna. 2: bild i filmappen. 3: bild från Gracenote ^{a)} -databasen ^{a)} 4: Ikon för den anslutna enheten. Tryck på ikonen (omslag) när en videofil spelas, för att spela den i helskärmsläge.
C	Spelad tid och återstående tid i minuter och sekunder.
RDS av ^{b)}	RDS-tjänsten är inaktiverad. RDS kan aktiveras i menyn Inställningar FM .
TP ^{b)}	TP-funktionen är aktiv och kan tas emot.
TR ^{b)}	Ingen trafikinformationsstation kan tas emot.

Display: Innebörd

 b) DAB är inte tillgängligt.

a) Gracenote[®] är en databas på infotainmentsystemets hårddisk som innehåller information om spår från olika artister och album. För att användaren ska kunna utnyttja de funktioner som Gracenote[®] möjliggör, måste spåren innehålla artist- och/eller albumdata (endast tillgängligt för modellen: Navi System Plus.

b) Beror på den aktuella marknaden och själva enheten.

i Observera

- När mediakällan satts in börjar inte uppspelningen automatiskt; du måste välja källa. Mediakällan ändras inte heller när den matas ut.
- Kontrollera att spåren innehåller information om artisen eller albumet i dess metadata för att visa de olika omslagen i samma album/mapp. Om inte, visas samma omslag för alla spår i samma album/mapp.

Ändra mediakälla

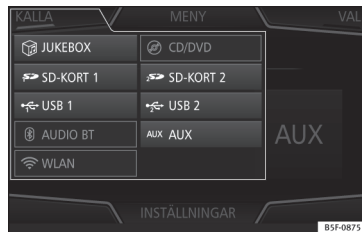



Bild 150 MEDIA-läge: ändra mediakälla.

- Sänk infotainmentsystemets grundvolym.
- I huvudmenyn *Media* trycker du på funktionsknappen **KALLA** >>> bild 150 och väljer mediakälla.
- **ELLER:** från *Media* trycker du på infotainmentknappen  flera gånger för att gå igenom de tillgängliga mediakällorna.

Mediekällor som inte är valda visas inaktiverade (gråa) i popupfönstret.

När en mediakälla som redan har spelats väljs igen, återupptas uppspelningen från den punkt där den stoppades.

i Observera

Mediakällan kan ändras i vyn *Spellista* : välj *Media* > *Visa*.

Byta spår i huvudmenyn MEDIA



Bild 151 Huvudmenyn MEDIA.

Du kan växla spår för den aktuella mediakällan med pilknapparna.

Pilknapparna **kan inte** användas för att stänga en spellista eller starta uppspelningen av en spellista. Detta måste göras manuellt i meny för val av spår >>> sidan 183.

Manövrering via MEDIA-huvudmenyn

Åtgärd	Funktion
Tryck snabbt på funktionsknappen en gång (K).	Gå till början av aktuellt spår. Om spåret har spelats i mindre än 3 sekunder hoppar den till början av föregående spår.

Åtgärd	Funktion
Tryck på funktionsknappen (K) två gånger i följd.	Om spåret har spelats i mer än 3 sekunder hoppar den till början av föregående spår. Om det första spåret spelas när knappen trycks in går systemet tillbaka till det sista spåret på datamediet som spelas.
Tryck snabbt på funktionsknappen en gång (K).	Gå till nästa spår. Växlar från det sista spåret till det första spåret på datamediet som spelas.
Tryck och håll kvar fingret på funktionsknappen (K).	Spola tillbaka.
Tryck och håll kvar fingret på funktionsknappen (K).	Snabbspola framåt.
Dra med fingret horisontellt över skärmen.	Byt till föregående/nästa spår med samma speltid som när man byter spår med knapparna (K) eller (B).

Välj album efter omslag



Bild 152 Välj efter omslag.

När du trycker på det aktuella omslaget >>> bild 151 (1) visas alla albumomslag som finns på den aktiva mediakällan >>> bild 152.

Du kan bläddra genom alla album genom att dra omslagen åt höger eller vänster, med den horisontella rullisten nedtill eller med inställningsknappen.

Fönstret för val av omslag stängs efter ca 5 sekunders inaktivitet och huvudmenyn Media visas igen.

Välj ett spår i spellistan

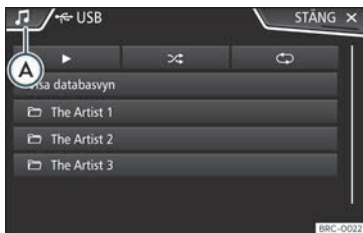


Bild 153 Medialäge: lista med mapparna i en mediakälla.

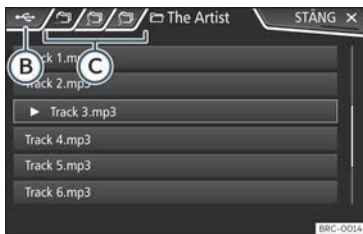


Bild 154 Medialäge: lista med spår i en mediakälla.

Öppna listan med spår

- Tryck på funktionsknappen **VÄLJ** i huvudmenyn **MEDIA** » **bild 151** för att öppna listan med spår. Det spår som spelas markeras » **bild 154**.

- Sök igenom spellistan och tryck på önskat spår.

Om det finns spårinformation tillgänglig visas spåret (på ljudskivor) eller filmnamnet (MP3) istället för **Spår + siffra**.

Allmän översikt över funktionsknapparna i spellistan

Funktionsknapp: funktion

- A** Öppna menyn **KÄLLOR**. Tryck för att välja en annan mediakälla.

Funktionsknapp: funktion

Anger mediakällan som söks igenom. Om den hålls nedtryckt går den till rotkatalogen i enheten som visas på ikonen.

JUKEBOX^{pl}: Intern hårddisk i infotainment-systemet (SSD) » sidan 187.

CD/DVD^{pl}: Inbyggd CD- och DVD-spelare » sidan 184.

SD-kort 1, **SD-kort 2**^{*}: SD-minneskort » sidan 185.

- B** **USB 1**, **USB 2**^{*}: Externt datamedium anslutet till USB-porten » sidan 185.

BT-LJUD: Extern mediaspelare ansluten via Bluetooth[®] » sidan 187.

AUX: Ljudkälla som är ansluten till AUX-IN-uttaget » sidan 186.

WLAN^{*}: Extern ljudkälla ansluten via WLAN » sidan 189.

- C** Tryck på funktionsknappen för att öppna mappen högst upp i mediakällans mappsystem.

- ▶ Starta uppspelningen från det första spåret. »

Funktionsknapp: funktion

Upprepa alla spår.



Upprepar alla spår som finns på samma minnesnivå som spåret som spelas. Om alternativet (Mix/repeat inkl. undermappar) är aktiverat i menyn **Inställningar medier** tas även undermapparna med >>> sidan 192.

Slumpvis uppspelning.



Inkluderar alla spår som finns på samma minnesnivå som spåret som spelas just nu. Om alternativet (Mix/repeat inkl. undermappar) är aktiverat i menyn **Inställningar medier** tas även undermapparna med >>> sidan 192.

STÄNG
x

För att stänga spellistan.

a) Endast tillgänglig för modellen: Navi System Plus.

Observera

Spår, mappar och spellistor kan även väljas med inställningsknappen och kan spelas eller öppnas genom att den trycks in.

Databasvy



Tryck på alternativet (Visa databasvyn) i spellistan. Innehållet i den aktuella mediekällan kommer att listas efter (Spellistor), (Artister), (Album), (Genrer), (Spår) och (Videor) >>> bild 153.

När du väljer en av mapparna (Artister), (Album) eller (Spår) visas en sökknapp upp till höger (förstoringsglas) som kan användas för att söka inom den valda kategorin >>> sidan 150, Inmatningsfönster med tangentbord på skärmen.

Tryck på alternativet (Visa mappvyn) i menyn (VAL) för att gå tillbaka till mappvyn.

Sätt in eller ta ut en CD- eller DVD-skiva

✓ DVD-enheten är endast tillgänglig för modellen: Navi System Plus

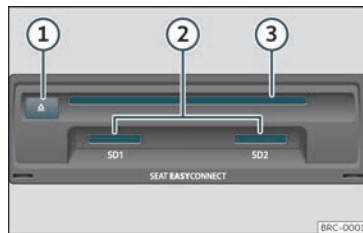


Bild 156 Plats för datamedier i handsfacket.

Föraren bör inte använda enheten under körningen. Sätt in eller byt datamedium innan du kör iväg!

CD- och DVD-spelaren kan spela ljud-CD och -DVD samt ljuddata-CD och -DVD.

Sätt in en CD- eller DVD-skiva

• Sätt in en CD- eller DVD-skiva i öppningen >>> bild 156 (3) med den tryckta sidan uppåt tills utrustningen automatiskt skjuter in den.

Mata ut en CD- eller DVD-skiva

- Tryck på knappen (1).
- CD- eller DVD-skivan i spelaren matas ut och måste tas bort inom ca 10 sekunder.

Om CD-skivan inte tas bort inom 10 sekunder dras den av säkerhetsskäl in automatiskt igen utan att CD-läget aktiveras.

CD- eller DVD-skivor som inte kan läsas eller som är defekta

Om data på en insatt CD- eller DVD-skiva inte kan läsas eller om en defekt CD- eller DVD-skiva sätts in, visas en varning på skärmen.

Beroende på utrustningen matas oläsliga CD- eller DVD-skivor ut automatiskt tre gånger och matas in igen för att påbörja ytterligare tre läsförsök innan denna indikering visas.


Observera

- Ojämbna vägbanor och kraftiga vibrationer kan leda till hopp i uppspelningen.
- Om temperaturen i utrustningen blir hög stoppas inläsning och uppspelning av CD- och DVD-skivor.
- Om meddelandet CD or DVD drive error fortfarande visas efter att du har försökt sätta i flera olika CD- eller DVD-skivor ska du kontakta en specialiserad verkstad.

Sätta in eller mata ut ett minneskort


Beroende på funktionerna och landet kan bilen ha en eller två insticksfack för SD-kort.

Sätta i ett minneskort

Sätt in det kompatibla minneskortet med det kapade hörnet först och kontakterna nedåt i facket » **bild 156**  tills det snäpper fast.

Ta ut ett minneskort

Insatta minneskort **måste** förberedas för uttagning.

- I huvudmenyn *Media* trycker du på knappen **INSTÄLLNINGAR** för att öppna **Mediainställningar** eller tryck på infotainmentknappen  och sedan **Inställningar** för att öppna **Systeminställningar**.
- Tryck på funktionsknappen **Säker borttagning**. En rullgardinsmeny öppnas med följande alternativ: SD1-kort, SD2-kort*, USB1 och USB2*. Tryck på motsvarande funktionsknapp för att avaktivera den.
- Tryck på det minneskort som sitter i. Minneskortet "fjädrar" tillbaka till utmatningsläget.
- Ta ur minneskortet.

Externt datamedium anslutet till USB-porten

Beroende på funktioner och land kan bilen ha en eller två USB-anslutningar » **sidan 221**.


Med externa datamedier avses USB-lagring enheter som innehåller ljudfiler i ett kompatibelt format, till exempel MP3-spelare, iPod™ och USB-minnen.

Endast kompatibla ljudfiler visas och spelas. Andra typer av filer ignoreras.

Fler funktioner för det externa datamediet (byta spår, välja spår och uppspelningslägen) beskrivs i tillämpliga kapitel i denna instruktionsbok » **sidan 175**.

Instruktioner och begränsningar


Kompatibiliteten med Apple™-enheter och andra mediaspelare beror på enheten.

USB-porten  försörjer USB-spänning på 5 volt för en USB-anslutning.

Externa hårddiskar som är större än 32 GB måste ibland formateras om med FAT32-filsystemet. Du kan hitta nödvändig programvara och information på Internet.

Se även övriga instruktioner och begränsningar för mediekällor.

iPod™, iPad™ och iPhone™

Beroende på land och utrustning kan iPod™, iPad™ eller iPhone™ anslutas till bilens USB-port  med enhetens egen USB-kabel och användas som ljudkällor.

När en iPod™, iPad™ eller iPhone™ ansluts visas listvyerna som är specifika för iPod™ på »


den övre nivån (☐ **Spellistor**, ☐ **Artister**, ☐ **Album**, ☐ **Spår**, ☐ **Podcasts** etc.).

Möjliga felmeddelanden efter anslutning av externa datamedier

Felmeddelande	Orsaker och åtgärder
Källan stöds inte.	Det går inte att spela upp det externa datamediet eller upprätta kommunikation med adapterkabeln som används. Kontrollera att det externa datamediet är anslutet och fungerar korrekt. Uppdatera om möjligt det externa datamediets programvara.
Enheten svarar inte.	Kommunikationen avbruten. Kontrollera att det externa datamediet är anslutet och fungerar korrekt.
På grund av det stora antalet olika datamedier och olika iPod™-, iPad™- och iPhone™-generationer på marknaden är det inte möjligt att garantera att alla beskrivna funktioner fungerar felfritt.	

Koppla från


Datamedia **var** förberedd på bortkoppling.

- I huvudmenyn *Media* trycker du på knappen **INSTÄLLNINGAR** för att öppna **Mediainställningar** eller tryck på infotainmentknappen  och sedan **Inställningar** för att öppna **Systeminställningar**.

- Tryck på funktionsknappen **Säker borttagning**. En rullgardinsmeny öppnas med följande alternativ: SD1-kort, SD2-kort*, USB1 och USB2*. Tryck på motsvarande funktionsknapp för att avaktivera den.

- Nu kan datamediet lossas.

Observera

- **Anslut inte en extern mediaspelare samtidigt för att spela musik via Bluetooth® och via USB-porten  med infotainmentsystemet eftersom det kan begränsa uppspelningen.**
- **Om den externa spelaren är en Apple™-enhet kan den inte anslutas till USB och Bluetooth® samtidigt.**
- **Om en ansluten källa inte känns igen kopplar du från den och återansluter den. Om datan inte kan spelas visas motsvarande indikering.**

Extern ljudkälla som är ansluten till AUX-IN-multimedieuttaget

Beroende på utrustning och land kan det finnas ett AUX-IN-multimedieuttag >>> sidan 221.

Den anslutna externa ljudkällan **kan inte** styras med infotainmentsystemets reglage.

Anslut en extern ljudkälla till AUX IN-uttaget

- Anslut den externa ljudkällan till AUX IN-uttaget.
- Starta uppspelningen via den externa ljudkällan.
- Tryck på funktionsknappen **KÄLLA** i menyn Media och välj **AUX**.

Uppspelningsvolymen för den externa ljudkällan ska anpassas till den volym som används för övriga ljudkällor >>> sidan 153.

Information om användning av en extern ljudkälla ansluten till AUX-IN-multimedieuttaget

Användning	Effekt-
Välj en annan ljudkälla med infotainmentsystemet.	Den externa ljudkällan fortsätter spelas upp i bakgrunden.
Stoppa uppspelning av den externa ljudkällan.	Menyn AUX är fortfarande aktiverad i infotainmentsystemet.
Ta ur kontakten ur multimedieuttaget AUX-IN.	Menyn AUX är fortfarande aktiverad i infotainmentsystemet.

Observera

- Följ anvisningarna i tillverkarens instruktionsbok för den externa ljudkällan.

- Störningsbrus kan höras om den externa ljudkällan strömförsörjs via bilens 12-volt-suttag.

Ansluta en extern ljudkälla via Bluetooth®

I Bluetooth®-ljudläget kan du lyssna på ljudfiler som spelas på en enhet som är ansluten via Bluetooth i infotainmentsystemet.

Villkor

- Bluetooth®-ljudkällan måste vara kompatibel med Bluetooth®-profilen A2DP.
- I menyn **Bluetooth®-inställningar** måste funktionen **Bluetooth-ljud (A2DP/AVRCP)** vara på. Välj **Telefon > Inställningar > Bluetooth**

Starta Bluetooth®-ljudöverföring

- Aktivera Bluetooth®-registrering på den externa Bluetooth®-ljudkällan.
- Tryck på funktionsknappen **KÄLLA** i menyn Media och välj **BT-audio**.
- Tryck på **Söka ny apparat** för att ansluta en extern Bluetooth®-ljudkälla för första gången >>> sidan 212.

- **ELLER:** Välj den externa Bluetooth®-ljudkällan i listan.
- Följ anvisningarna på infotainmentsystemets skärm och på Bluetooth®-ljudkällan om hur du ska göra.

Eventuellt måste du starta uppspelningen manuellt på Bluetooth®-källan.

När Bluetooth®-enheten kopplas från fortsätter Bluetooth®-ljudläget att vara aktivt i infotainmentsystemet.

Styra uppspelning

I vilken omfattning Bluetooth®-ljudsystemet kan styras via infotainmentsystemet beror på den anslutna Bluetooth®-enheten.

Observera

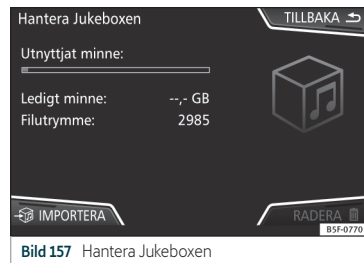
- På grund av det stora antalet olika Bluetooth®-ljudkällor på marknaden är det inte möjligt att garantera att alla beskrivna funktioner fungerar felfritt.
- Stäng alltid av varnings- och servicesignaler, t.ex. knappljud i mobiltelefoner, på en ansluten Bluetooth®-ljudkälla för att förhindra störningsljud och funktionsfel.
- Vid uppspelning ska du inte ansluta en extern mediaspelare till infotainmentsystemet via både Bluetooth® och USB-multi-

mediegränssnittet. Detta kan ge problem vid uppspelning.

- Systemets svarstider kan variera beroende på ansluten extern uppspelningsenhet.
- Om den externa spelaren är en Apple™-enhet inte kan anslutas via USB och Bluetooth® samtidigt.

Jukebox (SSD)

✓ Endast tillgänglig för modellen: Navi System Plus



"Jukeboxen" finns på hårddisken i infotainmentsystemet (SSD¹⁾).

Komprimerade ljudfiler (MP3 och WMA) och vissa videofiler (podcaster, AVI etc.) kan importeras från olika datamedier till >>>

¹⁾ SSD (Solid State Drive)

jukeboxen, som kan användas för att spela upp dem.

Filerna kan bara kopieras medan motorn går. Det är förbjudet att kopiera kopieringsskyddade CD- och DVD-skivor

Importerera filer

- I medialäget, tryck på funktionsknappen **INSTÄLLNINGAR** och välj **Hantera jukeboxen**.
- Tryck på funktionsknappen **IMPORTERA**.
- Välj källa i menyn **Välja källa**.

Datamediet förbereds. Detta kan ta några sekunder.

- Aktivera kontrollrutorna till höger om filerna eller mapparna som ska importeras.
- Om **Välj alla** aktiveras importeras alla filer och mappar på datamediet.
- Tryck på funktionsknappen **IMPORTERA**.

Beroende på ditt val importeras alla filer och mappar med det angivna namnet till **Jukeboxen**.

Om det inte finns någon spårinformation placeras ljudfilerna i följande mappar:

Ljuddata-CD

- **Album**
 - **Okända album**

- **Titel.mp3¹⁾**
- **artister**
 - **Okända artister**
 - **Okända album**
 - **Titel.mp3¹⁾**

Funktions- och förloppsindikering vid kopiering

Under kopieringen visas en animering tillsammans med förloppet i procent i importfönstret.

Ljuddata-CD: Det går inte att kopiera och spela filer samtidigt.

- Tryck på funktionsknappen **Avbryt** för att avsluta importen av hela spåret som håller på att importeras.
- För att se information om importstatusen, tryck på funktionsknappen **Information**.
- Tryck på funktionsknappen **TILLBAKA** för att stänga importfönstret med förloppsinformation.
- När filimporten är klar visas ett meddelande.

Radera filer

- I medialäget, tryck på funktionsknappen **INSTÄLLNINGAR** och välj **Hantera jukeboxen**.

- Tryck på funktionsknappen **RADERA**.
- Aktivera kontrollrutorna till höger om filerna eller mapparna som ska raderas.
- Om **Välj alla** aktiveras raderas alla filer och mappar på datamediet.
- Tryck på funktionsknappen **RADERA**. Filerna och mapparna raderas enligt det valda alternativet.
- När filerna har raderats visas ett meddelande.
- Tryck på funktionsknappen **TILLBAKA** för att stänga menyn.

Öppna sparade ljud- och videofiler

- Växla till **Jukebox** (SSD).

När spår sparas, sparas de i olika kategorier och listor enligt den tillgängliga informationen.

Spåren som sparats kan kontrolleras och öppnas i de här listorna enligt de olika kategorierna.

Jukebox

- Spellista
- Artist
- Album
- Genre

¹⁾ Namnet och tillägget på filen är exempel.

- Titel
- Video
- Filer som inte kan spelas (en fil som inte stöds har importerats).

i Observera

- Om infotainmentsystemet avbryter kopieringen: Kontrollera lagringsutrymmet på den interna hårddisken och kontrollera datamediet.
- Enligt lagen om upphovsrätt måste alla filer på jukeboxen raderas innan infotainmentsystemet byter ägare.
- Det kan finnas flera möjliga orsaker till att filer visas som inaktiva (gråa); filer som inte kan importeras (t.ex. bilder), filer som redan finns i Jukebox eller filer som kräver mer plats än vad som är tillgängligt i interminnet.

Ansluta en extern ljudkälla via WLAN*

WLAN gör det möjligt att upprätta en trådlös anslutning mellan en extern ljudkälla och infotainmentsystemet.

För att denna anslutning ska kunna användas, måste enheten som ansluts ha en app som är kompatibel med kommunikationsprotokollet UPnP (Universal Plug and Play).

Villkor

- Det finns en kompatibel (UPnP) app installerad på enheten.
- Aktivera alternativet **Aktivera WLAN-anslutning** i konfigurationen av den trådlösa anslutningen.
- Den bärbara enheten parkopplas med infotainmentsystemet med ett lösenord som genereras av systemet. Parkoppling måste utföras från enheten som ska anslutas.

Starta ljudöverföringen med WLAN

- Starta UPnP-appen eller appen för uppspelning av WLAN-ljudkällan.
- Tryck på funktionsknappen **KÄLLA** i menyn Media och välj **WLAN**.
- Följ anvisningarna på infotainmentsystemets skärm och på WLAN-ljudkällan om hur du ska göra.

Styra uppspelning

Hur mycket WLAN-ljudet ska kunna regleras via infotainmentsystemet är beroende av den anslutna WLAN-enheten och appen som används.

i Observera

- Infotainmentsystemet tillhandahåller ingen internetanslutning, det upprättar bara en trådlös anslutning mellan den mobila enheten och systemet.

- Via WLAN kan bara anslutningen mellan enheten och infotainmentsystemet garanteras, funktionen beror på själva applikationen.

WLAN-inställningar

För att WLAN-inställningarna ska kunna öppnas måste tändningen vara på.

- Välj huvudmenyn Media genom att trycka på infotainmentknappen **⊕**.
- Tryck på funktionsknappen **INSTÄLLNINGAR** för att öppna menyn **Inställningar media**.
- Tryck på funktionsknappen **WLAN** för att knappen **Delta anslutning via WLAN** ska visas tillsammans med information om hur WLAN används.
- Tryck på funktionsknappen **Delta anslutning via WLAN** så kan du **Aktivera WLAN-anslutning** och få tillgång till WLAN-nätverket **Konfiguration**.
- Tryck på funktionsknappen **Konfiguration** för att konfigurera WLAN-nätverket.

Funktionsknapp: funktion

Aktivera WLAN-anslutning: För att slå på/av WLAN-nätverket.

Säkerhetsnivå: WPA2-kryptering skapar automatiskt en nätverkskod på åtta tecken. »

Funktionsknapp: funktion

Nätverkskod: Nätverkskoden genereras automatiskt. Tryck på funktionsknappen för att ändra nätverkskoden manuellt. Nätverkskoden måste bestå av minst 8 tecken och som mest 63 tecken.

SSID: Namn på WLAN-nätverket i infotainmentsystemet.

Skicka inte nätverksnamnet (SSID): Aktivera kontrollrutan för att avaktivera WLAN-nätverkets synlighet.

För att spara ändringarna som gjorts i konfigurationen för den mobila åtkomstpunkten trycker du på knappen **SPARA**.

Video-dvd-läge

✓ Endast tillgänglig för modellen: Navi System Plus



Bild 158 Huvudmenyn DVD.

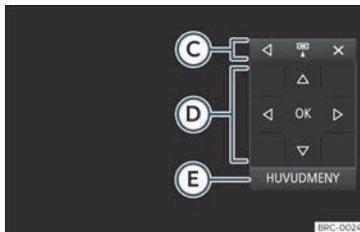


Bild 159 DVD-läge kontrollmeny.

Regionskoder för DVD-skivor

DVD-skivor är ofta begränsade till vissa regioner (till exempel USA och Kanada) med så kallade "regionskoder". Dessa DVD-skivor kan endast spelas upp i enheter som är kodade för respektive region.

Enhetens DVD-spelare är konfigurerad för att fungera med den regionskod som gäller i den region där fordonet ursprungligen såldes.

Starta DVD-läget

- Sätt in en kompatibel DVD-skiva i DVD-spelaren.

Det kan ta några sekunder att läsa DVD-data.

DVD-skivans "intro" (kort inledande sekvens) spelas upp. Sedan visas de olika DVD-menyer.

Navigera i DVD-menyn

- Berör skärmen snabbt för att aktivera funktionsknapparna i huvudmenyn *DVD-läge* huvudmenyn »» bild 158.

Funktionsknapp: funktion

KÄLLA	Visa och välj källa.
DVD-MENY	För att visa kontrollmenyn och gå tillbaka till DVD-huvudfönstret »» bild 159.
(A)	Kapitel.
(B)	Visar spelad tid och tid kvar.
(C)	<ul style="list-style-type: none"> ◀: Flytta fönstret med kontrollmenyn. ⏏: Minimera fönstret med kontrollmenyn. ⏏: Maximera fönstret med kontrollmenyn. ⏏: Stäng kontrollmenyn.
(D)	Använd pilknapparna för att navigera i DVD-menyn. Bekräfta ditt val genom att trycka på OK .
(E)	Tryck för att öppna DVD-huvudmenyn.
⏏ / ⏏	För att gå till nästa eller föregående kapitel.
⏏	Uppspelingen stoppas. Funktionsknappen ⏏ växlar till ▶ .

Funktionsknapp: funktion

▶ Uppspelningen fortsätter. Funktionsknappen (▶) växlar till (II).

INSTÄLLNINGAR Den här menyn innehåller videoinställningarna (DVD).

i Observera

- Den visuella utformningen av DVD-skivans filmmenyer och de menyalternativ som erbjuds är DVD-tillverkarens ansvar.
- Att vissa filmers funktion avviker i samma läge är DVD-tillverkarens ansvar.
- Det kan hända att det inte går att spela upp DVD-skivor som du själv har bränt.
- Infotainmentssystemets skärm visar bara bilden när bilen står still. Ingen bild visas när du kör men ljudet hörs fortfarande.

Videoinställningar (DVD)

✓ Endast tillgänglig för modellen: Navi System Plus

När du befinner dig i *DVD-läget*, tryck på funktionsknappen (INSTÄLLNINGAR) och väljer sedan alternativet Videoinställningar (DVD).

Funktionsknapp: funktion

(Format): För att välja skärmens format. Om **Automatiskt** är valt ställs det optimala formatet för skärmen in automatiskt.

Funktionsknapp: funktion

(Ljudkanal): För att välja språk för talade instruktioner.

(Undertexter): För att välja språk för undertexterna.

(Ange/ändra PIN för barnsäkring): Lösenord för barnsäkring.

(Barnsäkring): För att välja skyddsnivå som du vill använda för DVD-uppspelning.

Alternativen i menyn Inställningar video (DVD) kan variera beroende på DVD-skivan eller kapitlet som spelas.

Tillgängliga språk och undertexter beror på DVD-skivan som satts i.

Allt eller delar av innehållet på en video-DVD kan skyddas med ett lösenord (PIN) om DVD-skivan tillåter barnsäkring. Dessutom kan du välja begränsningsnivå baserat på ålder, där 1 är den minst restriktiva (alla åldrar) och 8 den mest restriktiva (bara för vuxna).

Bilder

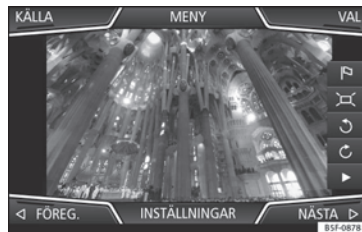


Bild 160 Huvudmenyn Bilder.

Genom att använda huvudmenyn *Bilder* kan bildfiler visas (t.ex. foton) separat eller som ett bildspel.

Bildfilerna måste vara sparade på ett kompatibelt datamedium.

- Tryck på infotainmentknappen (III) och välj sedan **Bilder**.
- Tryck på funktionsknappen (KÄLLA) för att välja källan som innehåller bilderna.

Funktionsknapp: funktion

KÄLLA Val av källa.

URVAL Öppnar en lista med bildfiler. »

Funktionsknapp: funktion

	Bilden som visas kommer från GPS-lokaliseringen, och när du trycker på den här funktionsknappen öppnas navigeringsmenyn för att starta en navigering till det här resmålet.
	Rotera bilden 90° åt vänster eller höger genom att dra fingret i en cirkel över skärmen.
	Återställ bilden.
	För att stoppa bildspelet. Funktionsknappen  växlar till  .
	För att fortsätta bildspelet. Funktionsknappen  växlar till  .
	Byt till FÖREGÅENDE eller NÄSTA bild genom att dra fingret horisontellt över skärmen.
INSTÄLLNINGAR	Öppna bildinställningsmenyn.

Förstora och minska vyn

- Dra två fingrar över skärmen, antingen längre ifrån eller närmare varandra.
- **ELLER:** vrid inställningsknappen.

Krav för bildvisning

Bildfiler	Maximal upplösning
BMP	4MP

Bildfiler	Maximal upplösning
JPEG	4MP (progressivt läge)
JPG	64MP
GIF	4MP
PNG	4MP

Bildinställningar


Öppna menyn **Inställningar bilder**

- Tryck på funktionsknappen **INSTÄLLNINGAR** i huvudmenyn **Bilder**.


Funktionsknapp: funktion

Bildvy: För att justera bildvyformatet.
Automatisk: Bildernas skala anpassas efter skärmens storlek (eventuellt visas inte hela bilden).
Fullständigt: Bilderna visas i full storlek på skärmen.
Visningstid: För att justera tiden som bilderna visas under bildspelet.
Upprepa bildspel: Det aktiva bildspelet upprepas ändlös.

Mediainställningar

- Välj **MEDIA** genom att trycka på infotainmentknappen .
- Tryck på funktionsknappen **INSTÄLLNINGAR** för att öppna menyn **Inställningar media**.

Funktionsknapp: funktion

Ljud: Ljudinställningar >>> sidan 153.
Hantera jukeboxen ^{a)} : För att importera filer till jukeboxen eller för att radera befintliga filer >>> sidan 187.
Mix/repeat inkl. undermappar: Undermapparna inkluderas i det valda uppspelningsläget >>> sidan 175.
Bluetooth ^{a)} : Bluetooth®-inställningar >>> sidan 219
WLAN ^{a)} : WLAN-inställningar >>> sidan 189.
Video-inställningar: Inställningar för uppspelning av DVD-videor eller filer.
Säker borttagning: För att förbereda externa datamedier för att matas ut eller kopplas från. Se även >>> sidan 185, Sätta in eller mata ut ett minneskort och >>> sidan 185, Externt datamedium anslutet till USB-porten  .
Trafikinformation (TP): TP-funktionen (sökning efter trafikinformationsstationer) är aktiv >>> sidan 173.

^{a)} Endast tillgänglig för modellen: Navi System Plus.

Huvudmenyn för navigering

Inledning

Allmän information

Ett GPS-satellitssystem (Global Positioning System) lokaliserar bilens aktuella position. Bilens sensorer mäter hur lång sträcka som har körts. Värdet jämfört med lagrade detaljerade kartresurser i enlighet med vägdragningar som finns lagrade i dem. Om dynamisk vägledning har aktiverats så tar systemet hänsyn till trafikmeddelanden när rutten beräknas >>> sidan 200. Med hjälp av alla dessa data beräknar infotainmentsystemet den optimala färdvägen till resmålet.

Resmålet definieras med hjälp av en adress eller en intressepunkt, till exempel en benstation eller ett hotell.

Navigeringsmeddelanden och grafiska presentationer vägleder dig till ditt resmål.

Beroende på land är inte alla funktioner i infotainmentsystemet tillgängliga på skärmen när du kör över en viss hastighet. Detta är inte ett fel utan beror på lagstiftning.

ⓘ VIKTIGT

Navigeringsmeddelanden kan vara felaktiga (t.ex. pga. gammal data).

Navigeringsmeddelanden

När infotainmentsystemet inte kan ta emot data från GPS-satelliterna (pga. tunnlar, underjordiska garage), kan navigeringen fortsätta med bilens sensorer.

Möjliga begränsningar vid navigering

Även i områden som är bristfälligt digitaliserade eller helt saknar digitala data (till exempel otillräcklig information om enkelriktade gator eller vägstandard) försöker navigeringssystemet ge vägledning.

Om navigeringsdata saknas eller är ofullständiga är de eventuellt inte möjligt att fastställa bilens exakta position. Det kan betyda att navigeringen inte är lika exakt som vanligt.

Navigeringsområde och uppdatering av navigationsdata

Vägdragningar ändras kontinuerligt. Om navigeringsdata inte uppdateras kan fel eller avvikelser uppstå.

CUPRA rekommenderar att navigeringsdata uppdateras regelbundet.

Uppdatera och använd navigeringsdata från SD-kort

✓ Endast tillgänglig för modellen: Navi System

SD-kortet är fabriksmonterat i plats 2 för SD-kort.

Navigeringsdata i infotainmentsystemet ska alltid vara uppdaterad för respektive enhet så att alla funktioner kan utnyttjas till fullo.

Uppdatera navigeringsdata

Aktuella navigeringsdata kan laddas ner från www.seat.com och lagras på ett SD-kort som är kompatibelt med enheten.

Lämpliga SD-kort finns att köpa hos auktoriserade SEAT-återförsäljare.

Hur du gör beskrivs på www.seat.com.

Använda navigeringsdata

- Sätt in minneskortet >>> sidan 185.
- Vänta tills testsymbolen försvinner.

Om det anslutna minneskortet innehåller navigeringsdata visas meddelandet: "**Källan innehåller en giltig navigeringsdatabas**". Navigering kan starta.

ⓘ Observera

- Ett insatt minneskort måste förberedas innan det tas ut >>> sidan 185.
- Det går inte att navigera utan SD-kort. »

- Ta inte ut minneskortet medan navigeringsdata används. Minneskortet kan skadas!
- Minneskortet med navigeringsdata kan inte användas för att spara andra filer.
- CUPRA rekommenderar att endast använda original-SEAT-kort. Om andra minneskort används kan navigeringssystemet få begränsningar.

Uppdatera och installera navigationsdata

✓ Endast tillgänglig för modellen: Navi System Plus

Infotainmentsystemet har ett internt navigeringsdataminne. Nödvändiga navigeringsdata är redan installerade i systemet.

Navigeringsdata i infotainmentsystemet ska alltid vara uppdaterad för respektive enhet så att alla funktioner kan utnyttjas till fullo. Om en gammal version används kan det leda till fel under navigeringen.

Uppdatera navigeringsdata


Besök vår webbplats (www.seat.com) för att uppdatera navigeringsdata.

Navigeringsdata måste installeras efter nedladdningen. Det går inte att navigera från minneskortet.

Installera navigeringsdata

Installationen tar ca 2 timmar.

Om infotainmentsystemet är avstängt avbryts installationen och återupptas automatisk när det aktiveras igen.

- Slå på tändningen.
- Sätt in minneskortet med navigeringsdata >>> sidan 185.
- Tryck på infotainmentknappen  > **Inställningar** > **Systeminformation**.
- Tryck på **UPPDATERA** för att importera sparad navigeringsdata.
- Följ anvisningarna på skärmen.

När datan har installerats kan minneskortet tas ur. Minneskortet måste vara förberett för borttagning >>> sidan 185.

❗ VIKTIGT

Ta inte ut minneskortet medan navigationsdata installeras. Minneskortet kan förstöras!

i Observera

- Minneskortet med navigeringsdata får inte användas för att spara andra filer. I så fall känner inte infotainmentsystemet igen de sparade filerna.
- CUPRA rekommenderar minneskort med hastighetsklass 10¹⁾ för navigeringsdata. Om andra minneskort används kan navigeringssystemet få begränsningar.

Huvudmenyn Navigering



Bild 161 Huvudmenyn Navigering




Navigeringsfunktioner kan endast användas om navigeringsdata för området där bilen körs finns tillgängliga i infotainmentsystemet.

Huvudmenyn *Navigering* ger dig möjlighet att välja ett nytt resmål, hämta ett resmål

¹⁾ SD-kortets hastighet.

som har sparats eller använts tidigare eller söka efter intressepunkter.

Öppna huvudmenyn för navigering

- Tryck på infotainmentknappen  för att öppna den senaste menyn som var öppen i navigeringssystemet.
- Om *Navigering* -huvudmenyn **inte** visas, tryck på infotainmentknappen  igen tills huvudmenyn *navigering* visas.
- **ELLER:** Tryck på funktionsknappen  för att gå tillbaka en meny i taget till menyn *Navigering*.

Funktionsknappar och indikeringar för huvudmenyn för navigering

Funktionsknapp: funktion

A Skärmen är delad >>> sidan 199.

B Meddelanden och funktionsknappar i kartvyn >>> sidan 200.

NYTT RESMÅL: För att ange ett nytt resmål >>> sidan 195.

FARVAG: Vid navigering >>> sidan 196.

MINA RESMÅL: För att aktivera eller hantera sparade resmål >>> sidan 197.

SPECIALMÅL: Sök efter intressepunkter (parkeringshus, bensinstationer och restauranger) inom ett specifikt söksområde >>> sidan 198.

Funktionsknapp: funktion

VISA För att ändra, aktivera eller inaktivera den delade skärmen och visa intressepunkt >>> bild 161 **A** >>> sidan 199.

INSTÄLLNINGAR Öppnar menyn *Inställningar navigering*.

Nytt resmål (ange resmål)



Bild 162 Sökskärm bild.

- I huvudmenyn *Navigering* trycker du på funktionsknappen **NYTT RESMÅL**.
- Tryck på funktionsknappen **ALTERNATIV** och välj hur du vill ange resmål (**Sök**, **Adress**, **POI** (intressepunkt) eller **På kartan**).
- Vid användning av röststyrning*, om du säger ort, gata och gatunummer, utan pauser, och sedan instruktionen "Starta navigering" startar navigering till angiven destination.

Sök

Sök efter adresser och intressepunkter via tangentbordet >>> bild 162.

För orter, postnummer och intressepunkter måste all information anges. Du kan även söka efter intressepunkter efter namn eller kategorier. Ange vid behov namnet på orten för att avgränsa sökningen.

>>> bild 162

A Tryck för att öppna pilknapparna (<, >) som används för att flytta markören i texten.

Styrning

Om du begränsar resmålsadressen, **tänk då på** att varje inmatning begränsar urvalet av tillgängliga efterföljande val.

För att välja en adress trycker du på funktionsknapparna i följande ordning:

- **Land**, **Ort** (eller postnummer), **Centrum** (startar vägledningen från centrum i den angivna orten), **Gata**, **Nummer**, **Korsning**, **TIDIGARE RESMÅL**, **START** (startar navigeringen till det valda resmålet).

På kartan

- Välj resmålet på kartan eller ange GPS-koordinater och bekräfta med **OK**.

>>

Funktionsknapp: funktion

[Spara] Spara intressepunkten i målminnet >>> sidan 197.

[Ändra] Redigera eller ange ett nytt resmål.

[Färdvägsalternativ] Ställa in färdvägsalternativ, se **Inställningar navigering > Färdvägsalternativ**.

[Start] Startar navigeringen till den valda intressepunkten.

Efter att navigeringen startat

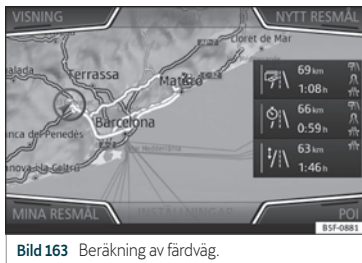


Bild 163 Beräkning av färdväg.

När navigering startas beräknas färdvägen baserat på de data som har valts i menyn **Färdvägsalternativ**.

Tre **alternativa färdvägar** föreslås

>>> **bild 163**. Dessa tre färdvägar motsvarar de tillgängliga färdvägsalternativen: *Ekonomisk*, *Snabb* och *Kort*.

- **Blå färdväg:** Ekonomisk färdväg.
- **Röd färdväg:** Snabbaste färdvägen.
- **Orange färdväg:** Kortaste vägen till resmålet, även om det tar längre tid.

- Välj resväg genom att trycka på den.

Inställningarna för färdvägsriterier i menyn **Färdvägsalternativ** ändras.

Om ingen färdväg väljs startar navigeringen automatiskt efter ungefär en minut i enlighet med inställningen som valts i **Färdvägsalternativ**.

När färdvägen har beräknats ger systemet det första navigeringsmeddelandet. Upp till 3 navigeringsmeddelanden hörs innan du måste svänga av.

- Tryck på inställningsknappen för att höra det senaste navigeringsmeddelandet.

De indikerade avstånden beror till stor del på typen av väg och hastigheten på trafiken. På exempelvis motorvägar tas navigeringsmeddelanden emot mycket tidigare än i stadstrafik.

Motsvarande navigeringsmeddelanden ges också på vägar med flera filer som delar sig och i rondeller, exempelvis: "Lämna rondellen vid andra utfarten."

Ett navigeringsmeddelande talar om när du har nått "resmålet".

Ett navigeringsmeddelande talar om att du har nått "målområdet" om resmålet inte kan nås exakt.

Vid **dynamisk navigering** får du information om trafikstockningar längs vägen. Ett extra navigeringsmeddelande hörs om resvägen beräknas om.

Vid ett navigeringsmeddelande kan du ändra volymen på meddelandet med knappen **🔊**.

För andra meddelandeställningar, välj **Navigering > Inställningar > Navigeringsmeddelanden**.

i Observera

- Om du missar en instruktion att svänga och inte har möjlighet att vända, fortsatt köra tills navigeringssystemet erbjuder en ny färdväg.
- Kvaliteten på meddelandena och rekommendationerna beror på tillgängliga navigeringsdata och rapporterade trafikproblem.

Färdväg

I huvudmenyn *Navigering* trycker du på funktionsknappen **[Resväg]**.

Funktionsknappen **[Färdväg]** visas bara när navigeringen är aktiverad.

Funktionsknapp: funktion

STOPPA NAVIGERING: Avbryter navigeringen.

ANGE RESMÅL: För att ange ett nytt resmål eller etappmål >>> sidan 195.

KÖ LANGRE FRAM: För att undvika en sektion av rutten. Tryck på funktionsknappen **Färdväg** och sedan på **UPPHÅV KÖVARNING** för att avbryta omvägen.

ÄNDRA FÄRDVÄG^{a)}: Kartan med den beräknade färdvägen visas. Du kan ändra färdvägen till de vägar du vill köra genom att dra färdvägen på kartan med fingret. Den nya färdvägen beräknas.

FÄRDVÄGSPLAN: Visa färdvägsinformation.

^{a)} Endast tillgänglig för modellen: Navi System Plus

My destinations (resmålsminne)



Bild 164 Lista med sparade färdvägar.

Sparade resmål kan väljas i menyn **Mina resmål**.

- Tryck på funktionsknappen **(Mina resmål)** i huvudmenyn **Navigering**.
- Välj funktionsknapp. **(SPARA POSITION)**, **(FÄRDVÄGAR)**, **(RESMÅL)**, **(SENASRE RESMÅLEN)** eller **(HEMADRESS)**.

Store position (spara position)

- Tryck på funktionsknappen **(SPARA POSITION)** för att spara den aktuella positionen som visas som **Flaggmål** i resmålsminnet.

Spara den sparade positionen permanent som ett **flaggmål** genom att ändra namnet på positionen i målminnet. Annars skrivs den sparade positionen över när ett annat flaggmål sparas.

- Markera **Flaggmål** i Resmålsminne.
- Tryck på funktionsknappen **(Spara)**.

Namnet kan ändras i nästa inmatningsfönster. Tryck på funktionsknappen **(In)** för att spara resmålet.

Färdvägar

Du kan definiera olika resmål (slutmål och etappmål) i läget **Färdväg**.

Startpunkten på färdvägen är alltid bilens aktuella position. **Resmålet** är slutpunkten för färdvägen. **Ettappmål** är delmål på vägen mot resmålet.

- I huvudmenyn **Navigering** trycker du på funktionsknappen **(Mina resmål)**.
- Tryck på funktionsknappen **(FÄRDVÄGAR)**.

Om du inte har sparat några färdvägar eller vill skapa en ny färdväg trycker du på funktionsknappen **(Ny färdväg)** och följer sedan instruktionerna för ett nytt resmål innan du trycker på **(Spara)**.

Om du trycker på en sparad färdväg öppnas följande funktionsknappar:

Funktionsknapp: funktion

(Radera): Radera en sparad färdväg.

(Ändra): Redigera och spara en färdväg.

(Start): För att starta navigeringen.


Funktionsknappar och indikatorer i menyn Ny färdväg eller Redigera

Funktionsknapp eller meddelande: funktion eller innebörd




	Etappmål.
	Resmål.
	Beräknad ankomsttid till resmålet.
	Beräknat avstånd till resmålet.
	Beräknad restid.

»

Funktionsknapp eller meddelande: funktion eller innebörd

 ... Avstånd till nästa etappmål.


Tryck på resmålet för att visa funktionsknapparna

-  Radera resmål.
-  Startar navigeringen direkt till det valda resmålet. Etapperna utesluts.
-  Öppnar en detaljerad vy av resmålet.

Tillgängliga funktionsknappar

New destination (Nytt resmål)	Lägg till ett nytt resmål.
Resmål	Lägger till ett nytt resmål från Mina resmål .
Spara	För att spara den skapade färdvägen i färdvägsminnet.
Start	Startar navigeringen.
Beräkna	För att uppdatera det beräknade avståndet och beräknad ankomsttid. ^{a)}
Stopp	För att stoppa den aktiva navigeringen. ^{b)}

Tillgängliga funktionsknappar

 Flyttar ett etappmål eller ett resmål till en annan position i listan. Tryck och dra för att flytta resmålet.

- a) Visas bara när navigeringen är aktiverad och när ett resmål lagts till sträckan.
- b) Visas bara när navigeringen är aktiverad.

Tidigare resmål

Lista över senaste resmål.

Mina resmål

- Tryck på funktionsknappen Alternativ och välj den önskade funktionsknappen.

Funktionsknapp: funktion

Resmålsminne: Här visas resmål som har sparats manuellt samt från importerade vCards »» sidan 202, Importera vCards (elektroniska visitkort).

Favoriter: Lista över resmål som är sparade som favoriter.

Kontakter: Lista över telefonboks-kontakter som har en sparad adress (postadress).

Hemadress

Endast en adress eller position kan sparas som hemadress.

Startar vägledning till den sparade hemadressen.

Om en **hemadress** inte har sparats kan en adress läggas till.

Spara en hemadress för första gången:

Position: Tryck för att spara bilens aktuella position som hemadress.

Adress: Tryck för att ange din hemadress manuellt.

Ändra hemadressen:

Hemadressen kan ändras i menyn **Inställningar navigering > Hantera minne**.

Specialmål (POI)



Bild 165 Intressepunkter på kartan.

Intressepunkterna som är sparade i minnet är indelade i olika kategorier. Varje kategori av specialmål har en symbol tilldelad.

I menyn **Kartinställningar** kan du ange specialmålen som du vill visa på kartan. Upp till 10 kategorier kan väljas.

Välja en intressepunkt på kartan

Funktionsknapp: funktion

- 1 Det finns flera intressepunkter i området. Tryck på den här symbolen för att öppna en lista med intressepunkter.
- 2 Den enda intressepunkten i det här området. Tryck på symbolen för att öppna en detaljerad vy av intressepunkten.



Snabbsökning av intressepunkter

I huvudmenyn *Navigering* trycker du på funktionsknappen (POIs), varpå tre huvudkategorier visas. Alternativt kan du ange namnet på intressepunkten du söker efter med hjälp av tangentbordet för nytt resmål eller trycka på (Sök i närheten) på kartan >>> Tab. på sidan 199.



Vy

I huvudmenyn *Navigering* trycker du på funktionsknappen (Vy).

Funktionsknapp: funktion

-  Kartan visas tvådimensionellt (normalt).
-  Kartan visas tredimensionellt (fågelperspektiv).
- Intressepunkter och välkända byggnader visas också i detalj och i färg.

Funktionsknapp: funktion

 ^{a)}	För att visa resmålet på kartan.
 ^{a)}	För att visa resvägen på kartan.
Automatisk / Dag / Nat	För att växla mellan dag- och nattformat.
DELAD SKÄRM	Visa delad skärm >>> sidan 199.
SPECIALMÅL	Visa specialmål.

^{a)} Visas bara när navigeringen är aktiverad.

Delad skärm

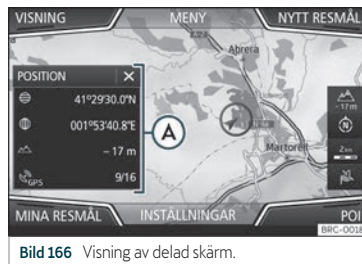








Bild 166 Visning av delad skärm.


Den delade skärmen >>> bild 166  visar informationen nedan:

- Tryck på namnet för att visa en meny med följande alternativ:

Funktionsknapp: funktion


 ^{a)}	Aktuell ljudkälla.
 ^{a)}	Visar en kompass med aktuell riktning och bilens position (gatunamn).
 ^{a)}	Visar en lista med kommande manövrar, intressepunkten eller trafikmeddelanen längs färdvägen och när man trycker på de respektive posterna visas mer information.
 ^{b)}	Information om de mest körda sträckorna.
 ^{a)}	Koordinater för bilens aktuella position och GPS-status (satellitmottagning).

^{a)} Visas endast när navigering inte är aktiv eller när förutseende navigering är aktiv.


Tryck på funktionsknappen  för att dölja den delade skärmen.

När som helst under navigeringen kan du trycka inuti kartan för att öppna en popopruta med följande funktioner:

Funktionsknapp: funktion

 ^{a)} Visar detaljer om vald punkt, gatunamn eller koordinater

Endast när du trycker på en ikon på kartan:

 ^{a)} namn på en intressepunkt (om endast en intressepunkt visas på kartan).

»

Funktionsknapp: funktion

Grupp av intressepunkter: flera intressepunkter (om du trycker på olika grupperade intressepunkter på kartan).

FAVORIT: namn på favoriten.

HEMADRESS: Hemadress.

Starta navigering: startar navigeringen direkt.

Lägg till etappmål: endast om du har en aktiv färdväg.

Sök i närheten: öppnar sökmeny, men endast för området intill den valda punkten på kartan.

Starta demoläge (endast om demoläget är aktivt)

Kartvy



Bild 167 Meddelanden och funktionsknappar i kartvyn.

Meddelanden och funktionsknappar i kartvyn.

Tryck på funktionsknappen för att aktivera funktionsknapparna och .

Funktionsknapp: funktion

	Aktuell höjd.
	För att centrera bilens position på kartan.
	För att centrera resmålet på kartan. Visas endast om <i>Visa resmål på kartan</i> eller <i>Visa färdväg på kartan</i> har valts >>> sidan 199.
	För att ändra kartans riktning (peka mot norr eller i körriktningen). Finns bara i 2D-läget.
	Kartans skala. För att ändra skala vrider du inställningsknappen eller drar ihop eller isär två fingrar på skärmen.
	Välj automatisk skala. När funktionen är aktiv är symbolen blå.
	Ökar tillfälligt kartans skala (zoom). Den valda skalan visas igen efter några sekunder.
	Stäng av ljudet för eller upprepa det senaste meddelandet eller ändra volymen för meddelande.

Vägmärken: Vägmärken som finns i navigeringsdata visas beroende på bilens utrustning. Välj **Navigering > Inställningar > Karta > Visa vägmärken**.

Trafikmeddelanden och dynamisk navigering (TRAFIK)



Bild 168 Trafikrapporter

Infotainmentsystemet tar kontinuerligt emot trafikrapporter (TMC/TMCpro) i **bakgrunden** om en trafikinformationsstation spelas.

Trafikmeddelanden visas på kartan med symboler >>> sidan 201, Trafikmeddelanden på kartan (val) och är en förutsättning för dynamisk navigering >>> sidan 200, Dynamisk vägledning.

Lista med tillgängliga trafikmeddelanden

- Tryck på infotainmentknappen och välj sedan **Trafik**.

Dynamisk vägledning

För att dynamisk navigering ska fungera måste **Dynamisk färdväg** vara aktiverat i färdvägsalternativen.

Om ett trafikmeddelande som gäller den aktuella resvägen tas emot söker systemet efter en alternativ resväg om tid kan sparas.

Om den alternativa färdvägen däremot inte sparar tid fortsätter navigeringen med färdvägen med trafikstockning. I båda fall utfärdas ett meddelande.


Meddelandet upprepas strax innan bilen når trafikstockningen.

Att undvika en trafikstockning genom att följa instruktionerna i ett trafikmeddelande sparar inte alltid tid, t.ex. om alternativa färdvägar har köbildning. Den dynamiska navigeringens effektivitet beror på trafikmeddelandena som tas emot.

Den resterande färdvägen kan uteslutas manuellt för att tvinga fram en omberäkning >>> sidan 196.


Trafikmeddelanden på kartan (val)

Symbol: Innebörd

 : Långsam trafik

 : Bilkö


 : Olycka

 : Halt väglag (is eller snö)


 : Halt väglag

Symbol: Innebörd

 : Fara

 : Vägarbete

 : Starka vindar

 : Vägen avstängd

Trafikincidenter som **inte** påverkar den beräknade resvägen visas i grått under navigeringen.

Omfattningen av en bilkö längs den beräknade färdvägen visas med en röd linje.

Incidenter som påverkar den beräknade ruten och som har lett till att färdvägen har omberäknats visas i orange.

Symbolens position anger var bilkön börjar om detta anges tydligt i trafikmeddelandet.

Förtutseende navigering



Bild 169 Förtutseende navigering

När förtutseende navigering aktiveras, registrerar och sparar systemet färdvägar som ofta körs i bakgrunden, utan att de är aktiva resmål.

Funktionen har inga navigeringsmeddelanden om inte användaren önskar att ha dem, som kan ta fram dem genom att trycka på inställningsknappen.

- Tryck på knappen **MEST ANVÄNDA** i pop-up-fönstret på huvudskärmbilden i menyn Navigering. Tryck på knappen **Visa på kartan** för att visa de mest körda sträckorna >>> **bild 169**.

Importera vCards (elektroniska visitkort)

Importera vCards till målminnet

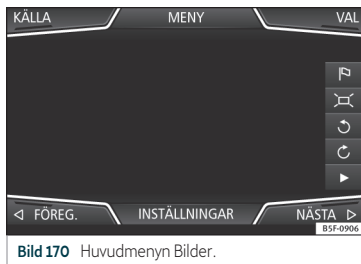
- Sätt in datamediet med vCards eller anslut det till infotainmentsystemet >>> sidan 175.
- Tryck på funktionsknappen **INSTÄLLNINGAR** i huvudmenyn *Navigering*.
- Tryck på funktionsknappen **Importera resmål** i menyn **Inställningar navigering**.
- Välj det datamedium där de digitala visitkorten är sparade i listan.
- Tryck på **Importera alla vCards i denna mapp**.
- Bekräfta meddelandet med funktionsknappen **OK**.

Sparade vCards finns nu i målminnet >>> sidan 197.

i Observera

Endast en adress per vCard kan importeras. Om vCard har flera adresser importeras bara huvudadressen.

Navigering med bilder



Välj en bild och starta navigeringen

- Tryck på infotainmentknappen **BSF** och välj sedan **Bilder**.
- Tryck på **KÄLLA** >>> **bild 170** och välj datamediet med bilderna.
- Om bilden som visas har tagits med GPS-lokalisering visas funktionsknappen **BS**. Tryck på starta navigering till ett resmål.

Visning av vägmärken

Visning av vägmärken måste aktiveras i menyn **Inställningar navigering** >>> sidan 203.

Om det finns vägmärken lagrade i navigeringsdaten för färdvägen du kör på kan syste-

met visa dem på kartan (t.ex. en hastighetsgräns).

Beakta åldern på navigeringsdaten och begränsningarna i navigeringssystemet >>> sidan 193!

Vägmärkesidentifiering

Vissa bilar har en kamera för vägmärkesidentifiering. Om bilen har vägmärkesidentifiering och den är aktiv kan vägmärken som upptäcks av systemet visas på kartan tillsammans med ytterligare information.

Läs och beakta informationen och indikeringsarna i vägmärkesidentifieringssystemet >>> sidan 69.

Navigering i demoläge

Om demoläget är aktiverat i menyn **Inställningar navigering**, öppnas ytterligare ett popup-fönster när du startar navigeringen.

- Tryck på funktionsknappen **Demo-läge** för att starta en "virtuell navigering" till det valda resmålet.
- Om du trycker på funktionsknappen **Normal**, startar en "verklig navigering".

Utvecklingen och användningen av virtuell navigering är kompatibel med utvecklingen och användningen av verklig navigering.

Virtuell navigering repeteras när du når det fiktiva resmålet och börjar om från startpunkten, om den **inte** avbryts innan dess.

När startpunkten för Demo-läget ställs in manuellt i menyn **Inställningar navigering** startar den virtuella navigeringen från den positionen.

En startpunkt som anges manuellt ersätts med bilens aktuella position om bilen börjar röra sig.

Observera

Avaktivera Demo-läget efter användning, annars måste du alltid ange om du vill starta en virtuell navigering eller normal navigering innan du startar navigeringen.

Inställningar navigering

- Tryck på funktionsknappen **INSTALLNINGAR** i huvudmenyn *Navigering*.

Funktionsknapp: funktion

Färdvägsalternativ: För att justera färdvägsberäkningen.

Föreslå 3 alternativa färdvägar: När navigeringen startas visas 3 alternativa resvägar » sidan 196.

Färdväg: Val av färdvägstyp.

Funktionsknapp: funktion

Mest ekonomisk: Färdvägsberäkning, med hänsyn till ekonomiska aspekter.

Snabbast: Den snabbaste färdvägen till resmålet.

Kort: Den kortaste vägen till resmålet, även om det tar längre tid.

Mest körda sträckor: Information om de mest körda sträckorna.

Dynamisk färdväg: Dynamisk navigering aktiveras när ett trafikmeddelande tas emot » sidan 200.

Undvik motorvägar: Motorvägar tas inte med i färdvägsberäkningen om detta är möjligt.

Undvik färjor och biltåg: Färjor och biltåg tas inte med i färdvägsberäkningen om detta är möjligt.

Undvik avgiftsbelagda vägar: Avgiftsbelagda vägar tas inte med i färdvägsberäkningen om detta är möjligt.

Undvik tunnlar: Tunnlar tas inte med i färdvägsberäkningen om detta är möjligt.

Undvik vägar med betalmärke: Obligatoriska betalmärken (märken som verifierar att vägavgift har betalats) tas inte med i färdvägsberäkningen om detta är möjligt.

Visa tillgängliga betalmärken³⁾: För att markera de tillgängliga betalmärkena i listan

(Undvik färdvägar som kräver betalmärke) måste vara aktiv).

Färdvägar som kräver betalmärken inkluderas i färdvägsberäkningen om du har markerat att betalmärket finns.

Räkna in släpvagn: Beräkna färdväg och ankomsttid beroende på om en släpvagn är ansluten till bilen.

Funktionsknapp: funktion

Karta: För att ändra kartvyinställningarna.

Visa vägmärken: Vägmärken som finns i navigeringsdata för vägen du kör på visas under navigeringen » sidan 202.

Rekommenderat körfält: Under navigeringen visas en extra indikering för att rekommendera ett körfält och när du svänger av på vägar med flera körfält. Endast om databasen innehåller information om området som du kör i.

Visa favoriter: Resmålen som har sparats som favoriter visas på kartan (★).

Visa intresspunkter

Välj kategorier för specialmål: Tryck välja POI-kategorier som ska visas på kartan » sidan 198.

Visa märkeslogotyper för specialmål: Visar logotyper för de valda specialmålskategorierna (t.ex. visa logotyper för servicestationer).

Hantera minnet: För att ändra sparade resmål.

Sortera kontakter: Se även » sidan 197 för information om att välja ordningsföljd för poster i kalendern som har sparade postadresser.

Definiera hemadress: Se även » sidan 198 för information om att tilldela eller ändra en hemadress.

Importera resmål (SD/USB): För att importera digitala visitkort (vCards) till resmålsminnet » sidan 202.

Radera användardata: för att radera sparade resmål (t.ex. **Tidigare resmål** eller **Resmålsminne**).

Navigeringsmeddelanden: För att ändra inställningarna för navigeringsmeddelanden. »

Funktionsknapp: funktion

Volym: För att ställa in volymen för körrekommendationer.

Underhållning (navigeringsmeddelanden): Ställer in volymen för den aktiva ljudkällan under navigeringsmeddelanden.

Inga navigationsmeddelande under samtal: Körrekommendationer hörs inte under telefonsamtal.

Obs: Mina specialmål: Varningssignal när du närmar dig ett specialmål.

Hastighetsgränser: Visar hastighetsgränser, beroende på vägen, i landet som du kör i.

Tankningsalternativ: För att ändra bränslerelaterade inställningar.


Välj föredraget tankställe: Märket på den valda servicestationen prioriteras i sökresultaten för specialmål.

Tankvarning: Bränslevarningen är aktiv.

Om bränslenivån när reserven utfärdas en lämplig varning som gör det möjligt att söka efter en servicestation.

Versionsinformation: Information om lagrade navigeringsdata.

Extra inställningar: För att göra avancerade ändringar i navigeringsinställningarna.

Tidsangivelse: Indikering  under navigering.

Funktionsknapp: funktion

Ankomsttid: Uppskattad ankomsttid till resmålet visas.

Körtid: Den uppskattade restiden till resmålet visas.

Statusrad: Vy  under navigering.

Resmål: Den beräknade körsträckan till resmålet visas.

Nästa etappmål: Den beräknade körsträckan till nästa etappmål visas.

Obs: Korsad landsgräns: Visning av hastighetsgränser i det aktuella landet när du korsar en gräns.

Demo-läge: När demoläget är aktiverat och navigeringen har startats kan virtuell navigering till resmålet startas >>> sidan 202.

Definiera demo-lägets startpunkt: Om demoläget är aktiverat och bilen är stillastående kan en fiktiv startpunkt ställas in för den virtuella navigeringen.

Vägpunktsläge^{b)}: Startar offroad-navigeringen.

^{a)} Funktionen beror på landet.

^{b)} Endast tillgänglig för modell: Navi System Plus.

Navigering i offroad-läge^{*1)}

Inledning

Offroad*-navigering är en funktion för offroad-körning som ger anvisningar i "icke-digitaliserade områden" vid låga hastigheter.

Icke-digitaliserade områden är områden som systemet inte har någon information om vad gäller vägar eller terräng. Systemet kan inte identifiera vägar, byggnader eller naturliga hinder som berg eller floder, även om de visas på kartan.

Offroad*-navigering är inte lämpligt vid körning på vanliga vägar, eftersom enkelriktade gator, motorvägspåfarter eller liknande inte identifieras.

¹⁾ Endast tillgänglig för modellen: Navi System Plus

Menyn Offroad-navigering

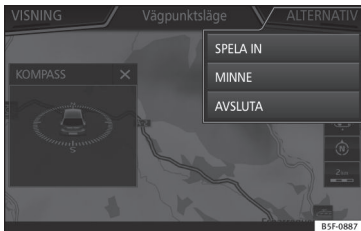


Bild 171 Öppna menyn Offroad-navigering

Tryck på **INSTÄLLNINGAR** i huvudmenyn Navigering.

- Tryck på funktionsknappen **Waypoint mode (Vägpunktsläge)** i popup-fönstret.
- Menyn Offroad-navigering öppnas »» **bild 171**.

Funktionsknappar i menyn Offroad-navigering

Funktionsknapp: funktion

SPELA IN: Inleder planering av en offroad-sträcka.

MINNE: Öppnar en lista där man kan välja mellan sparade offroad-sträckor.

AVSLUTA: Avslutar offroad-navigeringen.

Inspelning av offroad-sträcka



Bild 172 Inspelning av offroad-sträcka

En offroad-sträcka utgörs av en serie sparade **vägpunkter**.

Starta inspelning

- I menyn Offroad-navigering trycker du på knappen **SPELA IN** i popup-fönstret.
- I popup-fönstret kan användaren planera färdvägen med ett angivet resmål eller starta planering utan att ange ett slutmål.
- Börjar planera färdvägen.

Markeringarna **offroad** kan spelas in genom att ange en manuell vägpunkt.

- I menyn Offroad-navigering, tryck på funktionsknappen **SÄTT VÄGPUNKT**. De vägpunkter som har angivits manuellt visas på kartan i form av markörer.

Avsluta inspelning

- Tryck på funktionsknappen **STOPPA INSPELNING** i huvudmenyn Offroad-navigering.

Hantera sparade offroad-sträckor

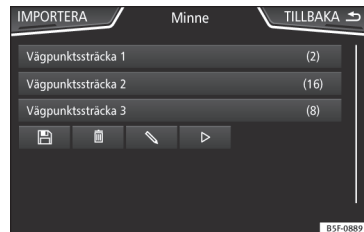


Bild 173 Menyn Offroad-navigering, sparade sträckor

- Tryck på funktionsknappen **MINNE** i menyn Offroad-navigering.
- En lista med sparade offroad-sträckor öppnas, om det finns några.

När en sträcka har valts visas följande ikoner »» **bild 173**:

- 📁 Exportera sträckan till ett SD-kort.
- ✏️ Ändra namn på sträckan.
- 🗑️ Radera sträckan.
- ▶️ Ladda sträcka



Funktionsknapp: funktion

IMPORTERA: används för att importera en offroad-färdväg i *.GPX"-format.

Ladda en offroad-sträcka

När offroad-sträckan har valts trycker du på Spela ▶ och den valda sträckan laddas in i navigeringssystemet.

Skapa en offroad-sträcka



Bild 174 Offroad-navigeringsläge

Starta navigering

- Laddar den sparade offroad-sträckan.
- Systemet känner inte automatiskt av att man startar på en sparad sträcka.

Inställning

Funktionsknapp: funktion

INVERTERA: Spolar tillbaka anvisningarna för den sparade offroad-sträckan.

NÄSTA PUNKT: Startar offroad-sträckan från den närmaste punkten.

Start: Startar hela offroad-sträckan.

När navigeringen startar växlar systemet automatiskt till kartvyen.

Avbryta navigering

- Tryck på knappen **ALTERNATIV** på skärmen och sedan på **Stoppa**.

Avsluta vägpunktsnavigering

- Tryck på funktionsknappen **Avsluta** i meny Offroad-navigering

⚠ VARNING

Vid navigeringen tas ingen hänsyn till terrängen. Kör sakta och följ instruktionerna för att kunna utföra manövrarna.


- Den allmänna färdriktningen visas med hjälp av pilar i infotainmentsystemets popup-fönster >>> bild 174 (A).

i Observera

Om en offroad-sträcka spelas in sparas inspelningen automatiskt om offroad-navigeringen avbryts.

Bilmeny

Introduktion till funktionerna i Bilmenyn

Genom att trycka på knappen  på infotainmentsystemet kommer du öppna dess huvudmeny med följande alternativ:

- VY
- RADIO eller MEDIA (för att styra uppspelning i radio- eller medialäget)
- HDC (visas om utförskörningshjälpen är aktiv) >>> sidan 236
- FÖREGÅENDE/NÄSTA (växla skärm)
- INSTÄLLNINGAR >>> sidan 79

Med funktionsknappen **Visning** kommer du åt följande information:

- INSTRUMENTPANEL >>> sidan 207
- SPORT* >>> sidan 207
- OFFROAD* >>> sidan 208
- FÖRBRUKARE >>> sidan 208
- KÖRDATA >>> sidan 208

- ECOTRAINER >>> sidan 209
- BILSTATUS >>> sidan 210

Instrumentpanel*

- ✓ Gäller för bil med Digital Cockpit



Bild 175 Instrumentpanel

Tryck på knappen **[Instrumentpanel]** för att välja mellan de olika displayalternativen och anpassa informationen som visas i Digital Cockpit >>> sidan 63.

Automatisk vy

Förvald information beroende på *Körläge*.

Klassisk vy

Visarna visas med full längd.

Vy 1, 2, 3

Anpassa informationen som visas i Digital Cockpit. Användaren väljer vad som ska visas, och i vilken ordning, genom att dra ett finger vertikalt över knapparna.

Beroende på version kan **Vyerna** sparas i menyn eller genom att du trycker på knappen **[Visa]**.

Sport*



Bild 176 Menyn SPORT



Bild 177 Menyn SPORT tidtagarur

- Tryck på infotainmentknappen **[i]**.
- Tryck på funktionsknappen **[VISNING]** och välj **SPORT**.

Om utrustningen finns visas följande information i Sport >>> **bild 176**:

1. Momentan effekt i kW
2. G-kraft
3. Turbotryck i bar ("bar"), kilopascal ("kPa") eller pounds per square inch ("psi"). Tryck på inställningsknappen för att ändra tryckenhet >>> sidan 152
4. Kylmedelstemperatur
5. Oljetemperatur

Endast 3 av de här alternativen kan visas samtidigt. Du väljer vilka och i vilken ordning genom att dra fingret vertikalt över mätarna. **>>**


Tryck på **NÄSTA** för att öppna menyn **Tidtagarur** som beskrivs nedan >>> **bild 177**:

- ① Analogt tidtagarur
- ② En ny tidtagning startas genom att du trycker på området med det digitala tidtagaruret +.
- ③ Stoppa tidtagning/varvtid.
- ④ Det analoga tidtagaruret stoppar i 5 sekunder. Efter 5 sekunder visar det analoga tidtagaruret den verkliga tiden igen.
- ⑤ Statistik/radera senaste varvtid.

Offroad*



Bild 178 Menyn Offroad CAR.

- Tryck på infotainmentknappen .
- Tryck på funktionsknappen **VISNING** och välj **OFFROAD**.

Om utrustningen finns visas informationen enligt följande:

1. Kompass.
2. Rattens vridvinkel.
3. Kylvätsketemperatur.
4. Motoroljetemperatur

Endast 2 av de här alternativen kan visas samtidigt. Du väljer vilka och i vilken ordning-sföljd genom att dra fingret vertikalt över mätarna.

Förbrukare



Bild 179 Komfortförbrukare.

Åtkomstinformation för bilens viktigaste komfortförbrukare. En förbrukningsstapel i l/h (gal/h) visas.

Kördata



Bild 180 Kördata.

Färdatorn har 3 minnen. De kan användas för att visa: avstånd, tid, medelhastighet, genomsnittlig förbrukning och räckvidd.

1. Från start

Visning och lagring av körd sträcka och förbrukningsvärden från att tändningen slås på tills den slås av.

2. Sedan tankning

Visning och lagring av värdena för färden och förbrukningen. Vid tankning raderas minnet automatiskt.

3. Långtid

Detta minne registrerar data för ett specifikt antal resor, maximalt 19 timmar och 59 minuter eller 99 timmar och 59 minuter eller

1 999,9 km (mi) eller 9 999 km (mi), beroende på vilken modell av instrumentpanelen som är installerad.

När någon av dessa värden uppnås (beroende på version av instrumentpanel) nollställs minnet automatiskt och börjar räkna igen från 0.

Ecotrainer

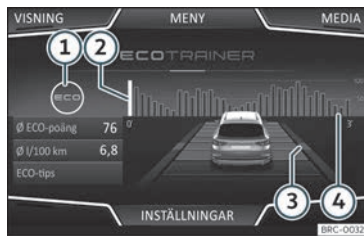



Bild 181 Menyn CAR Ecotrainer.



Bild 182 Symboler för körstil.

Öppna menyn ECOTRAINER

- Tryck på infotainmentknappen när bilen står stilla .
- Tryck på funktionsknappen **VISNING** och välj **ECOTRAINER**.

Ger information om din körstil. Informationen om körstil analyseras och visas bara när du kör framåt.

Ø ECO-poäng: indikering om körstil

Visar körstilen sedan bilen startades på en skala från 0 till 100. Ju högre värde som visas desto effektivare körstil. Tryck på bildskärmen för mer information. Statistik visas för de senaste 30 minuterna som bilen körts sedan start. Om 30 minuter inte har gått visas värdena för den senaste resan i grått.

Ø l/100 km: Genomsnittlig bränsleförbrukning

Visar den genomsnittliga bränsleförbrukningen. Värdet beräknas med körda kilometer sedan bilen startades som referens. Tryck på bildskärmen för mer information. Statistik visas för de senaste 30 minuterna som bilen körts sedan start. Om 30 minuter inte har gått visas värdena för den senaste resan i grått.

Eco-tips: Tips om hur du kan spara bränsle

Tryck på knappen **ECO-tips** för råd om hur du sparar bränsle. Tipsen kan endast ses när bilen är parkerad.

Bedömning av körstilens effektivitet

Representationen använder olika element för att visa körstilens effektivitet.

Indikering » bild 181: Innebörd

- | | |
|---|---|
| ① | Till vänster om kolumnerna finns olika symboler som ger information om den aktuella körstilen » Tab. på sidan 210. |
| ② | Den vita kolumnen anger var effektivitetskurvan börjar (från vänster till höger). Den visar positionen för utvärderingen som görs nu. |

»

Indikering » bild 181: Innebörd

- ③ Staplar som illustrerar acceleration. Bilens position anger accelerationen. Om accelerationen är konstant stannar bilen kvar i mittområdet. Om du accelererar eller bromsar kör bilen framåt eller bakåt.
- ④ Kolumner som visar körstilens effektivitet. De horisontella kolumnerna representerar köreffektivitet och flyttar från vänster till höger ca var 5:e sekund. Ju högre kolumnerna är desto effektivare körstil. Färgen på himlen representerar genomsnittet av de 3 senaste minuterna. Färgen ändras från grått (mindre effektiv) till blått (mer effektiv).

Symboler » bild 182: Innebörd

- A Tank framåt. Plötsliga accelerationsförändringar minskar körstilens effektivitet.
- B Rekommenderad växel.
- C Den aktuella hastigheten har en negativ inverkan på bränsleförbrukningen.
- D Miljövänlig körstil.

Bilstatus



Tryck på knappen **Bilstatus** för att visa information om **Bilstatus**-meddelanden och **Start-stopp-system**.

Bilstatus-meddelandena visas » **bild 183** och specificeras ytterligare på motsvarande knapp.

Beroende på vilka komponenter som påverkas av dessa meddelanden visas de i olika färg (beroende på prioritet) på bilens bildskärm.

För att visa **indikatorn för däcktrycksförlust** trycker du på knapparna **FRAMÅT** eller **TILLBAKA**.

Använd knappen **SET** från samma meny för att spara däcktrycken.

Observera

Värdena som visas på bilderna » **bild 179**, » **bild 180**, » **bild 183** och » **bild 184** är enbart exempel och kan variera beroende på utrustning.

Telefon

Allmän information

Telefonfunktioner kan endast användas om det finns en mobiltelefon som är ansluten till infotainmentsystemet via Bluetooth » **sidan 212**.

För att detta ska vara möjligt måste telefonen ha **Bluetooth®**-funktionen aktiverad.

Anvisningarna som visas på skärmen för telefonmenyerna beror på vilken mobiltelefon som används.

Använd endast kompatibla Bluetooth®-enheter. För mer information om Bluetooth®-produkter: Kontakta din närmaste specialåterförsäljare av CUPRA, en SEAT-återförsäljare eller sök på internet.

Använd instruktionsboken till mobiltelefonen och eventuella tillbehör.

Om mobiltelefonen och infotainmentsystemet betar sig onormalt, ska mobiltelefonen startas om genom att stängas av och sedan slås på igen.

Vissa funktioner och inställningar kan bara göras när bilen är parkerad. Alla funktioner är inte tillgängliga i alla mobiltelefoner.

Mottagningen kan vara dålig eller brytas helt i områden där signalen är svag.

De flesta elektroniska apparater är avskärmade mot högfrekventa (HF) signaler. Den elektroniska utrustningen skyddas eventuellt inte mot högfrekventa signaler från telefonsystemet. Detta kan orsaka störningar.

VARNING

Allmänna, obligatoriska, juridiska och nationella bestämmelser och lagar för användning av mobiltelefoner i bilen måste alltid följas.

VARNING

Om du ringer med telefonen och hanterar mobiltelefonssystemet medan du kör kan

uppmärksamheten avledas från trafiken och orsaka en olycka.

- I områden med dålig täckning kan samtalet avbrytas och eventuellt kan inga nödnummer ringas.

VARNING

Mobiltelefoner kan störa en pacemaker om de används direkt framför en sådan.

- Håll ett avstånd på minst 20 cm mellan antennerna på mobiltelefonen och pacemakern.
- Bär inte en påslagen mobiltelefon i bröstficka direkt över pacemakern.
- Om du misstänker störningar ska du stänga av mobiltelefonen omedelbart.

VIKTIGT

Höga hastigheter, dåliga väder- eller vägförhållanden och mottagningskvaliteten kan påverka ljudkvaliteten på ett telefonsamtal i bilen.

Observera

- I en del länder kan användningen av enheter med Bluetooth®-teknik vara begränsad enligt lag. Kontakta myndigheterna i ditt land för mer information.
- Observera säkerhetsföreskrifterna i instruktionsboken till enheten om du vill an-

sluta en enhet via Bluetooth®. Använd endast kompatibla Bluetooth®-enheter.

- En mobiltelefon som används i bilen kan orsaka störningar i högtalarna.
- Vissa nätverk kanske inte känner igen alla tecken eller erbjuder alla tjänster.

Platser med särskilda bestämmelser

För det mesta är sådana områden utmärkta men inte alltid tydligt. Några exempel på sådana platser:

- I närheten av kemiska ledningar och behållare.
- Nedre däck på båtar och färjor.
- I närheten av fordon som drivs med flytande gas (till exempel propan eller butan).
- På ställen med kemikalier eller partiklar som mjöl, damm eller metallpulver i luften.
- alla andra ställen där motorn måste stängas av.

VARNING

Stäng av mobiltelefonen i områden med risk för explosion! Mobiltelefonen kan anslutas automatiskt till mobilnätet igen om Bluetooth®-anslutningen till telefonsystemet försvinner. »

❗ VIKTIGT

I områden där särskilda bestämmelser gäller eller där det är förbjudet att använda mobiltelefoner måste både mobiltelefonen och telefonsystemet alltid stängas av. Känslig teknisk och medicinsk utrustning kan störas, vilket eventuellt kan leda till fel eller skador på utrustningen.

Bluetooth®

Bluetooth® kan användas för att ansluta en mobiltelefon till bilens telefonsystem. För detta krävs att de båda enheterna först har parkopplats.

Vissa Bluetooth®-mobiltelefoner ansluts automatiskt när tändningen slås på om de redan har anslutits förut. Bluetooth®-funktionen på telefonen måste ha aktiverats för detta och det får inte finnas någon befintlig Bluetooth®-anslutning till andra enheter.

Bluetooth®-anslutningar är kostnadsfria.

Bluetooth® är ett registrerat varumärke som tillhör Bluetooth® SIG, Inc.

Bluetooth®-profiler

När en mobiltelefon är ansluten till telefonsystemet överförs data via en av Bluetooth®-profilerna.

- **Handsfree-profil (HFP):** HFP kan användas för att hantera samtal genom infotainmentsystemet.

- **Ljudprofil (A2DP):** Den här profilen möjliggör ljudöverföring med stereokvalitet. Eventuellt måste andra profiler anslutas för att hantera och styra uppspelningen.

- **Kontaktprofil (PBAP):** Tillåter att innehållet i telefonens kontaktlista överförs från mobiltelefonen.

- **Meddelandeprofil (MAP):** Gör det möjligt att ladda ned och synkronisera textmeddelanden (SMS).

i Observera

Mobiltelefonens knappar och varningssignaler ska vara avaktiverade. Koppla bort headsetet från mobiltelefonen som ska anslutas till systemet om det behövs.

Parkoppling och anslutning av en mobiltelefon till infotainmentsystemet

För att en mobiltelefon ska kunna hanteras via infotainmentsystemet måste båda enheterna länkas **en gång**.

För din egen säkerhet bör parkoppling genomföras när bilen står stilla. I vissa länder går det inte att göra detta medan bilen kör.


Villkor

- Tändningen måste vara på.
- **Bluetooth®-funktionen** på mobiltelefonen och i infotainmentsystemet måste vara aktiv och synas.
- **Knapplåset** på mobiltelefonen måste vara avstängt.


Följ anvisningarna i bruksanvisningen till mobiltelefonen.

Under parkopplingen måste man mata in data via mobiltelefonens tangentbord.


Parkoppla en mobiltelefon

- Tryck på infotainmentknappen  > **Hitta telefon > Resultat.**

ELLER:

- Tryck på infotainmentknappen  > **Inställningar > Välj mobiltelefon > Resultat.**

ELLER:

- Tryck på infotainmentknappen  > **Inställningar > Bluetooth > Hitta enheter > Sök resultat.**

ELLER:

- Upprätta anslutningen från mobiltelefonens inställningsmeny.

Namnet på infotainmentsystemet visas i huvudfönstret *Telefon* och kan redigeras via menyn **Inställningar Bluetooth**.

Sökningen kan ta upp till en minut.

När sökningen är klar visas namnen på Bluetooth®-enheterna som hittats på skärmen.

- Välj Bluetooth®-enheten du vill ansluta. Du kan behöva mata in ytterligare information.
- Ange din PIN-kod i mobiltelefonen enligt instruktionerna på infotainmentsystemets display.
- Om mobiltelefonen mottar fler förfrågningar om parkoppling via Bluetooth®-profilen måste du svara på dem.

ELLER:

- Jämför PIN-koden som visas på infotainmentsystemets display med den PIN-kod som visas i mobiltelefonen. Bekräfta på **båda** enheterna om de stämmer överens.

Infotainmentsystemet och mobiltelefonen är nu sammankopplade.

När parkopplingen är klar visas huvudmenyn *Telefon*. Kontakterna, samtalslistorna och SMS som är sparade i mobiltelefonen laddas när begäran godkänts på mobiltelefonen. När hämtningen är klar är informationen tillgänglig i infotainmentsystemet.

Parkoppling och anslutning av mobiltelefoner


Du kan parkoppla upp till 20 mobiltelefoner till infotainmentsystemet, men antalet samtidiga anslutningar varierar:

- *Media System Plus/Navigeringsystem*: två mobiltelefoner samtidigt anslutna till handsfree-profilen och en av dem som Bluetooth®-ljud.
- *Navi System Plus*: två mobiltelefoner samtidigt till handsfree-profilen och en av dem eller en tredje till Bluetooth®-ljud.

När infotainmentsystemet startas ansluter det till den senast anslutna mobiltelefonen. Om det inte går att ansluta dit försöker systemet att ansluta till nästa mobiltelefon i listan över parkopplade enheter.

Den **maximala** räckvidden för anslutningen är ca **10 meter**. Anslutningen kopplas från om avståndet överskrids. Anslutningen återupprättas **automatiskt** när enheten är inom Bluetooth®-räckvidden igen.

Om det maximala antalet parkopplade enheter har uppnåtts och du vill parkoppla ytterligare en enhet kommer systemet automatiskt att radera den enhet vars senaste anslutning ligger längst bak i tiden. Om avsikten är att byta ut en annan enhet måste användaren först radera den enheten. Gör på följande sätt:

- Tryck på funktionsknappen **INSTÄLLNINGAR** under telefonmenyn.
- Tryck på funktionsknappen **Inställningar Bluetooth > Parkopplade enheter**.
- I listan med sammankopplade enheter trycker du på funktionsknappen  efter mobiltelefonen som ska raderas och sedan på **Radera** för att bekräfta processen.

VARNING

Parkoppla och anslut inga enheter medan du kör. Det kan leda till en olycka!

Observera

Kontrollera att det inte finns någon begäran som behöver godkännas i din mobiltelefon. Om så är fallet kan detta blockera några av funktionerna i menyn *Telefon*.

Telefon-huvudmeny



Bild 185 Telefon-huvudmeny.

Definiera en användarprofil

Telefonboken, samtalslistorna och snabbvalsknapparna tilldelas en användarprofil och sparas i telefonsystemet. Informationen finns tillgänglig varje gång mobiltelefonen ansluts.

När mobiltelefonen först ansluts tar det några minuter innan informationen från den sammankopplade mobiltelefonen är tillgänglig i systemet. Nästa gång mobiltelefonen ansluts uppdateras telefonboken automatiskt.

Om telefonboken har ändrats medan telefonen är ansluten kan kontakterna uppdateras manuellt via menyn **Inställningar användarprofil**.

Du kan spara upp till fyra profiler för mobiltelefoner. Om du vill parkoppla ytterligare en mobiltelefon kommer den äldsta profilen att bytas ut.

Funktionsknappar i telefonsystemet

- Tryck på infotainmentknappen för att öppna huvudmenyn *Telefon*.

Funktionsknapp: funktion

①	Namnet på den anslutna mobiltelefonen. Tryck på symbolen till vänster för att ansluta en annan mobiltelefon.
②	Snabbvalsknappar, den anslutna telefonens favoritkontakter.
③	För att ansluta en annan telefon till handsfree-profilen. Visas endast när det finns två telefoner anslutna som handsfree.
RING NR	Öppna det numeriska tangentbordet >>> sidan 215.
KONTAKTER	För att öppna kontakterna i den anslutna telefonen.
Textmeddelande	För att öppna SMS-menyn.
SAMTAL	För att öppna samtalslistorna till den anslutna telefonen >>> sidan 218.
INSTÄLLNINGAR	För att öppna menyn Telefoninställningar .

Instruktioner och symboler i telefonsystemet



Bild 186 Aktivt samtal.






Bild 187 Gruppssamtal.

Display: Innebörd >>> bild 186

- Ⓐ Namnet på mobiloperatören för den anslutna enheten.

Display: Innebörd » bild 186


	Sparat telefonnummer eller namn. Om namnet i telefonboken även har ett sparad foto kan det visas: välj Telefon > Inställningar > Användarprofil > Visa bilder för kontakter* .
	För att ta emot ett samtal.
	För att avsluta ett samtal. ELLER: För att avvisa ett inkommande samtal.
	För att stänga av eller återaktivera ringsignalen under ett inkommande samtal.
	För att stänga av eller återaktivera mikrofonen under ett aktivt samtal.
	Det aktiva samtalet parkeras. När en samtalspart är parkerad kan den inte höra konversationen. Tryck på samtalsknappen  för att gå tillbaka till det. Tryck på knappen  för att ignorera det.
	Tryck för att lägga till en ny part till det aktiva samtalet.
	Laddningsnivå för den anslutna mobiltelefonen.
	Signalstyrka som tas emot av mobiltelefonen.

Multipla samtal

Telefonsystemet låter användaren hantera upp till tre samtal på skärmen.

Endast ett av samtalen kan vara aktivt.

Gruppsamtal

Användaren kan kombinera flera samtal till ett gruppsamtal genom att trycka på knappen . Det måste finnas minst två samtal för att detta ska fungera. När gruppsamtalet har startat kan användaren lägga till upp till fem deltagare.

När gruppsamtalet har upprättats kan användaren se deltagarlistan genom att trycka på bilden **Gruppsamtal** » **bild 187** .

Beroende på den mobila enheten kan samtalet från en deltagare i gruppsamtalet läggas på eller uteslutas från gruppsamtalet, men hållas kvar i ett separat samtal.

 **VARNING**

Observera att föraren inte ska hantera mobiltelefonen under körning.

 **Observera**

Multisamtal och gruppsamtalsfunktioner beror på vilka tjänster användarens SIM-kort har stöd för.


Menyn Ange telefonnummer



Bild 188 Menyn Ange telefonnummer.

- Tryck på funktionsknappen **SLÅ NUMMER** i huvudmenyn *Telefon*.

Ange telefonnummer

- Ange ett telefonnummer med knappsatsen. Tryck på funktionsknappen  för att ringa.

Välj en kontakt i listan

- Ange de första bokstäverna i kontaktnamnet. De tillgängliga posterna visas i telefonboken.
- Välj önskad kontakt för att ringa samtalet.

Ange landsnummer

- Tryck på funktionsknappen **0** i ca 2 sekunder för att lägga till +.




Assistanssamtal

- Tryck på funktionsknappen om du behöver hjälp vid problem med bilen.

Informationssamtal

- Tryck på funktionsknappen för att visa information om märket CUPRA och extratjänster.

Ring röstbrevlådan

- Tryck på funktionsknappen för att ringa samtalet.
- ELLER:** Håll funktionsknappen  intryckt i ca 2 sekunder för att ringa.

Observera

- Servicesamtal och informationssamtal kan medföra en extra samtalskostnad.
- Det är inte säkert att vägassistans- och informationstjänsterna fungerar som de ska, t.ex. om bilen och den anslutna mobiltelefonens operatör befinner sig i olika länder. Kontakta en auktoriserad CUPRA-verkstad om du inte kan använda de här tjänsterna.

Menyn Telefonbok (kontakter)



Bild 189 Menyn Kontakter.



Bild 190 Sökfönster.

När den första parkopplingen har utförts tar det några minuter innan den parkopplade mobiltelefonens telefonbok¹⁾ är tillgänglig i infotainmentsystemet. Beroende på hur

mycket data som ska överföras kan det ta flera minuter. Eventuellt måste dataöverföringen bekräftas på mobiltelefonen.

Telefonboken kan visas under ett pågående samtal.

Om namnet i telefonboken även har ett foto kan det visas i listan bredvid namnet. För att göra detta måste alternativet

Visa bilder för kontakter i **Telefoninställningar** aktiveras och din mobiltelefon måste stödja den här funktionen (kontrollera kompatibilitetslistan) >>> sidan 219, **Telefoninställningar**.

I huvudmenyn *Telefon* trycker du på funktionsknappen **Kontakter** för att öppna kontaktlistan.

Välj en kontakt i listan

- Sök i listan och tryck på den kontakt som ska ringas.
- ELLER:** Om kontakten har flera telefonnummer trycker du först på kontakten och sedan på numret som ska ringas upp.

Sök efter en kontakt i sökfönstret

- Tryck på funktionsknappen **Sök** >>> **bild 189** för att öppna sökfönstret.

¹⁾ Beroende på enhet hämtas bara kontaktarna i telefonminnet.

• Ange namnet som du vill söka efter i fönstret >>> **bild 190**. När tecknen skrivs in visas en kontakt i inmatningsfältet.

• Antalet träffar visas till höger om inmatningsfältet. Tryck på funktionsknappen för att gå till listan.

• Sök i listan och tryck på den kontakt som ska ringas.

Visa detaljerad information om en kontakt

• Tryck på funktionsknappen ▷ >>> **bild 189** bredvid posten i kontaktlistan.

Alla telefonnummer visas i den detaljerade vyn och adressen, om sådan finns.

Läs kontaktens namn

• Tryck på funktionsknappen 🔊 i den detaljerade listan om du vill att röststyrningen ska läsa upp namnet på kontakten.

Ringa en kontakt

- Tryck på önskat telefonnummer i den detaljerade listan för att ringa numret.
- Tryck på ikonen 📞 för att redigera numret innan du ringer.

Skicka ett SMS till en kontakt

• Tryck på funktionsknappen ✉ i den detaljerade listan.

Starta navigering till en kontakts adress¹⁾

Om kontaktens adressuppgifter har sparats kan navigering startas till kontaktens adress.

• Välj adressen i den detaljerade vyn för att starta navigeringen.

Observera

Om du redigerar ett nummer innan du ringer kommer det inte att sparas i telefonboken utan endast användas för samtalet.

Menyn SMS



Bild 191 Menyn SMS.

Om mobiltelefonen som är ansluten till HFP-profilen även stöder SMS-profilen, visas en ny funktionsknapp i övre vänstra hörnet av menyn *Telefon* som du kan använda för att ta emot, läsa och skicka SMS via infotainment-systemet.

Huruvida ovannämnda funktioner fungerar korrekt beror på om den anslutna mobiltelefonen är kompatibel.

Funktionsknappar i menyn SMS

• Tryck på funktionsknappen **SMS** i huvudmenyn *Telefon*.

Funktionsknapp: funktion

Nytt SMS	För att skriva och skicka ett sms (även mallar med förinställda meddelanden kan användas).
Inkorg	För att öppna inkorgen med mottagna SMS.
Utkorg	För att öppna utkorgen. SMS som inte har skickats sparas här.
Skickat	För att öppna inkorgen med skickade SMS.
Utkast	För att välja ett meddelande som har sparats men inte skickats.

»

¹⁾ Gäller Navi System och Navi System Plus.

Funktionsknapp: funktion

Skicka kontaktför-
taktionfor-
mation

För att skicka information om en kontakt i listan.

Möjliga funktionsknappar i undermenyn

Funktionsknapp: funktion

LÄS UPP

Få röststyrningen att läsa upp texten i SMS:et.

Options

Öppna menyn **Alternativ**.

Svara med för-
laga

För att välja en meddelandemall i en lista.

Radera aktuellt
SMS

SMS:et raderas från **Inkorgen**.

Telefonnum-
mer

Avsändarens telefonnummer visas.

VIDAREBEFORD-
RA

För för vidarebefordra ett SMS.

SVARA

För att svara på ett inkommande SMS.

Ange telefon-
nummer

För att ange ett telefonnummer eller välja en mottagare i kontaktlistan.

Tryck på funktionsknappen **Mottagare** för att välja flera mottagare.

Mottagare

För att välja flera mottagare i kontaktlistan.

Funktionsknapp: funktion

Radera

För att radera ett SMS.

Samtalsmeny (samtalslistor)



Bild 192 Menyn Samtalslistor.

- Tryck på funktionsknappen **Samtal** i huvudmenyn **Telefon**.
- Tryck på funktionsknappen **FILTER**.
- Välj samtalslista: **Alla samtal**, **Missade samtal**, **Samtal** eller **Mottagna samtal**.

Om ett telefonnummer sparas i telefonboken visas det sparade namnet i samtalslistan istället för telefonnumret.

Om kontakten har ett foto sparat i telefonboken kan det visas bredvid namnet i samtalslistan >>> sidan 219.

Ikoner i menyn för samtalslistor

Display: Innebörd



Missade samtal: Missade och obesvarade samtal.



Samtal: Uppringda nummer.



Mottagna samtal: Mottagna samtal.

Observera

Samtalslistorna beror på vilken mobiltelefon som används.

Snabbvalsknappar



Bild 193 Snabbåtkomst till telefonboken.

Snabbvalsknapparna >>> **bild 193** ① kan tilldelas ett telefonnummer från telefonboken.

Om kontakten har ett foto sparat i telefonboken kan det visas på snabbvalsknappen »» sidan 219.

Alla snabbvalsknappar måste redigeras manuellt och tilldelas en användarprofil. Upp till tolv kontakter kan sparas under snabbvalsknapparna.

Tilldela snabbvalsknapparna

- I huvudmenyn *Telefon* trycker du på en **ledig** snabbvalsknapp.
- Välj kontakt ur listan. Om den valda kontakten har flera telefonnummer måste du välja ett nummer.

Ändra tilldelade snabbvalsknappar

- Tryck och håll kvar fingret på en **upptagen** snabbvalsknapp i huvudmenyn *Telefon* tills menyn *Kontakter* öppnas.
- Välj kontakt ur listan. Om den valda kontakten har flera telefonnummer måste du välja ett nummer.
- För att stänga menyn *Kontakter* utan att spara ändringarna trycker du på funktionsknappen **TILLBAKA**.

Ta bort tilldelade snabbvalsknappar

- Telefonnumren som sparats på snabbvalsknapparna kan raderas i menyn **Inställningar användarprofil > Hantera favoriter** »» sidan 220.

Ringa ett samtal via en snabbvalsknapp

- Tryck snabbt på en **tilldelad** snabbvalsknapp i huvudmenyn *Telefon* för att ringa upp telefonnumret som sparats på den.

i Observera

Kontakterna som sparats på snabbvalsknapparna uppdateras INTE automatiskt. Om en kontakt på en snabbvalsknapp ändras på mobiltelefonen måste snabbvalsknappen tilldelas på nytt.

Telefoninställningar

I huvudmenyn *Telefon* trycker du på funktionsknappen **INSTÄLLNINGAR**.

Funktionsknapp: funktion

Privatläge: Privatläget kan bara aktiveras under ett pågående samtal. När privatläget är avaktiveras (standard) hanteras samtalets ljud via bilen. När privatläget är aktiverat hanteras samtalets ljud via mobiltelefonen.

Välj mobiltelefon: Välj mobiltelefonen som ska anslutas till handsfreeprofilen med infotainmentsystemet i listan.

ELLER: Tryck på **Sök telefon** för att ansluta en ny mobiltelefon.

Bluetooth®: Öppnar menyn **Inställningar Bluetooth®** »» sidan 219.

Användarprofil: Öppnar menyn **Inställningar användarprofil** »» sidan 220.

i Observera

Vissa telefoner måste startas om innan de senast tillagda kontakterna kan hämtas igen.

Bluetooth®-inställningar

I huvudmenyn *Telefon* trycker du på funktionsknappen **INSTÄLLNINGAR** och sedan på **Bluetooth®**.

Funktionsknapp: funktion

Bluetooth®: Tryck på knappen för att stänga av Bluetooth®. Alla aktiva anslutningar kopplas från.

Synlighet: Aktivera och avaktivera Bluetooth®-synlighet.

Synlig: Bluetooth®-synlighet är aktiv.

Inte synlig: Bluetooth®-synlighet är inte aktiv. Bluetooth®-synlighet måste vara aktiv när en Bluetooth®-enhet ska parkopplas externt med infotainmentsystemet. När en Bluetooth®-ljudenhet är aktiv och spelar upp något ställs synligheten automatiskt in på **Inte synlig**.

Förnamn: Visa eller ändra infotainmentsystemets Bluetooth®-namn. Det här namnet kommer att visas för andra Bluetooth®-enheter.

Parkopplade enheter: Visa parkopplade enheter. För att koppla bort och ansluta Bluetooth®-enheter och Bluetooth®-profiler. »

Funktionsknapp: funktion

Söka enheter: För att söka efter Bluetooth®-enheter som befinner sig inom infotainmentsystemets räckvidd. Den **maximala** räckvidden är ca **10 meter**.

Bluetooth®-jud (A2DP/AVRCP): Om en extern ljudkälla ska anslutas till infotainmentsystemet via Bluetooth® måste denna funktion vara aktiv >>> sidan 187.

Inställningar användarprofil

I huvudmenyn *Telefonmeny* trycker du på funktionsknappen **INSTÄLLNINGAR** och sedan på funktionsknappen **Användarprofil**.

Funktionsknapp: funktion

Hantera favoriter: Redigera snabbvalsknapparna.

Upptagen snabbvals knapp: Tryck på knappen för att ta bort det sparade numret.

Ledig snabbvals knapp: Tryck för att spara ett nummer i telefonboken på snabbvalsknappen.

Röstbrevlådenummer: För att mata in eller ändra numret till röstbrevlådan.

Sortera: För att sortera posterna i telefonboken (**Förnamn** och **Efternamn** eller tvärtom).

Importera kontakter: Tryck på knappen för att importera telefonboken i den anslutna mobiltelefonen eller uppdatera en redan importerad telefonbok.

Funktionsknapp: funktion

Påminnelse: glöm inte mobiltelefonen: Om en Bluetooth®-anslutning är aktiv med en mobiltelefon visas meddelandet **"Glöm inte mobiltelefonen"** när tändningen slås av.

Visa bilder för kontakter^{a)}: Om kontakterna i telefonboken har ett foto sparat kan det visas på snabbvalsknapparna, i samtalslistor och i telefonboken.

a) Beroende på mobiltelefonen.

Observera

Vissa telefoner måste startas om innan de senast tillagda kontakterna kan hämtas igen.

Multimedia

USB/AUX-IN-ingång.



Bild 194 Mittkonsol: USB/AUX-IN-ingång.



Bild 195 Bakre delen av mittkonsolen: USB-kontakter.

Beroende på speciella egenskaper och land kan bilen vara utrustad med en USB/AUX-IN-port.

USB/AUX IN-porten sitter vid förvaringsutrymmet på mittkonsolen »» **bild 194**.

Beroende på utrustning och land kan bilen även vara utrustad med USB-kontakter **att använda för laddning eller som strömuttag**.

Dessa USB-portar sitter på baksidan av konsolen mellan framsätena »» **bild 195**.

Connectivity Box*/Trådlös laddare*



Bild 196 I mittkonsolen: platta för anslutning av mobiltelefon.

Connectivity Box innefattar olika funktioner som gör det lättare att använda din bärbara enhet.

Dessa är den "trådlösa laddaren" och "förstärkaren för mobilsignal".

Den trådlösa laddaren har bara funktionen "Trådlös laddare".

"Trådlös laddare"

Den "trådlösa laddaren" gör det möjligt att ladda bärbara enheter med Qi-teknik¹⁾ utan sladd.

För att ladda mobiltelefonen trådlöst:

- Lägg din bärbara enhet i mitten av plattan med displayen uppåt »» **bild 196** »»

Se till att det inte finns någonting emellan plattan och mobiltelefonen.

Mobiltelefonen börjar laddas automatiskt. Se din telefons bruksanvisning eller besök CU-PRAs webbplats för mer information om ifall din mobila enhet har stöd för Qi-teknik.


"Förstärkare för mobilsignal"

Den "Förstärkaren för mobilsignaler" gör det möjligt att minska strålningen i din bil och förbättrar mottagningen. »

¹⁾ Med hjälp av Qi-tekniken kan du ladda din mobiltelefon trådlöst.

Av säkerhetsskäl bör du parkoppla systemet och mobilen med Bluetooth® och lägga den på Connectivity Box-plattan för bästa mottagning och så att du slipper hålla mobiltelefonen med handen.

För att upprätta en anslutning till bilantennerna:

- Lägg din bärbara enhet i mitten av plattan med displayen uppåt >>> **bild 196** >>> .

Se till att det inte finns någonting emellan plattan och mobiltelefonen.

Din mobiltelefon kommer automatiskt att kunna använda bilens radioantenn.

VARNING

- Mobiltelefonen kan bli varm p.g.a. den trådlösa laddningen. Tänk på detta innan du tar i den.
- Det får inte finnas några metallföremål eller andra föremål mellan mobiltelefonen och höljet för att förhindra att Connectivity Boxs funktioner påverkas.

Observera

- Din mobila enhet måste stödja Qi:s gränssnittsstandard för induktiv laddning för att fungera korrekt.
- Laddningstiden och temperaturen varierar med den enhet som används.

- Den maximala laddningskapaciteten är 5 W.
- Qi-tekniken kan bara ladda en bärbar enhet åt gången.
- Om det är mer än en mobiltelefon på plattan kan inga förbättringar av mottagningen garanteras.
- Du rekommenderas att hålla motorn igång för att garantera att den trådlösa laddningen fungerar korrekt.
- När en telefon med Qi-teknik ansluts via USB kommer laddningen ske på det sätt som specificeras av tillverkaren.

Köra

Starta och köra

Starta och stanna motorn

Tändnings- och startknapp




Bild 197 I den nedre delen av mittkonsolen: startknapp.

Motorn kan startas med en startknapp (Press & Drive). För att göra detta måste det finnas en giltig nyckel i bilen vid fram- eller baksätet eller på mittkonsolen.

På bilar med Keyless Access >>> sidan 86-system kan motorn även startas med nyckeln i bagageutrymmet.


När förardörren öppnas när du kliver ur bilen aktiveras det elektroniska låset på rattstången om tändningen är inaktiverad.

Sätta på och stänga av tändningen manuellt

Om du bara vill slå på tändningen (utan att starta motorn) trycker du snabbt en gång på startknappen utan att trycka ned bromspedalen eller kopplingen >>> .

Startknappens text **START ENGINE STOP** blinkar som ett hjärtslag när systemet är redo att slå på eller av tändningen.


Automatisk avslagning av tändningen

Om föraren lämnar bilen och tar med sig nyckeln med tändningen påslagen slås inte tändningen av automatiskt. Tändningen slås av genom att trycka på låsknappen på fjärrkontrollen  eller genom att trycka på sensorytan på dörrhandtaget >>> bild 72.

Automatisk avslagning av tändningen på bilar med start-stopp-system

Tändningen slås av automatiskt när bilen stoppas och den automatiska motoravstängningen är aktiv, om:

- Förarens säkerhetsbälte inte är fastspänt.
- Föraren inte trycker ned någon pedal.
- Förardörren är öppen.

Efter automatisk avstängning av tändningen när halvljuset  är påslaget, förblir positionsljusen påslagna i ca 30 minuter (om batteriet är tillräckligt laddat). Om föraren låser

bilen eller släcker ljusen manuellt, släcks positionsljusen.

Funktion för att starta om motorn

Om ingen nyckel kan identifieras inne i bilen efter att motorn stannat har du bara 5 sekunder på dig att starta om den. En varning visas på skärmen på instrumentbrädan.

Efter denna tid är det inte möjligt att starta bilen om det inte finns en godkänd nyckel inne i bilen.

VARNING

När tändningen slås på, ska du inte trycka ned broms- eller kopplingspedalen. I annat fall kan motorns starta omedelbart.

VARNING

Värdslös eller felaktig användning av bilnycklarna kan leda till olyckor och allvarliga skador.

- Lämna aldrig kvar någon nyckel i bilen när du lämnar bilen. Barn eller obehöriga personer kan låsa bilen, starta motorn eller slå på tändningen och använda elektronisk utrustning.

Observera

- Innan du lämnar bilen, koppla alltid från tändningen och ta hänsyn till eventuella instruktioner på instrumentpanelen.

>>

- Om bilen står stilla under en längre tid med tändningen på och motorn avstängd, kan bilbatteriet laddas ur och det kan bli omöjligt att starta motorn.
- Om du trycker ned **START ENGINE STOP**-knappen under STOPP-fasen, stängs tändningen av och knappen blinkar.
- Om meddelandet "Start-stopp-systemet inaktiverat: Starta motorn manuellt" visas på instrumentpanelens display, blinkar **START ENGINE STOP**-knappen.

Starta motorn

- För väljarspaken till läge **P** eller **N**.
- Håll bromspedalen nedtryckt tills motorn startar.
- Tryck på startknappen »» **bild 197**; tryck inte på gaspedalen. Det måste finnas en giltig nyckel i bilen för att motorn ska starta. När motorn har startat börjar belysningen i **START ENGINE STOP**-knappen att lysa konstant för att indikera att motorn har startat.
- Släpp startknappen när motorn startar.
- Om motorn inte startar, avbryt och vänta ungefär 1 minut innan du försöker igen. Om så behövs, utför nödstart »» sidan 225.

VARNING

Eftersom avgaser är giftiga får motorn aldrig vara igång i slutna utrymmen.

- Avgaserna innehåller kolmonoxid, en luktlös och färglös giftig gas. Risk för dödsolycka. Kolmonoxid kan orsaka medvetlöshet och dödsfall.

VARNING

Cliv inte ur bilen medan motorn är igång, särskilt om en växel är ilagd. Bilen kan sedan plötsligt röra sig eller något märkligt kan inträffa som kan orsaka skada, brand eller allvarlig skada.

VARNING

Använd aldrig kallstartsprayer eftersom dessa kan explodera eller få motorn att gå med höga varvtal. Det medför en olycksrisk.

VIKTIGT

- Startmotorn eller motorn kan skadas om du försöker starta motorn medan du kör eller om du startar om igen direkt efter att motorn har stängts av.
- När motorn är kall bör du undvika höga motorvarvtal, körning med full gas och överbelastning av motorn. Risk för skador på motorn.

Miljövärd


Värm inte upp motorn genom att köra motorn med fordonet stillastående. Börja köra omedelbart och kör försiktigt. Detta hjäl-

per motorn att uppnå driftstemperatur snabbare och minskar utsläpp.

Observera


- Elektriska komponenter med hög strömförbrukning stängs av tillfälligt när motorn startar.
- Vid start med kall motor kan bullernivån ökas en kort stund. Detta är normalt och inget du behöver oroa dig över.

Stänga av motorn

- Stanna bilen helt »» .
- För väljarspaken till läge **P** läget.
- Lägg i den elektroniska parkeringsbromsen.
- Tryck kort på startknappen »» **bild 197**.

Nödfrånkoppling

Om motorn inte stängs av efter att du kort tryckt på startknappen måste en nödfrånkoppling utföras:

- Tryck två gånger på startknappen inom 3 sekunder eller håll den intryckt mer än 1 sekund »»  i Tändnings- och startknapp på sidan 223.

⚠ VARNING

Stäng aldrig av motorn medan bilen är i rörelse. Det kan leda till att du tappar kontrollen över bilen och orsaka olyckor och allvarliga skador.

- Krockkuddarna och bältessträckarna fungerar inte när tändningen är avslagen.
- Servobromsen fungerar inte med motorn avslagen. Det blir nödvändigt att trycka ned bromspedalen hårdare för att bromsa bilen.
- Servostyrningen fungerar inte när motorn inte går. Du behöver mer kraft för att styra när motorn är avstängd.
- Om tändningen stängs av, kan rattstängens låsas och det blir omöjligt att kontrollera bilen.

⚠ VARNING

Ta alltid nyckeln med dig när du lämnar fordonet. Det är extra viktigt om det finns barn i fordonet eftersom de annars kan starta motorn eller använda elektrisk utrustning (t.ex. elfönsterhissar), vilket kan leda till personskador.

❶ VIKTIGT

- Om fordonet stannas och start-stoppsystemet* stänger av motorn förblir tändningen påslagen. Se till att tändningen är avstängd innan fordonet lämnas så att batteriet inte laddas ur.

- Om motorn har använts med höga varvtal en längre tid kan den bli överhettad och stängas av. För att undvika skada på motorn ska du låta motorn fungera på tomgång i cirka två minuter innan du stänger av den.

i Observera

Efter att motorn har stängts av kan kylarfläkten gå i upp till 10 minuter, även om tändningen har stängts av. Det är också möjligt att fläkten slår på sig själv om kylmedlets temperatur ökar på grund av värmen som ackumuleras i motorrummet eller på grund av att det utsatts för solstrålning under längre tid.

Elektronisk startspärr

Den elektroniska startspärren förhindrar obehöriga personer från att köra fordonet.

Inuti nyckeln sitter ett chip som inaktiverar den elektriska startspärren automatiskt när nyckeln sätts i tändningslåset.

Startspärren aktiveras igen automatiskt så fort nyckeln tas ut ur tändningslåset. På bilar med "Keyless Access"-system, måste nyckeln befinna sig utanför bilen.

Om följande meddelande visas på instrumentpanelens display: **SAFE**, så kan bilen inte startas.

Motorn kan bara startas med en originalnyckel för CUPRA med rätt kod.

i Observera

Perfekt funktion säkerställs för fordonet om originalnycklar för CUPRA används.

Nödstartfunktion



Bild 198 Till höger om rattstängens: nödstart.

Om ingen giltig nyckel kan identifieras inne i bilen krävs en nödstart. Relevant meddelande visas på instrumentpanelen. Detta kan exempelvis hända när nyckelbatteriet är nästan urladdat:

- Håll nyckeln intill rattstängens » **bild 198** högra list omedelbart efter att du har tryckt på startknappen, så nära *Kessy-logotypen* som möjligt. »

- Tändningen kopplas och motorn startar automatiskt.

Anvisningar för föraren visas på instrumentpanelens display

Tryck på bromsen

Det här meddelandet visas i fordon med automatiskt växellåda om föraren försöker starta motorn utan att ha bromspedalen nedtrampad.

Välj N eller P

Det här meddelandet visas om du försöker starta eller stoppa motorn när den automatiska växellådans väljarspak inte är i läge P eller N. Motorn kan endast startas och stoppas i dessa lägen.

Aktivera läge P, bilen kan förflyttas, dörrarna kan endast stängas i läge P.

Det här meddelandet visas av säkerhetsskäl tillsammans med en ljudvarning om den automatiska växellådans väljarspak inte är i läge P när du har stängt av tändningen. För väljarspaken till läge P, annars kan bilen rulla iväg.

Byte av växel: väljarspak i körläge!

Det här meddelandet visas när väljarspaken inte är i läge P när förardörren öppnas. En ljudsignal hörs också. Flytta väljarspaken till läge P, annars kan bilen rulla iväg.

Tändningen påslagen

Det här förarmeddelandet visas samtidigt som en summer ljuder om förardörren öppnas när tändningen är på.

"My Beat"-funktion

För bilar med en snabbknapp finns "My Beat"-funktionen. Denna funktion ger en extra angivelse för bilens tändningssystem.

När du kliver i bilen blinkar startknappen >>> **bild 197** för att dra uppmärksamheten till den.

När tändningen är på/av blinkar motorstartknappen. När tändningen slås av släcks startknappen efter några sekunder.

Med motorn i drift fortsätter lampan i startknappen att lysa för att indikera att motorn är i drift. Den tid som förflyter mellan tidpunkten då användaren startar bilen med startknappen och då belysningen ändras från blinkande till fast beror på den specifika motorstorlekens egenskaper. När startknappen används för att stänga av motorn börjar knappen att blinka igen.

I bilar med start-stopp-system, ger "My Beat"-funktionen även ytterligare information:

- När motorn stängs av under stoppfasen förblir lampan i startknappen tänd då start-stopp-systemet är aktivt även om motorn är avstängd.
- Om motorn inte kan startas igen med start-stopp-systemet, >>> sidan 227, och måste startas manuellt, blinkar startknappen för att indikera detta.

Start-stopp-system

Signallampor

 Lyser

Start-stopp-systemet är tillgängligt, automatisk motoravstängning är aktiv.

 Lyser

Start-stopp-systemet är inte tillgängligt eller har kopplats från.

Anvisningar för föraren visas på instrumentpanelens display

**Start-stopp-systemet inaktiverat.
Starta motorn manuellt**

Denna indikering för föraren visar att start-stoppsystemet **inte kan** starta motorn igen.

Start-stoppsystem: Fel! Funktion är inte tillgänglig

Ett fel har uppstått i start-stoppsystemet. Ta bilen till en verkstad för att åtgärda felet.


Beskrivning och användning

Start-stoppsystemet hjälper dig att spara bränsle och minska CO₂-utsläppen.

I start-stoppläget stängs motorn av automatiskt när bilen stannar. Tändningen förblir påslagen. Motorn sätts sedan på automatiskt när det behövs.

I detta scenario förblir lampan i **START ENGINE STOP** tänd.

När tändningen slås på aktiveras start-stoppsystemet automatiskt.

Mer information om start-stoppsystemet hittar du i Easy Connect-systemet: genom att trycka på knappen  > **Visning** > **Bilstatus**.

Starta och stanna motorn

- Bromsa bilen tills den stannar och håll kvar foten på bromspedalen eller aktivera Auto Hold*-systemet så att bilen fortsätter bromsas. Motorn stängs av. Varningslampan (A) visas på displayen. Motorn kan stängas av in-

nan bilen stannar helt (ca 7 eller 2 km/h beroende på bilens växellåda).

- När du släpper upp bromspedalen startar motorn igen. Varningslampan släcks. I bilar med Auto Hold*-system startar inte motorn om du lyfter foten från bromspedalen när systemet är aktivt. Bilen startar när du trycker på gaspedalen.

Grundläggande krav för start-stoppläget


- Förardörren måste vara stängd.
- Förarens säkerhetsbälte måste vara fastspänt.
- Motorhuvn måste vara stängd.
- Motorn har nått drifttemperatur.
- Backväxeln får inte läggas i.
- Bilen får inte stå i en väldigt brant backe.

Motorn stängs inte av av olika anledningar

Innan du stannar bilen verifierar systemet huruvida vissa villkor är uppfyllda. Motorn **stängs inte** av i exempelvis följande situationer:

- Motorn har ännu inte nått drifttemperatur som krävs för start-stoppläget.
- Den temperatur som valts för klimatanläggningen har inte uppnåtts.
- Kupétemperaturen är mycket hög/låg.
- Avfrostningsknappen är aktiverad >>> sidan 135.

- Parkeringshjälpen* är påslagen.
- Batteriet är nästan tomt.
- Ratten är alltför vriden eller håller på att vridas.
- Om det finns risk för is.
- Efter att backväxeln har ansatts.
- I situationer med mycket brant lutning.

 visas på instrumentpanelens display och i förarinformationssystemet*, **START STOP**.

Motorn startar av sig själv

När motorn stannar kan det normala systemläget avbrytas i följande situationer: Motorn startar om av sig själv utan inblandning från föraren.

- Kupétemperaturen skiljer sig från temperaturen som valts i klimatanläggningen.
- Avfrostningsknappen är aktiverad >>> sidan 135.
- Bromsen har tryckts ner flera gånger efter varandra.
- Batteriet är alltför tomt.
- Hög strömförbrukning.

Ytterligare information gällande den automatiska växellådan

Motorn stannar när väljarspaken är i lägena **P**, **D**, **N** och **S** samt i Tiptronic-läget. När väljarspaken är i läge **P** förblir motorn

»

avstängd när du släpper upp bromspedalen. För att starta motorn igen måste gaspedalen tryckas ner, en annan växel läggas i, eller bromspedalen släppas upp.

Om väljarspaken ställs i **R** när bilen står stilla startar motorn igen.

Växla från **D** till **P** för att förhindra att motorn startar av misstag när du växlar förbi **R**.

Extra information om bilar med adaptiv farthållare (ACC)

I bilar med adaptiv farthållare kommer motorn att starta igen under vissa driftförhållanden om radarsensorn känner av att bilen framför kör iväg igen.

⚠ VARNING

- Slå aldrig av motorn innan fordonet är stillastående. Bromsens och styrningens funktionalitet kan inte garanteras fullt ut. Det krävs mer kraft för att vrida på ratten eller för att bromsa. Detta kan orsaka en olycka och till och med allvarliga skador.
- För att undvika personskador ska du se till att start-stopp-systemet är avstängt vid arbete i motorrummet >>> sidan 228.

🕒 VIKTIGT

Start-stopp-systemet måste alltid vara avstängt vid körning genom översvämmade områden >>> sidan 242.

📌 Observera

- Du kan styra huruvida motorn ska stängas av eller ej genom att minska och öka den ansatta bromskraften. När fordonet står still kommer motorn inte att stanna om bromspedalen endast är nedtryckt en aning, i t.ex. trafikstörningar med regelbundna stopp och starter. Så fort ett högre tryck sätts på bromspedalen stannar motorn.
- När du stannar måste bromspedalen vara nedtryckt för att säkerställa att bilen inte börjar rulla.
- Om väljarspaken placeras i läge **D**, **N** eller **S** efter att backväxeln har lagts i måste bilen nå en hastighet på **10 km/h** vid framåtkörning för att systemet ska kunna stanna motorn.

Koppla ur och in start-stopp-systemet manuellt

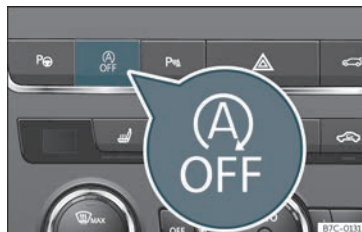



Bild 199 Mittkonsol: Knappen för start-stopp-systemet.

Om du inte vill använda systemet kan det stängas av manuellt.

- För att slå på/av start-stopp-systemet manuellt, tryck på knappen  >>> **bild 199**.

Symbolen i knappen  lyser gult när systemet är avstängt.

📌 Observera

Systemet slås på varje gång motorn stängs av avsiktligt.

DSG automatisk växellåda

Inledning

Fordonet är utrustat med en elektroniskt styrd manuell växellåda. Vridmomentet mellan motorn och växellådan överförs via två oberoende kopplingar. De ersätter momentvandlaren som finns i konventionella automatiska växellådor och möjliggör en mjuk, oavbruten acceleration av fordonet.

Tiptronic -systemet gör att föraren kan växla *manuellt* »» sidan 231, Växla i Tiptronic-läge.

Signallampor

Lyser grönt

Bromspedalen är inte nedtrampad. För att välja ett växelområde ska du trampa ned bromspedalen.

Blinkar grönt

Väljarspakens lås knapp har inte aktiverats. Bilen hindras från att börja rulla framåt. Aktivera väljarspakens spärr.

Väljarspakens lägen

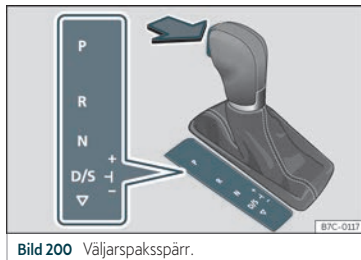



Bild 200 Väljarspaks spärr.


Väljarspaks läget visas när motsvarande symbol tänds. När väljarspaken befinner sig i lägena **M**, **D** och **S** i den manuella växellådan visas växeln även på displayen.

P – Parkeringsläs

När väljarspaken placeras sig i detta läge är drivhjulens låsta. Väljarspaken får bara placeras i **P** när bilen är *stillastående* »» .

För att flytta väljarspaken till **P** eller lägga ur **P** måste lås-knappen hållas in och bromspedalen tryckas ned samtidigt.


R – Backväxel

Backväxeln får bara läggas in när fordonet är *stillastående* och motorn går på tomgång »» .

För att flytta väljarspaken till läge **R** måste lås-knappen hållas in samtidigt som bromspedalen trycks ned. Backljuset tänds när väljarspaken är i läge **R** med tändningen på.

N – Neutral

När väljarspaken är i det här läget är växellådan i neutralläge.

Trampa på bromspedalen och för väljarspaken från **N** till **D/S** när bilen står stilla eller i hastigheter under 3 km/h »» .

D/S – Läge för permanent framåtkörning

När väljarspaken befinner sig i läge **D/S** kan växlar användas i normalläge (**D**) eller sportläge (**S**). För att välja Sport-läge **S** flyttar du spaken bakåt. Genom att föra spaken igen väljs normalläget **D**. Det valda kör läget visas på instrumentpanelens display.

I läget **normalläget** (**D**) väljer växellådan den bästa utväxlingen. Denna beror på motorbelastningen, fordonshastigheten och det dynamiska växelstyrningsprogrammet (DCP).

Sportläge (**S**) väljs för en sportigare körstil. Med den här inställningen används motorns maximala effekt. Vid acceleration kommer växlingarna att vara märkbara.

I vissa förhållanden (t.ex. på bergsvägar) kan det vara fördelaktigt att växla till tiptronic-läge »» sidan 231 för att anpassa växeln efter vägförhållandena. »»

Väljarspaklås

I **P** eller **N** förhindrar väljarspakslåset att ett växelområde läggs i och förhindrar att bilen börjar köra oavsiktligt.

För att lägga ur väljarspakslåset trampar du ner bromspedalen och håller den nere med tändningen på. Tryck samtidigt spärrknappen i pilens riktning >>> **bild 200**.

För att påminna föraren när väljarspaken befinner sig i läge **P** eller **N** visas följande indikering på skärmen:

Vid stillastående, trampa ner fotbromsen när en växel väljs.

Spaken låser sig inte om den snabbt passerar läget **N** (t. ex. vid växling från **R** till **D**). Detta gör det möjligt att, till exempel, "gunga fordonet fram och tillbaka" om det har fastnat i snö eller lera. Väljarspakens lås läggs i automatiskt om bromspedalen inte är nedtrampad och spaken är i läget **N** i mer än en sekund, vid en hastighet på under 5 km/h.

VARNING

- Var försiktig så att du inte trycker ner gaspedalen när du har stannat bilen. Bilen kan börja röra sig direkt (i vissa fall även om parkeringsbromsen är ansatt) vilket innebär en olycksrisk.
- Flytta aldrig väljarspaken till **R** eller **P** under körningen. Om du inte följer denna in-

struktion kan det leda till olyckor eller haveri.

- När väljarspaken befinner sig i något läge (utom **P**) måste bromsen tryckas ned när motorn är i gång. Det beror på att en automatisk växellåda överför kraft även på tomgång.
- Accelerera aldrig när du växlar med fordonet stillastående och motorn igång. Om du inte följer denna instruktion kan det leda till olyckor.
- Som förare bör du aldrig lämna fordonet om motorn är igång när en växel är ilagd. Aktivera den elektroniska parkeringsbromsen och välj parkeringslåset (**P**).

Observera

- Om väljarspaken av misstag flyttas till **N** under körning ska gaspedalen släppas upp så att motorvarvtalet sjunker till friläge innan växelläge **D** eller **S** väljs på nytt.
- Om strömförsörjningen till väljarspaken avbryts i läge **P** går det inte att flytta spaken. Om så händer kan den manuella frigöringen användas >>> sidan 235.

Observera

- Om väljarspakslåset inte kopplas in har ett fel uppstått. Växellådan avbryts för att hindra fordonet från att börja röra sig av misstag. För att låsa väljarspaken igen, tryck

ned bromspedalen, ställ väljarspaken i läge **P** eller **N** och lägg sedan i en växel.

- Trots att en växel är ilagd rör sig inte fordonet framåt eller bakåt. Fortsätt till nästa läge:
 - Om fordonet inte rör sig i önskad riktning kanske inte systemet har växlarna korrekt inkopplade. Tryck ner bromspedalen och koppla in växeln igen.
 - Om fordonet fortfarande inte rör sig i önskad riktning är det fel på systemet. Kontakta en specialiserad verkstad för att få systemet kontrollerat.

Växla i Tiptronic-läge

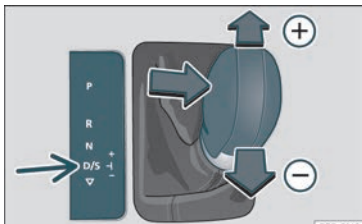


Bild 201 Mittkonsol: tiptronic-växellåda

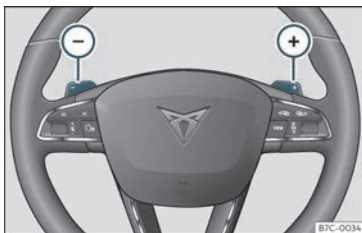


Bild 202 Ratt: reglage för automatisk växellåda

Tiptronic ger föraren möjlighet att växla manuellt.

När du ändrar Tiptronic-program fortsätter den ilagda växeln att vara ilagd. Detta är möjligt så länge systemet inte växlar automatiskt p.g.a. en trafiksituation.

Använda Tiptronic med väljarspaken

Det är möjligt att växla till Tiptronic-läge både under körning och vid stillastående.

- Starta från läge **D/S** och för spaken åt höger. Instrumentpanelen visar om väljarspaken är i manuellt läge eller Tiptronic-läget (t.ex. **M4**).
- Tryck spaken framåt **+** eller bakåt **-** för att växla upp eller ned en växel >>> **bild 201**.
- För väljarspaken till vänster för att avsluta Tiptronic-läget.

Använda Tiptronic med rattens växlingspaddlar

Växlingspaddlarna kan användas när väljarspaken är i läge **D/S** eller **M** (Tiptronic).

- Tryck på växlingspaddeln **+** för att välja en högre växel >>> **bild 202**.
- Tryck på växlingspaddeln **-** för att välja en lägre växel.
- Tryck den högra spaken mot ratten i ca 1 sekund eller tryck spaken åt vänster för att avsluta Tiptronic-läget.

Om paddlarna inte manövreras under en tid och väljarspaken inte befinner sig i Tiptronic-väljarläget går den automatiskt ur Tiptronic-läget.

VIKTIGT

- Om en högre växel inte är ilagd när du accelererar kommer den automatiskt att växla strax innan du når högsta tillåtna varv per minut.
- Dessutom, om en lägre växel är ilagd, kommer systemet inte att växla förrän det upptäcker att motorn inte når maximalt antal varv per minut.

Köra med automatisk växellåda

Växellådan ändrar utväxling automatiskt varterfete fordonet förflyttar sig.


Motorn kan endast startas med väljarspaken i läge **P** eller **N**. Vid låga temperaturer, under $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($+14\text{ }^{\circ}\text{F}$) kan motorn endast startas med väljarspaken i läge **P**.

Köra i nedförslut


Under vissa förhållanden kan det vara fördelaktigt att använda Tiptronic-läget för att välja växel manuellt efter körförhållandena >>> **△**.


Stop/Park

På jämnt underlag behöver du bara lägga i läge **P**. I lutningar bör du först lägga i parkeringsbromsen och sedan lägga i **P**. Det gör det lättare att lägga ur läge **P** när du startar. »

Om förardörren öppnas och väljarspaken inte är i läge **P** kan bilen sättas i rörelse. Följande varning visas på instrumentpanelen:  **Byte av växel: väljarspaken i kör-läge!** Dessutom kommer en summer att höras.

Stanna i nedförslutning

Tryck alltid ner bromspedalen ordentligt för att förhindra att fordonet rör sig. Dra åt den elektriska parkeringsbromsen vid behov >>> .

Aktivera inte medan ett växelområde är ilagt för att förhindra bilen från att rulla nedför backen >>> .

Start i backe med Auto Hold-funktionen

- När en växel är inkopplad tar du bort foten från bromspedalen och trycker försiktigt på gaspedalen.

Start i backe utan Auto Hold-funktionen

- Dra i knappen för den elektroniska parkeringsbromsen.
- När en växel är inkopplad trycker du försiktigt på gaspedalen och drar i knappen för den elektroniska parkeringsbromsen.


Reservprogram

Om väljarspakens alla lägen visas mot en ljus bakgrund på instrumentpanelens display har ett systemfel uppstått och den automatiska

växellådan drivs nu med reservprogrammet. Det är fortfarande möjligt att köra bilen, dock endast vid låga hastigheter och inom ett visst växelläge. **Körning med backväxeln är kanske inte möjligt.**


Kickdown

Kickdown-systemet ger maximal acceleration när väljarspaken är i lägena **D**, **S** eller i Tiptonic-läge.

Om gaspedalen trycks ned helt växlar den automatiska växellådan ned till en lägre växel i enlighet med körhastigheten och motorvarvtalet. Det ger bilen maximal acceleration >>> .

Uppväxlingen till nästa högre växel fördröjs tills motorn nått maximalt varvtal.

VARNING

Observera säkerhetsvarningarna >>>  i Väljarspakens lägen på sidan 230.

- Låt aldrig bromsen ligga i och använd inte bromspedalen för ofta eller under långa perioder då bromsarna kan överhettas. Det minskar bromskraften, ökar bromssträcken och kan även orsaka fel på bromssystemet.
- Om du måste stanna i en backe ska du bromsa bilen med bromspedalen eller parkeringsbromsen.

VARNING

Observera att kick-down-funktionen kan göra att hjulen börja spinna vid vätt eller halt väglag, vilket kan orsaka sladd.

VIKTIGT


- Om du stannar fordonet i lutning, försök inte att förhindra det från att rulla genom att trycka ner gaspedalen när en växel är ilagd. Det kan orsaka överhettning och skador på den automatiska växellådan.
- Om du låter bilen rulla med väljarspaken i läge **N** och motorn avstängd kommer den automatiska växellådan att skadas till följd av bristande smörjning.
- I vissa körsituationer eller trafikförhållanden kan växellådan överhettas och skadas! Om varningslampan  tänds ska du stanna fordonet så fort som möjligt och vänta tills växellådan har svalnat >>> sidan 234.
- Om växellådan drivs med reservprogrammet ska fordonet omedelbart tas till en specialiserad verkstad för att låta reparera felet.

Launch Control-programmet

Programmet Launch Control möjliggör maximal acceleration när bilen står stilla.

Villkor: motorn måste ha nått driftstemperatur och ratten får inte vara vriden.

Motorvarvtalen för Launch Control skiljer sig mellan bensin- och dieseldrivna bilar.


För att använda Launch Control måste du koppla från antispinnsystemet (ASR) via Easy Connect-systemet i menyn »» sidan 79. Varningslampan  förblir tänd eller blinkar långsamt beroende på om bilen har ett förarinformationssystem* eller inte.

I fordon med förarinformationssystem tänds ESP-lampa permanent och textmeddelandet **Stabilitetskontroll inaktiverad** visas (temporärt) på instrumentpanelen för att indikera inaktiveringsstatusen.

- Stäng av antispinnsystemet (ASR) »» sidan 277¹⁾ när motorn är igång.
- Tryck ner bromspedalen med vänster fot och håll den nertryckt i minst en sekund.
- Flytta väljarspaken till läget **S** eller Tiptronic-läget, eller välj kör läget **sport** från Körprofil* »» sidan 238.
- Med höger fot trycker du ner gaspedalen till fullt gaspådrag eller kick-down-läget. Motorvarvtalen stabiliseras vid ca **3 200** varv/min (bensinmotor) eller vid **2 000** varv/min (dieselmotor).
- Släpp upp vänster fot från bromspedalen. Bilen kör iväg med maximal acceleration.

¹⁾ Bilar utan förarinformationssystem: varningslampan blinkar långsamt. Bilar med förarinformationssystem: varningslampan förblir tänd.

VARNING

- Anpassa alltid din körstil efter trafikförhållandena.
- Använd Launch Control endast när väg- och trafikförhållandena tillåter och se till att ditt kör- och accelerationssätt inte stör medtrafikanterna eller utsätter dem för fara.
- Se till att ESC förblir påslagen. Observera att när ASR och ESC inaktiveras kan hjulen börja spinna och göra så att fordonet tappar fästet. Olycksrisk!
- Efter att du kommer i rörelse bör ESC-"sport"-läget inaktiveras kort genom att trycka på knappen  OFF.

Observera

- När Launch Control-programmet har använts kan temperaturen i växellådan ha ökat betydligt. I så fall kan funktionen inaktiveras i ett antal minuter. Funktionen kan användas igen efter avsvälningen.
- Acceleration med Launch Control belastar alla delar av fordonet tungt. Det kan därför leda till ökat slitage.

Downhill assistant*

Hastighetskontroll vid körning i nedförsbacke aktiveras när väljarspaken är i läge **D/S** och bromsen trycks ned. En lämplig lägre växel läggs i.

Assistenten försöker behålla hastigheten i bilen körde med när bromsen trycktes ned, inom rimliga gränser. Det kan vara nödvändigt att korrigera hastigheten genom att trycka på bromsen.

Assistenten kan endast växla ned till 3:ans växel. Vid mycket branta nedförslutningar kan du behöva byta till tiptronic-läget och växla ned till 2:ans eller 1:ans växel för att utnyttja motorbromsfunktionen och avlasta bromssystemet.

Hastighetsregleringsfunktionen inaktiveras så fort vägen planar ut igen eller när du trycker ner gaspedalen.

På fordon med farthållare* »» sidan 243 aktiveras hastighetsregleringen i nedförsbacke när du ställer in en hastighet i farthållaren.

VARNING

Hastighetsregleringsfunktionen kan inte trotsa fysikens lagar. Därför kan inte »

hastigheten hållas konstant i alla situationer. Var alltid beredd på att använda bromsen!


Inaktivitetsläget

Inaktivitetsläget låter dig köra vissa sträckor utan att använda gaspedalen, vilket sparar bränsle. Planera framåt, och använd inaktivitetsläget för att "låta" bilen "rulla".

Aktivering av inaktivitetsläget

Status: växelväljaren i läge **D**, motorinställningen **ECO** i Körprofil, lutning på mindre än 12 % och hastigheter mellan 20 och 130 km/h (12 och 80 mph).

- Släpp upp gaspedalen.

Indikeringen visas på instrumentpanelen , den ilagda växeln och aktuell förbrukning kommer att försvinna och ordet **inaktivitetsläge** kommer att visas.

Växellådan kopplar automatiskt ur och bilen rullar fritt utan inverkan från motorbromsen. Medan fordonet rullar går motorn på tomgång.

Stänga av inaktivitetsläget

- Tryck på broms- eller gaspedalen.

För att dra fördel av motorns inaktivitetsläge släpper du helt enkelt upp gaspedalen.

Genom att använda både **inaktivitetsläget** (= förlängd sträcka med mindre energi) och **urkoppling på grund av inaktivitet** (= kortare sträcka utan behov av bränsle) underlättas en effektivare bränsleförbrukning och utsläppsbalans.

Via **Körprofil** >>> sidan 238 kan inaktivitetsläget aktiveras i lägena **Komfort** eller **Individuell**. Om motorn är inställd på **ECO** på **Individuell** aktiveras inaktivitetsläget när driftförutsättningarna uppnås.

VARNING

- **Tänk på att fordonet inte kommer att bromsa på normalt sätt när inaktivitetsläget är på och du närmar dig ett föremål och släpper upp gaspedalen: Olycksrisk!**
- **Vid körning i nedförslutning med inaktivitetsläget på kan fordonet öka i hastighet: Olycksrisk!**
- **Om andra förare kör ditt fordon ska du informera dem om inaktivitetsläget.**

Observera

- **Förarmeddelandet Inertia visas endast med den aktuella förbrukningen. I inaktivitetsläget kommer växeln inte längre att visas (t.ex. visas "D" eller "E" istället för "D7" eller "E7").**

- **Inaktivitetsläget kopplas automatiskt bort vid lutningar som är kraftigare än 15 %.**


Indikeringar på instrumentpanelens display

Koppling


-  **Kopplingen överhettad! Vänligen stanna!**

Kopplingen är överhettad och kan skadas. Stanna och vänta tills växellådan har svalnat med motorn på tomgång och väljarspaken i läge **P**. När varningslampan och förarmeddelandet släcks ska felet omedelbart åtgärdas hos en specialiserad verkstad. Fortsätt inte att köra om de inte släcks. Uppsök specialisthjälp.

Fel i växellådan

-  **Växellåda: Fel! Stanna bilen och placera spaken i läge P.**

Det är något fel på växellådan. Stanna fordonet på en säker plats och fortsätt inte att köra. Uppsök specialisthjälp.

-  **Växellåda: Systemfel! Du kan fortsätta köra.**

Låt omedelbart åtgärda felet hos en specialiserad verkstad.

⚠ **Växellåda: Systemfel! Du kan fortsätta köra med begränsningar. Backväxeln inaktiverad**

Ta bilen till en specialiserad verkstad och låt reparera felet.

⚠ **Växellåda: Systemfel! Du kan fortsätta köra i D tills motorn stängs av**

Parkera bilen på en säker plats. Uppsök specialishjälp.

⚠ **Växellåda: för varm. Anpassa din körning efter det**

Fortsätt att köra i låg hastighet. När varningslampan släcks kan du fortsätta köra på normalt sätt.

⚠ **Växellåda: tryck på bromsen och aktivera en växel igen.**

Om varningen orsakats av växellådans temperatur visas det här förarmeddelandet när växellådan har svalnat igen.

Manuell frigöring av väljarspaken

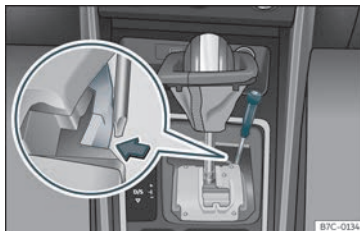


Bild 203 Växelspak: manuell frikoppling från parkeringsläge.

Vid fel i strömtillförseln under start (t.ex. urladdat batteri) kommer spaken att förbli låst i läge P. För att flytta den till läge N för att flytta bilen finns en nödupplåsningseenhet till höger under mittkonsolen. För att frigöra väljarspaken krävs en viss grad av praktiskt kunnande.

Ta bort väljarspakens skydd

- Lägg i den elektroniska parkeringsbromsen (P) >>> ⚠.
- Dra försiktigt i hörnen på väljarspakens damask och vrid den uppåt över spakens handtag.

Frigöra väljarspaken

- Tryck den gula fliken åt sidan med den platta sidan av en skruvmejsel och håll den nedtryckt >>> **bild 203**.
- Tryck på låsknappen på väljarspaken och för väljarspaken till läge N.
- Sätt på väljarspakens damask på växellåds-konsolen igen efter att nödupplåsningen har utförts.

⚠ VARNING

Flytta inte spaken från läge P om parkeringsbromsen inte är ordentligt ilagd. Tryck ned bromspedalen om du ändå tror att bilen kan flytta på sig. Fara! Bilen kan förflytta sig oväntat och orsaka en olycka eller allvarliga skador.

Rekommendation för växling

Välja optimal växel

Beroende på utrustningen på instrumentpanelens display visas en rekommendation för vilken växel som ska läggas i för att optimera bränsleförbrukningen.

Väljarspaken måste vara i Tiptronic-läge >>> sidan 231.

»

Ingen rekommendation visas om den optimala växeln redan är ilagd. Den aktuella växeln visas.

Bildskärm	Innebörd
3	Optimal växel.
4 ▶ 5	Det rekommenderas att byta till en högre växel.
2 ▶ 1	Det rekommenderas att byta till en lägre växel.

Information angående "renlighet" för partikelfiltret

När avgassystemet registrerar att partikelfiltret nästan är igensatt rekommenderar systemets självrengöringsfunktion optimal växel för denna funktion >>> sidan 311.

⚠ VARNING

Växlingsrekommendationen är en hjälpfunktion och ska aldrig ersätta omsorgsfull körning.

- Ansvar för att välja korrekt växel beroende på omständigheterna ligger uteslutande hos föraren.

🌿 Miljövård

Rätt växelval kan bidra till att spara bränsle.

Observera

Indikeringen för den rekommenderade växeln stängs av när väljarspaken tas ut ur Tiptronic-läget.

Utförskörningshjälp (HDC)

Signallampor



Lyser vitt

Utförskörningshjälp är aktiv.



Lyser grått

Utförskörningshjälp är inte aktiv. Systemet är aktivt men justerar inte.

En del signal- och varningslampor tänds tillfälligt när tändningen slås på för att kontrollera vissa funktioner. Lamporna slocknar efter några sekunder.

⚠ VARNING


Observera säkerhetsvarningarna >>>  i Signal- och varningslampor på sidan 78.

Beskrivning och användning


Utförskörningshjälpen begränsar hastigheten i branta backar genom att automatiskt bromsa alla fyra hjulen, både vid körning framåt och bakåt. Eftersom antiblockerings-systemet förblir aktivt förhindras att hjulen låser sig.

Efter att ha börjat köra i nedförsbacke under 30 km/h, är hastigheten begränsad till minst 2 km/h och högst 30 km/h. När det är lämpligt kan föraren öka eller minska hastigheten inom gränsvärdena genom att trycka på gaspedalen eller bromsen. I detta läge avbryts funktionen och kan sedan aktiveras igen, om det är nödvändigt.


Det är även viktigt att ytan kan garantera ett tillräckligt väggrepp. Utförskörningshjälpen uppfyller **inte** sin funktion t.ex. vid körning i nedförsbacke där väglaget är fruset eller halt.

Utförskörningshjälpen kan användas när instrumentpanelens display visar meddelandet .

Utförskörningshjälpen ingriper automatiskt om följande villkor har uppfyllts:

- Bilmotorn är igång.
- Körprofilen **Offroad** har valts >>> sidan 238. Hastighet under 30 km/h (18 mph) (meddelandet  visas på instrumentpanelen).

- Lutningen på utförsbacken är minst 10 % vid körning framåt och 9 % vid körning bakåt.
- Bromsen och gaspedalen är inte nedtryckt.

Utförskörningshjälpen inaktiveras genom att trycka på bromsen och gaspedalen eller om lutningen är under 5 %. Funktionen kan inaktiveras manuellt på Easy Connect-systemet genom att trycka på  > **HDC**-knappen.

VARNING

Var alltid beredd att bromsa. I annat fall kan en olycka uppstå och orsaka skada.

- Utförskörningshjälpen är endast ett hjälpsystem och är i vissa situationer inte tillräckligt för att bromsa bilen i utförsbacke.
- Bilens hastighet kan öka trots att utförskörningshjälpen ingriper.

Styrning

Information gällande olika fordonsprocesser.

Elektromekanisk servostyrning anpassas *elektroniskt* till bilens hastighet, vridmoment och styrvinkel.

Även om servostyrningen slutar att fungera eller om motorn stängs av är det möjligt att fortsätta rotera ratten så länge nyckeln sitter

kvar i tändningslåset, men mer kraft måste appliceras.


Progressiv styrning

Beroende på bilens funktioner kan den ha ett progressivt styrsystem eller inte.

I *stadstrafik* behöver du inte vrida så mycket vid parkering, manövrering eller vid väldigt snäva svängar.

På *vägen* eller på *motorvägen*, progressiv styrning överför exempelvis i kurvor, en mer sportig och mer direkt och märkbart mer dynamisk körkänsla.

Styrassistent

Hjälpsystemet ger stöd åt föraren i kritiska situationer. Systemet rekommenderar att vrida ratten för att genomföra en korrigerande manöver (motstyrning) genom att svänga lätt för att undvika sladd >>> .

VARNING

Styrassistenten hjälper föraren i kritiska situationer. Föraren är den som alltid måste kontrollera bilens styrning.

Signallampa

Lampan lyser rött

Fel på styrningen.

Kör inte vidare med bilen, stoppa bilen så snart som möjligt på ett säkert sätt.

Ta bilen till en specialiserad verkstad och se till att felet repareras så snart som möjligt.

Lyser gult

Begränsad styrning.

Kör försiktigt till en specialiserad verkstad för att få styrningen kontrollerad.

Om varningslampan inte tänds igen efter att motorn startats om och du kört en kort sträcka är det **inte** nödvändigt att kontrollera styrningen.

ELLER: 12-voltsbatteriet kopplades ur och sedan in igen.

Kör en kort sträcka med ca 15–20 km/h.

Blinkar med gult ljus

Rattstången har fastnat.

Vrid ratten i båda riktningar när bilen står stilla.

ELLER: Det går inte att låsa upp eller låsa rattstången. Ta bort nyckeln ur tändningslåset och stoppa in den igen. Observera de meddelanden som visas på instrumentpanelens display.

Kör inte vidare med bilen om rattstången förblir låst efter att tändningen har slagits på. Uppsök specialisthjälp.

»

Varningslampan ska tändas i några sekunder när tändningen slås på. Den ska slockna så fort motorn startas.

⚠ VARNING

Ignorera aldrig varningslampor eller textmeddelanden.

- Om varningslamporna och tillhörande meddelanden ignoreras kan bilen stoppa mitt i trafiken, vilket kan leda till allvarliga skador eller olyckor och personskador.
- Stanna bilen vid första möjliga tillfälle på en säker plats.

Körlägen (Körprofil)*

Inledning

Med Körprofil kan föraren välja mellan sex olika profiler eller lägen, **Komfort**, **Sport**, **Cupra**, **Individuellt**, **Offroad** och **Snö**, som förändrar beteendet hos olika fordonsfunktioner, vilket ger olika körupplevelser.

Den **individuella** profilen kan konfigureras efter personlig smak. De andra profilerna har en fast konfiguration.

Beskrivning

Beroende på fordonets utrustning kan Körprofil användas för följande funktioner:

Motor

Beroende på den valda profilen svarar motorn mer spontant eller mer harmoniskt på gaspedalens rörelser.

Växlingspunkterna modifieras så att de ligger i lägre eller högre motorvarvtalsområden.

Funktionen för att dra fördel av inaktivitet aktiveras dessutom i den **individuella** profilen när motorn är inställd på **ECO**, vilket gör det möjligt att reducera bränsleförbrukning- en ytterligare.

Dynamisk chassikontroll (DCC)

DCC anpassat kontinuerligt stötdämpningen efter vägens skick och de aktuella körförhållandena, enligt den förinställda programmeringen.

Om ett fel föreligger i DCC visas följande meddelande på instrumentskärmen **Fel: Stötdämpningsreglering**

Styrning

Servostyrningen varierar sina körlägen och anpassar sig till profilen som har valts för bästa möjliga uppförande för varje situation.

Luftkonditionering

I bilar med Climatronic kan denna användas i eco-läget som sänker bränsleförbrukningen.

Adaptiv farthållare, ACC (Adaptive Cruise Control)

Accelerations- och bromsningläget hos ACC:n varierar beroende på körprofilen »» sidan 252.

Elektronisk stabilitetskontroll (ESC)

I **Offroad**- och **Snö**-profilerna anpassar sig den elektroniska stabilitetskontrollen (ESC) »» sidan 275 efter terrängen.

Även utförsörningshjälpen (HDC) är aktiv i **Offroad**-profilen »» sidan 236.

Ställa in körprofilen



Bild 204 Mittkonsol: Körupplevelseknapp.

Du kan välja mellan profilerna **Komfort**, **Sport**, **Cupra**, **Individuellt**, **Offroad** och **Snö**.

Välj läge så här:



- Vrid på Körupplevelseknappen tills önskad profil tänds på Easy Connect-systemets display och på Körupplevelseknappen >>> **bild 204**.

- **ELLER:** Välj önskad profil på Easy Connect-systemets pekskärm i menyn som öppnas när du vrider på Körupplevelseknappen.

Funktionerna för varje profil visas genom att trycka på funktionsknappen **Profilinformation**.

I den **individuella** profilen är det möjligt att konfigurera bilens egenskaper med funktionsknappen **Profilinställningar**.

På Easy Connect-systemets display finns en ikon som visar den aktiva profilen. Väljaren indikerar den profilen med en röd lysdiod.

Körprofil	Egenskaper
 Komfort	Det tillåter mer avslappnad och bekväm körning vid exempelvis längre resor på motorväg. Dess huvudegenskaper är den mjuka upphängningsinställningen (DCC).
 Sport	Läget motsvarar bilens standardbeteende och passar för dynamisk körning.

Körprofil	Egenskaper
 Cupra	Läget ger bilen en bestämt sportigare karaktär och ger maximal prestanda.
 Individuellt	Låter dig anpassa konfigurationen. Vilka funktioner som kan anpassas beror på fordonets utrustningsnivå.
 Offroad	Justerar fordonets parametrar för optimala terrängkörningsegenskaper.
 Snö	Anpassar fordonets uppförande för körning på halt väglag, optimerar grepp och manöverförmåga.

VARNING

Var uppmärksam på omgivande trafik när du manövrerar Körprofil, annars kan du orsaka en olycka.

Observera

- När bilen stängs av sparas vald körprofil när nyckeln dras ut ur tändningslåset. När motorn startas igen startas motorn och växeln normalt läge. För att motorn och växeln ska övergå till det önskade läget måste körprofilen väljas igen med tumreglaget (körupplevelseknapp) eller genom att välja profil på Easy Connect-displayen.

- När bilen startas om efter att Offroad- eller Snö-profilerna har använts, ställs alltid systemet tillbaka till Sport-profilen.

- Hastigheten och körstilen måste alltid anpassas efter sikt, väder- och trafikförhållanden.

Körtips

Inkörning

Följ anvisningarna för inkörning av nya delar.

Köra in motorn

En ny motor måste köras genom en inkörningsperiod under de första 1 500 kilometrerna (1 000 miles). Under de första timmarna av inkörning är friktionen i motorn större än senare när alla rörliga delar har etablerat sig.

Hur bilen körs de första 1 500 kilometrerna påverkar motorns framtida prestanda. Under bilens livstid bör den köras i måttliga hastigheter, särskilt när motorn är kall, eftersom detta sliter mindre på motorn och ökar livslängden. Kör aldrig med extremt låga varvtal. Lägg alltid i en lägre växel när motorn går "oregelbundet". **De första 1 000 kilometrerna ska du tänka på följande:**

- Använd inte full gas.
- Tvinga inte motorn över två tredjedelar av dess maxvarvtal.
- Dra inte ett släp.



Mellan 1 000 och 1 500 kilometer, *successivt* öka gasen tills du når maxfart och höga varvtal.

Köra in nya däck och bromsklossar

- Byta nya däck och fälgar >>> sidan 326.
- Information om bromsar >>> sidan 271.

Miljövärd


Om motorn körs in mjukt, ökar motorns livslängd och oljeförbrukningen minskas.

Fyrhjulsdrift (4Drive)

På modeller med fyrhjulsdrift fördelas motoreffekten till alla fyra hjulen

Allmän information

På fordon med fyrhjulsdrift fördelas motoreffekten till alla fyra hjulen. Fördelningen av kraft kontrolleras automatiskt efter körstil och vägförhållandena. Se även >>> sidan 275.

Fyrhjulsdriften är särskilt konstruerad för att komplettera den högre motoreffekten. Den här kombinationen ger bilen exceptionella manöveregenskaper och prestanda, både på vanliga vägar och vid svåra förhållanden, som snö och is. Trots detta (eller kanske särskilt på grund av detta) är det viktigt att observera vissa säkerhetspunkter >>> .

Vinterdäck

Tack vare fyrhjulsdriften har bilen bra väggrepp på vinterväglag, även med standarddäcken. Vi rekommenderar dock ändå att vinterdäck eller åretrunddäck monteras på alla fyra hjulen för att ge ännu bättre *bromsreaktion*.

Snökedjor

På vägar där snökedjor är obligatoriska gäller detta även bilar med fyrhjulsdrift >>> sidan 330.

Byta däck

På bilar med fyrhjulsdrift måste alla fyra däcken har samma rullningsomkrets. Undvik alltså att använda däck med varierande spår-djup >>> sidan 326.

Offroad-förare?

Din CUPRA är inte en offroad-bil: Det har inte tillräckligt med markfrigång för att användas på det sättet. Det är därför bäst att undvika spår och ojämn terräng så långt som möjligt.

VARNING

- Du måste även med fyrhjulsdrift alltid anpassa din hastighet efter omständigheterna. Låt inte de extra säkerhetsfunktionerna fresta dig att ta risker under körningen. Olycksrisk!

- Bromskapaciteten på din bil begränsas av väggreppet. Den skiljer sig därför inte från en bil utan fyrhjulsdrift. Bli därför inte frestad att köra för snabbt på hårda eller hala vägar bara för att vägen fortfarande tillåter bra acceleration vid de här förhållandena. Olycksrisk!

- Tänk på att framhjulen kan få "vattenplaning" och förlora kontakten med vägen om du kör för snabbt. Om detta skulle inträffa sker ingen plötslig ökning av motorvarvtal som varnar föraren när vattenplaningen inträffar som på en bil med framhjulsdrift. Av denna anledning ska du alltid välja en körhastighet som lämpar sig för vägförhållandena. Olycksrisk!

Ekonomisk och miljövänlig körning

Bränsleförbrukning, miljöförorening och slitage på motorn, bromsarna och däcken beror till största del på din körstil. Bränsleförbrukningen kan reduceras med mellan 10–15 % med en effektiv körstil. Följande avsnitt ger dig några tips om att minska påverkan på miljön och minska dina driftkostnader samtidigt.

Förutseende körning

Om du planerar körningen behöver du bromsa mindre och därför även accelerera mindre. Dra fördel av bilens inaktivitet när det är möjligt med en **växel ilagd**. På detta

sätt använder du motorbromsning och minskar slitaget på bromsarna och däck. Utsläpp och bränsleförbrukning kommer att minska till noll.

Växla för att spara energi

Ett effektivt sätt att spara energi på är att växla till en högre växel *tidigt*. Då motorn körs med höga varvtal på låga växlar förbrukas onödigt mycket bränsle.

- Accelerera gradvis och utan att nå "kick-down"-läget.

Undvik att köra med hög hastighet

Undvik att köra i bilens maxhastighet, när det är möjligt. Bränsleförbrukning, avgasutsläpp och ljudföroreningar ökar exponentiellt när hastigheten ökar. Körning i måttliga hastigheter bidrar till att spara bränsle.

Minska tomgångskörning

I bilar med start-stopp-system minskas tomgångskörning automatiskt. I bilar utan start-stopp-system är det värt att stänga av motorn vid exempelvis nivåkörningar och trafikljus som är röda länge. Om motorn stängs av i ca 5 sekunder (beroende på cylinderkapacitet) när motorn har nått driftstemperaturen, sparas redan mer bränsle än vad som behövs för att starta motorn igen.

Det tar lång tid för motorn att bli varm när den går på tomgång. Mekaniskt slitage och

utsläppet av föroreningar är också särskilt stora under denna första uppvärmningsfas. Därför är det bäst att köra iväg så fort du har startat motorn. Undvik att köra motorn på höga varvtal.

Regelbundet underhåll

Regelbunden service hjälper till att spara bränsle, t.o.m. innan motorn slås på. En motor som har fått god service ger dig fördelen med **förbättrad bränsleeffektivitet** liksom maximal tillförlitlighet och ett högre andrahandsvärde. En motor som fått undermålig service kan förbruka upp till 10 % mer bränsle än nödvändigt.

Undvik korta resor

Motorn och katalysatorn måste nå respektive optimal **driftstemperatur** för att minimera bränsleförbrukningen och avgasutsläppen.

En kall motor drar oproportionerligt mycket bränsle. Endast när motorn når driftstemperaturen efter ca fyra kilometer, går bränsleförbrukningen tillbaka till vanliga nivåer.

Kontrollera däcktrycket

Kontrollera att däckerna alltid har rätt tryck >>> sidan 327 för att spara bränsle. Om trycket är en halv bar lägre kan bränsleförbrukningen öka med 5 %. På grund av större rullmotstånd ökar också för lågt tryck **även** slitaget på däckerna och försämrar köregenskaperna.

Använd inte **vinterdäck** året runt eftersom de ökar bränsleförbrukningen med upp till 10 %.

Undvik att köra med onödig last

Med tanke på att varje kilo med extra **vikt** ökar bränsleförbrukningen, rekommenderar vi att se till att ingen onödig last transporteras.

Eftersom taktäckat ökar fordonets **luftmotstånd** ska du ta bort det om det inte behövs. Vid hastigheter på 100–120 km/h sparar det ca 12 % bränsle.

Spara el

Motorn driver generatoren som alstrar elektricitet. Detta betyder att högre strömförbrukning även betyder högre bränsleförbrukning! Av detta skäl ska onödiga elektriska enheter stängas av. Utrustning som använder mycket ström är bland annat fläkten när dess installationer är höga, bakruteuppvärmningen eller sätesvärmerna >>> sidan 206.

Observera

- Om du har Start-stopp-systemet rekommenderar vi att det kopplas bort.
- Vi rekommenderar att du stänger fönstren när du kör i högre hastigheter än 60 km/h.
- Kör inte med foten på kopplingspedalen eftersom trycket kan få kopplingsplattan



att glida. Det leder till slitage och kan skada kopplingsplattan.

- Slir inte på kopplingen i lutningar utan använd bromsen. Bränsleförbrukningen blir lägre och du undviker att kopplingslamellen skadas.
- Använd motorbromsen i nedförsbackar genom att byta till den växel som är bäst lämpad för lutningen. Bränsleförbrukningen blir "noll" och bromsarna tar inte skada.

Köra på översvämmade vägar

Ta hänsyn till följande för att undvika skador på bilen när du kör på översvämmade vägar:

- Vattnet ska aldrig nå högre än den nedre kanten på karossen.
- Kör i gånghastighet.

VARNING

Efter körning i översvämmade områden kan bromseffektiviteten minska om bromsskivorna eller bromsklossarna är fuktiga >>> sidan 271.

VIKTIGT

- Att köra i översvämmade områden kan leda till skador på fordonskomponenter som t.ex. motorn, växellådan eller elsystemet.

- När du kör genom vatten måste Start-/stoppsystemet* stängas av >>> sidan 226.

Observera

- Kontrollera vattendjupet innan du kör in i ett översvämmat område.
- Stanna inte i vattnet, backa inte och stäng inte av motorn.
- Bilar som kör i motsatt riktning kan orsaka vågor som överskrider den kritiska höjden för din bil.
- Undvik att köra genom saltvatten (korrosion) >>> sidan 337.

Resor utomlands

- För bilsinbilar är det viktigt att se till att blyfri bensin finns tillgänglig under hela resan >>> sidan 309, Bränsletyper. Ta reda på information om bensinstationskedjor som säljer blyfri bensin.
- I vissa länder kanske inte din bilmodell säljs och vissa reservdelar finns kanske därför inte tillgängliga. Det kan även hända att serviceverkstäderna i de länderna enbart kan utföra vissa reparationer.

CUPRA-importörer och -återförsäljare lämnar gärna upplysningar om de tekniska förberedelser ditt fordon behöver och även om

nödvändigt underhåll och möjligheter till reparationer.

VIKTIGT

CUPRA ansvarar inte för skador på bilen på grund av användning av lågkvalitetsbensin, olämplig service eller att inte originalreservdelar finns tillgängliga.

Förrassistanssystem

Farthållare (CCS)*

Signallampa

Lyser grönt


Farthållaren (GRA) är påslagen och aktiv.

ELLER: Den adaptiva farthållaren (CCS) är påslagen och aktiv.

ELLER: hastighetsbegränsaren är påslagen och aktiv.

Signallamporna tänds när tändningen sätts på och ska släckas igen efter ca två sekunder. Det är den tid det tar att utföra funktionskontrollen.

VARNING

Observera säkerhetsvarningarna >>>  i Signal- och varningslampor på sidan 78.

Inledning

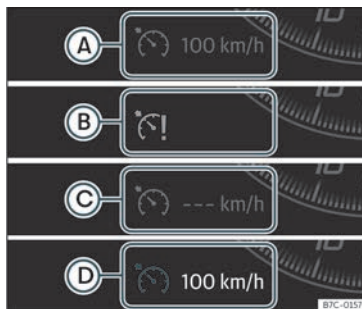



Bild 205 Bildskärmen i instrumentpanelen: GRA statusindikatorer.

Farthållarsystemet (CCS) kan bibehålla den inställda hastigheten från 20 km/h.

CCS reducerar endast bilen hastighet genom att sluta accelerera, inte genom att aktivt bromsa >>> .

Statusdisplay

GRA-status >>> **bild 205**

- A** CCS tillfälligt avstängd. Den inställda hastigheten visas med små eller mörkare siffror.
- B** Systemfel. Kontakta en specialiserad verkstad.

- C** Farthållaren påslagen. Hastighetsminnet är tomt.
- D** Farthållaren är påslagen. Den inställda hastigheten visas med stora siffror.

Växla i farthållarläge

Farthållaren minskar hastigheten så fort kopplingspedalen trycks ner och ingriper återigen automatiskt efter att en växel har lagts i.

Köra i nedförsbackar med farthållare

Om CCS inte kan bibehålla en konstant hastighet i nedförsbacke ska man bromsa och växla ned vid behov. GRA avaktiveras temporärt när du trycker ned bromspedalen.

Automatisk avstängning

GRA avaktiveras automatiskt eller avbryts temporärt:

- Om systemet upptäcker ett fel som kan påverka farthållarens funktion.
- Om du trycker ner och håller gaspedalen nertryckt under en viss tid och kör fortare än den sparade hastigheten.
- Om de dynamiska körstyrningssystemen griper in (ASR, ESC etc.).
- Om bromspedalen trycks ner.
- Om krockkudden löser ut.
- Om väljarspaken förs ut ur läget **D/S**.

>>

Hastighetsbegränsare

Signallampa

Lyser grönt

Hastighetsbegränsaren är påslagen och aktiv.

Blinkar grönt


Hastigheten som ställts in av hastighetsbegränsaren har överskridits.

Lyser

Den adaptiva farthållaren (ACC) och hastighetsbegränsaren är aktiva.

Signallamporna tänds när tändningen sätts på och ska släckas igen efter ca två sekunder. Det är den tid det tar att utföra funktionskontrollen.

VARNING

Observera säkerhetsvarningarna »  i Signal- och varningslampor på sidan 78.

Inledning

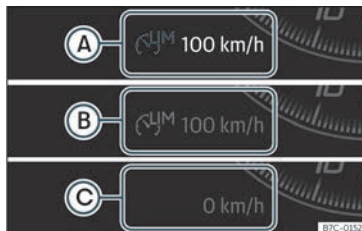



Bild 207 På instrumentpanelens display: visning av hastighetsbegränsarens status.

Hastighetsbegränsaren hjälper föraren att inte överskrida en inprogrammerad hastighet från 30 km/h och snabbare. » 

Beroende på utrustning kan hastighetsbegränsaren styras med hjälp av blinkersspaken » sidan 246 eller med den tredje spaken » sidan 247.



Visa meddelanden på hastighetsbegränsaren

Status » bild 207:

- A** Hastighetsbegränsaren är aktiv. Den senast inställda hastigheten visas med stora siffror.
- B** Hastighetsbegränsaren är inte aktiv. Den senast inställda hastigheten visas med små eller mörkare siffror.


- C** Hastighetsbegränsaren är avstängd. Total körsträcka visas.

Växla mellan hastighetsbegränsaren och GRA eller ACC (medan hastighetsbegränsaren är ansluten)

För att växla mellan förarstödsystemen trycker du på knappen  » bild 208 , väljer med höger tumreglage på multifunktionsratten i instrumentpanelen och trycker på tumreglaget för att bekräfta ditt val.


Detta växlar mellan hastighetsbegränsaren och GRA eller den adaptiva farthållaren (ACC).

Köra i nedförsbacke med hastighetsbegränsaren

Om den programmerade hastigheten överskrids vid körning i nedförsbacke blinkar signallamporna efter en kort stund  » sidan 245 och en varningssignal kan signaleras. Bromsa och växla ned en växel.

Avaktivera temporärt genom att trycka ned gaspedalen

Om gaspedalen trycks ned helt (kick-down) och den inställda hastigheten överskrids eftersom föraren önskar det, inaktiveras hastighetsbegränsaren temporärt.

För att bekräfta att den slås av ljuder en akustisk signal en gång. När farthållaren är avstängd blinkar signallamporna . »

När gaspedalen inte längre trycks ned och hastigheten sjunker under det inställda värdet, slås hastighetsbegränsaren på igen. Signallampan (🚦) kommer att tändas och förbli tänd.

Automatisk avstängning

Hastighetsbegränsaren stängs av automatiskt:

- Om systemet upptäcker ett fel som kan påverka hastighetsbegränsarens funktion negativt.
- Om krockkudden löser ut.

⚠ VARNING

Efter användning ska hastighetsbegränsaren stängas av för att förhindra att hastigheten styrs utan att det behövs.

- Hastighetsbegränsaren befriar inte föraren från ansvaret att köra i lämplig hastighet. Kör inte i hög hastighet om det inte är nödvändigt.
- Användning av hastighetsbegränsaren under svåra väderförhållanden är farligt och kan leda till allvarliga olyckor. Hastighetsbegränsaren ska endast användas när vägförhållanden, väderförhållanden och trafikförhållanden tillåter detta.
- När du kör i en kraftig nedförslutning, kan hastighetsbegränsaren inte begränsa bilens hastighet. Hastigheten kan öka. Bromsa i så fall och växla ned.

🕒 VIKTIGT

För automatisk avstängning på grund av systemfel, av säkerhetsskäl, stängs hastighetsbegränsaren endast av helt när föraren slutar att trycka ned gaspedalen eller medvetet stänger av systemet.

i Observera

- Det finns olika versioner av instrumentpanelen, och instruktionerna på skärmen kan därför variera.
- Om farthållaren (GRA), den adaptiva farthållaren (ACC) eller hastighetsbegränsaren är ansluten när tändningen slås av kommer den att aktiveras av assistanssystemen när tändningen slås på, men det är bara hastighetsbegränsaren som kommer att behålla den senast inställda hastigheten.

Kontrollera hastighetsbegränsaren med blinkersspaken

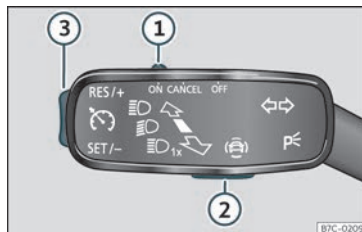


Bild 208 På blinkersspaken: knappar för att reglera hastighetsbegränsaren.

Ansluta

- Flytta reglaget » **bild 208** ① till läge **ON** och tryck på knappen ②.

Den senast programmerade hastigheten sparas. Den träder inte i funktion än.

Aktivera hastighetsbegränsaren

- Tryck på knappen » **bild 208** ③ i området **SET/-** medan du kör.

Den aktuella hastigheten sparas som max-hastighet.

Ställa in den programmerade hastigheten

Du kan ställa in hastigheten med knappen » **bild 208** ③:

- Tryck kort på knappen **RES/+** för att öka hastigheten i små steg om 1 km/h.
- Tryck och håll på området **RES/+** för att kontinuerligt öka hastigheten i steg om 10 km/h.
- Tryck kort på knappen **SET/-** för att minska hastigheten i små steg om 1 km/h.
- Tryck och håll på området **SET/-** för att kontinuerligt minska hastigheten i steg om 10 km/h.

Hastigheten begränsas till det inställda värdet.

Stänga av hastighetsbegränsaren

- Flytta reglaget >>> **bild 208 ①** till läge **OFF**.

Systemet stängs av.

Tillfällig avstängning

Om du vill avaktivera hastighetsbegränsaren tillfälligt, t.ex. vid omkörning, flyttar du reglaget >>> **bild 208 ①** till läget **CANCEL** eller trycker på knappen **②**.

Efter omkörningen kan hastighetsbegränsaren aktiveras med den förprogrammerade hastigheten genom att trycka på knappen >>> **bild 208 ③** i området **RES/+**.

Kontrollera hastighetsbegränsaren med den tredje spaken

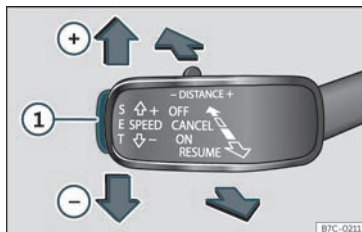


Bild 209 Till vänster om rattstången: knappar för att reglera hastighetsbegränsaren.

Ansluta

- För tillbaka spaken mot ratten till läge **ON**.

Den senast programmerade hastigheten sparas. Den träder inte i funktion än.

Aktivera hastighetsbegränsaren

- Tryck på knappen **SET** >>> **bild 209 ①** under körning.

Den aktuella hastigheten sparas som max-hastighet.

Ställa in den programmerade hastigheten

Du kan ställa in den programmerade hastigheten:

- Flytta spaken till tryckpunkten **RESUME** för att öka hastigheten i små steg om 1 km/h.
- Flytta spaken uppåt **SPEED+** för att öka hastigheten i steg om 10 km/h.
- Tryck på knappen **SET** >>> **bild 209 ①** för att minska hastigheten i små steg om 1 km/h.
- Flytta spaken nedåt **SPEED-** för att minska hastigheten i steg om 10 km/h.

För att ändra den programmerade hastigheten utan avbrott håller du spaken i riktning **SPEED+** (+) eller **SPEED-** (-). Hastigheten begränsas till det inställda värdet.

Stänga av hastighetsbegränsaren

- För spaken till läge **OFF**.

Systemet stängs av.

Tillfällig avstängning

Om du vill avaktivera hastighetsbegränsaren tillfälligt, t.ex. vid omkörning, flyttar du tryckpunkten **CANCEL** eller trycker på knappen >>> **bild 209 ②**.

Efter omkörningen kan hastighetsbegränsaren aktiveras med den förprogrammerade hastigheten genom att flytta spaken till tryckpunkten **RESUME**.

Nödbromsassistent (Front Assist)*

Inledning



Bild 210 På instrumentpanelens display: förebyggande varningsindikeringar.

Syftet med systemet är att förhindra frontalkrock med objekt som kan förekomma i bilens väg, eller att minimera konsekvenserna av sådan kollision.

Beroende på flera olika faktorer och hur kritisk situationen är agerar systemet i stegrande steg. Först varnar systemet föraren, och om förarens reaktion uteblir eller inte är tillräckligt omfattande, så aktiveras en fristående nödbroms.

Funktionen är avsedd att förhindra kollision med parkerade fordon, fordon som befinner sig i samma körfält och färdas i samma riktning eller fotgängare som korsar bilens väg

eller rör sig i samma körfält och i samma riktning. I andra risksituationer kan det hända att funktionen inte aktiveras. >>>

Front Assist är aktiv mellan 4 km/h och 250 km/h. Beroende på flera olika förhållanden används inte vissa av funktionerna som beskrivs nedan för att optimera systemets funktionalitet.

Front Assist är en förarstödsfunktion som aldrig kan ersätta förarens uppmärksamhet.

Säkerhetsavståndsvarning

Om systemet upptäcker att du kör för nära fordonet framför kommer det att varna föraren genom en indikering på instrumentpanelens display

Tidpunkten för varningen varierar beroende på förarens beteende och trafiksituationen.

Förvarning

Om systemet upptäcker en möjlig kollision med framförvarande fordon varnar det föraren med hjälp av en ljudvarning och en indikering på instrumentpanelens display >>> **bild 210**.

Varningsögonblicket varierar beroende på trafiksituationen och förarens beteende. Samtidigt förbereder sig fordonet för en eventuell nödbromsning >>> .

Kritisk varning

Om föraren inte reagerar på **förvarningen** kan systemet ingripa aktivt i bromsningen och generera en kort stöt som varnar föraren för den överhängande risken för kollision.

Automatisk broms

Om föraren inte heller reagerar på **den kritiska varningen** kan systemet ingripa med en fristående nödbromsning som sker genom att bromseffekten ökas fortlöpande beroende på hur allvarlig situationen är.

Nödbromsassistent

Systemet kan avläsa om föraren inte bromsar tillräckligt kraftigt för att kollisionen ska kunna undvikas. I sådant fall ökar systemet bromseffekten.

Systemet kan inte förhindra en kollision, men det kan minimera konsekvenserna genom att minska hastigheten och kollisionens kraft.

VARNING

Observera säkerhetsvarningarna >>> i Signal- och varningslampor på sidan 78.

VARNING

Front Assist kan inte ändra fysikens lagar eller ersätta föraren när det gäller att ha kontroll över bilen och reagera i möjliga nödsituationer.

⚠ VARNING

Efter att Front Assist har utfärdat en varning för nödsituation ska uppmärksamhet omedelbart riktas mot situationen och kollision ska försöka undvikas.

- Om Front Assist inte fungerar enligt beskrivningen i detta kapitel (t.ex. om det ingriper i onödan flera gånger), slå av det. Låt en serviceverkstad undersöka systemet. CUPRA rekommenderar att du besöker en specialåterförsäljare av CUPRA eller en SEAT-återförsäljare.
- Anpassa alltid din hastighet och håll alltid avstånd till fordonet framför så att det passar sikten, vädret och trafikförhållandena.
- Front Assist kan inte på egen hand undvika olyckor och allvarliga skador.
- I komplicerade körsituationer kan Front Assist utfärda varningar och ingripa i bromsningen trots att det inte behövs.
- Om Front Assist-funktionen påverkas på grund av smuts eller för att radarsensorn tappat sina inställningar kan systemet framkalla onödiga varningar och ingripa olämpligt i bromsningen.
- Front Assist reagerar inte på djur eller fordon som korsar din väg eller kommer mot bilen i samma körfält.
- Front Assist reagerar inte på fotgängare som kommer mot bilen i samma körfält.
- Föraren måste alltid vara beredd att ta kontroll över fordonet igen.

i Observera

- När Front Assist ansluts kan indikeringar från andra funktioner döljas på skärmen.
- När Front Assist orsakar en bromsning är bromspedalen "hårdare".
- Automatiska ingrepp av Front Assist i bromsningen kan avbrytas genom att trycka ner kopplingspedalen, gaspedalen eller vrida på ratten.
- Front Assist kan bromsa fordonet tills det stannar helt. Bromssystemet stannar dock inte fordonet permanent. Använd fotbromsen!
- Om Front Assist inte fungerar som det står beskrivet i detta kapitel (t.ex. om det ingriper i onödan upprepade gånger), slå av det.

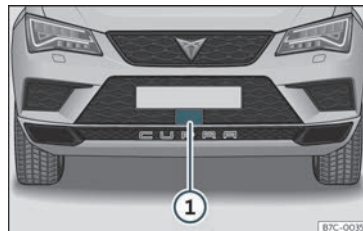
Radarsensorer

Bild 211 På den främre stötfångaren: radarsensorer.

En radarsensor monteras på den främre stötfångaren för att avgöra trafiksituationen >>> **bild 211** ①.

Radarsensorns sikt kan påverkas av smuts eller av miljöpåverkan som regn eller dimma. Det kan leda till att Front Assist inte fungerar. Instrumentpanelens display visar följande meddelande: **Front Assist: Ingen sensorsikt!** Rengör radarsensorn >>> ①.

När radarsensorn åter fungerar som den ska kommer Front Assist att vara tillgänglig igen. Meddelandet försvinner från skärmen.

Användningen av Front Assist kan påverkas av en stark reflektion av radarsignalen. Det kan hända, exempelvis, på en stängd parkering eller på grund av befintliga metallföremål >>

(t.ex. räckan eller presenningar som används för vägarbete).

Området framför och runt radarsensorn ska inte täckas med fästmedel, extraljus eller liknande strålkastare, då det kan påverka Front Assist-funktionen negativt.

Om bilens front inte repareras korrekt eller om strukturella förändringar görs kan Front Assist påverkas. Därför rekommenderar CUPRA att du besöker en specialåterförsäljare av CUPRA eller en SEAT-återförsäljare.

❗ VIKTIGT

Om du tror att radarsensorn kan vara skadad eller har tappat sin inställning, koppla från Front Assist. På så sätt undviks farliga situationer på grund av nedsättningar i systemet. Om detta händer, justera den.

- Sensorn kanske inte justeras korrekt om den utsätts för en kollision. Det kan äventyra systemets effektivitet eller koppla ifrån den.
- Reparationer på radarsensorn kräver specialkunskaper och specialverktyg. Därför rekommenderar CUPRA att du besöker en specialåterförsäljare av CUPRA eller en SEAT-återförsäljare.
- En främre registreringsskylt eller skylthållare som är större än utrymmet för registreringsskylten, eller en registreringsskylt som är böjd eller skev, kan orsaka funktionsstörning på radarn.

- Borsta bort snö med en borste och avlägsna is helst med en avisande spray fri från lösningsmedel.

Användning av nödbromsassistenten (Front Assist)



Bild 212 På instrumentpanelens display: Indikering om att Front Assist är inaktiverad.


Front Assist aktiveras när tändningen slås på.


När Front Assist slås av inaktiveras även förvarningen och avståndsvarningen.

CUPRA rekommenderar att låta Front Assist vara aktiverad. Undantag >>> sidan 251, Avaktivera Front Assist temporärt i följande situationer.


Slå på och av Front Assist

När tändningen är på kan Front Assist slås på och av på följande vis:

- Välj motsvarande menyalternativ med knappen för förarstödsystemen >>> sidan 76.
- **ELLER:** via Easy Connect-systemet med knappen  > **INSTÄLLNINGAR > Förarstödsystem** >>> sidan 79.

När Front Assist är avaktiverad visas indikeringen  >>> **bild 212** på instrumentpanelen.

Aktivera eller inaktivera förvarningen

Förvarningen kan slås på eller av i systemet Easy Connect genom att använda knappen  > **INSTÄLLNINGAR > Förarstödsystem** >>> sidan 79.

Systemet sparar inställningen till nästa gång som tändningen slås på.


CUPRA rekommenderar att låta förvarningsfunktionen vara aktiv.

Beror på fordonets infotainmentsystem kan förvarningen anpassas i följande lägen:

- Tidig
- Medium
- Fördröjd
- Inaktiverad

CUPRA rekommenderar körning med funktionen i "Medium"-läge.

Slå på och av avståndsvarning

Avståndsvarningen kan slås på eller av i systemet Easy Connect med knappen  > **INSTÄLLNINGAR > Förarstödsystem** >>> sidan 79.

Systemet sparar inställningen till nästa gång som tändningen slås på.

CUPRA rekommenderar att låta avståndsvarningsfunktionen vara aktiv.

Avaktivera Front Assist temporärt i följande situationer

I följande situationer ska Front Assist inaktiveras på grund av systemets begränsningar:

- När fordonet ska bogseras.
- Om bilen står på en testrigg.
- När radarsensorn är skadad.
- Om radarsensorn utsätts för en våldsam kollision.
- Om det flera gånger ingriper i onödan.
- Om radarsensorn är tillfälligt övertäckt av ett tillbehör.
- När fordonet ska lastas för transport.

Systembegränsningar

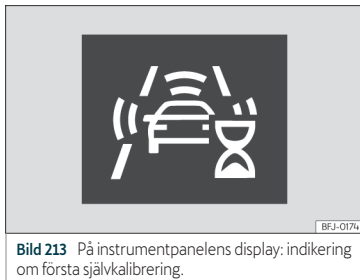


Bild 213 På instrumentpanelens display: indikering om första självkalibrering.

Front Assist har vissa begränsningar i systemet. Därför kan vissa av reaktionerna under vissa omständigheter anses olämpliga ur förarens synpunkt. Var uppmärksam för att kunna ingripa vid behov.

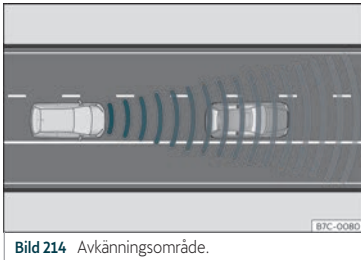
Följande omständigheter kan leda till att Front Assist inte reagerar eller reagerar för sent:

- Under början av körningen efter att tändningen har slagits på, på grund av systemets inledande automatiska kalibrering. Under denna period visas en statusikon >>> **bild 213**.
- Om Front Assist är avslagen eller skadad.
- Om radarsensorn är smutsig eller täckt.
- I snäva kurvor eller på komplicerade sträckor.

- När gaspedalen trycks ned helt.
- Om ASR har kopplats ur eller ESC har aktiverats i **Sport-** läget >>> sidan 277.
- Om ESC styr.
- Om flera av bilens eller en elektriskt ansluten släpvagns bromsljus har skadats.
- Om det finns metallföremål, t.ex. räcken på vägen eller presenningar som används vid vägarbete.
- Om fordonet backar.
- Vid snö eller kraftigt regn.
- Med smala fordon, som exempelvis motorcyklar.
- Missanpassade fordon.
- Fordon som korsar varandras väg.
- Mötande fordon.
- Laster och tillbehör på andra fordon som skjuter ut på sidorna, bakåt eller över taket.

ACC – Adaptiv farthållare*

Inledning



ACC är en förlängning av fordonets farthållarfunktion (GRA) » » .

Den gör det möjligt för föraren att ställa in en hastighet mellan 30 km/h och 210 km/h samt välja önskat avstånd till framförvarande fordon.

ACC anpassar fordonets hastighet och håller ett säkert avstånd till eventuella framförvarande fordon beroende på hastighet.

Vid körning bakom ett annat fordon sänker ACC-funktionen hastigheten tills den är densamma som bilen framför håller och håller avståndet mellan båda bilarna. Om fordonet framför accelererar så accelererar även ACC, utan att överstiga den programmerade målhastigheten.

Om fordonet är utrustat med automatisk växellåda så kan ACC bromsa in det tills det stannar helt, om ett fordon framför stannar.

Det programmerade avståndet bör ökas vid fuktigt väglag.

Ingrepp från föraren

ACC har vissa inbyggda begränsningar i systemet. Med andra ord, under vissa omständigheter måste föraren själv justera hastigheten samt avståndet till andra fordon.

Om detta sker kommer instrumentpanelens skärm varna dig och vilja få dig att ingripa genom att bromsa och en varningston hörs » » sidan 253.

VARNING

ACC-tekniken kan inte övervinna systemets egna begränsningar eller ändra fysikens lagar. Om det används slarvigt eller ofrivilligt kan det orsaka allvarliga olyckor och skador. Systemet kan inte ersätta förarens uppmärksamhet.

- Anpassa din hastighet och håll alltid ett säkert avstånd till fordonet framför så att det passar sikten, vädret och trafikförhållandena.
- Använd inte ACC vid dålig sikt eller på branta eller halkiga vägar med många kurvor.

- Använd aldrig ACC vid körning i terräng eller på grusvägar. ACC är endast utformad för användning på asfalterade vägar.

- ACC reagerar inte när fordonet närmar sig ett stillastående föremål, såsom slutet av en bilkö, ett skadat fordon eller ett fordon som stannat vid trafikljus.

- ACC reagerar endast på personer om ett fotgängarövervakningssystem finns tillgängligt. Systemet reagerar inte på djur eller fordon som korsar din väg eller om något kommer mot bilen i samma körfält.

- Om ACC inte reducerar hastigheten tillräckligt, bromsa bilen omedelbart.

- Om du kör med reservhjulet kan ACC-systemet stängas av automatiskt. Slå av systemet när du startar.

- Om bilen fortsätter röra sig ofrivilligt efter ett ingrepp av föraren, bromsa bilen.

- Om instrumentpanelens display visar ett ingrepp från föraren, justera avståndet.

- Föraren bör alltid vara redo att accelerera eller bromsa.

Observera

- Om ACC-systemet inte fungerar som det står beskrivet i detta kapitel, använd den inte förrän den har kontrollerats av en specialiserad verkstad. Därför rekommenderar CUPRA att du besöker en specialåterförsäljare av CUPRA eller en SEAT-återförsäljare.

- Maxhastighet med aktiverad adaptiv farthållare är 210 km/h.
- När ACC är påslagen hörs eventuellt märkliga ljud vid bromsning, orsakade av bromssystemet.

Symboler på instrumentpanelens display och signallampor



Hastighetsminskningen som sker med ACC för att underhålla avståndet till framförvarande fordon är inte tillräcklig.

Bromsa! Tryck ned bromspedalen! Ingrepp från föraren.



ACC är inte tillgänglig för tillfället.

Slå på motorn och starta den igen medan fordonet står stilla. Gör en visuell kontroll av radarsensorn »» bild 216. Om den fortfarande inte är tillgänglig, uppsök en specialiserad verkstad så att de kan undersöka systemet.



Grön symbol

ACC är aktiv. Ett framförvarande fordon har upptäckts. ACC anpassar hastigheten och avståndet till det framförvarande fordonet.



Grå symbol

ACC är inaktiv (standby). Ett framförvarande fordon har upptäckts. Hastigheten och avståndet till det framförvarande fordonet anpassas inte.



Grön symbol

ACC är aktiv. Inget framförvarande fordon har upptäckts.



Grå symbol

ACC är inaktiv (standby). Inget framförvarande fordon har upptäckts.

En del signal- och varningslampor tänds tillfälligt när tändningen slås på för att kontrollera vissa funktioner. Lamporna slocknar efter några sekunder.

⚠ VARNING

Observera säkerhetsvarningarna »» ⚠ i Signal- och varningslampor på sidan 78.

Statusdisplay

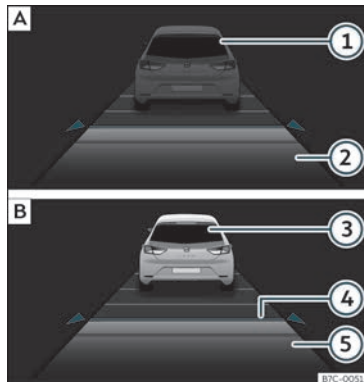


Bild 215 På instrumentpanelens display: **A** ACC inaktiv (standby). **B** ACC aktiv.

Indikationer på displayen »» bild 215:

- 1 Fordon framför upptäckt. ACC är inte aktiv och reglerar inte din hastighet.
- 2 Avståndet från framförvarande fordon. ACC är inte aktiv och reglerar inte ditt avstånd.
- 3 Fordon framför upptäckt. ACC är aktiv och reglerar din hastighet.
- 4 Avståndsnivå 2 ställs in av föraren.
- 5 ACC är aktiv och reglerar din hastighet baserat på hastigheten. »

i Observera

När ACC har kopplats på, kan indikationerna på instrumentpanelen döljas av varningar från andra funktioner, so exempelvis ett inkommande samtal.

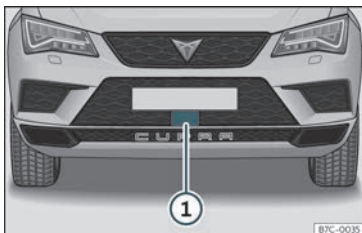
Radarsensorer

Bild 216 På den främre stötfångaren: radarsensorer.

En radarsensor monteras på den främre stötfångaren för att avgöra trafiksituationen >>> **bild 216** ①.

Radarsensorns sikt kan påverkas av smuts eller av miljöpåverkan som regn eller dimma. I ett sådant fall fungerar inte den adaptiva farthållaren (ACC). Instrumentpanelens display visar följande meddelande: **ACC: Ingen sensorsikt!** Om nödvändigt, rengör radarsensorn >>> ①.

När radarsensorn fungerar som den ska så kommer ACC att bli tillgänglig. Meddelandet på skärmen stängs av och ACC kan aktiveras igen.

Användningen av ACC kan påverkas av en stark reflektion av radarsignalen. Det kan hända, exempelvis, på en stängd parkering eller på grund av befintliga metallföremål (t.ex. räckan eller presenningar som används för vägarbete).

Området framför och runt radarsensorn ska inte täckas med fästmedel, extraljus eller liknande strålkastare, då det kan påverka ACC-funktionen negativt.

Om bilens front inte repareras korrekt eller om strukturella förändringar görs kan ACC-systemet påverkas. Därför rekommenderar CUPRA att du besöker en specialåterförsäljare av CUPRA eller en SEAT-återförsäljare.

ⓘ VIKTIGT

Om du tror att radarsensorn kan vara skadad eller har tappat sin inställning, koppla från ACC. På så sätt kan skador undvikas. Om detta händer, justera den.

- Sensorn kanske inte justeras korrekt om den utsätts för en kollision. Det kan äventyra systemets effektivitet eller koppla ifrån den.
- Reparationer på radarsensorn kräver specialkunskaper och specialverktyg. Därför rekommenderar CUPRA att du be-

söker en specialåterförsäljare av CUPRA eller en SEAT-återförsäljare.

- En främre registreringsskylt eller skylthållare som är större än utrymmet för registreringsskylten, eller en registreringsskylt som är böjd eller skev, kan orsaka funktionsstörning på radarn.
- Borsta bort snö med en borste och avlägsna is helst med en avisande spray fri från lösningsmedel.

ACC-funktion

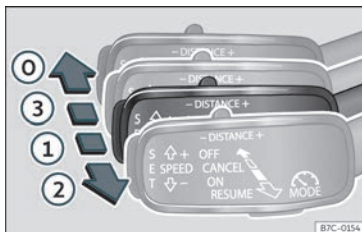


Bild 217 Till vänster om rattstången: tredje spaken för reglering av den adaptiva farthållaren.

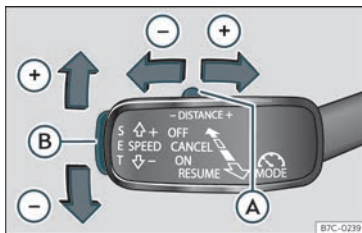


Bild 218 Till vänster om rattstången: tredje spaken för reglering av den adaptiva farthållaren.

När ACC är ansluten lyser den gröna signal-lampan (🚦) i instrumentpanelen och den programmerade hastigheten och status för ACC visas >>> **bild 215**.

Vilka inställningar för ACC är möjliga?

- Koppla in och aktivera ACC >>> sidan 255.
- Ställa in din hastighet >>> sidan 255.
- Ställa in ditt avstånd >>> sidan 255.
- Koppla ur och inaktivera ACC >>> sidan 256.
- Ställa in förvald avståndsnivå när körningen påbörjas >>> sidan 256.
- Anpassa körprofilen >>> sidan 256.
- Förhållanden som ACC inte reagerar under >>> sidan 256.

Koppla in och aktivera ACC

För att koppla in och aktivera ACC måste man ta hänsyn till väljarspakens position, bilens hastighet och positionen för den tredje nivån till den adaptiva farthållaren.

- Väljarspaken måste vara i läge D eller S. Hastigheten måste vara högre än ca 30 km/h.
- För att aktivera ACC flyttar du den tredje spaken till läge ON >>> **bild 217** (1). Under det här stadiet är ACC inte aktiv och det finns ingen programmerad hastighet.
- Tryck sedan på knappen SET >>> **bild 218** (B) eller flytta väljarspaken till läge RESUME >>> **bild 217** (2). Under det här steget är ACC aktiv och den aktuella hastigheten och avståndet är programmerade. Bilden i rutan ändras till Aktivt läge >>> **bild 215** (B).

När ACC är aktiv körs bilen i den inställda hastigheten och avståndet i förhållande till framförvarande fordon. Både hastighet och avstånd kan ändras när som helst.

Ställa in hastighet

- För att ställa in hastigheten flyttar du den tredje spaken uppåt (+) eller nedåt (-) till önskad hastighet >>> **bild 215** (6). Inställningen av hastigheten görs med intervaller om 10 km/h.
- Om du vill öka hastigheten med intervall på 1 km/h flyttar du spaken till läge RESUME >>> **bild 217** (2) och för att minska hastigheten trycker du på knappen SET >>> **bild 218** (B).

Den inställda hastigheten kan ändras när bilen stannas eller under körning.


Ställa in din avståndsnivå

- För att öka eller minska avståndet trycker du knappen (A) åt höger eller vänster >>> **bild 218**.

Instrumentpanelens display ändrar det valda avståndet >>> **bild 215** (4). Det finns fem avståndsnivåer att välja mellan. CUPRA rekommenderar nivå 3. Det inställda avståndet kan ändras när bilen stannas eller under körning >>> (A).

>>


Koppla från och inaktivera ACC


• För att koppla från ACC flyttar du spaken till läge **OFF** (fast) »» bild 217 . Ett meddelande om att ACC **inaktiverats** visas och funktionen inaktiveras fullständigt.

Om du inte vill koppla från ACC utan växla den till inaktivt läge (standby) tillfälligt flyttar du den tredje spaken till läge **CANCEL**  eller trampar ned bromspedalen.

Den växlar också till inaktivt läge (standbyläge) om bilen står stilla och förardörren öppnas.

Ställa in förvald avståndsnivå när körning- en påbörjas

På våta vägar ska du alltid ställa in ett längre avstånd till framförvarande fordon än när vägen är torr »» .

I Easy Connect-systemet kan du förinställa avståndsnivån när ACC ansluts på: Mycket kort, Kort, Medium, Långt och Mycket långt med knappen  > **INSTÄLLNINGAR** > **Förarstödsystem** »» sidan 79.

Ändra körprofilen

Den valda körprofilen kan påverka ACC:s beteende vid acceleration och inbromsning »» sidan 238.

Följande förhållanden kan göra att ACC:n inte reagerar:

- Om gaspedalen trycks ner.
- Om ingen växel har lagts i.
- Om ESC styr.
- Om föraren inte har tagit på sig säkerhetsbältet.
- Om flera av bilens eller en elektriskt ansluten släpvagns bromsljus har skadats.
- Om fordonet backar.
- Om bilen körs fortare än 210 km/h.

Förarmeddelanden

ACC ej tillgänglig

• Systemet kan inte längre garantera att fordon upptäcks och kommer att inaktiveras. Sensorn har tappat sin inställning eller är skadad. Ta bilen till en specialiserad verkstad och låt reparera felet.

ACC och Front Assist: För närvarande ej tillgänglig. Ingen sensor-sikt

• Meddelandet visas om radarsensors sikt påverkas av löv, snö, tät dimma eller smuts. Rengör sensorn »» bild 216.

ACC: Inte tillgänglig för närvarande. Lutning för brant

• Den maximala lutningen på vägen har överskridits och säker drift av ACC kan inte garanteras. ACC kan inte aktiveras.

ACC: endast tillgänglig i D, S eller M

• Välj läge D/S eller M på väljarspaken.

ACC: parkeringsbroms används

• ACC:n inaktiveras när parkeringsbromsen ansätts. ACC är tillgänglig igen när parkeringsbromsen släpps.

ACC: Inte tillgänglig för närvarande. Ingrepp av stabilitetskontroll

• Indikeringen visas för föraren när den elektroniska stabilitetskontrollen (ESC) ingriper. I detta fall stängs ACC av automatiskt.

ACC: Agera!

• Indikeringen visas om fordonet rullar bakåt trots att ACC har aktiverats vid start i backe med liten lutning. Bromsa för att hindra fordonet från att röra sig/kollidera med andra fordon.

ACC: motorvarvtal

• Indikeringen visas om föraren inte växlar upp eller ner i tid när ACC accelererar eller

bromsar, vilket innebär att det tillåtna motorvarvtalet över- eller underskrids. ACC stängs av automatiskt. En summer hörs.

Öppen dörr

• ACC kan inte aktiveras när bilen står stilla och dörren är öppen.

⚠ VARNING

Det finns fara för kollision i bakänden om avståndet till det framförvarande fordonet minskas och skillnaden i hastighet mellan båda fordonen är så stor att hastighetsminskningen via ACC inte räcker till. Bromsa i sådana fall omedelbart!

- ACC kanske inte kan tolka alla situationer rätt.
- Om du trampar på gaspedalen kan det leda till att ACC inte ingriper med broms. Bromsning av föraren har högre prioritet än ingrepp av hastighetskontrollen eller den automatiska distansregleringen.
- Var alltid beredd på att använda bromsen!
- Observera nationell regler som styr minsta avstånd mellan fordon.
- Det är farligt att aktivera kontrollen och återuppta den programmerade hastigheten om vägen, trafiken eller väderförhållandena inte tillåter detta. Olycksrisk!

i Observera

- Den programmerade hastigheten raderas när tändningen eller ACC slås av.
- När anti-spinn-regleringen (ASR) inaktiveras under acceleration eller om ESC aktiveras i Sport*-läget (>>> sidan 79) stängs ACC av automatiskt.
- I bilar med start-stopp-system slås motorn av under ACC-stoppfasen och startar igen för att påbörja körning.

Funktion som förhindrar omkörning till höger



Bild 219 På instrumentpanelens display: ACC aktiv, fordon upptäckt i en ytterfil.

ACC har en funktion som förhindrar omkörning till höger.

Om ett annat fordon kör långsammare till vänster om fordonet visas det på displayen >>> **bild 219**.

Systemet bromsar fordonet för att undvika omkörning till höger och kommer att undvika omkörning baserat på hastighet. Föraren kan avbryta det här ingripandet genom att trampa ner gaspedalen. Vid låga hastigheter är funktionen inaktiv för bättre komfort i trafikstockningar eller i stadstrafik.

Temporär avaktivering av ACC i vissa situationer

I följande situationer ska ACC inaktiveras på grund av systemets begränsningar >>> ⚠:

- Vid omkörning, i snäva kurvor eller bergsvägar, rondeller, halkiga vägar eller vägpartier med vägarbeten, för att hindra systemet från att accelerera till den programmerade hastigheten.
- Vid körning i tunnel, eftersom detta funktionen kan påverkas.
- När andra fordon kör långsammare i vänster körfält. I detta fall körs långsammare bilar om till höger.
- Vid kraftigt regn, snö eller dimma kan det hända att ett framförvarande fordon inte upptäcks.

»

⚠ VARNING

Om ACC inte inaktiveras i ovan beskrivna situationer, kan det orsaka allvarliga skador och olyckor.

- Stäng alltid av ACC i kritiska situationer.

i Observera

Om du inte stänger av ACC i tidigare nämnda situationer, är det möjligt att du bryter mot lagen.

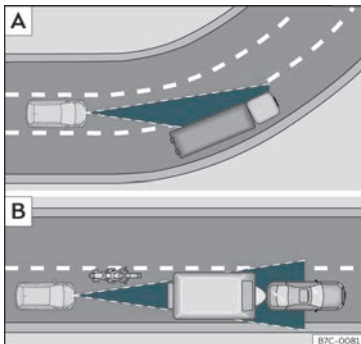
Speciella körrekommendationer

Bild 220 **A** Fordon i kurva. **B** Framförvarande motorcyklist utanför radarsensorns räckvidd.

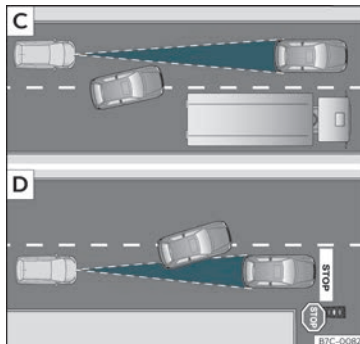


Bild 221 **C** Om fordon byter körfält. **D** Ett fordon svänger och ett står stilla.

ACC har vissa begränsningar i systemet. Vissa reaktioner från ACC kan, under vissa omständigheter, vara oväntade eller komma för sent ur förarens synvinkel. Var uppmärksam för att kunna ingripa vid behov.

Följande situationer kräver högsta uppmärksamhet:

Uppstart efter en stoppfas (endast med automatisk växellåda)

Efter en stoppfas kan ACC börja köra när fordonet framför kör iväg >>> ⚠.

Omkörning

När blinkern lyser innan fordonet påbörjar en omkörning accelererar ACC automatiskt och minskar således avståndet till fordonet framför.

När bilen kör in i omkörningsfilen accelererar ACC tills den programmerade hastigheten nås om inget framförvarande fordon upptäcks.

Systemets accelerering kan avbrytas när som helst genom att bromsen trycks ner eller genom att flytta den tredje nivån till läge **CANCEL** >>> bild 217 ③.

När du kör genom en kurva

När du kör in eller ut ur vissa kurvor kan radarsensorn eventuellt inte längre upptäcka fordon framför eller reagera på ett fordon i angränsande fil >>> bild 220 A. Bilen kan bromsa trots att det inte behövs eller sluta reagera på fordonet framför. I detta fall måste föraren agera genom att accelerera eller avbryta inbromsningen genom att trampa på bromspedalen eller dra den tredje spaken till läge **CANCEL** >>> bild 217 ③.

Körning i tunnlar

Vid körning i tunnlar kan radarsensorfunktionen begränsas. Slå av ACC i tunnlar.

Smala eller missanpassade fordon

Radarsensorn kan endast upptäcka smala eller missanpassade fordon när de är inom sensorns räckvidd »» bild 220 [B]. I dessa fall bör du bromsa när det behövs.

Fordon med särskild last och tillbehör

Särskilda laster och tillbehör på andra fordon som skjuter ut på sidorna, bakåt eller över taket kan vara utom ACC-funktionens räckvidd. CUPRA rekommenderar koppla från systemet.

När andra fordon byter körfält

Fordon som byter fil i nära ditt fordon kan endast kännas av när de befinner sig innanför sensorns räckvidd. Som en konsekvens tar det längre tid för ACC att reagera »» bild 221 [C]. Bromsa själv vid behov.

Stillastående fordon

ACC upptäcker inte stillastående föremål under färd, som exempelvis trafikstockningar eller skadade fordon.

Om ett fordon som ACC har känt av vänder eller flyttar på sig och det finns ett annat stillastående fordon framför det, så kommer ACC inte att reagera »» bild 221 [D]. Bromsa själv vid behov.

Fordon som kör i motsatt riktning och fordon som korsar din väg

ACC reagerar inte på fordon som kommer från den motsatta riktningen eller korsar din väg.

Metallföremål

Metallföremål, t.ex. räcken vid vägen eller presenningar som används för vägarbete kan förvirra radarsensorn och få ACC-funktionen att reagera felaktigt.

Faktorer som kan påverka radarsensornas funktion

Om lasersensornas funktion påverkas på grund av kraftigt regn, snö eller lera inaktiveras ACC tillfälligt. Ett meddelande visas som indikerar detta. Rengör sensorn vid behov »» bild 216.

När radarsensorn fungerar som den ska så kommer ACC att bli tillgänglig. Meddelandet stängs av och ACC kan aktiveras igen.

Användningen av ACC kan påverkas av en stark reflektion av radarsignalen, exempelvis på en stängd parkeringsplats. CUPRA rekommenderar koppla från systemet.

Släpvagnsläge

Vid körning med släp kontrollerar ACC mindredynamiskt.

Överhettade bromsar

Om bromsen överhettas, exempelvis i långa, branta backar, kan ACC tillfälligt inaktiveras. Ett meddelande visas som indikerar detta. I sådant fall kan inte ACC aktiveras.

Farthållaren kan återaktiveras så fort bromstemperaturen har minskat. Meddelandet försvinner. Om meddelandet **ej tillgängligt** står kvar under lång tid, innebär det att ett fel föreligger. Kontakta en specialiserad verkstad. CUPRA rekommenderar att du besöker en specialåterförsäljare av CUPRA eller en SEAT-återförsäljare.

VARNING

Om du inte följer meddelandet Trampa ned bromsen kan bilen börja rulla och kollidera med den framförvarande bilen. Innan du kör iväg igen, kontrollera att vägen är fri. Radarsensorn kanske inte upptäcker hinder på vägen. Detta kan orsaka en olycka och allvarliga skador. Om nödvändigt, bromsa.

Lane Assist*

Inledning



Bild 222 På vindrutans synfält för Lane Assist-systemet.

Lane Assist-systemet upptäcker möjliga linjer som skiljer filerna åt med hjälp av kameran som sitter i vindrutans. När fordonet ofrivilligt närmar sig en avskiljande linje som har upptäckts varnar systemet föraren med en *korrigerande styrrörelse*. Syftet är inte bara att varna föraren, utan även att hålla bilen i filen. Denna rörelse kan närsomhelst åsidosättas.

Inga varningar ges när blinkersen är aktiverad, såvida Lane Assist-systemet förstår att ett filbyte är önskat.

Signallampa

Lyser gult

Lane Assist-systemet är aktivt men inte tillgängligt. Systemet kan inte registrera körfältet exakt. Se sidan 262 om Lane Assist inte är tillgänglig (signal-lampan lyser gult).

Lyser grönt


Lane Assist-systemet är aktivt och tillgängligt.

Lyser gult

Fel i varningssystemet för filhållningsassistent. Uppsök en auktoriserad verkstad för att reparera felet.

En del signal- och varningslampor tänds tillfälligt när tändningen slås på för att kontrollera vissa funktioner. Lamporna slocknar efter några sekunder.

VARNING

Observera säkerhetsvarningarna »  i Signal- och varningslampor på sidan 78.

Indikeringar på instrumentpanelens display

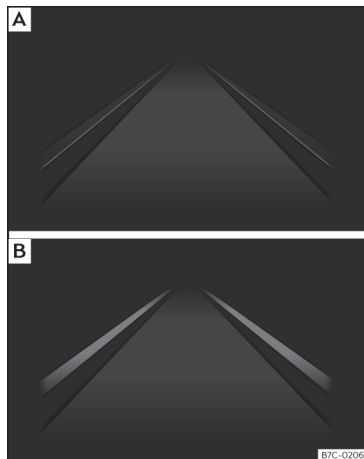


Bild 223 På instrumentpanelens display: Indikationer på Lane Assist-systemets display (exempel 1).

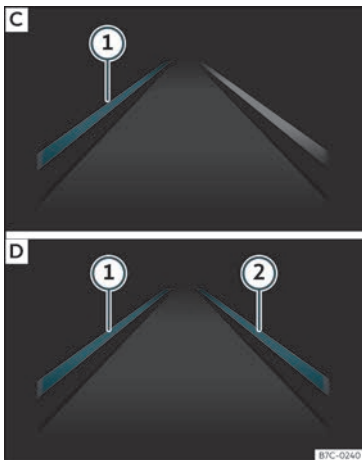


Bild 224 På instrumentpanelens display: Indikationer på Lane Assist-systemets display (exempel 2).

Statusdisplay

- **bild 223 A**: Systemet är aktivt, men inte tillgängligt, antingen på grund av att minimihastigheten inte har uppnåtts eller för att fillinjerna inte kan upptäckas.
- **bild 223 B**: Systemet är aktivt och tillgängligt, båda fillinjerna har upptäckts. Styrvinkeln korrigeras inte just nu.
- **bild 224 C**: Systemet fungerar, den markerade linjen ① indikerar att det

fanns en risk för att ofrivilligt korsa fillinjen och att styrningen justeras till korrekt vinkel.

- **bild 224 D**: De två markerade linjerna ① och ② tänds samtidigt när båda fillinjerna har upptäckts och Lane Assist-funktionen är aktiverad.

Driftsläge

Rattvibrationer

Följande situationer kan orsaka vibrationer i ratten och kräver att föraren tar aktiv kontroll över styrningen:

- När styrvinkelens assistansvärde som krävs för att hålla fordonet i filen är större än systemets maximala driftvärde.
- Om systemet upphör att visa filmarkeringarna när det hjälper med styrning.

Sätta på eller stänga av Lane Assist-systemet

- Välj motsvarande menyalternativ med knappen för förarstödsystemen »» sidan 76.
- **ELLER:** via Easy Connect-systemet med knappen »» > **INSTÄLLNINGAR** > **Förarstödsystem** »» sidan 79.

Lane Assist med filcentereringsguide

Funktionen **filcentereringsguide** är avsedd att hålla bilen i mitten av filen.

Om föraren har en tendens att gira lite bort från mitten av filen anpassar sig systemet efter förarens preferenser.

- **Filcentereringsguide**-funktionen aktiveras/inaktiveras i Easy Connect-systemet med hjälp av knappen »» > **INSTÄLLNINGAR** »» sidan 79.

Automatisk inaktivering: Lane Assist-systemet kan inaktiveras automatiskt om det uppstått ett fel i systemet. Signallampan släcks.

Hands-Off-funktion

I avsaknad av ratt rörelse varnar systemet föraren med ljudsignaler och ett textmeddelande på instrumentpanelen om att aktivt ta över styrningen.

Om föraren inte reagerar på detta varnar systemet även föraren med en liten skakningsrörelse via bromsarna och, om bilen har det, aktiveras funktionen Emergency Assist »» sidan 264.

I bilar utan Emergency Assist, inaktiveras funktionen adaptiv körfältsvägledning efter motsvarande varningar till föraren. »»


Lane Assist-systemet är aktivt men inte tillgängligt (signallampan är tänd med gult sken)

- Vid körning i hastigheter under 65 km/h.
- När Lane Assist-systemet inte upptäcker de avskiljande linjerna på vägen. Exempelvis i händelse av varningar som indikerar vägarbete, snö, smuts, fukt eller reflektioner.
- När en kurvas radie är för liten.
- När inga vägmarkeringar kan ses.
- När sträckan till nästa markering är för lång.
- När systemet inte upptäcker någon tydlig och aktiv styr rörelse under lång tid.
- Tillfälligt, i situationer med mycket dynamisk körstil.
- Om en blinker aktiveras.
- Med stabilitetsstyrssystemet (ESC) i Sportläge eller avslaget.

BSD Plus (Lane Assist med dödvinklassistent)*

Funktionen BSD Plus åstadkoms genom att aktivera funktionerna Lane Assist och BSD >>> sidan 265. I det här fallet utökar Lane Assist sina funktioner på följande sätt:

Om föraren försöker byta fil och det finns en bil i döda vinkeln:

- Lampan  blinkar i motsvarande ytterbackspegel även om blinksignalen inte har aktiverats.

- Ratten vibrerar för att varna föraren om kollisionrisken.
- Vridmoment anpassas för att korrigera styrningen och återföra bilen till filen.

Stäng av Lane Assist-systemet i följande situationer

På grund av begränsningarna i Lane Assist-systemet ska det stängas av i följande situationer:

- När större uppmärksamhet krävs av föraren
- Vid körning med en sportig stil
- Vid ofördelaktiga väderförhållanden
- På vägar i dåligt skick
- I områden med vägarbete

VARNING

Den intelligenta tekniken i Lane Assist-systemet kan inte ändra de gränser som sätts av själva systemet eller fysikens lagar. Vårdslös eller okontrollerad användning av Lane Assist-systemet kan leda till olyckor och personsador. Systemet kan inte ersätta förarens uppmärksamhet.

- Anpassa alltid din hastighet och avståndet till fordonen framför dig efter sikten, vädret, vägen och trafiken.
- Håll alltid händerna på ratten så att du kan svänga i alla lägen.
- Lane Assist-systemet känner inte av alla vägmarkeringar. Under vissa omständighe-

ter kan vägbanan, vägstrukturen eller föremål i dåligt skick felaktigt kännas av som vägmarkeringar av Lane Assist-systemet. I sådana situationer ska Lane Assist-systemet stängas av omedelbart.

- Var noga med att följa indikationerna på instrumentpanelen och agera efter behov.
- Var alltid uppmärksam på omgivningarna runt fordonet.
- När kamerans synfält blir smutsigt, övertäckt eller skadat kan Lane Assist-systemet påverkas.

VIKTIGT

För att undvika påverkan på systemets funktion måste följande punkter tas i beaktande:

- Rengör kamerans synfält regelbundet och håll det fritt från snö och is >>> bild 222.
- Täck aldrig över kamerans synfält.
- Kontrollera att vindrutekamerans synfält inte är skadat.

Observera

- Lane Assist-systemet har utvecklats exklusivt för körning på asfaltsvägar.
- Om Lane Assist-systemet inte fungerar enligt beskrivningen i det här kapitlet ska det inte användas; kontakta en specialiserad verkstad.

- Om det är fel på systemet ska det kontrolleras hos en specialiserad verkstad.


Bilköassistans

Beskrivning och användning

Bilköassistansen hjälper föraren att hålla bilen i sitt körfält och att köra i konvoj vid trafikstockningar eller långsam trafik.

Bilköassistansen är en tilläggsfunktion till Lane Assist >>> sidan 260 och kombinerar Lane Assist-funktioner med adaptiv farthållare (ACC) >>> sidan 252. Därför är det viktigt att du läser dessa två kapitel noga och lägger systemets begränsningar och annan information på minnet.



Användning av bilköassistans

Vid hastigheter under 60 km/h kan bilköassistansen upprätthålla ett (tillfälligt) avstånd (som har ställts in av föraren) till framförvarande fordon och hjälper till att hålla dig inom körfältet >>> .

För att göra detta reglerar systemet automatiskt gaspedalen, bromsarna och styrningen och saktar ned bilen, **stoppa den helt vid behov**, om ett framförvarande fordon har stannat. Den startar automatiskt igen när det framförvarande fordonet kör iväg.

Bilköassistansen är endast avsedd att användas på motorvägar och breda vägar. Använd den därmed aldrig i stadstrafik.

Tekniska krav för att använda bilköassistans

- *Filthållningsassistent* måste vara aktiverad: infotainmentknappen  > funktionsknappen **INSTÄLLNINGAR > Förarstödsystem > Filthållningsassistent (Lane Assist)** >>> sidan 79.
- *Adaptiv filthållning* måste aktiveras: knapp  > **INSTÄLLNINGAR > Förarstödsystem > Lane Assist**.
- Adaptiv farthållare (ACC) måste vara ansluten och aktiv >>> sidan 255.
- Hastigheten måste vara under 60 km/h.

Bilköassistans är inte aktiv (signallampen för Lane Assist lyser gult)

- Om något av villkoren som anges på sidan 263, Tekniska krav för att använda bilköassistans inte längre uppfylls.
- Om något av villkoren som krävs för användningen av Lane Assist inte uppfylls >>> sidan 260.
- Om något av de nödvändiga villkoren för att den adaptiva farthållaren (ACC) ska fungera inte längre uppfylls >>> sidan 252.

Situationer där bilköassistansen måste kopplas från

På grund av systemets begränsningar måste bilköassistans slås av i följande situationer:

- När större uppmärksamhet krävs av föraren.
- Vid körning med en mycket sportig stil.
- Vid ogynnsamma väderförhållanden, t.ex. vid snö eller tungt regn.
- Vid körning på vägar i dåligt skick.
- Vid vägpartier med vägarbeten.
- Vid körning i stadstrafik.

VARNING

Den smarta tekniken som används för bilköassistans kan dock inte upphäva de fysiska lagarna, den fungerar endast inom systemets begränsningar. Olyckor och allvarliga skador kan uppstå om bilköassistans används felaktigt eller ofrivilligt. Systemet kan inte ersätta förarens uppmärksamhet.

- Anpassa din hastighet och håll alltid ett säkert avstånd till fordonet framför efter sikten, vädret och trafikförhållandena.
- Använd inte bilköassistans vid körning i stadstrafik.
- Använd inte bilköassistans vid dålig sikt. Till exempel vid snö, is, regn eller löst grus, på branta eller hala vägpartier, eller på översvämmade vägar.

>>

- Använd inte bilköassistans vid körning i terrängen eller på ytor som ej är fasta. Bilköassistans har utvecklats för att endast användas på asfalterade vägar.
- Bilköassistans reagerar inte på människor eller djur som korsar din väg eller om något kommer mot bilen i samma körfält.
- Om bilköassistans inte reducerar hastigheten tillräckligt, bromsa bilen omedelbart genom att trampa ned bromspedalen.
- Om bilen fortsätter röra sig när du vill att den ska stanna efter ett ingrepp av föraren, bromsa bilen genom att trampa ned pedalen.
- Om begäran om ingripande från föraren visas på instrumentpanelen, återuppta kontroll av fordonet.
- Håll alltid händerna på ratten för att vara redo att styra hela tiden. Föraren är alltid ansvarig för att hålla bilen i sitt eget körfält.
- Var alltid beredd på att ta över körningen (accelerera eller bromsa) själv.

Observera

- Om bilköassistans inte fungerar enligt beskrivningen i det här kapitlet ska den inte användas och kontakta en specialiserad verkstad.
- Vid fel på systemet ska det tas till en specialiserad verkstad för att kontrolleras.

Emergency Assist


Beskrivning och användning

Emergency Assist känner av om föraren är inaktiv och kan automatiskt hålla bilen i körfältet och stoppa den fullständigt om det är nödvändigt. På detta sätt kan systemet aktivt bidra till att undvika en olycka.

Emergency Assist är en tilläggsfunktion till Lane Assist »» sidan 260 och kombinerar Lane Assist-funktioner med adaptiv farthållare (ACC) »» sidan 252. Därför är det viktigt att du läser dessa två kapitel noga och lägger systemets begränsningar och annan information på minnet.

Användning av Emergency Assist

Emergency Assist känner av när föraren upphör att utföra någon aktivitet och signalerar upprepade gånger att han/hon ska återta kontrollen över bilen med ljus- och ljudsignaler samt genom att lägga i bromsarna.

Om föraren fortfarande inte gör något, tar systemet automatiskt över gaspedalen, bromsarna och styrningen för att bromsa bilen och hålla den i sitt körfält »» . När Emergency Assist reglerar aktivt tänds varningslamporna »» sidan 110.

Om den återstående bromssträckan är tillräcklig, bromsar systemet ned fordonet om det är nödvändigt tills det stannar helt, och

lägger automatiskt i den elektroniska parkeringsbromsen »» sidan 272.

Ansluta och koppla ur Emergency Assist

Emergency Assist slås på automatiskt när Lane Assist är påslagen »» sidan 260.

Tekniska krav för att använda Emergency Assist

- Den adaptiva farthållaren (ACC) måste vara påslagen »» sidan 252.
- Lane Assist måste vara påslagen »» sidan 260.
- Väljarspaken måste vara i läge D/S eller i Tiptronic-väljarspåret.
- Systemet måste ha upptäckt en körfältslinje på båda sidor av fordonet »» bild 224.

Följande omständigheter kan leda till att Emergency Assist inte reagerar eller stängs av automatiskt:

- Föraren gasar, bromsar eller vrider på ratten.
- Om något av villkoren som anges på »» sidan 264, Tekniska krav för att använda Emergency Assist inte uppfylls.
- Om något av villkoren som krävs för användningen av Lane Assist inte uppfylls »» sidan 260.

• Om något av de nödvändiga villkoren för att den adaptiva farthållaren (ACC) ska fungera inte längre uppfylls »» sidan 252.

VARNING

Den smarta tekniken som används i Emergency Assist kan dock inte övervinna de gränser som sätts av själva systemet eller fysikens lagar, den fungerar endast inom systemets begränsningar. Föraren är ansvarig för att köra fordonet.

- Anpassa din hastighet och håll alltid ett säkert avstånd till fordonet framför efter sikten, vädret och trafikförhållandena.
- Håll alltid händerna på ratten för att vara redo att styra hela tiden.
- Emergency Assist kan inte på egen hand undvika olyckor och allvarliga skador.
- Om Emergency Assist inte fungerar korrekt, till exempel om radarsensor för den adaptiva farthållaren (ACC) eller Lane Assist-kameran är övertäckt eller har tappat sina inställningar, kan systemet bromsa eller styra vid olämpligt tillfälle.
- Emergency Assist reagerar inte när människor eller djur korsar din väg eller om något kommer mot bilen i samma körfält.

VARNING

Om Emergency Assist ingriper vid olämpligt tillfället kan allvarliga olyckor och skador uppstå.

• Om Emergency Assist inte fungerar korrekt, stänga av Lane Assist »» sidan 260. Detta stänger även av Emergency Assist.

• Låt en serviceverkstad undersöka systemet. CUPRA rekommenderar att du går till en specialåterförsäljare av CUPRA eller en SEAT-återförsäljare.

Observera

• Automatiska ingrepp av Emergency Assist på bromsarna kan avbrytas genom att trycka ner gaspedalen, bromsen eller vrida på ratten.

• Varningsblinkerslampor som tänds automatiskt kan släckas genom att trycka på gaspedalen, bromsa, vrida på ratten eller trycka ned varningsblinkersbrytaren.

• Om detta sker kan Emergency Assist bromsa bilen tills den stannar helt.

• När Emergency Assist är aktiverad, är den endast tillgänglig igen efter att tändningen har stängts av och satts på igen.

Använda dödvinkeln-varnaren (BSD) med parkeringsassistent (RCTA)*

Inledning

Detekteringen av döda vinklar (BSD) hjälper till att uppfatta trafiksituationen bakom bilen.

Den inbyggda parkeringsassistenten (RTA) hjälper föraren att backa ut från parallella parkeringsplatser och vid manövrering.

Detektering av döda vinklar har utvecklats för körning på asfaltsvägar.

VARNING

Den smarta tekniken som används vid detektering av döda vinklar (BSD) med parkeringsassistenten (RCTA) kan dock inte ändra de gränser som sätts av själva systemet eller fysikens lagar. Olyckor och allvarliga personskador kan inträffa om detektering av döda vinklar (BSD) eller den bakre varningen för korsande trafik används felaktigt eller ofrivilligt. Systemet kan inte ersätta förarens uppmärksamhet.

- Anpassa din hastighet och håll alltid ett säkert avstånd till fordonet framför så att det passar sikten, vädret och trafikförhållandena.
- Håll alltid händerna på ratten för att vara redo att styra hela tiden.

»

- Uppmärksamma signallamporna i ytterbackspeglarna och på instrumentpanelen och följ eventuella anvisningar.
- Detekteringen av döda vinklar kan reagera på eventuella specialkonstruktioner vid sidan av bilen, t.ex. höga eller oregelbundna avskiljare. Det kan leda till felaktiga varningar.
- Använd aldrig detektering av döda vinklar med den bakre varningen för korsande trafik på obelagda vägar. Detektering av döda vinklar med den bakre varningen för korsande trafik har utvecklats för körning på asfalterade vägar.
- Var alltid uppmärksam på omgivningarna runt fordonet.
- Använd aldrig detekteringen av döda vinklar eller parkeringsassistenten om radarsensorerna är smutsiga.
- Signallamporna i ytterbackspeglarna kan ha begränsad funktion vid solstrålning.

ⓘ VIKTIGT

- Radarsensorerna på den bakre stötfångaren kan skadas eller skiftas vid en kollision, t.ex. när du kör in eller ut ur en parkeringsplats. Det kan leda till att systemet kopplas från eller att dess funktion påverkas.
- För att säkerställa att radarsensorerna fungerar ordentligt måste den bakre stötfångaren hållas fri från snö och is och inte täckas över.

- Den bakre stötfångaren får endast lackeras med färg som är godkänd av CUPRA. Detektering av döda vinklar kan begränsas eller ske felaktigt vid användning av annan färg.

ⓘ Observera

Om detekteringen av döda vinklar med parkeringsassistent inte fungerar enligt beskrivningen i det här kapitlet, sluta använda den och kontakta en specialiserad verkstad.

Signallampor


Signallampa i ytterbackspegel:

Lysar

Tänds tillfälligt en gång: detektering av döda vinklar är aktiv och klar för användning.


Tänds: detekteringen av döda vinklar har upptäckt ett fordon i döda vinkeln.

Blinkar

Detektering av döda vinklar har upptäckt ett fordon i döda vinkeln och blinkersen är påslagen i riktning mot det upptäckta fordonet »» .

På bilar med Lane Assist »» sidan 260 visas också en varning för att byta körfält även om blinkers inte är påslagen (detektering av döda vinklar "Plus").

Signallamporna tänds när tändningen sätts på och ska släckas igen efter ca två sekunder. Det är den tid det tar att utföra funktionskontrollen.

Om signallamporna i sidospeglarna inte indikerar så har detekteringen av döda vinklar inte upptäckt några andra fordon i området »» .

Om halvljuset är på så dämpas signallamporna i ytterbackspeglarna (nattläge).

VARNING

Om du ignorerar textmeddelanden och varningslamporna när de tänds kan bilen stanna i trafiken och orsaka olyckor och allvarliga skador.

- Ignorera aldrig varningslampor eller textmeddelanden.
- Utför de nödvändiga åtgärderna.

ⓘ VIKTIGT

Att inte bry sig om textmeddelande och signallamporna när de tänds kan leda till att bilen skadas.

Detektering av döda vinklar (BSD)

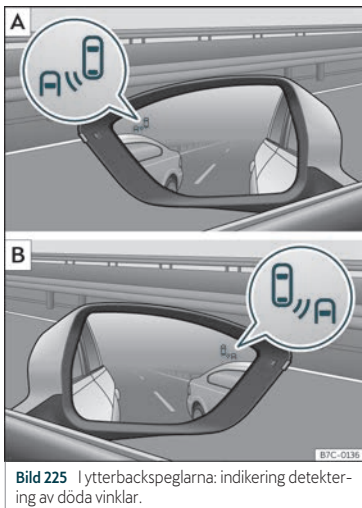


Bild 225 I ytterbackspeglarna: indikering detektering av döda vinklar.



Bild 226 Vy över bilens bakre del: radarsensornområden.

Detektering av döda vinklar använder radarsensorer för att övervaka områden bakom bilen »» **bild 226**. Systemet mäter avståndet skillnaden i hastighet mellan bilen och andra fordon. Detektering av döda vinklar fungerar inte när bilen körs i hastigheter under 15 km/h. Systemet meddelar föraren via optiska signaler i ytterbackspeglarna.

Indikering i ytterbackspegeln

Signallampor (förstoring) ger en indikering i motsvarande sidospegel »» **bild 225** om trafikläget bakom bilen, om läget anses vara kritiskt. Kontrolllampan på vänster sidospegel indikerar trafiksituationen på bilens vänstra

sida och kontrolllampan på höger sidospegel indikerar trafiksituationen på bilens högra sida.

Vid eftermonterade tonade rutor eller fönsterfilm kan det vara svårt att se ytterbackspeglarna tydligt eller korrekt.

Håll ytterbackspeglarna rena och fria från snö och is. Undvik klister och liknande material.

Radarsensorer

Radarsensorerna sitter till vänster och höger om stötfångaren och är inte synlig från utsidan »» **bild 226**. Sensorerna övervakar både döda vinkeln och trafiken bakom bilen »» **bild 227**, »» **bild 228**. Räckvidden på båda sidorna av bilen är något större än körfältets bredd.

Körfältets bredd detekteras inte individuellt utan förkonfigureras i systemet. Indikeringen kan därför bli felaktig när du kör i breda körfält eller mellan två körfält. Systemet kan dessutom upptäcka fordon i ett eventuellt körfält bredvid dig samt stillastående objekt som t.ex. avskiljare, vilket också kan leda till felaktig indikering.

Körsituationer

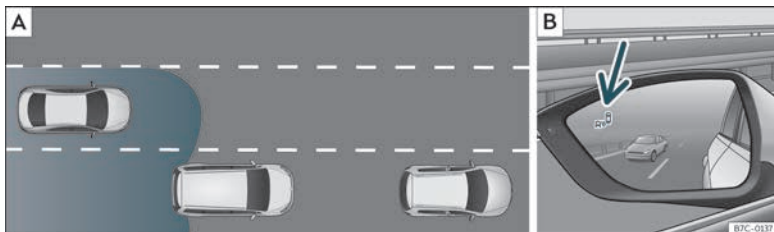


Bild 227 Schematisk representation: **A** Omkörningssituation med trafik bakom bilen. **B** Indikering från detektering av döda vinklar i den vänstra sidospeglin.

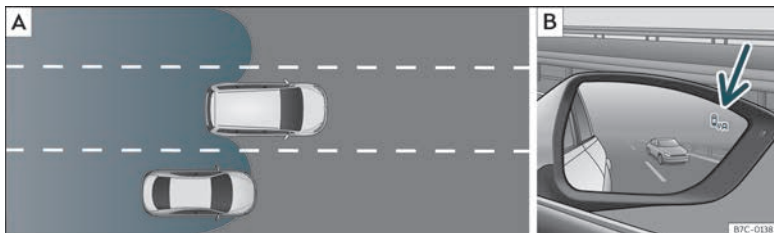


Bild 228 Schematisk representation: **A** Omkörningssituation och byte till höger körfält. **B** Indikering från detektering av döda vinklar i den högra sidospeglin.

I följande situationer visas en indikering i sidospeglin »» bild 227 **B** (pi) eller »» bild 228 **B** (pil):

- När bilen körs om av ett annat fordon »» bild 227 **A**.
- Vid omkörning av ett annat fordon »» bild 228 **A** med en hastighetsskillnad på cirka 10 km/h. Om bilen kör om med en betydligt högre fart så visas ingen indikation.

Ju snabbare bilen närmar sig desto tidigare visas en indikation i ytterbackspeglin. Det beror på att detekteringen av döda vinklar observerar hastigheten i förhållande till andra fordon. Även om avståndet från det andra fordonen är identiskt så visas indikationen tidigare i vissa fall och senare i andra.

Fysiska systembegränsningar

I vissa situationer kan inte detekteringen av döda vinklar tolka trafikläget på korrekt sätt. Det gäller exempelvis i följande situationer:

- i skarpa kurvor
- vid körfält med olika bredder
- högst upp i backar
- vid dåligt väder

- vid specialkonstruktioner vid sidan av bilen som t.ex. höga eller oregelbundna avskiljare.

Varning för korsande trafik bakom bilen (RCTA)



Bild 229 Schematisk representation av assistenten för korsande trafik bakom bilen: övervakat område runt bilen när bilen kör ut ur en parkeringsplats.

Parkeringsassistenten använder radarsensorer på den bakre stötfångaren >>> **bild 226** för att övervaka passerande trafik bakom bilen då bilen backar ut ur en parallell parkeringsplats eller när den manövreras, t.ex. vid väldigt dålig sikt.

¹⁾ Det visas bara om bilen är utrustad med parkeringsssystem.

Ett ljudlarm hörs om systemet upptäcker någon som närmar sig bilen bakifrån >>> **bild 229**.

Förutom ljudlarmet informeras även föraren med en visuell signal på infotainmentsystemets display. Denna signal visas i form av en röd linje baktill på bilden av bilen på infotainmentsystemets display. Denna remsa visar sidan av fordonet som rör sig mot trafiken.¹⁾

Automatisk inbromsning för att minska eventuella skador

Om den bakre varningen för korsande trafik upptäcker att någon på vägen närmar sig bilens bakdel utan att föraren bromsar, aktiverar systemet bromsarna automatiskt.

Parkeringsssystemet hjälper föraren genom att bromsa automatiskt för att minska eventuella skador. Den automatiska inbromsningen görs när man backar i ca 1–12 km/h. När systemet registrerar att bilen står stilla hålls den kvar i det läget i ca 2 sekunder.

Efter automatiskt inbromsning för att minska eventuella skador kan inte systemet bromsa in automatiskt igen inom cirka 10 sekunder.

Du kan avbryta den automatiska inbromsningen genom att trycka hårt på gaspedalen

eller bromspedalen för att återfå kontroll över bilen.

⚠ VARNING

Den smarta tekniken som används vid den bakre varningen för korsande trafik kan dock inte ändra de gränser som sätts av själva systemet eller fysikens lagar. Det fungerar inom systemets begränsningar. Parkeringsassistentfunktionen bör inte fresta dig till att ta några risker. Systemet kan inte ersätta förarens uppmärksamhet.

- Systemet får aldrig användas vid begränsad sikt eller i svår trafik som t.ex. i områden med mycket trafik eller när du korsar flera körfält.
- Var uppmärksam på omgivningen runt bilen eftersom systemet ofta misslyckas med att upptäcka cyklar och fotgängare.
- Den bakre varningen för korsande trafik stannar inte bilen fullständigt.

Använda döдавinkeln-varnaren (BSD) med parkeringsassistent (RCTA)

Aktivera och inaktivera döдавinkeln-varnaren (BSD) med parkeringsassistent (RCTA)

Detekteringen av döda vinklar med parkeringsassistent kan slås på och av genom att öppna menyn **Stödsystem** på instrumentpanelen. Om bilen är utrustad med en multifunktionskamera, kan den också slås på med förarstödsystemens nyckel som sitter på spaken för helljus.

Öppna menyn **Assistants** (Assistans).

- Döda vinkeln
- Utkörningshjälp

Om verifieringsrutan i kontrollpanelen markeras , så aktiveras funktionerna automatiskt vid tändning.

När detektering av döda vinklar är klar för användning, så indikerar ytterbackspeglarna snabbt som bekräftelse.

Den senaste systemanpassningen förblir aktiv när fordonet startas om.

Om detektering av döda vinklar inaktiverades automatiskt går det bara att starta om systemet efter omstart av bilen.

Automatisk inaktivering av detektering av döda vinklar (BSD)

Radarsensorerna för detektering av döda vinklar med den bakre varningen för korsande trafik inaktiveras automatiskt bl.a. när någon av sensorerna upptäcks vara permanent täckt. Det kan t.ex. inträffa vid snö eller is framför någon av sensorerna.

Relevant textmeddelande visas på instrumentbrädans display.

Släpvagnsläge

Detektering av döda vinklar och bakre varningen för korsande trafik inaktiveras automatiskt och de kan inte aktiveras om dragkulan kopplas till en släpvagn eller annat liknande objekt elektriskt.

När föraren börjar köra med en släpvagn som kopplas elektriskt till bilen så visas ett meddelande på instrumentpanelens display. Meddelandet indikerar att detektering av döda vinklar och den bakre varningen för korsande trafik har inaktiverats. Om du vill använda detektering av döda vinklar och den bakre varningen för korsande trafik när släpvagnen har kopplats loss från bilen, måste de att återaktiveras i motsvarande meny.

Om dragkroken inte är fabriksmonterad måste detektering av döda vinklar och den bakre varningen för korsande trafik inaktiveras manuellt när du kör med släpvagn.

Bromsa och parkera

Bromssystem

Signallampor

Lampan lyser rött

För låg bromsvätskenivå >>> sidan 319 eller fel i bromssystemet.

 Fortsätt inte att köra!

Lyser rött

Elektroniska parkeringsbromsen aktiverad >>> sidan 272.

Varningslampan släcks när handbromsen lossas.


Lyser grönt



Funktionen Auto Hold aktiverad >>> sidan 274.


Lyser gult

Framre bromsbelägg slitna.
Kontakta genast en specialiserad verkstad.

VARNING

- Om bromsvarningslampan  inte släcks, eller om den tänds under körning, är bromsvätskenivån i behållaren för låg. Det finns risk för olyckor >>> sidan 319, Bromsvätska. Stanna bilen och kör inte längre. Tillkalla teknisk hjälp.

- Om bromsvarningslampan lyser  tillsammans med ABS-lampan  kan detta bero på ett ABS-fel. När funktionen slutar fungera kan bakhjulen låsa sig. Under vissa omständigheter kan bakre delen av bilen sladda med risk för att tappa kontroll över bilen. Stanna bilen och sök teknisk hjälp.

- Om  lampan tänds, ensamt eller i kombination med ett varningsmeddelande på instrumentpanelens display, ska du genast kontakta en specialiserad verkstad som kan kontrollera bromsklossarna och byta ut dem om de är slitna.

Information om bromsarna

Nya bromsbelägg

Under de första 200 till 300 km har nya bromsklossar inte ännu nått maximal bromskapacitet och måste "köras in" först. Du kan dock kompensera denna något minskade bromseffekt genom att trycka hårdare på bromspedalen. Undvik att överbelasta bromsarna medan du kör in dem.

Slitage

Hur snabbt **bromsbeläggen** slits beror till stor del på hur du kör och under vilka förhållanden som bilen används. Detta är särskilt ett problem i stadstrafik och vid korta sträckor eller vid väldigt sportig körning.

Beroende på hastigheten, bromskraften och miljöförhållandena (t.ex. temperaturen, luftfuktigheten etc.) hörs ljud vid bromsning.

Blöta vägar eller vägsalt


I vissa förhållanden (t.ex. vid körning i övervämmade områden, vid häftiga störtskurar eller efter att fordonet har tvättats) kan inbromsningen försenas om skivorna och klossarna är fuktiga, eller frusna på vintern. I detta fall bör bromsarna "torkas" genom att trycka ner bromspedalen flera gånger.

Vid höga hastigheter och med vindrutetorkarna aktiverade rör bromsklossarna kort vid bromsskivorna. Detta händer, även om föraren inte märker det, i regelbundna intervall för att förbättra bromsarnas responstid när de är blöta.

Bromsarnas effektivitet kan även minskas tillfälligt om fordonet körs en längre sträcka utan att bromsarna används, när det finns mycket salt på vägen på vintern. Saltlagret som samlas på skivorna och klossarna kan avlägsnas genom att bromsa lätt några gånger.

Korrosion

Om fordonet används sällan eller om bromsarna inte används ofta finns det en tendens att skivorna korroderar och att smuts samlas på bromsbeläggen.

Om bromsarna inte används ofta eller om rost har uppstått på skivorna, rekommenderas att klossarna och skivorna rengörs genom att i måttligt hög hastighet bromsa kraftigt några gånger .

Fel i bromssystemet

Om det *plötsligt* går att trycka ner bromspedalen mycket mer än normalt, kan det betyda att en av de två bromskretsarna är trasig. Kör omedelbart till närmsta specialiserade verkstad och reparera felet. Kör dit sakta och kom ihåg att du måste trycka hårdare på bromspedalen och tillåta längre bromssträckor.

Låg bromsvätskenivå

Fel kan uppstå i bromssystemet om bromsvätskenivån är låg. Bromsvätskenivån övervakas elektroniskt.

Bromsservo

Bromsservot ökar det tryck du lägger på bromspedalen. Det fungerar endast när motorn är igång.

VARNING

Fel i bromssystemet kan förlänga bromssträckan vilket medför olycksrisk.

- Nya bromsbelägg och bromsskivor måste köras in och har inte den rätta friktionen under de första 200 km. Den minskade

»

bromsverkan kan kompenseras genom att trycka lite hårdare på bromspedalen.

- Om du kör på saltade vägar kan bromseffekten minska.
- Bromsar kan överhettas om de används för mycket i lutningar. Innan du kör nedför en lång och brant backe är det tillrådligt att du sänker hastigheten och växlar till en lägre växel. På så sätt avlastas bromsarna genom motorbromsning.
- Jämn, kontinuerlig bromsning får bromsarna att överhettas och bromssträckan ökar. Tryck ner bromspedalen och släpp den sedan växelvis.
- Bromsa kraftigt för att göra rent bromssystemet endast i lämpliga trafiksituationer. Utsätt inte andra trafikanter för fara: Det finns risk för olyckor.
- Kontrollera att fordonet inte rör sig i neutralläge, när motorn är avslagen. Bromssträckan ökar betydligt när bromsservot inte är aktivt.
- Om bromsarna utsätts för stark påfrestning kan bubblor formas i bromsrören. Detta minskar bromsarnas effektivitet.
- Spoilers fram som är skadade eller inte standard kan begränsa luftflödet till bromsarna och få dem att överhettas. Ta del av de aktuella instruktionerna innan du köper tillbehör.

⚠ VIKTIGT

- låt aldrig bromsarna "släpa" genom att lämna foten på pedalen när du inte behöver bromsa. Detta överhettar bromsarna och resulterar i längre bromssträckor och mer slitage.
- Innan du kör nedför en lång och brant backe är det tillrådligt att du sänker hastigheten och växlar till en lägre växel. Då används motorbromsen, vilket avlastar bromsarna. Om du fortfarande måste använda bromsarna är det bättre att bromsa hårt i intervall än att bromsa kontinuerligt.

i Observera

- Om bromsservot inte fungerar, eller när bilen bogseras, måste du trampa ner bromspedalen betydligt hårdare än normalt för att kompensera för avsaknaden av servo.
- Om du vill utrusta fordonet med tillbehör, t.ex. främre spoiler eller hjulsidor, är det viktigt att luftflödet till framhjulen inte förhindras, eftersom bromsarna annars kan överhettas.

Elektronisk parkeringsbroms





Bild 230 I den nedre delen av mittkonsolen: knapp för elektronisk parkeringsbroms



Den elektroniska parkeringsbromsen ersätter handbromsen.

Lägga i den elektroniska handbromsen

Den elektroniska parkeringsbromsen kan aktiveras när som helst när bilen står stilla, även om tändningen är avstängd. Aktivera den när du lämnar eller parkerar bilen.

- Dra och håll kvar knappen  »» **bild 230**.
- Parkeringsbromsen är aktiverad när signal-lampen på knappen »» **bild 230** (pil) är tänd och den röda  signallampen på instrumentpanelen också lyser.
- Släpp knappen.


Koppla ur den elektroniska parkeringsbromsen


- Slå på tändningen.
- Tryck på knappen  » » bild 230. Trycka samtidigt hårt på bromspedalen eller om motorn är igång, tryck lätt på gaspedalen.
- Signallampan på knappen » » bild 230 (pil) och den röda  signallampan på instrumentpanelen släcks.

Automatisk frigöring av den elektroniska parkeringsbromsen när bilen börjar köra

Den elektroniska parkeringsbromsen inaktiveras automatiskt vid start om (efter att förardörren har stängts och förarens säkerhetsbälte har spänts fast) någon av följande situationer sker:

- Ett växelläge är ilagt eller växlar över till ett annat växelläge och gaspedalen är något nedtryckt.
- För att underlätta vissa manövrer finns det undantag som tillåter den automatiska parkeringsbromsen att läggas ur utan att förarens säkerhetsbälte sätts fast.

Parkeringsbromsen kan hindras från att läggas ur automatiskt genom att kontinuerligt dra upp  » » bild 230 knappen vid start.

Den elektroniska parkeringsbromsen läggs inte ur förrän knappen  släpps. Detta kan


underlätta vid start när en tung last dras » » sidan 298.



Automatisk aktivering av den elektroniska parkeringsbromsen när man stiger ur bilen på felaktigt sätt

På bilar med automatisk växellåda aktiveras den elektroniska parkeringsbromsen automatiskt när du lämnar bilen på ett felaktigt sätt, om:

- Väljarspaken är i lägena **D/S** eller **R** eller i Tiptronic-väljarspåret.
- **OCH:** Bilen står stilla.
- **OCH:** Förardörren är öppen.

Nödbromsfunktion

Använd endast nödbromsfunktionen om du inte kan stanna bilen med fotbromsen » » .

- Dra och håll  » » bild 230 knappen i detta läge för stoppa bilen på ett **kraftfullt** sätt. Samtidigt kan en akustisk varning höras.
- För att avbryta inbromsningen släpper du knappen  eller trycker ner gaspedalen.

VARNING

Felaktig användning av den elektroniska parkeringsbromsen kan orsaka olyckor och skador.

- Använd aldrig den elektroniska parkeringsbromsen för att stoppa bilen, förutom i

nödfall. Bromssträckan kan bli betydligt längre, eftersom endast bakhjulen bromsar, under vissa omständigheter. Använd alltid fotbromsen.

- Accelerera aldrig från motorn när ett växelläge eller en växel är ilagd och motorn är i drift. Bilen kan börja rulla, även om den elektroniska parkeringsbromsen är ilagd.

VIKTIGT

För att förhindra att fordonet rör sig oavsiktligt när den parkeras, lägg först i den elektroniska parkeringsbromsen och ta sedan bort foten från bromspedalen.

Observera

- Om bilbatteriet är tomt går det inte att lägga ur den elektroniska parkeringsbromsen. Starta istället med startkablar » » sidan 46.
- När den elektroniska parkeringsbromsen läggs i eller ur kan ljud höras.
- Systemet utför automatiska och hörbara tester sporadiskt i den parkerade bilen om en viss tid passerar utan att den elektroniska parkeringsbromsen används.

Auto Hold-funktion



Bild 231 I den nedre delen av mittkonsolen: Auto Hold-funktionsknapp.

Signallampen på >>> **bild 231** knappen fortsätter lysa när Auto Hold-funktionen är ansluten.

När Auto Hold-funktionen är aktiverad hjälper den föraren att hålla fordonet stillastående vid upprepade intervall eller under en viss tid medan motorn är igång, t.ex. vid körning uppför en backe, vid stopp vid trafikljus eller vid upprepade stopp i tät trafik.

När Auto Hold-funktionen är aktiverad förhindrar den automatiskt att fordonet rullar när det står still utan att bromspedalen behöver tryckas ned.

Efter att systemet känner att fordonet står still och bromspedalen har släppts upp, håller Auto Hold-funktionen fordonet i stillas-

tående läge. Föraren kan ta bort foten från bromspedalen.

När föraren rör gaspedalen eller accelererar något för att fortsätta köra, släpper Auto Hold-funktionen bromsen. Fordonet rör sig beroende på vägens lutning.

Om fordonet står stilla och ett av villkoren för Auto Hold-funktionen inte uppfylls, inaktiveras funktionen automatiskt och knappens signallampa släcks >>> **bild 231**. Den elektroniska parkeringsbromsen aktiveras automatiskt (om det är nödvändigt) för att parkera fordonet på ett säkert sätt >>> .

Villkor för att hålla fordonet stillastående med Auto Hold-funktionen

- Förardörren måste vara stängd.
- Förarens säkerhetsbälte måste vara fastspänt.
- Motorn är igång.

Aktivera och inaktivera Auto Hold-funktionen

Tryck på knappen >>> . Signallampen på knappen släcks när Auto Hold-funktionen kopplas från.

Automatiskt aktivering och inaktivering av Auto Hold-funktionen

Om Auto Hold-funktionen slogs på med knappen innan tändningen slogs av kom-

mer funktionen förbli på efter att tändningen slås på igen.

Om Auto Hold-funktionen inte var aktiverad, så kommer den automatiskt att förbli inaktiv när tändningen sätts på.

Auto Hold-funktionen aktiveras automatiskt om följande villkor uppfylls (alla villkor måste vara uppfyllda **samtidigt** >>>):

1. Bilen hålls **stillastående** med bromspedalen på plant underlag eller i en backe.
2. Motorn roterar "korrekt".

Auto Hold-funktionen inaktiveras automatiskt om följande villkor uppfylls:

1. Om något av villkoren som anges på >>> sidan 274, Villkor för att hålla fordonet stillastående med Auto Hold-funktionen inte längre uppfylls.
2. Om motorn går ojämnt eller om ett fel har upptäckts.
3. Om motorn stängs av eller stannar.
4. Om gaspedalen trycks ner
5. Om något av däcken endast har minimal kontakt med marken, t.ex. vid axelartikulation.

VARNING

Den smarta tekniken som används för Auto Hold-funktionen kan dock inte upphäva de fysiska lagarna, den fungerar endast inom

systemets begränsningar. Den större bekvämlighet som ges från Auto Hold-funktionen bör aldrig fresta dig att ta några risker som kan äventyra säkerheten.

- Lämna aldrig bilen när den är igång och Auto Hold-funktionen är aktiverad.
- Auto Hold-funktionen kan inte alltid hålla fordonet fullständigt stillastående i en upp- eller nedförsläp, t.ex. på hala eller frusna väglag.

Observera

Innan du kör in i en biltvätt ska alltid Auto Hold-funktionen inaktiveras. Anledningen till detta är att allvarliga skador kan åsamkas om den elektroniska parkeringsbromsen aktiveras.

Stabiliserings- och nödbromsassistanssystem

Signallampor

Lyser

Fel på ESC eller ABS, eller avbrott orsakat av systemet. ESC arbetar tillsammans med ABS. Vid fel på ABS tänds även lampan.

Blinkar

ESC eller ASR aktiverat.

Lyser

ESC i sportläge »» sidan 277.

Eller: ESC manuellt inaktiverat.


Lyser

ABS-systemet är defekt eller fungerar inte.

Signallamporna tänds när tändningen sätts på och ska släckas igen efter ca två sekunder. Det är den tid det tar att utföra funktionskontrollen.

Bromsassistanssystem

Elektronisk stabilitetskontroll (ESC)

ESC hjälper till att förbättra säkerheten. Den minskar tendensen att sladda och förbättrar fordonets stabilitet och väghållning. ESC detekterar kritiska förarsituationer, t.ex. understyrning och överstyrning av fordonet samt spinn på drivhjulen. Systemet stabiliserar fordonet genom att bromsa individuellt med varje hjul eller genom att minska motorens vridmoment. Varningslampan på instrumentpanelen blinkar när ESC ingriper .

ESC innefattar de låsningsfria bromsarna (ABS), den hydrauliska bromsassistansen (HBA), antispinnsystemet (ASR), elektronisk differentialsjämnare (EDS), elektronisk vridmomentreglering (XDS) och krängningskontroll för släp*.

ESC hjälper även till att stabilisera fordonet genom att modifiera vridmomentet.

ASR kan inaktiveras om du vill kunna slira »» sidan 277.

Låsningsfria bromsar (ABS)

ABS förhindrar att hjulen låser sig vid inbromsning fram tills att fordonet i stort sett står still. Du kan fortsätta att styra fordonet även när bromsen är helt nedtryckt. Håll foten på bromspedalen och pumpa inte med bromsen. Du känner hur bromspedalen vibrerar när ABS används.

Om växellådan eller bromssystemet modifieras kan ABS-systemets effektivitet försämrats betydligt.

Hydraulisk bromsassistans, HBA (Hydraulic Brake Assist)

Bromsassistanssystemet kan minska nödvändig bromssträcka. Bromskraften förstärks automatiskt om du trycker på pedalen snabbt vid ett nödfall. Du måste fortsätta att trycka på pedalen tills faran är över. »

Antispinnsystem (ASR)

Vid hjulspinn reducerar antispinnsystemet motorns vridmoment till ett lämpligt värde enligt tillgängligt fäste. Det hjälper bilen vid start, acceleration eller i kraftigt lut.

Elektronisk differentialspärr (EDL)

När EDL detekterar hjulspinn bromsar det hjulet som spinner och fördelar effekten på de andra drivhjulen. Denna funktion förblir aktiv upp till 100 km/h.

För att förhindra att bromsskivan på bromshjulet överhettas inaktiveras EDL automatiskt om den detekterar för stor last. Fordonet kan fortfarande köras. EDL aktiveras automatiskt igen när bromsen har kylts ned.

Krängningskontroll för släp*

Om bilen drar ett släp kontrollerar denna funktion följande: släpet tenderar att kränga. När släpets krängning känns i fordonet och detekteras av ESC bromsas fordonet automatiskt inom systemets gränser och svängningen minskas. Krängningskontroll för släp är inte tillgänglig i alla länder >>> sidan 304.

Elektronisk differentialspärr (XDS)

När man kör i en kurva får differentialväxeln det yttre hjulet att rotera i en högre hastighet än det inre hjulet. På så sätt får det hjul som roterar snabbare (yttrehjulet) lägre vridmoment än det inre hjulet. Det kan innebära att

det vridmoment som går till det inre hjulet är för högt i vissa situationer, vilket gör att hjulet slirar. Å andra sidan får det yttre hjulet ett lägre vridmoment än det kan överföra. Detta kan leda till att drivaxeln, i detta fall framaxeln, tappar grepp, vilket orsakar understyrning eller "ökad" svängradie.

XDS-systemet kan registrera och korrigera effekten via ESC-systemets givare och signaler.

Via ESC bromsar XDS det inre hjulet och motverkar det överdrivna vridmomentet på detta hjul. Det gör att den önskade körbanan blir betydligt mer precis.

XDS-systemet arbetar tillsammans med ESC-systemet och är alltid aktivt, även när ASR har kopplats ur, eller om ESC har kopplats ur i sportläget.

Multikollisionsbroms

Multikollisionsbromsen hjälper föraren genom att bromsa och vid olycka undvika en sladd, som annars skulle kunna leda till ytterligare krockar.

Multikollisionsbromsen fungerar vid frontal-, sido- och bakifrånkollision när styrdonet för krockkuddar registrerar aktiveringsnivån och olyckan inträffar i en hastighet på över 10 km/h. ESC bromsar fordonet automatiskt, om inte olyckan har skadat ESC:n, bromshydrauliken eller elsystemet

Följande åtgärder påverkar automatisk bromsning vid en olycka:

- När föraren trycker på gaspedalen fungerar inte automatisk bromsning.
- När bromstrycket vid bromspedalen är större än systemets bromstryck, så bromsas fordonet automatiskt.
- Multikollisionsbroms fungerar inte om ESC inte fungerar korrekt.



⚠ VARNING

Att köra i hög hastighet på is, halt och blött väglag kan resultera i förlorad kontroll över bilen och allvarliga skador för föraren och passagerarna.

- ESC, ABS, ASR, EDS och elektronisk själv-läsningsdifferential eller elektronisk vridmomentkontroll kan inte bryta mot fysikens lagar. Tänk alltid på det, framförallt när du kör på blöta eller hala vägar. Om du märker att systemet aktiveras bör du minska hastigheten omedelbart och anpassa den till väglaget och trafiksituationen. Ta inte mer risker bara för att det finns fler säkerhetssystem. Om du gör det kan en olycka inträffa.
- Kom ihåg att olycksrisken alltid ökar om du kör fort, framförallt i kurvor och vid halt väglag, eller om du kör för nära framförvarande fordon. ESC, ABS, bromsassistans, EDS och elektronisk vridmomentkontroll kan inte förhindra olyckor: olycksrisk!

- Var försiktig när du accelererar på hala ytor (t.ex. is- eller snötäckta ytor). Trots kontrollsystemen kan hjulen spinna och påverka fordonets stabilitet: olycksrisk!

Observera


- ABS och ASR fungerar korrekt endast om alla fyra hjulen har identiska däck. Skillnad i däckens rullningsradie kan leda till att systemet reducerar motoreffekten när detta inte är önskvärt.
- Ljud kan höras från systemens regleringsprocesser på grund av att de är i drift.
- Om varningslampan  eller  tänds kan ett fel ha inträffat >>> sidan 76.
- Alla ändringar som görs på bilen (exempelvis av motor, bromssystem, växellåda eller kombinationen av hjul och däck) kan påverka funktionen hos ABS, ASR och EDS.

Koppla in och ur ESC

ESC sätts på automatiskt när motorn startar och fungerar endast när motorn är igång och omfattar ABS-, EDS- och ASR-systemen.


Koppla in och ur ESC i "Sport"-läget


- I "Sport"-läget kan ESC kopplas in och ur med hjälp av Easy Connect-systemet >>> sidan 79. I bilar med ett förarinformationssystem* visas motsvarande indikering.

När "Sport"-läget är ilagt är ESC-ingreppen begränsade och ASR helt fränkopplat. Dessutom tänds  signallampan på instrumentpanelen.

Koppla in och ur ESC

I vissa versioner av modellen kan, förutom antispinnsystemet (ASR), den elektroniska stabilitetskontrollen (ESC) även stängas av.

- ESC kan slås på och av med hjälp av Easy Connect-systemet: knapp  > **INSTÄLLNINGAR** > **ESC-system**. I bilar med ett förarinformationssystem* visas motsvarande indikering.

När ESC kopplas ur kommer signallampan att  tändas på instrumentpanelen.

ESC i "Offroad"-läge

Vrid på körupplevelseknappen för att välja Offroad-läget och koppla in det >>> sidan 238. Ingreppen från ASR-systemet samt EDS- och ABS-systemen anpassar sig efter oregelbunden terräng.

I följande undantagssituationer kan det rekommenderas att aktivera Offroad-läget för att låta hjulen snurra:

- För att "pendla" bilen om den har kört fast.
- vid körning i djup snö eller på lösa underlag.

- Vid körning på ojämn terräng där inte alla hjul stöder mot marken (axelartikulation).
- Branta utförsbackar med bromsning på oafalterad terräng.

För din säkerhet rekommenderar vi att du stänger av Offroad-läget när det inte är absolut nödvändigt.

För att **koppla bort** "Offroad"-läget väljer du ett annat körläge.

ESC i "Snö"-läge

Vrid på körupplevelseknappen för att välja "Snö"-läget och koppla in det >>> sidan 238. Antispinnsystemets (ASR) ingrepp anpassar väggreppet för snöiga vägar.

För att **koppla bort** "Snö"-läget väljer du ett annat körläge.

VARNING

ESC Sport-läget ska endast aktiveras när trafikförhållandena och förarens körförmåga så tillåter. Sladdrisk!

- Med ESC i Sport-läge begränsas stabiliseringsfunktionen för att tillåta en sportigare körning. Drivhjulen kan spinna och fordonet kan sladda.
- Om ESC inaktiveras är inte fordonsstabiliseringsfunktionen tillgänglig.

>>

⚠ VARNING

Du bör endast aktivera Offroad-läget eller inaktivera ASR om trafikförhållandena och förarens körförmåga så tillåter. Sladdrisk!

- Med Offroad-läget aktiverat är stabiliseringsfunktionen begränsad. Om vägen är för slät och hal kan drivhjulen slira och bilen kan sladda.

i Observera

- Om ESC Sport-läget är valt kommer farthållaren* att stängas av.
- I läget ESC OFF återaktiveras ESC tillfälligtvis för att assistera föraren vid bromsning, varefter den växlar tillbaka till passivt läge när bromspedalen släpps upp (beroende på bilmodellen).

Parkerings

Parkera bilen

När du parkerar bilen ska du ta hänsyn till alla lagar och bestämmelser.

Notera alltid följande punkter när du parkerar fordonet:

- Parkera bilen på lämplig yta >>> ⚠.
- Lägg i den elektroniska parkeringsbromsen >>> sidan 272.

- För automatiska växellådor ska väljarspaken föras till läge P.

- Slå av motorn och ta ut nyckeln ur tändningen. Vrid ratten något för att koppla in rattläset.

- I bilar med manuell växellåda ska ettans växel läggas i vid parkering på jämnt underlag och backar. I branta backar ska till och med backväxeln läggas i. Släpp sedan kopplingspedalen.

- När du lämnar bilen ska du ta med dig alla nycklar.

Dessutom i branta lutningar

Innan du slår av motorn ska du vrida ratten så att bilen stoppas av trottoaren om den börjar rulla.

- I nedförsbackar ska du vrida framhjulen så att de ligger mot trottoaren.
- I uppförsbackar ska du vrida hjulen mot vägens mitt.

⚠ VARNING

- Undvik att parkera där det heta avgassystemet skulle kunna tända lättantändliga material, som t.ex. torrt gräs, låga buskar, spillt bränsle eller brännbart material.

- Lämna inga passagerare inne i en låst bil. De kan eventuellt inte öppna dörrarna eller fönstren. Låsta dörrar hindrar vid räddningssituationer.

- Barn ska inte lämnas ensamma i bilen. De kan mixtra med handbromsen eller växelspaken, vilket kan få bilen att börja rulla okontrollerat.

- Beroende på väderleksförhållandena kan det bli mycket varmt eller kallt inuti fordonet. Detta kan ha dödliga konsekvenser.

i Observera

I bilar med automatisk växellåda kan tändningsnyckeln endast tas ur när väljarspaken är i läge P.

Hjälpa till med parkering och manövrering


Parkeringsassistent (Park Assist)*

Inledning

Parkeringsassistenten är en tilläggsfunktion till ParkPilot »» sidan 285 och hjälper föraren:

- att hitta en lämplig parkeringsplats,
- att välja ett parkeringsläge,
- att parkera med backväxel på platser som lämpar sig för vinkelrät parkering och parallellparkering,
- att parkera genom att köra framåt på platser som lämpar sig för vinkelrät parkering,
- att lämna en parkeringsplats genom att köra framåt från en parallellparkering.

I bilar med parkeringsassistent och fabriksmonterat infotainmentsystem visas de främre, bakre områdena och områdena på sidan och positionen för hinder visas i relation till bilen.

Parkeringsassistenten har vissa systembegränsningar när det används krävs att föraren är särskilt uppmärksam »» .

VARNING

Tekniken som används i parkeringsassistenten omfattar en rad begränsningar som är inneboende i det faktiska systemet och i användningen av ultraljudssensorer. Användning av parkeringsassistenten bör aldrig fresta dig att ta några risker som kan äventyra säkerheten. Systemet kan inte ersätta förarens uppmärksamhet.

- Om bilen börjar rulla oavsiktligt kan det orsaka allvarliga skador.
- Anpassa alltid hastigheten och körstilen efter sikten, vädret, väglaget och trafiksituationen.
- Vissa ytor på föremål och klädesplagg reflekterar inte signalerna från ultraljudssensorerna. Systemet kan inte korrekt registrera sådana föremål eller personer som bär sådana plagg.
- Signalerna från ultraljudssensorerna kan påverkas av externa ljudkällor. I vissa situationer kan de förhindras att registrera personer eller föremål.
- Ultraljudssensorerna har döda vinklar där hinder och personer inte registreras.
- Ha uppsikt över området runt bilen hela tiden eftersom ultraljudssensorerna inte detekterar små barn, djur och vissa objekt i alla situationer.

VARNING

Snabba rattutslag vid parkering eller om du lämnar en parkeringsplats med parkeringsassistenten kan leda till allvarliga skador.

- Håll inte i ratten vid manövrer för att parkera eller lämna en parkeringsplats förrän systemet uppmanar dig till det. Om du gör det så inaktiveras systemet under manövreringen vilket medför att parkeringen avbryts.

VIKTIGT

- Under vissa förhållanden detekterar ultraljudssensorerna inte föremål som släpvagnskopplingar, stänger, staket eller smala träd, eller en öppen baklucka, som kan skada bilen.
- Eftermontering av tillbehör på bilen, som en cykelhållare, kan störa parkeringsassistenten och orsaka skador.
- Som referens använder parkeringsassistenten parkerade bilar, trottoarer och andra föremål. Se till att däck och hjulen inte skadas under parkeringen. Vid behov avbryts parkeringsmanövern för att undvika att bilen skadas.
- Ultraljudssensorerna på den bakre stötfångaren kan skadas eller skiftas vid en kollision, t.ex. när du kör in eller ut ur en parkeringsplats.
- Om du rengör ultraljudssensorerna med högtryckspruta eller ångrengöring, ska du inte spruta direkt på dem utom mycket »»

kortvarigt och alltid på ett avstånd av minst 10 cm.

- En främre nummerskylt eller skylthållare som är större än utrymmet för nummerskylten, eller en nummerskylt som är böjd eller skev kan orsaka:
 - Felaktigt detektering,
 - att sensorns detekteringsområde försämras.
 - att parkeringsmanövern avbryts eller att parkeringen blir dålig.
- Om en av ultraljudssensorerna är skadad, inaktiveras området som berörs av sagda sensorgrupp (fram eller bak) och kan inte aktiveras förrän felet har åtgärdats. Du kan dock fortfarande använda sensorerna på den andra stötfångaren som vanligt. Om det är fel på systemet kontaktar du en specialiserad verkstad. CUPRA rekommenderar att du går till en specialåterförsäljare av CUPRA eller en SEAT-återförsäljare.

Observera

- För att systemet ska fungera ordentligt, se till att hålla ultraljudssensorerna på stötfångaren rena och fria från snö och is. Täck dem inte med tejp eller andra föremål.
- Vissa ljudkällor, som grov asfalt eller gatstenar och ljudet från andra bilar kan leda till att parkeringsassistenten eller ParkPilot ger felaktiga varningar.

- För att bekanta dig med systemet och dess funktioner rekommenderar CUPRA att du övar dig på att använda parkeringsassistenten i ett område med lite trafik eller på en parkeringsplats.

Beskrivning av parkeringsassistenten



Bild 232 I den övre delen av mittkonsolen: knapp för aktivering av parkeringsassistenten.

Parkeringssistentens komponenter är de ultraljudssensorer som sitter i stötfångarna fram och bak, **P** knappen »» bild 232 för att slå på och av systemet och meddelanden på instrumentpanelens display.

Villkor för parkering

- Anti-spinn-regleringen (ASR) måste vara aktiverad »» sidan 277.

- Hastighet när du passerar en parkeringsplats (fickparkering): överstig inte ca **40 km/h**.
- Hastighet när du passerar en parkeringsplats (tväreställd parkeringsplats): överstig inte ca **20 km/h**.
- Håll ett avstånd mellan **0,5 och 2,0 meter** när du kör förbi parkeringsplatsen.
- Utrymme på längden (fickparkering): **bil-längd + 0,8 meter**.
- Utrymme på bredden (tväreställd parkering): **bilbredd + 0,8 meter**.
- Överskrid inte cirka **7 km/h** vid parkering.

Villkor för att lämna en parkeringsplats (endast för fickparkering)

- Anti-spinn-regleringen (ASR) måste vara aktiverad »» sidan 277.
- Utrymme på längden: **bilens längd + 0,5 meter**.
- Överskrid inte cirka **7 km/h** när parkeringsplatsen lämnas.

I förtid stoppa eller automatiskt avbryta manövrarna för parkering eller lämna en parkeringsplats

Parkeringssistenten avbryter manövrarna för att parkera eller lämna en parkeringsplats i följande fall:

- Tryck på knappen **P**.

- Hastigheten överstiger 7 km/h.
- Föraren tar tag i ratten.
- Parkeringsmanövern avslutas inte inom 6 minuter efter det att den automatiska styrningen har aktiverats.
- Det är fel på systemet (systemet är för tillfället inte tillgängligt).
- ASR är avstängt.
- ASR eller ESC ingriper regelbundet.
- Förardörren är öppenad.


För att starta om manövern får ingen av dessa saker hända och knappen **P** trycks in igen.

Särskilda egenskaper

Parkeringsassistenten har vissa inbyggda begränsningar i systemet. Det går till exempel inte att parkera i eller lämna en parkeringsplats som finns i kraftiga kurvor.

Medan parkering pågår i en parkeringsplats, eller ett sådan lämnas, hörs en kort signal för att uppmana föraren att växla mellan framåtgående växel och backväxel (beroende på situationen). I på varandra följande manövrar ber assistenten föraren att växla som senast när den kontinuerliga ljudsignalen låter (föremål inom ≤ 30 cm) från parkeringsassistenten.


När parkeringsassistenten vrider ratten står bilen stilla, visar instrumentpanelen även

symbolen . Håll bromspedalen nedtryckt så länge som symbolen är kvar på instrumentpanelens display för att vrida hjulen med bilen stillastående. På detta sätt behöver systemet färre manövrar för att slutföra parkeringsåtgärden.

Släpvagnsläge

Parkeringsassistenten kan inte aktiveras om den fabriksmonterade dragkroken \ggg sidan 298 är elektriskt ansluten till en släpvagn.

Efter hjulbyte

Om bilen efter hjulbyte inte längre kör in eller ur parkeringsplatser korrekt, kan det bero på att det nya hjulets omkrets kan vara annorlunda och att systemet måste anpassas till detta. Anpassningen sker automatiskt och sker medan du kör. Att svänga långsamt och åt båda håll (20 km/h) i några minuter kan bidra till denna anpassningsprocess \ggg  i Inledning på sidan 279.

Välja ett parkeringsläge



Bild 233 På instrumentpanelens display: vy över parkeringsassistenten med förenklad vy.

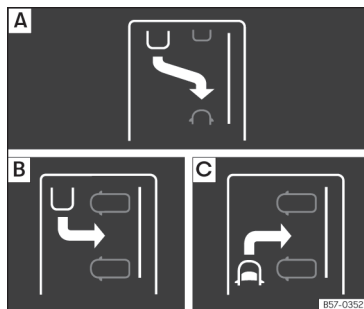


Bild 234 På instrumentpanelens display: visning av parkeringslägen.

Parkeringsassistenten har följande 3 parkeringslägen: \ggg

- A Fickparkering bakåt.
- B Backning in i tvärställd parkering.
- C Körning framåt in i tvärställd parkering.

Välja ett parkeringsläge efter att ha passerat framför parkeringsplatsen

Sedan parkeringsassistenten aktiverats och sedan en parkeringsplats detekterats, föreslår displayen på instrumentpanelen ett parkeringsläge. Parkeringsassistenten väljer automatiskt parkeringsläge. Det valda läget visas på instrumentpanelens display

» **bild 233**. Dessutom visas en förenklad visning av andra möjliga parkeringslägen

» **bild 234**. Om det läge som systemet väljer inte stämmer överens med önskat läge, kan du välja ett annat genom att trycka på **P** knappen » **bild 232**.

- De nödvändiga kraven för att parkera med parkeringsassistenten måste uppfyllas » sidan 280.

- Tryck på funktionsknappen **P**.
- En signallampa på knappen **P** tänds när systemet slås på. Dessutom visas det valda parkeringsläget på instrumentpanelens display och den förenklade visningen visar ett annat parkeringsläge som det kan ändras till.
- Slå på korrekt blinkerssignal mot den sida som du ska parkera på. På instrumentpanelen visas den motstående sidan mot vägen. Som standard är blinkerssignalen inte påslagen, den parkerar på körriktningens högra sida.
- Vid behov, tryck på knappen **P** igen för att ändra till nästa parkeringsläge.
- När du har växlat till alla möjliga parkeringslägen och knappen **P** trycks in igen slås systemet av.
- Tryck på funktionsknappen **P** igen för att slå på systemet igen.

- Följ anvisningarna som visas i instrumentpanelen medan du är uppmärksam på trafiken och kör bilen förbi parkeringsplatsen.

Specialfall med vinkelrät parkeringsplats för att parkera framåt utan att först köra förbi

- De nödvändiga kraven för att parkera med parkeringsassistenten måste uppfyllas » sidan 280.
- Kör framåt mot parkeringsplatsen medan du är uppmärksam på trafiken och stanna bilen.
- Tryck på **P** knappen *en gång*.
- En signallampa på knappen **P** tänds när systemet slås på. Dessutom visas det valda körläget på instrumentpanelens display utan förenklad visning.
- Släpp ratten » **△** i Inledning på sidan 279.

Parkera med parkeringsassistenten

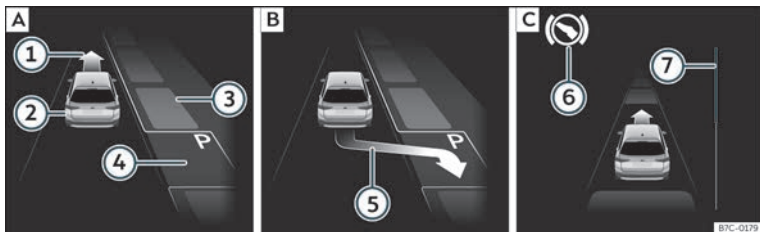


Bild 235 På instrumentpanelens display: fickparkering. **[A]** Hitta en parkeringsplats. **[B]** Parkeringsposition. **[C]** Manövrering.

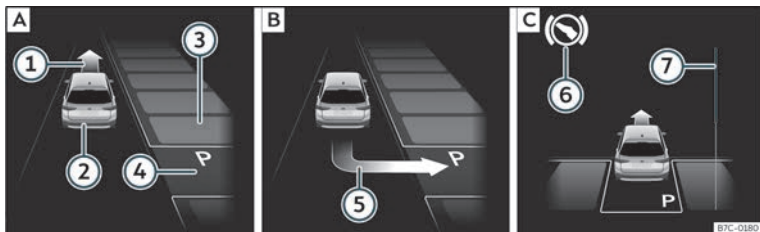


Bild 236 På instrumentpanelens display: tvärställd parkering. **[A]** Hitta en parkeringsplats. **[B]** Parkeringsposition. **[C]** Manövrering.

- ① Meddelande om att köra framåt
- ② Din bil
- ③ Parkerad bil
- ④ Parkeringsplats detekterad
- ⑤ Meddelande att parkera
- ⑥ Meddelande att bromspedalen ska tryckas ned
- ⑦ Statusstapel

De nödvändiga villkor för att parkera med parkeringsassistenten >>> sidan 280 måste vara uppfyllda och parkeringsläget måste väljas >>> sidan 281.

Parkerings-

- Titta på displayen på instrumentpanelen för att se om utrymmet som detekterats är "lämpligt" och om korrekt position för parkering har uppnåtts >>> bild 235 **[B]** el-

ler >>> bild 236 **[B]**. Platsen anses vara "lämplig" om displayen på instrumentpanelen visar meddelandet att du ska parkera **[5]**.

- Stanna bilden och lägg efter en kort paus i backväxeln.
- Släpp ratten >>> **[Δ]** i Inledning på sidan 279.
- Observera följande meddelande: **Automatisk styrning aktiverad. Var uppmärksam på din omgivning.** Medan du är >>>

uppmärksam på omgivningen, accelererar du försiktigt upp till maximalt 7 km/h. Under parkeringsmanövern övertar systemet **bara** hand om styrningen. **Som förare måste du accelerera, vid behov aktivera kopplingen, växla och bromsa.**

- Backa tills ParkPilot ljuder kontinuerligt; **ELLER:** backa tills indikeringen att köra framåt visas på instrumentpanelens display >>> bild 235 [C] eller >>> bild 236 [C]; **ELLER:** backa tills meddelandet **Parkeringsassistent avslutad** visas på instrumentpanelens display. Statusstapeln ⑦ visar det avstånd som ska täckas >>> sidan 284.

- Tryck ned bromspedalen tills parkeringsassistenten slutar vrida på ratten; **ELLER:** tills symbolen ④ försvinner från instrumentpanelens display.

- Lägg i ettans växel.

- Kör framåt tills ParkPilot ljuder kontinuerligt; **ELLER:** kör framåt tills indikeringen att backa visas på instrumentpanelens display. Parkeringsassistenten styr bilen framåt och bakåt tills den placeras mitt i platsen >>> bild 235 [C] eller >>> bild 236 [C].

- För bästa resultat väntar du i slutet av varje manöver tills parkeringsassistenten har slutat vrida på ratten. Parkeringsförloppet avslutas genom när ett meddelande visas på instrumentpanelen och i vissa fall ljuder en akustisk signal.

Statusstaplar

Statusstapel

>>> bild 235 ⑦ och >>> bild 236 ⑦ på instrumentpanelens skärm visar det relativa avståndet som ska täckas. Ju större avstånd, desto fullare statusstapel. När du kör framåt, minskar statusstapelns innehåll uppåt och när du backar, minskar den nedåt.

Observera

Om förloppet avbryts i förtid under parkeringen, kanske resultatet inte blir det bästa.

Köra ut från en parkeringsplats med hjälp av parkeringsassistenten (endast vid fickparkering)

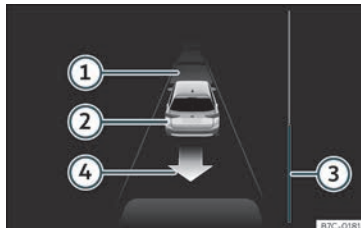


Bild 237 På instrumentpanelens display: köra ut från en långsgående parkeringsplats.

① Parkerad bil

② Din bil med backväxel

③ Statusstapel för att indikera det avstånd som återstår att täcka

④ Meddelande som anger den föreslagna manövern för att lämna parkeringsplatsen

Köra ut från en parkeringsplats (fickparkering)

De nödvändiga kraven för att lämna en parkeringsplats med parkeringsassistenten måste uppfyllas >>> sidan 280.

- Tryck på knappen **P** knappen >>> bild 232. En signallampa på knappen **P** tänds när systemet slås på.

- Slå på korrekt blinkerssignal mot vägen som du ska köra ut på när du lämnar parkeringsplatsen.

- Lägg i backväxeln.

- Släpp ratten >>> Δ i Inledning på sidan 279. Observera följande meddelande: **Automatisk styrning aktiverad. Var uppmärksam på din omgivning.** Medan du är uppmärksam på omgivningen, accelererar du försiktigt upp till maximalt 7 km/h. När parkeringsplatsen lämnas, tar systemet **bara** hand om styrningen. **Som förare måste du accelerera, vid behov aktivera kopplingen, växla och bromsa.**


- Backa tills ParkPilot ljuder kontinuerligt; **ELLER:** backa tills displayen på

instrumentpanelen visar indikeringen att du ska köra framåt. Statusstapeln >>> **bild 237** ③ visar det avstånd som ska täckas >>> sidan 284.

- Tryck ned bromspedalen tills parkeringsassistenten slutar vrida på ratten; **ELLER:** tryck ned bromspedalen tills symbolen  försvinner från instrumentpanelens display.
- Kör framåt tills ParkPilot ljuder kontinuerligt; **ELLER:** kör framåt tills indikeringen att backa visas på instrumentpanelens display. Parkeringsassistenten styr bilen framåt och bakåt tills den kan lämna parkeringsplatsen.
- Bilen kan lämna platsen när ett meddelande visas på instrumentpanelen och i vissa fall ljuder en akustisk signal. Ta över styrningen med svängvinkeln som ställts in av parkeringsassistenten.
- Var uppmärksam på trafiken och lämna parkeringsplatsen.

Automatisk inbromsning av parkeringsassistenten

Parkeringsassistenten hjälper föraren genom att automatiskt bromsa i vissa situationer.


Föraren är alltid ansvarig för att bromsa i tid >>> .

Automatiskt bromsingripande för att undvika att hastighetsgränsen överskrids

För att undvika att hastighetsgränsen på cirka 7 km/h överskrids när du kör in eller ur en parkeringsficka kan bromsarna aktiveras automatiskt. Sedan bromsarna aktiverats automatiskt, kan manövrarna för att köra in i eller ur en parkeringsplats fortsätta.

Bromsarna aktiveras automatiskt endast en gång för varje försök att köra in i eller ur en parkeringsplats. Om hastighetsgränsen på 7 km/h överskrids igen, stoppas respektive manöver.

Automatisk inbromsning för att minska eventuella skador

Beroende på vissa villkor, kan parkeringsassistenten bromsa in bilen automatiskt på grund av hinder och en kort stund aktivera och hålla bromspedalen nedtryckt >>> . Efter detta måste föraren trampa ned bromspedalen.

Automatiskt bromsingrepp för att minska skador medför att parkeringsmanövern avslutas.

VARNING

Det automatiska bromsingripandet som genom parkeringsassistenten bör aldrig fresta dig att ta några risker som kan äventyra säkerheten. Systemet kan inte ersätta förarens uppmärksamhet.

- Parkeringsassistenten har vissa inbyggda begränsningar i systemet. I vissa situationer fungerar det automatiska bromsingreppet med begränsningar, eller så kan det inte alls fungera.
- Var alltid beredd på att själv använda bromsen!
- Det automatiska bromsingreppet avbryts efter cirka 1,5 sekunder. Bromsa sedan själv.

Parkering och manövrering med parkeringshjälp (ParkPilot)

Inledning

Dessa assistanssystem hjälper dig att parkera och manövrera:

- **Parkeringshjälp plus.** Det är en assistent som ger dig visuella och akustiska varningar för hinder som upptäckts *framför* och *bakom* bilen >>> sidan 287.
- **Bakre parkeringshjälp.** En akustisk och visuell hjälp som varnar för hinder *bakom* bilen >>> sidan 290. »

⚠ VARNING

- Håll alltid uppsikt över trafiken och området runt bilen. Assistsystemet är inte en ersättning för din egen trafikmedvetenhet. Ansvaret ligger alltid hos föraren.
- Sensorerna har döda vinklar där hinder och personer inte upptäcks. Var extra uppmärksam på barn och djur.
- Ha alltid kontroll över bilens omgivning: använd speglarna för ytterligare hjälp.

ⓘ VIKTIGT

Parkeringshjälpens funktioner kan påverkas av olika faktorer som kan orsaka skador:

- Under vissa omständigheter upptäcker eller visar inte systemet vissa föremål:
 - Kedjor, dragstänger, staket, stolpar och smala träd.
 - Föremål som är placerade över givarna, såsom utskjutningar i en vägg.
 - Föremål med vissa ytor eller strukturer, såsom nätstängsel eller pudersnö.
- Vissa ytor på föremål och klädesplagg reflekterar inte signalerna från ultraljudssensorn. Systemet kan inte korrekt identifiera sådana föremål eller personer som bär sådana plagg.
- Signalerna från sensorn kan påverkas av externa ljudkällor. Detta kan hindra dem från att upptäcka personer eller föremål.

- Om systemet varnar dig för att du närmar dig ett lågt hinder, observera att hindret, efter att det har upptäckts av systemet, kan försvinna från sensorerna när bilen närmar sig och systemet kommer då inte längre att varna dig för det. Under vissa förhållanden detekteras inte vissa objekt, såsom höga trottoarkanter, som kan skada fordonets undersida.

- Om varningen från parkeringshjälpen ignoreras kan bilen orsakas stora skador.

- Skador på kylargrill, stötfångare, hjulhus och underrede kan ändra givarnas placering. Detta kan påverka parkeringshjälpfunktionen. Låt en specialiserad verkstad kontrollera funktionen.

- En registreringsskylt eller registreringsskyltshållare med mått som överstiger utrymmet för registreringsskylten eller en skadad registreringsskylt kan orsaka felregistrering eller förlorad sikt för sensorerna.

ⓘ Observera

- Easy Connect-systemets display har en kort tidsfördröjning i visningen.

- I vissa situationer kan systemet ge en varning även om det inte finns något föremål i området:

- ojämnt eller stensatta ytor eller mark med högt gräs
- externa ultraljudskällor, såsom fordon med ultraljudssystem

- störtregn, kraftigt snöfall, hagel eller täta avgaser
- om registreringsskylten inte sitter fast ordentligt på stötfångaren
- i lutningar

- För att systemet ska fungera korrekt, se till att hålla sensorerna rena och fria från snö och is. Täck inte över dem med klistermärken eller andra föremål.

- Om du rengör ultraljudssensorerna med högtrycksutrustning eller ångrengöring, spruta inte direkt på dem utom mycket kortvarigt och håll alltid ett avstånd på minst 10 cm.

- Att montera tillbehör på bilens främre del, som t.ex. en skylthållare med reklam, kan påverka parkeringsassistentens funktion.

- Vi rekommenderar att övar på att parkera i ett område utan trafik.

- Indikerings och varningssignalers ljudsignal och volym kan ändras >>> sidan 291.

- Var vänlig se informationen om att köra med släp >>> sidan 291.

Parking System Plus*

Beskrivning

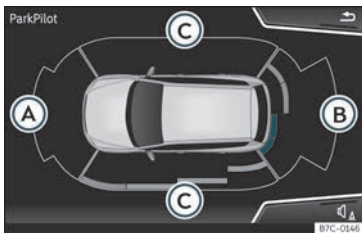


Bild 238 Parkeringshjälpssystemets display på skärmen för Easy Connect-systemet.

Parkeringshjälp plus hjälper föraren med visuella varningar och varningsljud om hinder som upptäcks framför och bakom bilen.

Stötfångarna är försedda med sensorer. När ett föremål upptäcks indikeras detta av ljudsignaler och i Easy Connect-systemet >>> **bild 238**.

När du närmar dig ett hinder är det möjligt att veta om hindret är framför eller bakom bilen genom att välja olika ljud.

Sensorernas ungefärliga mätområde är:

- (A) 1,20 m
- (B) 1,60 m
- (C) 0,90 m

När du närmar dig hindret blir ljudvarningarnas frekvens högre. Signalen ljuder kontinuerligt vid ca 0,3 m: Stopp!

Om avståndet hålls sänks ljudvarningens volym efter ca 4 sekunder.

För att visa hela området runt bilen måste bilen flyttas några meter framåt eller bakåt. Då avsökta områden som saknas och hinder vid bilens sidor visas (C).

Speciella funktioner som tillhandahålls av ParkPilot med Area View

I följande situationer döljs det avsökta området på sidan om bilen automatiskt:

- När en bildörr öppnas.
- När ASR är fränkopplat.
- När ASR- eller ESC-reglering förekommer.
- Om bilen står stilla i mer än cirka 3 minuter.

Använda parkeringshjälp

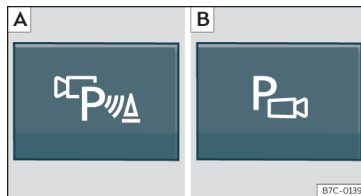


Bild 239 Mittkonsol: knapp för parkeringshjälp (beroende på version).

Koppla in och ur parkeringshjälp manuellt

- Tryck på P_{WA}-knappen *en gång*.

Stänga av visuell parkeringshjälp manuellt (varningsljuden förblir aktiva)

- Tryck på någon knapp på huvudmenyn i det fabriksinstallerade infotainmentsystemet
- **ELLER** tryck på funktionsknappen **TILLBAKA** ➔.

Slå på parkeringshjälp automatiskt

- Lägg i backväxeln.
- **ELLER**: Om du kör framåt i en hastighet under 15 km/h och du stöter på ett hinder upptäcks det när det är mindre än 95 cm bort. Om automatisk anslutning aktiveras visas en förenklad vy >>> **bild 240**.

»

- **ELLER:** om bilen backar.

Stänga av parkeringshjälpen automatiskt

- För väljarspaken till läge **P**.
- **ELLER:** kör framåt i 15 km/h eller fortare.

Stänga av parkeringshjälpens ljud tillfälligt

- Tryck på funktionsknappen .

Ändra från förenklad till fullständig vy

- Lägg i backväxeln.
- **ELLER:** tryck på bilikonen i den förenklade vyn.

Växla till backassistentens vy (backkamera "RVC")

- Lägg i backväxeln.
- **ELLER** tryck på funktionsknappen **RVC**.

En kort bekräftelsesignal ljuder och knapp-symbolen tänds när systemet aktiverats.

Automatisk aktivering



Bild 240 Miniaturvisning av automatisk aktivering.


När **parkeringshjälp plus** kopplas in automatiskt visas en översikt över bilen och segmenten på displayens vänstra sida >>> **bild 240**.

Det sker bara varje gång som hastigheten minskar till under 15 km/h första gången.

Om den stängs av med knappen **P** måste en av följande åtgärder vidtas för att den ska återaktiveras automatiskt:

- Stäng av tändningen och sätt på den igen.
- **ELLER:** kör framåt i mer än ca 15 km/h.
- **ELLER:** för spaken till läge **P** och tillbaka.
- **ELLER:** slä av och på automatisk aktivering i Easy Connect-systemet.

Den automatiska aktiveringen av parkeringshjälpen kan slås på och av i Easy Connect-systemet >>> sidan 79:

- Slå på tändningen.
- Välj kontrollknappen: infotainmentknappen  > **INSTÄLLNINGAR > Parkering och manövrering**.
- Välj **Automatisk aktivering**. Om rutan är ikryssad är funktionen aktiv.

Om systemet aktiveras automatiskt så avges bara ett varningsljud om det finns föremål framför bilen närmare än ca 50 cm.

❗ VIKTIGT

Parkeringshjälpen aktiveras bara automatiskt när du kör sakt. Om körsättet inte är anpassat till situationen kan olyckor och allvarliga person- eller materialskador uppstå.

Segment i visuell indikering

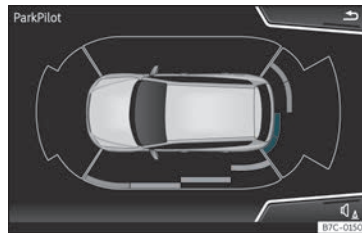




Bild 241 Parkeringshjälpsdisplayen på skärmen för Easy Connect-systemet.

Segmenten indikeras optiskt enligt följande:

- **Vita segment:** hindret befinner sig mer än 30 cm från färdvägen eller i motsatt färdriktning. De visas också när den elektroniska parkeringsbromsen är aktiverad.
- **Gula segment:** hindren befinner sig på bilens färdväg och med ett avstånd på mindre än ca 30 cm.
- **Röda segment:** hinder är mindre än ca 30 cm bort.

Dessutom indikeras bilens förväntade kurs baserat på styrvinkeln med hjälp av gula linjer.

Om ett hinder finns i bilens färdriktning hörs motsvarande varningssignal.

När det näst sista segmentet visas har fordonet nått kollisionszonen. I kollisionszonen visas hindren i rött, även de utanför fordonets väg. Stanna bilen! >>>  i Inledning på sidan 286, >>>  i Inledning på sidan 286!

Om bilen är utrustad med Top View Camera-systemet visas displayen för parkeringsassistans i enlighet med den vy som har valts i Top View Camera-systemet.

Ställa in indikeringar och ljudsignaler

Inställningarna för indikeringarna och ljudsignalerna finns i Easy Connect* >>> sidan 79.

Automatic activation (automatisk aktivering)

på – av.

Främre volym*

Volymen i det främre området.

Ljudinställningar fram/skärpa*

Ljudsignal i det främre området.

Bakre volym*

Volym i det bakre området.

Ljudinställningar bak/skärpa*

Ljudsignal i det bakre området.




Reglera volym

När parkeringshjälpen slås på sänks volymen på ljudkällan beroende på valt alternativ.

Felmeddelanden

Om ett felmeddelande visas på instrumentpanelen i parkeringsassistenten finns det ett fel.

Om felet inte försvinner innan tändningen slås av kommer det inte att visas nästa gång parkeringshjälpen slås på.

Om det är fel på en sensor bak visas endast hinder i område  >>> bild 238. Om det är fel på en sensor fram visas endast hinder i område . Symbolen  visas.

Vi rekommenderar att ta bilen till en specialiserad verkstad och låt reparera felet.

Släpvnagsläge

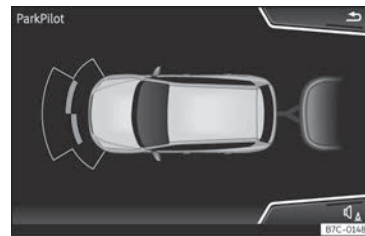



Bild 242 Parkeringsassistenten visas på skärmen med tillkopplad släpvnag.

På bilar med fabriksmonterad dragkrok kommer baksensorerna, vid påkopplad släpvnag, inte att aktiveras när backväxeln läggs i eller knappen  trycks ner. Därför kommer inga föremål bakom eller vid sidan av bilen att visas på skärmen och ingen ljudsignal hörs. »

Skärmen visar bara föremål framför bilen och bilens körbana döljs.

Bromsfunktion vid manövrering*


✓ Endast giltig med Parking System Plus

Nödbromsfunktionen används för att minimera skador vid en kollision.

Beroende på utrustningen och om parkeringshjälpen är aktiverad kommer funktionen för bromsning under manövrering att aktivera nödbromsning när den registrerar ett hinder i bilens väg som kan orsaka en kollision genom att köra framåt eller backa.

Funktionen kommer inte att bromsa om parkeringshjälpen aktiveras automatiskt. För att systemet ska fungera måste manöverhastigheten vara mellan 2,5 och 10 km/h för framdelen och mellan 1,5 och 10 km/h för bakdelen.

Efter ett ingripande kommer funktionen för bromsning under manövrering att vara inaktiv i samma körriktning i 5 meter. När en annan växel läggs i eller växelväljarspakens position ändras blir funktionen aktiv igen. Parkeringshjälpens begränsningar gäller.

Funktionen bromsning under manövrering styrs via Easy Connect-systemet med knappen  > **INSTÄLLNINGAR > Parkering och manövrering**.

- **på** – tillåter att funktionen för bromsning under manövrering används.
- **på** – tillåter inte att funktionen för bromsning under manövrering används.

Tillfällig avstängning av nödbroms

- När funktionen inaktiveras med knappen **Bromsning under manövrering** som visas på skärmen **Parkeringsassistent** på Easy Connect-systemet.
- När en bildörr, bakluckan eller motorhuven öppnas.

Bakre parkeringshjälp*

Beskrivning

Den **bakre parkeringshjälpen** är en akustisk och visuell hjälp som varnar för hinder *bakom* bilen.

Den bakre stötfångaren har integrerade sensorer. När de registrerar ett hinder så varnas du med ljudsignaler och med visuella signaler i Easy Connect-systemet.



Om Top View Camera*-systemet är installerat, varnar den bakre parkeringshjälpen för objekt som finns i närheten av bilen baktill och Top View Camera*-bilden visas på Easy Connect-skärmen för att ge en verklig bild av objekten runt bilen.

Se särskilt till att sensorerna inte täcks av klistermärken, skräp, smuts eller liknande eftersom det kan påverka systemets funktion. Rengöringsanvisningar >>> sidan 338.

De bakre sensorernas ungefärliga mätområde är:

Vid sidorna: 0,60 m

I mitten: 1,60 m

När du närmar dig hindret blir ljudvarningarnas frekvens högre. Signalen ljuder kontinuerligt vid ca 0,3 m: Stopp! >>>  i Inledning på sidan 286, >>>  i Inledning på sidan 286!

Om avståndet hålls sänks ljudvarningens volym efter ca 4 sekunder.

Använda parkeringshjälpen

Aktivering av parkeringshjälp

- Lägg i backväxeln.

Inaktivering av parkeringshjälp

- Ställ väljarspaken i läget **P**, **N** eller **D** (för automatlådor) eller lägg ur backen (för manuell växellådor).

Ställ spaken i läge **N** eller **D** för att hålla systemet aktivt i ca 8 sekunder innan det stängs av. Parkeringshjälpen stängs då av om:

- väljarspaken förs till läge P.
- **ELLER:** bilen accelererar till ca 15 km/h eller mer.

Om Top View Camera*-systemet är installerat inaktiveras parkeringshjälpen bak automatiskt när backväxeln läggs ur.

Stänga av visuell parkeringshjälp manuellt (varningsljuden förblir aktiva)

- Tryck på någon knapp på huvudmenyn i det fabriksinstallerade infotainmentsystemet
- **ELLER** tryck på funktionsknappen **TILLBAKA** ↶.

Stänga av parkeringshjälpens ljud tillfälligt

- Tryck på funktionsknappen M . Om du har Top View Camera*-systemet installerat kan du inte stänga av parkeringshjälpens ljud tillfälligt.

Ändra från förenklad till fullständig vy

- Lägg i backväxeln.
- **ELLER:** i bilar med backassistent (backkamera "RVC"), tryck på bilikonen i den förenklade vyn.

Växla till backassistentens vy (backkamera "RVC")

- Lägg i backväxeln.
- **ELLER:** tryck på funktionsknappen **RVC**.

Ställa in indikeringar och ljudsignaler

Inställningarna för indikeringarna och ljudsignalerna finns i Easy Connect* >>> sidan 79.

- **Volym bak*:** volym i bakre delen av bilen.
- **Ljudinställningar/diskanthögtalare bak*:** ljudsignal i bakre delen av bilen.
- **Låg volym:** När parkeringshjälpen slås på sänks volymen på ljudkällan beroende på valt alternativ.

Felmeddelanden

Om ett felmeddelande visas på instrumentpanelen i parkeringsassistenten finns det ett fel.

Om felet inte försvinner innan tändningen slås av kommer det inte att visas nästa gång parkeringshjälpen slås på.

Om det är fel på en sensor visas symbolen Δ på Easy Connects display.

Vi rekommenderar att ta bilen till en specialiserad verkstad och låt reparera felet.

Dragkrok

I bilar med fabriksinstallerad draganordning så aktiveras inte parkeringshjälpen även när backväxeln är ilagd vid påkopplad släpvagn.

Segment i visuell indikering

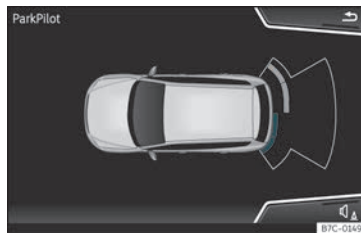




Bild 243 Parkeringshjälpdisplayskärmen på Easy Connect-systemet.

Avståndet till hindren kan uppskattas med hjälp av segmenten baktill på bilen.

Segmenten indikeras optiskt enligt följande:

- **Vita segment:** hindret befinner sig mer än 30 cm från färdvägen eller i motsatt färdriktning. De visas också när den elektroniska parkeringsbromsen är aktiverad.
- **Gula segment:** hindren befinner sig på bilens färdväg och med ett avstånd på mindre än ca 30 cm.
- **Röda segment:** hinder är mindre än ca 30 cm bort.

Alltid när hindret finns i bilens färdriktning hörs motsvarande varningssignal. »

När fordonet närmar sig ett hinder visas segmenten närmare fordonet. När det näst sista segmentet visas betyder det att bilen är i kollisionszonen. I kollisionszonen visas hindren i rött, även de utanför fordonets väg. Fortsätt inte att backa »»  i Inledning på sidan 286, »»  i Inledning på sidan 286!

Om bilen är utrustad med Top View Camera*

Segment visas inte om bilen är utrustad med Top View Camera*.

Parkeringshjälpen signalerar med en ljudsignal om det förekommer i närheten av bilen baktill och Top View Camera-bilden* visas på skärmen för att ge en verklig bild av objekten runt bilen.

Peripheral View-system (Top View Camera)*

Inledning

Med 4 kameror genererar systemet en bild som visas på infotainmentsystemets display. Kamerorna sitter på kylargrillen, ytterbackspeglarna och bakluckan.

Funktionerna och Area View-systemets visning kan variera beroende på om bilen har ParkPilot eller inte.

VARNING

Bilden från kamerorna tillåter inte att beräkna avstånd till hinder (personer, fordon o.s.v.) på ett exakt sätt, allvarliga olyckor och skador kan förorsakas.

- Kameralinserna förstorar och snedvrider synfältet och föremål på skärmen ser anorlunda ut.
- Vissa objekt kanske inte syns eller visas otydligt, till exempel, stolpar eller tunna räcken, på grund av skärmupplösningen eller otillräckliga ljusförhållanden.
- Kamerorna har döda vinklar där hinder och personer inte syns av kamerorna.
- Kameralinsen måste hållas fri utan snö eller is och får inte vara övertäckt.

VARNING

Den smarta tekniken som används i Top View Camera*-systemet kan dock inte ändra de gränser som sätts av själva systemet eller fysikens lagar. Den större bekvämlighet som ges från Area View-funktionen bör aldrig fresta dig att ta några risker som kan äventyra säkerheten. Om det används slarvigt eller ofrivilligt kan det orsaka allvarliga olyckor och skador. Systemet kan inte ersätta förarens uppmärksamhet.

- Anpassa hastighet och körstil efter sikt, väder, vägslag och trafiksituation.
- Låt dig inte distraheras från trafiken när du tittar på bildskärmen.

- Ha uppsikt över området runt bilen hela tiden eftersom kamerorna inte fångar små barn, djur och vissa objekt i alla situationer.
- Användning av en nummerplåt kan störa bilden som visas på skärmen eftersom kamerans synfält kan reduceras.
- Systemet kan troligtvis inte visa alla områden på ett tydligt sätt.

VIKTIGT

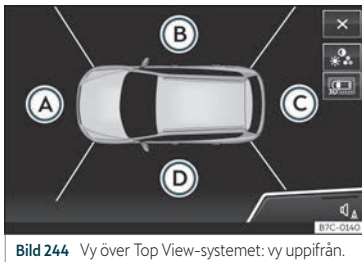
- Kamerabilderna är endast tvådimensionella. På grund av att djupdimensionen saknas är det svårt att se objekt som sticker ut eller att se gropar i vägen, om de ens går att se överhuvudtaget.
- Under vissa omständigheter fångar inte kameran föremål såsom balkar, stängsel, stolpar eller tunna träd, vilket kan åsamka skador på bilen.
- Systemet visar hjälplinjer och boxar oavsett vad som finns i bilens omgivning, d.v.s. även om inga objekt upptäcks. Föraren ansvarar för att bilen får plats i parkeringsutrymmet.

VIKTIGT

För att systemet ska fungera ordentligt, se till att hålla kamerorna rena och fria från snö och is. Täck dem inte med klistermärken eller andra föremål.

- Använd aldrig rengöringsprodukter med slipverkande egenskaper för att rengöra kameraobjektiven.
- Använd aldrig hett eller varmt vatten för att avlägsna snö eller is från kameraobjektiven. Detta kan skada objektiven.

Area View-system



Det fyra olika vyer att välja mellan:

- (A) Främre kamerafält
- (B) Höger kamerafält
- (C) Bakre kamerafält
- (D) Vänster kamerafält

Funktionsknappar **bild 244**:

- ✕ Stänga aktuell display.

- ☼ Ställa in displayen: ljusstyrka, kontrast och färg.

Tredimensionella vyer

- Beroende på utrustningen: Aktivera och inaktivera ParkPilot-ljudet.

Fågelvyn skapas genom att kombinera bilderna från alla kamerorna **>>> bild 244**. Fågelvyn kan väljas genom att trycka på *bilen* i fältet.

Välj respektive vy genom att trycka på något av fälten **>>> bild 244** (A) till (D) i fågelvyn eller den förminskade fågelvyn.

Villkor som krävs för att använda Area View-systemet

- Dörrarna och bakluckan måste vara stängda.
- Bilden måste vara tillförlitlig och klart. Av denna anledning måste t.ex. kameraobjektivet vara rent.
- Området runt bilen måste vara klart och helt synligt.
- Området för parkering eller manövrering bör vara en plan yta.
- Bilen bör **inte** lastas mycket tung bak till.
- Föraren ska vara van med att använda systemet.
- Det får inte finnas några skador på bilen i området där kameran sitter. Om kamerornas position eller installationsvinkel har ändrats,

t.ex. vid en kollision bakifrån, ska du låta en serviceverkstad undersöka systemet.

Särskilda egenskaper

Bilderna från Area View-systemets kameror är endast tvådimensionella. På grund av att djupdimensionen saknas är det svårt eller omöjligt att se objekt som sticker ut från vägen eller från andra bilar, eller att se gropar i vägen.

Situationer där objekt, eller andra fordon verkar vara längre bort eller närmare än vad de faktiskt är:

- Vid förflyttning från horisontellt plan till en sluttning.
- Vid förflyttning från en sluttning till horisontellt plan.
- Om fordonet är tungt lastat bak till.
- Om fordonet närmar sig utstickande föremål. Dessa objekt kan vara utanför kamerans synvinkel.

Släpvagnsläge

Area View-systemet döljer alla hjälplinjer i fältet för den bakre kameran när den fabriksmonterade draganordningen är elektriskt ansluten till ett släp **>>> sidan 298**.

Observera

För att bekanta dig med systemet och dess funktioner rekommenderar CUPRA att du **>>**

övar dig på att använda Area View-systemet i ett område med lite trafik eller på en parkeringsplats.

Koppla in och ur

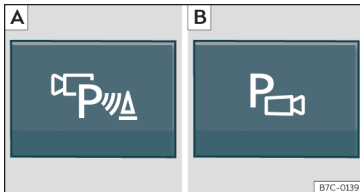


Bild 245 Mittkonsol: knapp för att aktivera/inaktivera Area View-systemet manuellt i kombination med parkeringshjälpsystemet (**A**) eller med det bakre ParkPilot-systemet (**B**).

Manuell aktivering

- Tryck på knappen **P** *en gång* >>> **bild 245**.

Infotainmentsystemets skärm visar fågelvyn >>> **bild 244**. Om du trycker på knappen **P** när du kör i mer än 15 km/h visas inte bilden.

Automatic activation (automatisk aktivering)

- Lägg i backväxeln.
- ELLER:** Om bilen backar.

Bilden från bilens bakre kamera visas i parallellparkeringssläge i förminskad fågelvy.

Manuell frånkoppling

- Tryck på knappen **P** *igen* >>> **bild 245**.
- ELLER:** Tryck på en knapp på det fabriksutrustade infotainmentsystemet, till exempel **☰**.
- ELLER:** tryck på knappen **X**.

Automatisk avstängning

- Kör framåt i mer än ca 15 km/h.
- ELLER:** slå av tändningen. Area View-systemets meny försvinner omedelbart.

Vyer över peripheral vision-systemet (lägen)

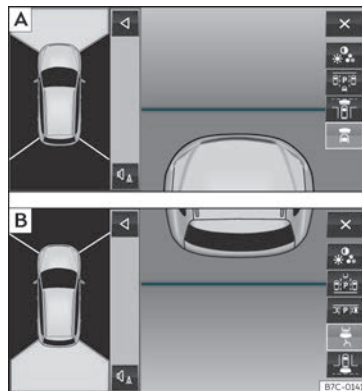


Bild 246 Vy över top view-systemets skärm: **A** Kamera fram: offroad-vy. **B** Kamera bak: offroad-vy.

- ☰** Beroende på utrustningen: Aktivera och inaktivera ParkPilot-ljudet.
- ▷** Visar den förminskad visningen.
- ◁** Döljer den förminskad visningen.
- X** Stänger Area View-systemets skärm:
- ☀** Ställa in displayen: Ljusstyrka, kontrast och färg.


Den valda vyn visas på skärmens högra sida. Den förminskade fågelvyn på höger sida visar vyn med gul inramning. Skärmens högermarginar visar dessutom möjliga menyalternativ och vyer (så kallade "lägen") för aktuell kamera. Vyn (läge) som är aktiv för tillfället är markerad.

Fågelvyn kan döljas genom att trycka på <- symbolen på displayen om helskärmsläge har valts.


De röda linjerna visas på ett avstånd på ca 40 cm från bilen.


Fågelvy

Huvudläge:

 Fordonet och dess närmaste omgivning sett från ovan visas. Beroende på utrustningen, kan även ParkPilot-vägen visas.

Tredimensionella vyer:


 Fordonet och dess närmaste omgivning sett från ovan visas.


 Fordonet och dess närmaste omgivning sett från ovan visas snett.


 Fordonet och dess närmaste omgivning sett snett visas.

Svep över infotainmentsystemets skärm med ditt finger i pilarnas riktning för att ändra synvinkeln för de tredimensionella vyerna över bilen och dess omgivning.


Fremre kameravyer (vy framåt)


 Korsande trafik. Visualiseringen hjälper till att övervaka trafiken till vänster, höger och framför bilen och kan exempelvis användas när du kör ut ur garage eller trånga utfarter.

 Tvärställd parkering. Område framför bilen visas. Orienteringslinjer visas för att ge vägledning.


 Off-road. Området direkt framför bilen visas från ovan. Till exempel i en slutning för att se området direkt framför bilen.


Sidokameravyer (sidovy)


 Höger och vänster sidor. Områden direkt intill bilens sida visas från ovan för att underlätta att komma förbi eventuella hinder.


 Förar- eller passagerarsidan sett uppifrån visas. Det gör det möjligt att visualisera dolda vinklar runt bilen.

Bakre kameravy (vy bakåt)

 Tvärställd parkering. Området bakom bilen visas. Hjälpplinjerna visas för att ge vägledning.

 Fickparkering. Området direkt bakom bilen visas. De färgade rutorna och hjälpplinjerna är till för orientering.

 Funktion för körning off-road eller dragning av släp. Området bakom bilen visas. Gröna och röda halvcirkelformade hjälpplinjerna visas på bilar med en fabriksmonterad draganordning. Hjälpplinjerna indikerar avståndet från draganordningen. Avståndet mellan hjälpplinjerna (grön och röd) är ca 30 cm. Den orange hjälpplinjerna indikerar, beroende på rattens vridning, draganordningens förberäknade riktning.

 Korsande trafik. Visualiseringen hjälper till att övervaka trafiken till vänster, höger och framför bilen och kan exempelvis användas när du kör ut ur garage eller trånga utfarter.

Backassistent (backkamera)*

Drift och säkerhetsvarningar

VARNING

• Backassistenten möjliggör inte exakt beräkning av avståndet till olika objekt och kan inte heller överskrida systemets gränser. Detta innebär att den kan orsaka allvarliga olyckor och personsador om den används på fel sätt. Föraren bör därför hela tiden ha noggrann kontroll på hur omgivningen ser ut för att kunna framföra fordonet på ett säkert sätt.



- Kameraobjektivet utvidgas och förvräng-
er synfältet och visar föremål på skärmen
på ett sätt som skiljer sig från verkligheten.
Uppfattningen om avståndet är också för-
vrängt.
- På grund av skärmupplösningen eller
ljusförhållandena kan vissa föremål visas
suddigt eller inte alls. Var uppmärksam på
smala stolpar, staket, räcken och träd som
kanske inte visas på skärmen och som kan
orsaka skador på fordonet.
- Backassistenten har döda vinklar där den
inte kan se personer eller föremål. Överva-
ka därför fordonets omgivning hela tiden.
- Håll kameralinsen ren och fri från is och
snö och täck inte över den.
- Systemet kan inte ersätta förarens upp-
märksamhet. Övervaka parkeringsmanö-
vern och fordonets omgivning hela tiden.
- Låt dig inte distraheras från trafiken när
du tittar på bildskärmen.
- Bilderna är endast tvådimensionella.
Uppstickande föremål och gropar är till ex-
empel svårare att upptäcka, om de ens går
att se överhuvudtaget.
- Fordonets vikt ändrar representationen
av orienteringslinjerna »» bild 248. Den
bredd som representeras av linjer minskar
med fordonets vikt. Var särskilt uppmärk-
sam på fordonets omgivningar om fordo-
nets bagageutrymme har lastats.
- I följande situationer verkar objekt eller
andra fordon vara längre bort eller närmare

än vad de faktiskt är. Var särskilt uppmärk-
sam i följande situationer:

- När fordonet kör från platt yta in i en
lutning och tvärt om.
- Om fordonet är tungt lastat.
- När fordonet närmar sig objekt som
inte befinner sig på markytan eller som
sticker upp från den. Dessa objekt kan
vara utanför kamerans vinkel vid back-
ning.

i Observera

- Det är viktigt att vara mycket försiktig och
uppmärksam om föraren inte känner till hur
systemet fungerar.
- Backassistenten fungerar inte om bak-
luckan är öppen.

Användarinstruktioner

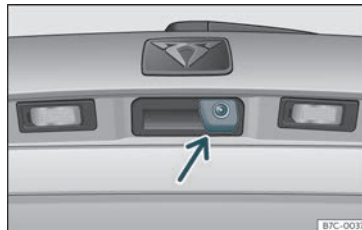


Bild 247 | Handtaget på bakluckan: placering av
backkameran.

En kamera som sitter på bakluckans handtag
hjälpes föraren att backa vid parkering eller
manövrering »» bild 247.

Kamerabilden visas tillsammans med orien-
teringslinjer som projiceras på infotainment-
systemets skärm. Delar av stötfångaren kan
ses på nederdelen av skärmen och kan an-
vändas som referenspunkt av föraren.

Inställningar för backassistent

I backassistenten kan du justera bildens *ljus-
styrka*, *kontrast* och *färg*.

Ändra inställningarna:

- Stanna fordonet på en säker plats utan att
slå av tändningen eller infotainmentsyste-
met.
- Lägg i parkeringsbromsen.

- Lägg i backväxeln.
- Tryck på funktionsknappen **☸**, som visas på skärmen.
- Ändra inställningarna enligt behov i menyn genom att trycka på funktionsknapparna **-/+** eller manövrera rullningsknappen.

Villkor för parkering och manövrering med backassistenten

Systemet ska inte användas under följande omständigheter:

- Om den bild som visas inte är tillförlitlig eller är förvanskad, exempelvis om linsen är smutsig.
- Om området bakom bilen är ofullständig.
- Om fordonet är tungt lastat.
- Om kamerans position har ändrats efter en kollision bakifrån. Låt en serviceverkstad undersöka systemet.

Lära sig systemet

För att lära dig hur systemet, och dess orienteringslinjer, fungerar rekommenderar CUP-RA att du övar på en plats där det inte är så mycket trafik, eller på en parkeringsplats, när vädret och sikten är bra.

Göra rent kameraobjektivet

Håll kameraobjektivet rent och fritt från snö och is:

- Fukta kameraobjektivet med ett alkohol-baserat rengöringsmedel för glas av standardtyp och gör rent objektivet med en torr duk.
- Avlägsna snö med en liten borste.
- Använd avfrostningspray för att avlägsna eventuell is.

❗ VIKTIGT

- Använd aldrig rengöringsprodukter med slipverkande egenskaper för att rengöra kameraobjektivet.
- Använd aldrig hett eller varmt vatten för att avlägsna snö eller is från kameraobjektivet då det kan skadas.

Parkering och manövrering med backassistenten

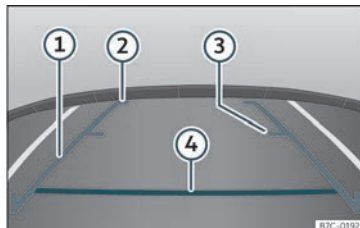


Bild 248 Visning på Easy Connect-skärmen: orienteringslinjer.

Orienteringslinjernas innebörd >>> bild 248

- ① **Längsgående linjer:** fordonets (ungefärliga) totala bredd på vägen.
- ② **Slutet på sidolinjerna:** ca 2 m bakom fordonet på vägen.
- ③ **Mittlinje:** ca 1 m bakom fordonet på vägen.
- ④ **Horisontell röd linje:** ett säkerhetsavstånd på ca 40 centimeter vid fordonets bakparti på vägen.

Aktivera och inaktivera systemet

- Backassistenten ansluts med en kontakt när backväxeln läggs i.
- Systemet inaktiveras i 8 sekunder efter att backväxeln lagts ur och direkt efter att kontakten har tagits bort.
- Kameran slutar visa bilder vid hastigheter över 15 km/h när backväxeln är ilagd.

I kombination med parkeringshjälp plus >>> sidan 287 visas kamerabilden inte längre när backväxeln läggs ur och systemet visar optisk information från parkeringshjälp.

Det är även möjligt att dölja backassistentens bild:

- Tryck på någon av infotainmentsystemknapparna på displayen.
- **ELLER:** genom att trycka på miniatyrbilen som visas på skärmen.

»

Om du vill visa backkamerabilden igen:

- Lägga ur och i backväxeln.
- **ELLER:** Tryck på funktionsknappen RVC¹⁾

Parkeringsmanöver

- Stanna bilen framför en parkeringsplats och lägg i backväxeln.
- Backa långsamt och vrid ratten så att sidolinjerna leder dig mot parkeringsplatsen.
- Styr fordonet in i parkeringsrutan så att sidolinjerna löper parallellt med fordonet.

Draganordning*

Släpvagnsläge

Inledning

Ta hänsyn till gällande bestämmelser för körning med släpvagn och använd en draganordning.

Bilen har i huvudsak tagits fram för att transportera människor, men den kan även användas för att dra ett släp om bilen förses med lämplig teknisk utrustning. Denna extra belastningen påverkar livslängden, bränsleförbrukningen och bilens prestanda, och kan i vissa fall förkorta serviceintervallen.

Körning med släp kräver mer kraft av bilen, och därmed också högre koncentration hos föraren.


På vintern ska både bilen och släpvagnen förses med vinterdäck.

Den maximala tekniskt tillåtna vertikala belastningen på kopplingsanordningen

Den *maximala* vertikala belastningen som är tekniskt tillåten från släpets dragstång på draganordningens dragkula är **88 kg**.

Bilar med start-stopp-system

Om bilen har en fabriksmonterad draganordning eller en draganordning som har monterats i efterhand av CUPRA, fungerar start-stopp-systemet som vanligt. Ingen hänsyn behöver tas till speciella egenskaper.

Om systemet inte identifierar släpet eller om draganordningen inte har monterats i efterhand av CUPRA, måste start-stopp-systemet stängas av genom att trycka på respektive knapp på den nedre delen av mittkonsolen innan du kör med släpet, och förbli avstängt under resten av färden >>> .

Bilar med körprofilval

Om du ska dra ett släp, ska inte **Eco** -körprofilen användas. Du rekommenderas att välja en annan av de övriga körprofilerna innan du börjar köra med släpet.

Släpets vikt/belastning på dragstång

Överskrid aldrig den tillåtna vikten för släp. Om du inte lastar släpet upp till den maximalt tillåtna vikten för släpet kan du sedan köra upp för motsvarande brantare lutningar.

De angivna maxvikterna för släp gäller bara vid **höjder** upp till 1000 m över havet. Efter som en högre höjd minskar

¹⁾ RVC-knappen visas endast när backväxeln är ilagd.

motorprestandan och förmågan att köra uppför sluttningar minskar draglasten proportionerligt. Den sammanlagda vikten på fordonet och släpet måste minskas med 10 % för varje ytterligare 1000 m. Använd när så är möjligt släpet med maximalt **tillåten dragstångsbelastning** på draganordningens kulkoppling, men **överskrid inte** den angivna gränsen.

⚠ VARNING

Använd aldrig släpet för att transporta människor eftersom det kan äventyra deras liv. Det är dessutom förbjudet.

⚠ VARNING

Otillbörlig användning av draganordningen kan orsaka skador och olyckor.

- Använd endast draganordningen om den är i ett perfekt skick och sitter fast ordentligt.
- Modifiera eller reparera aldrig draganordningen på något sätt.
- För att minska risken för skador vid påkörning bakifrån och för att undvika skada på fotgängare och cyklister när fordonet parkeras, ska dragkroken täckas över eller tas bort när släpet inte används.
- Montera aldrig en draganordning "med viktfordelningen" eller "lastkompensation". Bilen har inte konstruerats för denna typ av draganordning. Draganordningen kan gå sönder och släpet kan lossa från bilen.

⚠ VARNING

Körning med släpvagn och transport av tunga eller stora föremål kan påverka köregenskaperna och dessutom orsaka en olycka.

- Säkra alltid lasten ordentligt med bälten eller remmar som är i gott skick.
- Anpassa alltid hastigheten och körstilen efter sikten, vädret, väglaget och trafiksituationen.
- Släpvagnar med hög tyngdpunkt välter lättare än släpvagnar med låg tyngdpunkt.
- Undvik plötsliga inbromsningar och manövrer.
- Var mycket försiktig vid omkörning.
- Sänk hastigheten omedelbart om du märker att släpet börjar svaja, även om svängningen endast är lätt.
- Kör aldrig fortare än 80 km/h när du drar en släpvagn (eller mer än 100 km/h i extrema fall). Det gäller även i länder där körning i högre hastigheter är tillåtna. Ta hänsyn till hastighetsgränsen för bilar med släp i respektive land, eftersom den kan vara lägre än hastighetsgränsen för fordon utan släp.
- Försök aldrig att "räta ut" dragbilen och släpet genom att accelerera.

⚠ VARNING

Om draganordningen har monterats i efterhand av en icke CUPRA-verkstad, måste start-stoppsystemet kopplas från manuellt

varje gång vid körning med släp. I annat fall kan bromssystemet skadas, vilket kan orsaka en allvarlig olycka eller skada.

- Koppla alltid från start-stoppsystemet manuellt när du använder en draganordning som inte har monterats av en CUPRA-verkstad.

i Observera

- Inaktivera alltid stöldskyddet innan ett släp kopplas på eller från >>> sidan 86. Annars kan lutningssensorn aktivera larmet.
- Kör inte med ett släp under motorns första 1 000 km >>> sidan 239.
- CUPRA rekommenderar att ta bort eller täcka över dragkroken när den inte används, om det är möjligt. Vid krock bakifrån, kan skador på bilen bli större om dragkroken sitter monterad.
- Vissa eftermonterade draganordningar täcker den bakre bogseröglan. I dessa fall ska inte bogseröglan användas för bogseringsstart eller bogsering av andra fordon. Om en draganordning har eftermonterats på bilen ska dragkroken av denna anledning alltid förvaras i bilen om den tas bort.

Tekniska krav

Bilar som är fabriks-utrustade med en draganordning uppfyller alla tekniska och juridiska krav för körning med släp. »

Om enhetsknappen **draganordning eftermonteras** på bilen, ska endast en draganordning monteras som är godkänd för max. tillåten last för släpet som ska dras. Draganordningen måste vara lämplig för både bilen och släpet, och måste sättas fast ordentligt i bilens chassi. Använd endast en draganordning som har godkänts av CUPRA för denna bil. Kontrollera alltid och följ anvisningar från tillverkaren av draganordningen. Montera aldrig en draganordning "med viktfordelningen" eller "lastkompensation".

Draganordning monterad på stötfångaren

Montera aldrig en draganordning på stötfångaren eller i området där stötfångaren är monterad. Stötfångaren får inte försämrast stötfångarens funktion. Gör inga ändringar eller reparationer på avgassystemet eller bromssystemet. Gör regelbundna kontroller för att säkerställa att draganordningen sitter fast ordentligt.

Motorkylsystem

Körning med släp ökar belastningen på motorn och kylsystemet. Kylsystemet bör ha tillräckligt med kylmedel och vara förberett för den extra belastningen som i samband med körning med släp.

Släpvagnens bromsar

Om släpvagnen har ett eget bromssystem måste hänsyn tas till relevanta regleringar.

Koppla aldrig släpvagnens bromssystem till bilens bromssystem.

Bogserlina

Använd alltid en kabel mellan bilen och släpvagnen >>> sidan 301.

Släpvagnens bakljus

Släpets bakljus ska överensstämma med säkerhetsföreskrifterna >>> sidan 301.

Koppla aldrig släpvagnens bakljus direkt till bilens elsystem. Om du inte är säker på att släpvagnens elektriska anslutning är korrekt, ska du låta den kontrolleras av en specialiserad verkstad. CUPRA rekommenderar att du går till en specialåterförsäljare av CUPRA eller en SEAT-återförsäljare.

Sidobackspeglar

Om du inte kan se området bakom släpvagn med ytterbackspeglarna på bilen, måste ytterligare speglar monteras i enlighet med bestämmelserna i landet i fråga. Ytterbackspeglarna ska justeras innan du börjar köra och ska garantera en fullgod sikt bakåt.

Släpvagnens maximala elförbrukning

Överskrid aldrig de indikerade värdena!

Europa, Asien, Afrika, Sydamerika och Centralamerika

Bromsljus (totalt)	84 watt
Blinkers (på varje sida)	42 watt
Positionsljus (på varje sida)	50 watt
Backljus (totalt)	42 watt
Dimbakljus	42 watt

Australien

Bromsljus (totalt)	108 watt
Blinkers (på varje sida)	54 watt
Positionsljus (på varje sida)	100 watt
Backljus (totalt)	54 watt
Dimbakljus	54 watt

VARNING

Om draganordningen är felaktigt monterad eller om typen av draganordning är felaktig, kan släpet lossna från bilen och orsaka allvarliga skador.

VIKTIGT

- Om bakljusen på släpvagnen inte är korrekt anslutna kan bilens elektroniska system skadas.
- Om släpvagnen förbrukar stora mängder elström kan bilens elektroniska system skadas.

- Anslut aldrig släpvagnens elsystem direkt till eluttagen för bakljusen eller någon annan strömkälla. Använd endast de anslutningar avsedda för att ge ström till släpvagnen.

Koppla på och ansluta en släpvagn

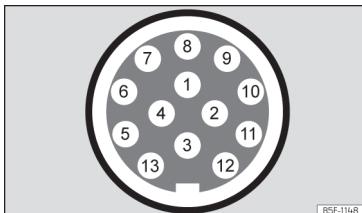


Bild 249 Schematisk representation: tilldelning av stiften på släpvagnens eluttag.

Stift	Innebörd
1	Vänster blinker
2	Dimbakljus
3	Jord för stift 1, 2, 4, 5, 6, 7 och 8
4	Höger blinker
5	Bakljus, höger
6	Bromsljus
7	Bakljus, vänster

Stift	Innebörd
8	Bakljus
9	Permanent spänningsförande
10	Spänningsförande laddningskabel
11	Jord för stift 10
12	Ej tilldelad
13	Jord för stift 9

Eluttag för släpvagn

Ditt fordon har ett 13-poligt uttag för anslutningen mellan släpet och fordonet. När motorn är igång får den elektriska utrustningen på släpvagnen ström från elanslutningen (stift 9 och stift 10 på släpvagnens eluttag).

Om systemet upptäcker att ett släp har anslutits får släpets förbrukare ström via denna anslutning (stift 9 och 10). Stift 9 är permanent spänningsförande. Det ger ström åt exempelvis släpets innerbelysning. Elutrustning som exempelvis kylskåp i en husvagn får **bara** ström om motorn är igång (via stift 10).

För att undvika överbelastning av elsystemet kan du inte ansluta jordtrådarna för stift 3, stift 11 eller stift 13.

Om släpet har en **7-kontakts anslutning** måste du använda en adapterkabel. I sådant fall är funktionen som motsvarar stift 10 ej tillgänglig.

Bogserlina

Bogserlinan ska alltid fästas stadigt på den bogserande bilen och löst nog så att bilen kan manövrera svängar utan problem. Se dock till att bogserlinan aldrig kommer i kontakt med marken när du kör.

Släpvagnens bakljus

Kontrollera alltid att släpvagnens bakljus fungerar korrekt och att de överensstämmer med respektive säkerhetsbestämmelser. Kontrollera att max. tillåten effekt som kan absorberas av släpvagnen inte överskrids » sidan 300.

Ingår i stöldlarmet

Släpvagnen omfattas av stöldskyddet om följande krav uppfylls:

- Bilen är fabriksutrustad med stöldskyddslarm och draganordning.
- Om släpvagnen är elektriskt ansluten till den dragbilen via släpvagnens eluttag.
- Om bilens och släpvagnens elsystem är i ett perfekt skick och inte har några fel eller skador.
- Om bilen är låst med nyckeln och stöldskyddslarmet är aktiverat.

När bilen är låst utlöses larmet om elanslutningen till släpvagnen bryts. »

Inaktivera alltid stöldsnyckelarmet innan ett släp kopplas på eller från. Annars kan lutningssensorn aktivera larmet.

Släpvagnar med LED-bakljus

Av tekniska skäl kan släpvagnar med LED-lampor bak inte anslutas till stöldsnyckelssystemet.

När bilen är låst, stängs inte larmet av när elanslutningen till släpvagnen bryts om den har baklyktor med lysdioder.

Om enhetsknappen **Eco** -körprofilen har valts vid körning med släp, växlas automatiskt över till den körprofilen **Normal**. Om systemet inte känner av den kopplade släpvagnen eller om draganordningen har monterats i efterhand i en icke CUPRA-verkstad, måste du välja **Normal** -profilen manuellt innan du börjar köra med kopplad släpvagn. För att aktivera **Eco** -profilen igen efter att släpvagnen har kopplats från kan stänga av och sätta på tändningen.

VARNING

Om kablarna är olämpligt eller felaktigt anslutna kan det leda till att en överdriven mängd ström matas till släpvagnen, vilket kan leda till felfunktioner på hela bilens elsystem samt olyckor och allvarliga skador.

- Se till att eventuella reparationer som måste utföras på elsystemet utförs av en specialiserad verkstad.

- Anslut aldrig släpvagnens elsystem direkt till eluttaget för bakljusen eller någon annan strömkälla.

VARNING

Kontakt mellan stiften i släpvagnens eluttag kan orsaka kortslutning, överbelastning på elsystemet eller fel på belysningsystemet, vilket kan leda till olyckor och allvarliga skador.

- Anslut aldrig stiften på släpvagnens eluttag till varandra.
- All reparation av böjda stift ska utföras av en specialiserad verkstad.

VIKTIGT

Låt aldrig släpvagnen vara ansluten till bilen när den står är parkerad. Ställ den på sitt stöd hjul eller sina stödben. Om fordonet stiger eller faller, t.ex. vid en variation av lasten eller exploderat däck, ökas trycket på draganordningen och släpvagnen. I sådant fall kan både bilen och släpvagnen kan skadas.


Observera

- Vid avvikelser i fordonets eller släpvagnens elsystem samt i stöldsnyckelssystemet ska du låta en specialiserad verkstad inspektera dem.

- Om släpvagnens tillbehör förbrukar ström via eluttaget på släpvagnen och motorn stängs av, laddas batteriet ur.
- Om bilbatteriet är på väg att laddas ur bryts elanslutningen till släpvagnen automatiskt.

Släpvagnslast

Teknisk tillåten max. släpvagnsvikt och vertikal belastning på kopplingsanordningen

Den tekniskt tillåtna högsta släpvagnsvikten är vikten som bilen kan dra >>> . Den vertikala lasten på kopplingen verkar vertikalt från ovan på dragkrokens dragkula.

Informationen om max. släpvagnsvikt och vertikal belastning på kopplingsanordningen som anges på draganordningens märkplåt är endast ungefärliga värden. De korrekta siffrorna för din specifika modell, som kan vara *lägre* än dessa siffror, finns i fordonsdokumentationen. Informationen i fordonsdokumentationen har alltid företräde framför dessa data.

För att främja säkerheten under körning rekommenderar CUPRA att optimera max. teknisk **vertikal belastning** som är tillåten på kopplingsanordningen >>> sidan 298. En otillräcklig vertikal belastning har en negativ inverkan på både bilen och släpvagnen.

Den vertikala belastningen ökar vikten på bakaxeln, vilket minskar bilens lastkapacitet.

Kombinerad bruttovikt på dragfordonet och släpvagnen

Den kombinerade bruttovikten är den faktiska vikten på den lastade bilen plus den faktiska vikten på det lastade släpet.

I vissa länder är släp indelade i särskilda kategorier. CUPRA rekommenderar att du vänder dig till en specialiserad verkstad för information om vilken typ av släpvagn som är mest lämplig för din bil.

Släpvagnslast

Vikten på dragbilen och släpvagnen måste vara balanserad. För att erhålla detta måste lasten vara så nära den maximala tekniskt tillåtna vertikala belastning på kopplingspunkten som möjligt och den måste vara jämnt fördelad mellan släpets bakre och främre del:

- Fördela lasten på släpet så att tunga föremål är så nära axeln som möjligt.
- Säkra släpets last på rätt sätt.

Däcktryck

Ställ in däcktrycket för släpets däck i enlighet med släptillverkarens rekommendationer.

När en släpvagn dras, ska däckerna på dragfordonet pumpas med det högsta tillåtna trycket »» sidan 327.

VARNING

Om max. tillåtet axeltryck, max. tekniskt tillåtna last på kopplingspunkten, max. tillåten fordonsvikt eller kombinerad bruttovikt på dragfordonet och släpvagnen överskrids, kan olyckor och allvarliga skador uppstå.

- Överskrid aldrig de indikerade värdena!
- Den aktuella vikten på framaxeln och bakaxeln får aldrig överskrida max. tillåtet axeltryck. Trycket mot framaxeln och bakaxeln får aldrig överskrida max. tillåtet tryck.

VARNING

En förskjutning i vikten kan äventyra dragfordonets och släpvagnens stabilitet och säkerhet, vilket kan leda till olyckor och allvarliga skador.

- Lasta alltid släpvagnen korrekt.
- Säkra alltid lasten ordentligt med bälten eller remmar som är i gott skick.

Körning med släpvagn

Ställa in strålkastarna

Fordonets främre del kan höjas med påkopplat släp och blända mötande trafikanter.

Justera strålkastarhöjden med strålkastarreglaget »» sidan 111¹⁾.

Särskilda egenskaper vid körning med släpvagn

- Om din släpvagn har en påskjutsbroms, bromsa *försiktigt i början* och sedan snabbt. Detta förhindrar de ryckningar som kan orsakas av att släpets hjul låser sig.
- Bromssträckan ökar på grund av den kombinerade bruttovikten på dragfordonet och släpvagnen.
- Lägg i en lägre växel vid körning i en nedförsbacke (vid användning av manuell växellåda eller automatlåda i Tiptronic-läge) för att dra nytta av motorns bromskraft. I annat fall finns risk för att bromssystemet överhettas och t.o.m. slutar fungera.
- Släpvagnens vikt samt den kombinerade bruttovikt på dragfordonet och släpvagnen, ändrar bilens tyngdpunkt och dess köregenskaper. »




¹⁾ Detta gäller inte för bilar med full-LED-xenonstrålkastare.

• Om dragfordonet är tomt och släpvagnen lastad blir lastfördelningen fel. Kör långsamt och med extra försiktighet under sådana förhållanden.

Starta i backe med släp

Beroende på backens lutning och den kombinerade vikten på dragfordonet och släpvagnen, kan fordonet börja rulla bakåt något när du ska starta.

För att starta i backe med en släpvagn gör du enligt följande:

- Tryck ner och håll bromspedalen nedtryckt.
- Tryck på knappen  en gång för att koppla ur den elektroniska parkeringsbromsen >>> sidan 272.
- Om bilen har manuell växellåda, tryck ner kopplingspedalen hela vägen ner.
- För väljarspaken till läge **D/S** -läge >>> sidan 229.
- Dra ut knappen  och håll den i detta läge för att stoppa dragfordonet och släpvagnen med den elektroniska parkeringsbromsen.
- Släpp bromspedalen.
- Börja köra långsamt. Släpp upp kopplingspedalen långsamt, för manuell växellåda.
- Släpp inte knappen  förrän motorn har tillräckligt med kraft för att börja köra.

VARNING

Om en släpvagn drar felaktigt, kan detta leda till förlorad kontroll över fordonet och allvarlig skada.



- Körning med släp och transport av tunga eller stora föremål ändrar bilens köregenskaper och bromssträcka.
- Kör alltid försiktigt. Bromsa tidigare än normalt.
- Anpassa alltid hastigheten och körstilen efter sikten, vädret, väglaget och trafiksituationen. Sakta ner, särskilt vid körning i nedförsbackar.
- Gasa mycket försiktigt. Undvik plötsliga inbromsningar och manövrar.
- Var mycket försiktig vid omkörning. Sänk hastigheten omedelbart om du märker att släpet börjar svaja, även om svängningen endast är lätt.
- Försök aldrig att "räta ut" dragbilen och släpet genom att accelerera.
- Ta hänsyn till hastighetsgränsen för bilar med släp, eftersom den kan vara lägre än hastighetsgränsen för fordon utan släp.

Stabilisering av dragfordonet och släpvagnen

Stabiliseringen av dragfordonet och släpvagnen är en extra funktion på den elektroniska stabilitetskontrollen (ESC).

Om stabiliseringssystemet upptäcker att släpvagnen vinglar utför det ingrepp i styrningen för att minska detta fenomen.

Villkor för stabilisering av dragfordon och släpvagn

- Bilen är fabriksutrustad med en draganordning, alternativt har en kompatibel draganordning monterats i efterhand.
- ESC och ASR är aktiva. Signallampan  eller  är inte tänd på instrumentpanelinsatsen.
- Släpvagnen är ansluten till dragfordonet via släpvagnens eluttag.
- Bilen färdas fortare än 60 km/h.
- Den maximala tekniskt tillåtna vertikala belastningen tillämpas på kopplingsanordningen.
- Släpvagnen har en stel dragstäng.
- Om släpvagnen har bromsar, måste den vara utrustad med mekanisk påskjutsbroms.

VARNING

Den förbättrade säkerheten som ges från den elektriska stabilitetskontrollen för fordonet och släpvagnen bör aldrig fresta dig att ta några risker som kan äventyra säkerheten.

- Anpassa alltid hastigheten och körstilen efter sikten, vädret, väglaget och trafiksituationen.

- Accelerera med försiktighet när vägen är hal.
- Accelerera inte när några inställningar görs.

⚠ VARNING

Det kan hända att den elektriska stabilitetskontrollen för fordonet och släpvagnen inte känner av alla körförhållanden på ett korrekt sätt.

- När ESC är avstängd, är även stabiliseringen av dragfordonet och släpvagnen avstängd.
- Stabilitetssystemet känner inte alltid av lätta släpvagnar, vilket leder till att dessa inte stabiliseras korrekt.
- Vid körning på underlag med dåligt vägrepp kan släpvagnen även störa stabilitetssystemet.
- Släpvagnar med en hög tyngdpunkt kan välta även om ingen wobbling har skett.
- Om ingen släpvagn är kopplad, men en kontakt är anslutet till eluttaget (t.ex. om en cykelhållare med lampor har monterats) kan upprepad automatisk inbromsning ske i extrema körförhållanden.

Låsa upp dragkrok elektriskt*

Beskrivning

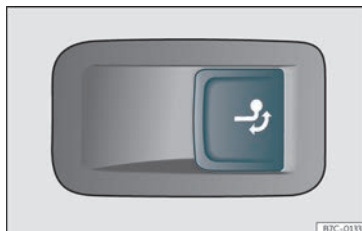


Bild 250 På bagagerummets högra sida: knapp för att låsa upp dragkroken.

Dragkulan sitter i stötfångaren. Dragkrokar för elektrisk upplåsning kan inte tas bort.

Se till att inga personer, djur eller föremål kommer i vägen för dragkroken >>> ⚠.

Låsa upp dragkulan och ta bort den

- Stanna bilen och lägg i den elektroniska parkeringsbromsen >>> sidan 272.
- Stäng av motorn.
- Öppna bakluckan.
- Dra kort i >>> **bild 250** knappen. Dragkroken låses upp elektriskt och vänds utåt automatiskt. Knappens signallampa blinkar.

- Flytta dragkulan med handen tills du känner och ser att den har kopplats in och knappens signallampa fortsätter att lysa.
- Stäng bakluckan.

Fälla tillbaka dragkroken

- Stanna bilen och lägg i den elektroniska parkeringsbromsen.
- Stäng av motorn.
- Haka loss släpet och koppla loss elanslutningen mellan släpet och bilen. Om du använder en adapter, ta bort den från släpets eluttag.
- Öppna bakluckan.
- Dra kort i >>> **bild 250** knappen. Dragkroken låses upp elektriskt.
- Vrid dragkroken under stötfångaren med handen tills du känner och hör att den har kopplats in och signallampen på knappen lyser konstant.
- Stäng bakluckan.

Signallampen →

- Om knappens varningslampa >>> **bild 250** → blinkar innebär detta att dragkroken inte har fästs ordentligt eller är skadad >>> ⚠.
- Om varningslampan >>> **bild 250** → fortsätter att lysa med öppen baklucka sitter dragkroken korrekt på plats både när den är utfärdad och övertäckt.

»

Signallampan i knappen släcks ca 1 minut efter att bakluckan har stängts.

VARNING

Otillbörlig användning av draganordningen kan orsaka skador och olyckor.

- Använd endast dragkroken om den är ordentligt inkopplad.
- Se alltid till att inga personer, djur eller föremål kommer i vägen för dragkroken.
- Använd aldrig ett verktyg eller ett instrument för att flytta dragkroken.
- Tryck aldrig på >>> bild 250 knappen när ett släp har kopplats till bilen eller när ett lasthållarsystem eller annat tillbehör sitter monterat på dragkroken.
- Om dragkroken inte sitter fast ordentligt ska den inte användas. Vänd dig till en specialiserad verkstad och låt kontrollera draganordningen.
- Om du upptäcker något fel i elsystemet eller på draganordningen, kontakta en specialiserad verkstad och be dem göra en kontroll.
- Om kulan har en diameter på mindre än 49 mm på någon enda punkt, ska inte draganordningen användas under några omständigheter.

VIKTIGT

Om du tvättar bilen med högtryckstvättar eller ångtvättar ska inte strålen riktas direkt

mot den infällbara dragkroken eller släpets eluttag, eftersom anslutningarna kan skadas och fett som är nödvändigt för smörjningen kan försvinna.

Observera

Vid extremt låga temperaturer kan det vara omöjligt att använda dragkroken. I sådana fall ska bilen köras till en varmare plats (t.ex. ett garage).

Montera en cykelhållare på den infällbara dragkroken

Max. tillåten vikt på lasthållarsystemet inklusive lasten är **75 kg**. Lasthållarsystemet bör inte sticka ut mer än 700 mm bakom dragkulan. Det är endast tillåtet att montera upp till 3 cyklar på lasthållarsystemet. Tyngre cyklar måste monteras så nära bilen som möjligt (dragkrok).

VARNING

Felaktig användning av dragkroken med en cykelhållare monterad kan orsaka olyckor och skador.

- Överstig aldrig max. vikt eller gränserna som anges ovan.
- Cykelhållaren ska inte monteras på dragkrokens hals under kulan, eftersom halsens

form och cykelhållarens modell kan monteras felaktigt på bilen.

- Följ alltid tillverkarens monteringsanvisningar.

VIKTIGT

Om maxvikten och gränser som anges ovan överskrids, kan bilen skadas allvarligt.

- Överskrid aldrig de indikerade värdena!

Observera

CUPRA rekommenderar att ta bort alla löstagbara delar på cyklarna (så långt det går) innan du börjar köra. Dessa delar omfattar till exempel korgar, sadelväskor, bilbarnstolar eller batterier. Detta förbättrar aerodynamiken och lasthållarsystemets tyngdpunkt.

Eftermontera en dragkrok

Beskrivning

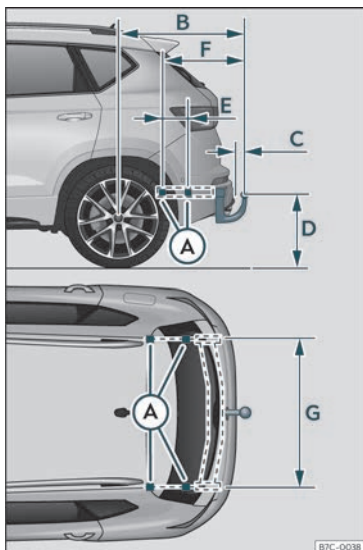


Bild 251 Begränsningar och fästpunkter för eftermontering av en draganordning.

CUPRA rekommenderar att draganordningar monteras på en specialiserad verkstad. Det

kan exempelvis ofta förekomma att kylsystemet måste anpassas eller värmeplåtar inkluderas. CUPRA rekommenderar att du går till en specialåterförsäljare av CUPRA eller en SEAT-återförsäljare.

Om en draganordning monteras i efterhand ska avståndsspecifikationerna alltid respekteras.

Avståndet mellan dragkulans centrum och vägen >>> bild 251 (D) får aldrig vara mindre än vad som anges. Detta gäller även när bilen är fullt lastad, inklusive max. vertikal belastning som är tekniskt tillåten på kopplingsanordningen.

Avståndsspecifikationer >>> bild 251:

- (A) Anslutningspunkter (i bilens nedre del)
- (B) 950,5 mm
- (C) 65 mm min.
- (D) 350–420 mm
- (E) 220 mm
- (F) 633,5 mm
- (G) 1 043 mm

⚠ VARNING

Om kablarna är olämpligt eller felaktigt anslutna kan det leda till felfunktioner på hela bilens elsystem samt olyckor och allvarliga skador.

- Anslut aldrig släpvagnens elsystem till eluttagen för bakljusen eller någon annan

olämplig strömkälla. Använd alltid lämpliga kontakter när du kopplar till släpvagnen.

- Draganordningen bör endast monteras på en specialiserad verkstad.

⚠ VARNING

Om draganordningen monteras på ett felaktigt eller olämpligt sätt kan släpvagnen lossna från bilen när du kör. Detta kan orsaka allvarliga olyckor och skador.

i Observera

- Använd endast draganordningar som har godkänts av CUPRA för modellen i fråga.
- I vissa versioner rekommenderas inte montering av en konventionell dragkrokslösning. Kontakta din serviceverkstad.

Praktiska tips

Kontroll och påfyllningsnivåer

Tanka

Tanka

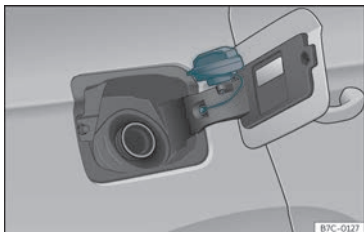


Bild 252 Tanklocket sitter fast på tankluckan.

Bränsletankslocket sitter baktill på bilens högra sida.

Tankluckan som täcker tanklocket läses och läses upp automatiskt med centrallåset.

- Öppna tankluckan genom att trycka på vänstra sidan.
- Skruva av locket genom att vrida det åt vänster.

• Placera det i fästet på den öppna tankluckan >>> bild 252.

• Börja tanka. Tanken är full så fort pumpens automatiska munstycke stänger av bränsleflödet. Försök inte att tanka mer bränsle när munstycket stängs av, eftersom det fyller bränsletankens expansionskammare.

• Skruva av locket genom att vrida det till höger så långt det går.

• Stäng luckan.

Korrekt bränslegrad för din bil kan ses på skylten på insidan av tankluckan. Mer information om bränsle finns under >>> sidan 309.

Kapaciteten i din tank anges i >>> sidan 348.

⚠ VARNING

Bränsle är lättantändligt och kan orsaka allvarliga brännskador och andra skador.

- När du tankar ska du stänga av motorn och tändningen av säkerhetsskäl.
- Rök inte medan du tankar eller fyller på en dunk. Eld är förbjudet i angränsande områden på grund av explosionsrisken.
- Observera lagar angående användning, lagring och transport av reservdunkar i fordonet.
- Av säkerhetsskäl rekommenderar vi inte förvaring av reservdunk med bränsle i bilen. Vid en olycka kan dunken skadas och börja läcka.

• Om du, under extraordinära omständigheter, måste ha en reservdunk med bränsle med dig ska följande punkter observeras:

- Fyll aldrig reservdunken med bränsle medan den är inuti eller ovanpå fordonet. Detta kan leda till explosion. Sätt alltid dunken på marken vid påfyllning.
- För in påfyllningsmunstycket så långt som möjligt i reservdunken.
- Om reservdunken är gjord av metall måste påfyllningsmunstycket vara i kontakt med dunken under påfyllning. Det förhindrar att elektrostatisk uppladdning bildas.
- Spill aldrig bränsle i bilen eller i bagageutrymmet. Bränsleångor är explosiva. Risk för dödsolycka!

🕒 VIKTIGT

- Om bränsle spills på fordonet ska det avlägnas omedelbart. Annars kan lacken skadas.
- Låt aldrig tanken bli helt tom. Katalysatorn kan skadas.
- Vid påfyllning av bränsletanken efter att den har blivit helt tom på en bil med dieselmotor måste tändningen sättas på i minst 30 sekunder innan motorn startas. När du sedan startar motorn kan det ta längre tid än normalt (upp till en minut) för motorn att tända.

Miljövärd

Fyll inte tanken för mycket – det kan göra att bränslet svämmar över om det blir varmt.

Observera

Det finns ingen nödmekanism för att lossa tanklocket manuellt. Vid behov, begär hjälp av serviceverkstad.

Observera

Dieselfordon är utrustade med en skydds-enhet som hindrar att fel slangar används¹⁾. Det går endast att tanka med dieselmunstycken.

- Om pumphmunstycket är slitet, skadat eller om det är väldigt litet, öppnar det eventuellt inte skydds-enheten. Innan du försöker att föra in pumphmunstycket genom att vrida det, ska du försöka med en annan pump eller be om specialiserad hjälp.
- Om du fyller på tanken med en reservdunk öppnas inte skydds-enheten. Detta kan lösas genom att hålla bränslet långsamt.

Bränsletyper

Identifiering av bränslen¹⁾

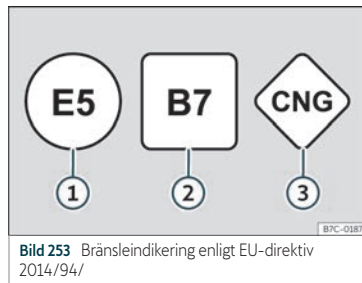


Bild 253 Bränsleindikering enligt EU-direktiv 2014/94/

Bränslen identifieras på olika symboler på pumpen och på fordonets tanklucka. Symbolerna används så att du påminns om vilket bränsle bilen ska tankas med.

- 1) **Bensin** med etanol ("E" står för Etanol). Siffran anger andelen etanol i bensinen. "E5" betyder att bensinen har en etanolhalt på max. 5 %.
- 2) **Diesel** med biodiesel ("B" står för Biodiesel). Siffran anger andelen biodiesel i dieselbränslet. "B7" betyder att andelen biodiesel är max. 7 %.

- 3) **Naturgas:** "CNG" betyder Compressed Natural Gas.

Typ av bensin

Rätt bensintal anges på insidan av tankluckan.

Fordonet är utrustat med en katalysator och får endast köras med **blyfri bensin**. Bensinen måste uppfylla standarden EN 228 och vara **svavelfri**. Bränslen med en etanolhalt på 10 % kan tankas (E10)²⁾. Bensintyperna skiljs åt med **oktan (RON)** eller **antiknock-index (AKI)**.

Blyfri bensin 98 oktan eller blyfri bensin 95 oktan som minimum

Vi rekommenderar att du använder bensin med 98 oktan (93 AKI). Om sådan inte finns: bensin med 95 oktan (91 AKI) (något lägre prestanda).

Om 95-oktanig bensin inte finns kan du *vid behov* använda vanlig bensin med 91 oktan (87 AKI). Kör i så fall på låga motorhastigheter och med lite gas. Tanka igen så snart du kan. »

¹⁾ I vissa länder

²⁾ Följ bestämmelserna i det aktuella landet.

ⓘ VIKTIGT

- Bränsle med en hög procentuell andel etanol, t.ex. E30 - E100, får inte användas. Bränslesystemet kan skadas.
- En enda tankning med blyhaltig bensin eller andra metalltillsatser leder till bestående skador på katalysatorn.
- Använd endast bränsletillsatser som är godkända av SEAT. Produkter som innehåller ämnen för att öka oktanhalten eller minska knockningar kan innehålla metalltillsatser som kan skada motorn och katalysatorn. Sådana produkter får inte användas.
- Använd inte bränslen som innehåller metaller (anges på pumpen). LRP (*lead replacement petrol (blyersatt bensin)*) bränslen innehåller höga koncentrationer av tillsatser. Risk för motorskada!
- Vid användning av bensin med lägre oktantal än det korrekta för motorn kan ett högt motorvarvtal och fullt gaspådrag skada motorn.

ⓘ Observera

- Bränsle med en oktanhalt högre än den nödvändiga kan användas.
- I länder där det inte finns svavelfritt bränsle kan bränsle med låg svavelhalt användas.

Motorstyrning och avgasreningsystem

Inledning

⚠ VARNING

- På grund av de höga temperaturer som avgasreningsystemet kan nå bör du inte parkera fordonet nära en lättantändlig yta. Brandrisk!
- Applicera inte vax på fordonets undersida i närheten av avgassystemet: Brandrisk!

Signallampor

🚗 Lyser

Fel i avgasreningsystemet. Sänk hastigheten och kör försiktigt till närmaste specialiserade verkstad för kontroll av motorn.

🚗 Blinkar

Förbränningsfel som kan skada katalysatorn. Sänk hastigheten och kör försiktigt till närmaste specialiserade verkstad för kontroll av motorn.

🚗 Lyser

Partikelfilter igensatt >>> sidan 311.

EPC Lyser

Fel i bensinmotorstyrningen. Få motorn kontrollerad av en specialiserad verkstad så snart som möjligt.

När tändningen slås på tänds **EPC** (Electronic Power Control) och bör släckas så fort motorn startas.

ⓘ Observera

När signallamporna 🚗 eller **EPC** är tända kan det finnas motorfel, bränsleförbrukningen kan öka och motoreffekten kan minska.

Katalysator

Upprätthålla katalysatorns funktionsduglighet

- Använd endast blyfri bensin i bensinmotorer.
- Kör aldrig slut på bränsletanken.
- Vid byte eller påfyllning av motorolja får den mängd som behövs inte överskridas >>> sidan 316, Fylla på motorolja.
- Bogsera aldrig fordonet för att starta det; använd vid behov startkabler >>> sidan 46.

Låt fordonet inspekteras hos närmaste specialiserade verkstad om du märker av miss-tändning, ojämn gång eller effektförlust när bilen körs. Normalt tänds avgasvarningslampan 🚗 när något av följande symptom

förekommer. Om detta sker kan oförbränt bränsle komma in i avgassystemet och ut i atmosfären. Katalysatorn kan skadas genom överhettning.


❗ VIKTIGT

Kör aldrig bränsletanken helt tom, eftersom oregelbunden bränsletillförsel kan orsaka problem med tändningen. Detta låter oförbränt bränsle komma in i avgassystemet, vilket skulle kunna orsaka överhettning och skada katalysatorn.

🌿 Miljövärd

Även när avgasreningssystemet fungerar perfekt är det möjligt att man känner lukten av svavel i avgaserna under vissa omständigheter. Detta beror på svavelhalten i det bränsle som används. Problemet kan ofta undvikas genom att byta till ett annat bränslemärke.


Partikelfilter

Partikelfiltret eliminerar merparten av sotet från avgassystemet. Under normala körförhållanden rengör filtret sig självt. Om filtret inte rengör sig självt (t.ex. om bilen ofta körs korta sträckor) blockeras det med sot och följande indikering visas för föraren:  **Partikelfilter: rengörs medan fordonet**

körs. Se instruktionsboken. Partikelfiltret behöver rengöras (regenerering).

Regenerering av partikelfiltret

Villkor för regenereringskörning: motorn har nått driftstemperatur.

- Kör i en hastighet på 80 km/h >>> 
- Ta bort foten helt från gaspedalen i några sekunder och låt bilen rulla med växeln i.
- Följ hastighetsgränserna och växelrekommendationerna.
- Upprepa proceduren (accelerera och låt rulla) tills signallampan släcks.

I proceduren ingår automatisk rengöring av partikelfiltret och det kan ta lite tid.

Om varningslampan **inte släcks**, uppsök omedelbart en auktoriserad verkstad för att reparera felet.

VARNING

Anpassa alltid hastigheten efter väderförhållanden, vägen, bromssträckan och trafiken om partikelfiltret är i regenereringsfasen. Navigeringsrekommendationer får aldrig få dig att ignorera lokala trafikregler.

❗ VIKTIGT

- På grund av de höga temperaturerna som orsakats av regenereringen av partikelfiltret kan kylarfläkten aktiveras när motorn

har stängts av trots att dess drifttemperatur inte har uppnåtts.

- Oljud, lukt och höga tomgångsvarvtal kan uppstå under regenereringen.
- Använd alltid rätt motorolja och rätt bränsle för att säkerställa att partikelfiltrets livslängd inte påverkas. Undvik också frekvent körning av korta sträckor.

Motorrum

Arbete i motorrummet

Var alltid medveten om skaderisk och risk för brännskador samt olycksrisk eller till och med brand när du arbetar med komponenter i motorrummet, t.ex. vid kontroll och påfyllnad av vätskor.

Observera alltid varningarna som anges nedan och följ alla allmänna säkerhetsåtgärder.

Bilens motorrum är ett farligt område >>> .

VARNING

När arbeten utförs i motorrummet kan skador, brännskador och till och med brand uppstå.

- Stäng av motorn, ta ut nyckeln ur tändningen och sätt an den elektroniska parkeringsbromsen. Om fordonet har en

»

manuell växellåda ska du lägga växeln i friläge och om fordonet har en automatisk växellåda ska du placera väljarspaken i positionen P. Vänta tills motorn har svalnat.

- Öppna aldrig motorhuvuven om du ser att ånga eller kylvätska kommer från motorrummet. Vänta tills varken ånga eller kylvätska kommer från motorrummet innan du öppnar motorhuvuven.
- Håll barn borta från motorrummet.
- Spill aldrig vätskor som används för fordonsdrift på motorrummet, eftersom de kan fatta el (t.ex. frostskyddsmedel i kylvätska).
- Undvik att orsaka kortslutning i elsystemet, speciellt vid de punkter där startkablar ansluts »» sidan 46. Batteriet kan explodera.
- Om du arbetar i motorrummet ska du komma ihåg att, även om tändningen är av, kylarfläkten kan starta automatiskt. Detta utgör en skaderisk.
- Täck aldrig över motorn med isolerande material som en filt. Risk för brand!
- Skruva inte av locket på kylmedlets expansionsstank när motorn är het. Kylsystemet är trycksatt.
- Skydda ansiktet, händerna och armarna mot kylvätska och ånga genom att täcka locket med en stor, tjock trasa.
- Se alltid till att inga föremål, såsom rengöringstrasor eller verktyg, lämnas kvar i motorrummet.

- Om du måste utföra arbete under bilen ska lämpliga bockar användas för att ytterligare stötta bilen – olycksrisk! En hydraulisk domkraft är inte tillräckligt för att stötta bilen vilket medför risk för skador.

- Om arbete måste utföras då motorn startas eller är igång finns ytterligare en potentiellt dödlig säkerhetsrisk från roterande delar, såsom drivremmar, generator, kylfläkt etc. samt från tändningssystemet med högspänning. Du ska även observera följande:

- Rör aldrig vid tändningssystemets elektriska ledningar.
- Se till att smycken, lösa kläder och långt hår inte fastnar i roterande motordelar. Risk för dödsfall. Innan något arbete påbörjas; ta av smycken, sätt upp och täck över långt hår och bär åtsittande kläder.
- Accelerera aldrig med växel ilagd utan att först vidta nödvändiga säkerhetsåtgärder. Bilen kan komma i rörelse även om handbromsen är åtdragen. Risk för dödsfall.

- Observera följande extra varningar om du måste arbeta med bränslesystemet eller elsystemet:

- Koppla alltid bort batteriet från bilens elsystem.
- Rök inte.
- Arbeta aldrig nära öppen låga.

– Se till att det alltid finns en brandsläckare i omedelbar närhet.

Miljövärd

- Inspektera ytan under fordonet med jämna mellanrum så att eventuella läckage upptäcks i ett tidigt skede. Om du upptäcker oljefläckar eller andra vätskor i området där den parkerades, ska bilen kontrolleras hos en verkstad.

- Läckage av bruksvätskor är skadligt för miljön. Av den anledningen ska du regelbundet kontrollera marken under bilen. Om du upptäcker fläckar av olja eller andra vätskor ska bilen kontrolleras hos en specialistverkstad.

Observera

I högerstyrda fordon* finns vissa bromsvätskebehållaren på andra sidan av motorrummet »» bild 256.

Öppna och stänga motorhuven

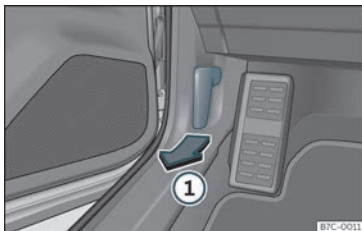


Bild 254 Lossa spaken vid förarens fotutrymme.

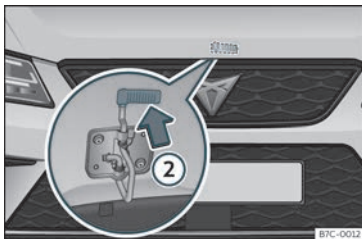


Bild 255 Spak under motorhuven

Öppna motorhuven

Motorhuven öppnas från insidan av bilen.

Se till att vindrutetorkarna ligger mot vindrutan innan du öppnar motorhuven.

- Öppna dörren och dra i spaken under instrumentbrädan »» bild 254 ①.
- För att lyfta upp motorhuven, tryck frigöringsspärren på motorhuvens undersida uppåt »» bild 255 ②. Bromskroken på motorhuvens undersida lossas.
- Motorhuven kan öppnas. Lossa motorhuvens stödstag och fäst det i den avsedda hållaren i motorhuven.

Stänga motorhuven

- Lyft motorhuven något.
- Lossa stödstaget och sätt tillbaka det i dess hållare.
- Låt motorhuven falla från en höjd på ca 30 cm så att den låser sig.

Tryck inte nedåt om motorhuven inte stängs. Öppna den igen och låt den falla igen på det sätt som beskrivs ovan.

⚠ VARNING

Säkerställ att motorhuven är ordentligt stängd. Om den öppnas under körning kan det orsaka en olycka.

ⓘ VIKTIGT

För att undvika att skada motorhuven och vindrutetorkarna ska du endast öppna motorhuven när vindrutetorkarna ligger mot vindrutan.

Kontrollera nivåer

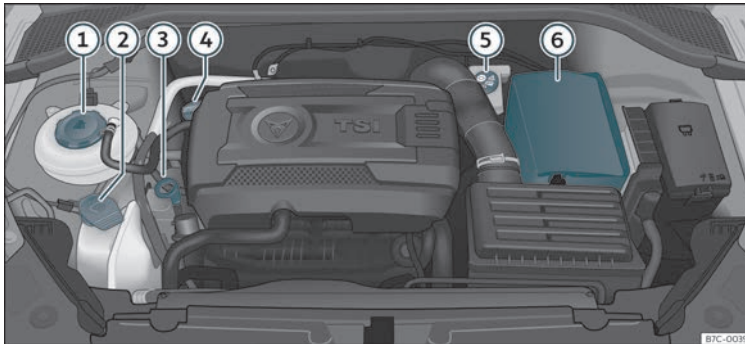


Bild 256 Diagram över olika elements placering.

De olika vätskorna i fordonet måste kontrolleras då och då. Fyll aldrig på med felaktiga vätskor, annars kan motorn skadas allvarligt.

- ① Expansionskärl för kylvätska »» sidan 317
- ② Vindrutespolarnas behållare »» sidan 319
- ③ Mätsticka för motorolja »» sidan 315
- ④ Lock för påfyllning av motorolja »» sidan 316
- ⑤ Behållare för bromsvätska »» sidan 319
- ⑥ Bilbatteri (under ett lock) »» sidan 320

i Observera

Delarnas placering kan variera beroende på motor.

Motorolja

Allmän information

Motorn kommer med en särskild multigradeolja som kan användas året runt.

Eftersom användning av högkvalitetsolja är viktigt för att motorn ska fungera korrekt och en lång livslängd, ska du endast använda olja

som uppfyller VW-standarder när du fyller på eller byter olja.

Vi rekommenderar att oljebytet utförs av en auktoriserad serviceverkstad eller en specialiserad verkstad.

Om motoroljenivån är för låg

Information om rätt motorolja kan du få av återförsäljaren.

Om den rekommenderade oljan inte finns tillgänglig kan du i **nödfall** byta oljan **en gång** med högst 0,5 liter av följande olja fram till nästa oljebyte:

- *Bensinmotorer:* standard VW 504 00, VW 502 00, VW 508 00, ACEA C3 eller API SN.

Låt en specialiserad verkstad byta oljan.

Castrol **EDGE** PROFESSIONAL

Rekommenderas av CUPRA

CUPRA rekommenderar att endast SEAT originalolja används för att garantera hög prestanda för CUPRA-motorer.

Motoroljetillsatser

Inga typer av tillsatser får blandas med motoroljan. Försämringen som orsakas av dessa tillsatser täcks inte av garantin.

i Observera


Innan en lång resa rekommenderar vi att du skaffar en motorolja som uppfyller motsvarande VW-specifikationer och förvarar den i bilen. På så sätt har du alltid tillgång till korrekt motorolja för påfyllning.


Varningslampa

Lyser rött

Fortsätt inte att köra!

Motorns oljetryck för lågt.
Stäng av motorn. Kontrollera motoroljenivån.

Om denna varningslampa  blinkar och åtföljs av tre akustiska varningssignaler, slå av motorn och kontrollera oljenivån. Fyll på olja vid behov »» sidan 316.

Om varningslampan  blinkar trots att oljenivån är korrekt, stanna bilen. Motorn får inte ens gå på tomgång! Tillkalla teknisk hjälp.


Lyser gult

Kontrollera motoroljenivån så snart som möjligt.
Byt olja så fort du har möjlighet till det »» sidan 316.

Blinkar med gult ljus

Fel på oljenivåsensorn.
Låt en specialiserad verkstad utföra en kontroll omedelbart. Innan så har gjorts rekommenderar vi att oljenivån kontrolleras vid varje tankning.

VARNING

Observera säkerhetsvarningarna »»  i Signal- och varningslampor på sidan 78.

Kontrollera motoroljenivån

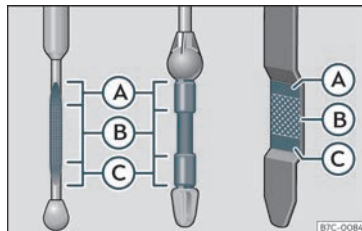


Bild 257 Mätsticka för motorolja.

Mätstickan för motoroljan visar oljenivån.

Kontrollera oljenivå

- Parkera bilen i horisontellt läge.
- Kör motorn på tomgång en kort stund tills drifttemperaturen uppnås och stäng sedan av den.
- Vänta ca två minuter.
- Dra ut mätstickan. Torka av mätstickan med en ren trasa och sätt tillbaka den genom att trycka ner den så långt det går.
- Dra sedan ut den igen och kontrollera oljenivån »» bild 257. Fyll på motorolja vid behov.

Oljan måste lämna ett märke mellan zonerna **A** och **C**. Den får inte överskrida område **A**.

»

- Område **(A)**: fyll inte på olja.
- Område **(B)**: du kan fylla på olja men se till att nivån håller sig i detta område.
- Område **(C)**: fyll på till område **(B)**.

Beroende på hur du kör och de förhållanden som bilen används i kan oljeförbrukningen vara upp till 0,5 l/1000 km. Oljeförbrukningen är sannolikt högre under de första 5 000 km. Av den anledningen måste oljenivån kontrolleras regelbundet, helst vid tankning och innan en resa.

⚠ VARNING

Allt arbete som utförs i motorrummet eller på motorn måste utföras med försiktighet.

- När du arbetar i motorrummet, följ alltid säkerhetsvarningarna >>> sidan 311.

ⓘ VIKTIGT

Starta inte motorn om oljenivån ligger över område **(A)**. Det kan leda till skador på motorn och katalysatorn. Kontakta en serviceverkstad.

Fylla på motorolja



Bild 258 I motorrummet: Påfyllningslock för motorolja.

Innan motorhuven öppnas bör du läs och observera varningarna på >>> **⚠** i Arbete i motorrummet på sidan 311.

Fylla på motorolja

- Skruva av locket från öppningen för påfyllning av motorolja >>> **bild 258**.
- Fyll försiktigt på olja i små mängder (inte mer än 0,5 l).
- Vänta i cirka 2 minuter och kontrollera oljenivån igen varje gång du fyller på en viss mängd för att undvika att fylla på för mycket olja >>> sidan 315.
- Fyll på lite mer olja vid behov.
- När oljenivån når minst zon >>> **bild 257 (B)** skruvar du på locket för påfyllningsöppningen ordentligt >>> **ⓘ**.

Placeringen av öppningen för påfyllning av olja visas i skissen över motorrummet >>> sidan 314.

Motoroljespecifikation >>> sidan 314.

⚠ VARNING

Olja är mycket lättantändligt. Se till att ingen olja kommer i kontakt med varma motordelar under påfyllning.

ⓘ VIKTIGT

Starta inte motorn om oljenivån ligger över område >>> bild 257 **(A)**. Det kan leda till skador på motorn och katalysatorn. Kontakta en specialiserad verkstad.

♻ Miljövärd

Oljenivån får aldrig vara över område >>> bild 257 **(A)**. Annars kan olja föras in genom vevhusventilationen och komma ut i luften via avgassystemet.

ⓘ Observera

Innan en lång resa rekommenderar vi att du skaffar en motorolja som uppfyller motsvarande VW-specifikationer och förvarar den i bilen. På så sätt har du alltid tillgång till korrekt motorolja för påfyllning.

Motoroljebyte

Vi rekommenderar därför att du vänder dig till en serviceverkstad för byte av motorolja.

⚠ VARNING

Byt oljan själv endast om du har den specialkunskap som krävs!

- Innan motorhuvens öppnas bör du läs och observera varningarna på »» sidan 311.

- Vänta tills motorn har svalnat. Het olja kan orsaka brännskador.

- Använd ögonskydd för att undvika skador, t.ex. brännskador från syra, från oljestänk.

- Håll armen i horisontellt läge när oljeavtappningspluggen tas bort med fingrarna för att undvika att olja rinner ner för armen.

- Tvätta huden noggrant om den kommer i kontakt med motorolja.

- Motorolja är giftigt! Använd olja måste förvaras på säker plats utom räckhåll för barn.

ⓘ VIKTIGT

Inga tillsatser ska användas i motoroljan. Detta kan resultera i skador på motorn. Skador orsakade av sådana tillsatser täcks inte av fabriksgarantin.

🌿 Miljövärd

- Vi rekommenderar därför att du vänder dig till en serviceverkstad för byte av motorolja och filter.

- Håll aldrig ut olja i avloppet eller i marken.

- Använd lämplig behållare vid avtappning av använd olja. Behållaren måste vara tillräckligt stor för att rymma all motorolja.

Kylsystem

Specifikationer för kylvätska

I fabriken fylls motorns kylsystem med en särskild behandlad blandning av vatten och minst 40 % av tillsatsen **G12evo** (TL-VW 774 J), lila. Denna blandning ger det frostskydd som behövs ner till -25 °C och skyddar kylsystemets lättmetallegeringar i motorn mot korrosion. Det förhindrar även skällning och höjer kylmedlets kokpunkt avsevärt.

För att skydda kylsystemet måste tillsatsen alltid utgöra minst 40 % av blandningen, även i varma klimat där frostskydd inte behövs.

Vid behov av ytterligare skydd kan tillsatsen ökas till 60 %. Utöver denna mängd avtar frostskyddet och kylningen försämras.

När kylvätska fylls på ska du använda en blandning av **destillerat vatten** och minst 40 % av tillsatsen **G12evo** för optimalt rostskydd. Om **G12evo** blandas med kylvätskorna G13 (TL-VW 774 J), G12 plus-plus (TL-VW 774 G), G12 plus (TL-VW 774 F), G12 (röd) eller G11 (grönblå) minskar rostskyddet och detta bör därför undvikas.

⚠ VARNING

Om det inte finns tillräckligt med frostskyddsmedel i kylsystemet kan fel uppstå i motorn, vilket kan leda till allvarliga skador.

- Se till att procentdelen tillsats är korrekt med avseende på den lägsta, förväntade temperaturen i området som fordonet används i.

- När utomhustemperaturen är väldigt låg kan kylmedlet frysa och fordonet immobiliseras.

ⓘ VIKTIGT

Originaltillsatser ska aldrig blandas med kylvätskor som inte är godkända av SEAT.

- Om vätskan i expansionsbehållaren inte är lila utan exempelvis brun, indikerar det att **G12evo**-tillsatsen har blandats med en olämplig kylvätska. Kylmedlet måste då bytas så snart som möjligt!

»

Miljövärd

Kylvätska och tillsatser kan förorena miljön. Om vätskor spillts ska de samlas upp och kasseras på lämpligt sätt för att skydda miljön.

Fylla på kylvätska

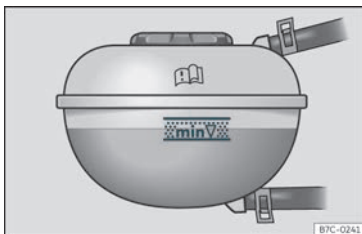


Bild 259 I motorrummet: markering på expansionsstanken.



Bild 260 Motorrum: lock till expansionsstanken.

Kylvätsketanken sitter i motorrummet >>> sidan 314.

Fyll på kylvätska när nivån är under **MIN** (minimum)-markeringen.

Kontrollera kylvätskenivån

- Parkera bilen i horisontellt läge.
- Slå av tändningen.
- Läs av kylvätskenivån på expansionskärlet för kylvätska. När motorn är kall bör kylvätskenivån vara mellan markeringarna >>> **bild 259**. När motorn är varm kan nivån ligga något ovanför den övre markeringen.

Fylla på kylvätska

- Vänta tills motorn har svalnat.
- Täck locket på expansionsstanken för kylmedel med en duk och skruva upp den åt vänster >>> **△**.
- Fyll på kylvätska endast om det fortfarande finns kylvätska i expansionskärlet, annars kan du **skada motorn**. Om det inte finns kylvätska i expansionskärlet ska du sluta köra. Låt en serviceverkstad åtgärda problemet >>> **!**.
- Om det fortfarande finns kylvätska i expansionsstanken ska du fylla på upp till den övre markeringen.
- Fyll på med kylvätska tills nivån är stabil.

– Skruva på locket ordentligt.

Om det läcker kylvätska ska du ta bilen till en specialiserad verkstad för att få kylvätskesystemet undersökt.

⚠ VARNING

- Kylsystemet är trycksatt. Skruva inte av locket till expansionskärlet för kylvätska när motorn är varm: risk för brännskador!
- Förvara frostskyddsmedlet i originalbehållaren och håll det utom räckhåll för barn.
- Om du arbetar i motorrummet ska du komma ihåg att, även om tändningen är av, kylarfläkten kan starta automatiskt. Detta utgör en skaderisk.

ⓘ VIKTIGT

Om du får slut på kylvätska i expansionsstanken, parkera bilen på en säker plats och fortsätt inte köra. Tillkalla teknisk hjälp.

Bromsvätska

Kontrollera och fylla på bromsvätskan



Bild 261 Motorrum: lock till bromsvätskebehållaren.

Bromsvätskebehållaren är placerad i motorrummet »» sidan 314.

Kontrollera bromsvätskenivån

Bromsvätskenivån måste vara mellan markeringarna **MIN** och **MAX**.

Om bromsvätskenivån sjunker märkbart under kort tid eller sjunker under **MIN**-markeringen kan det finnas en läcka i bromssystemet. Uppsök specialtjänst. En varningslampan på instrumentpanelens display övervakar bromsvätskenivån »» sidan 76.

I högerstyrda fordon finns bromsvätskebehållaren på andra sidan av motorrummet.

Byta bromsvätska

Vi rekommenderar därför att du vänder dig till en serviceverkstad för byte av motorolja.

⚠ VARNING

Om bromsvätskenivån är låg eller om en olämplig/gammal bromsvätska används kan bromssystemet sluta fungera eller bromskraften försämrats.

- Kontrollera bromssystemet och bromsvätskenivån regelbundet!
- När bromsvätskan används och bromsarna utsätts för extrema bromskrafter kan ångbubblor uppstå i bromssystemet. Dessa bubblor kan minska bromskraften avsevärt, öka bromssträckan betydligt och leda till ett totalt haveri för bromssystemet.
- Använd alltid korrekt bromsvätska. Använd enbart bromsvätska som uttryckligen uppfyller VW:s 501 14-standard.
- Du kan köpa VW 501 14-standardbromsvätska hos CUPRA specialistservice eller en SEAT-auktoriserad servicepartner. Om ingen finns tillgänglig, använd endast högkvalitativ bromsvätska som lever upp till standarden DIN ISO 4925 KLASS 4 eller USA-standardens FMVSS 116 DOT 4.
- Vid byte ska ny bromsvätska användas.
- Bromsvätska ska förvaras i den förslutna originalbehållaren på säker plats utom räckhåll för barn. Risk för förgiftning!

ⓘ VIKTIGT

Bromsvätska bör inte komma i kontakt med fordonets lack, eftersom den är slipande.

♻ Miljövärd

Bromsvätska är en miljöförorening. Samla upp eventuellt utspilda servicevätskor och ta det till en yrkesman för bortskaffning.

Vindrutespolarnas behållare

Kontrollera nivån i behållaren för spolärvätska och fylla på mer





Bild 262 I motorrummet: lock till spolärvätskebehållaren.

Behållaren för spolärvätska sitter i motorrummet »» sidan 314.

»

Kontrollera regelbundet nivån i spolarvätskebehållaren, och fyll på vatten vid behov.

Vindrutespolarnas behållare innehåller rengöringsvätska för vindrutan eller bakrutan och strålkastarspolarna*.

- Öppna motorhuvuven  >>> sidan 311.
- Spolarvätskebehållaren är märkt med symbolen  på locket.
- Kontrollera att det finns tillräckligt med spolarvätska i behållaren.

Det räcker inte med enbart vatten för att rengöra vindrutan och strålkastarna. Vi rekommenderar att du alltid fyller på med en annan rengöringsprodukt i vindrutespolarvätskan.

Rekommenderade vindrutetorkare

- För de varma årstiderna rekommenderar vi G 052 184 A1 för klart glas. Blandningens proportioner i spolarvätskebehållaren: 1:100 (1 del koncentrat per 100 delar vatten).
- Året runt, G 052 164 A2 för klart glas. Ungefärlig proportion för vinterblandningen, upp till -18°C: 1:2 (1 del koncentrat 2 delar vatten); annars, en proportion av 1:4 för blandningen i spolarvätskebehållaren.

Volymen i spolarvätskebehållaren hittar du i >>> sidan 348.

ⓘ VIKTIGT

Om vattnet från vindrutespolaren inte innehåller tillräckligt med frostskyddsmedel kan det frysa på vindrutan och bakrutan, vilket leder till försämrad sikt framåt och bakåt.

- Se till att spolarvätskebehållaren innehåller tillräckligt mycket frostskyddsmedel vintertid.
- Vid låga temperaturer ska torkarsystemet inte användas förrän ventilationssystemet har värmt upp vindrutan. I annat fall kan frostskyddsmedlet frysa på vindrutan och försämma sikten.

ⓘ VIKTIGT

Håll aldrig i ett olämpligt frostskyddsmedel eller liknande tillsatser i spolarvattnet. En fet beläggning kan bildas på vindrutan och försämma sikten.

- Använd rent vatten och en spolarvätska som rekommenderas av CUPRA.
- Vid behov ska ett frostskyddsmedel tillsättas i vattenbehållaren.

ⓘ VIKTIGT

Blanda inte rengöringsmedel som rekommenderas av CUPRA med andra produkter. Detta kan medföra klumpbildning så att spolarmunstyckena sätts igen.

- Vid påfyllning är det mycket noga att vätskan fylls på i rätt behållare. Användning

av fel vätskor kan orsaka allvarliga fel och skador på motorn.

- Att inte ha spolarvätska minskar sikten genom vindrutan och leder till förlorad sikt i strålkastare på modeller med strålkastare.

Batteri

Allmän information

Batteriet sitter i motorrummet och behöver nästan **inget underhåll**. Det kontrolleras som en del av besiktningsservicen. Kontrollera dock att polerna är rena och har rätt åtdragningsmoment, framförallt under sommaren och vintern.





Allt arbete på bilbatterier kräver specialkunskaper. Mer information finns hos CUPRA specialservice, SEAT-auktorerade servicepartners eller verkstäder specialiserade på batterier: risk för brännskador eller att batteriet exploderar!

Batteriet får inte heller öppnas. Försök aldrig att ändra vätskenivån i batteriet. Annars kan explosiva gaser från batteriet orsaka en explosion.

Varningsindikeringar för batteriet



Bär ögonskydd.

	Batterivätska är extremt korrosivt. Använd skyddshandskar och ögonskydd. Tvätta bort elektrolytiskt stänk med rikligt med vatten.
	Öppen eld, lågor, gnistor och rökning är förbjudet.
	Batterier ska endast laddas i välventilerade områden. Explosionsrisk!
	Håll barn utom räckhåll för syra och batterier!

Koppla bort batteriet

Batteriet bör endast kopplas bort i speciella fall. När batteriet är bortkopplat fungerar inte vissa av fordonets funktioner. Dessa funktioner måste återställas när batteriet ansluts igen.


När batteriet kopplas ur från bilens elektriska system ska först minuskabeln kopplas ur och sedan pluskabeln.

Inaktivera stöldlarmet* innan du kopplar bort batteriet. Annars aktiveras larmet.

Om fordonet inte används under en längre tid

Fordonet har ett system som övervakar aktuell förbrukning när motorn inte används under en längre tid »» sidan 323. Vissa funktioner, t.ex. kupébelysning eller fjärröppning av dörrar, kan inaktiveras tillfälligt för att förhindra att batteriet töms. Dessa funktioner aktiveras när tändningen lås på och motorn startas.

Vinterförhållanden

Under vintern kan starteffekten minska och vid behov måste batteriet laddas »» 

VARNING

Var alltid medveten om risken för personskador och kemiska brännskador samt risken för olyckor eller brand vid arbete med batteriet och det elektriska systemet.

- Bär ögonskydd. Skydda ögon, hud och kläder från syra och partiklar som innehåller bly.
- Batterivätska är extremt korrosivt. Använd skyddshandskar och ögonskydd. Luta aldrig batterierna. Det kan leda till att syra spills ut genom hålen.
- Tvätta av elektrolytiskt stänk på huden, kläderna eller i ögonen med tvålösning och skölj med rikligt med vatten. Om syra sväljs av misstag ska läkare uppsökas omedelbart.
- Öppen eld, lågor, gnistor och rökning är förbjudet. Undvik att orsaka gnistor eller elektrostatisk laddning vid hantering av kablar och elektrisk utrustning. Kortslut aldrig batteripolerna. Gnistor med hög energi kan orsaka personskador.
- En mycket explosiv blandning av gaser frigörs när batteriet är under laddning. Batterier ska endast laddas i välventilerade rum.
- Håll barn borta från syra och batterier.
- Innan arbete med det elektriska systemet ska motorn, tändningen och alla elektriska

enheter stängas av. Koppla ur batteriets minuspol. När en glödlampa byts behöver du bara stänga av lampan.

- Inaktivera stöldskyddssystemet genom att låsa upp bilen innan batteriet kopplas ur. Om så inte görs kommer larmet att lösas ut.
- När batteriet kopplas ur från bilens elektriska system ska först minuskabeln kopplas ur och sedan pluskabeln.
- Stäng av all elektrisk utrustning innan batteriet kopplas in på nytt. Återanslut först pluskabeln och sedan minuskabeln. Växla aldrig om anslutningarnas polaritet. Detta kan leda till elektrisk brand.
- Ladda aldrig ett fruset batteri eller ett batteri som har tinat. Det kan leda till explosion och kemiska brännskador. Byt alltid ett batteri som har frusit. Ett urladdat batteri kan även frysa vid temperaturer omkring 0°C.
- Se till att ventilationsslangen alltid är ansluten till batteriet.
- Använd aldrig ett defekt batteri. Detta kan leda till explosion. Byt ut ett skadat batteri omedelbart.

VIKTIGT

- Batteriet får inte utsättas för direkt solljus under längre tid eftersom den intensiva ultravioletta strålningen kan skada batterihuset.

»

- Om bilen lämnas i kalla förhållanden under längre tid ska batteriet skyddas från att "frysa". Om batteriet fryser kommer det att skadas.


Varningslampa



Lyser

Generatorfel.


Signallampen tänds när tändningen slås på. Den ska slockna så fort motorn är igång.

Om signallampen  tänds under körning laddar inte generatoren längre batteriet. Kör omedelbart till en specialistverkstad.

Undvik att använda elektrisk utrustning som inte är absolut nödvändig eftersom det tömmer batteriet.

Kontrollera batteriets elektrolytnivå

Elektrolytnivån ska kontrolleras regelbundet för bilar som kör långt, i varma länder och i gamla batterier.

- Öppna motorhuv och lyft på kåpan som skyddar den främre delen av batteriet »»  Arbete i motorrummet på sidan 311.
- Kontrollera färgvisningen i det "magiska ögat" på batteriets ovansida.

- Om det finns luftbubblor i fönstret knackar du försiktigt på det så att de försvinner.

Batteriets placering visas i skissen över motorrummet »» sidan 314.

Det "magiska ögat" som sitter på batteriets ovansida ändrar färg efter dess laddning och elektrolytnivå.

Två olika färger kan visas:

- Svart: korrekt laddningstatus.
- Genomskinlig/ljusgul: batteriet måste bytas. Kontakta en specialiserad verkstad.

Ladda eller byta batteriet

Om du ofta kör korta sträckor eller om bilen inte körs under långa perioder ska batteriet kontrolleras hos en specialistverkstad mellan det schemalagda underhållet.

Om batteriet har laddats ur och du har problem med att starta bilen kanske batteriet är skadat. Om så är fallet rekommenderar vi att ett auktoriserat servicecenter kontrollerar batteriet, som då laddar eller byter batteriet.

Ladda batteriet

Bilbatteriet får endast laddas hos en specialistverkstad. Det beror på att de monterade batterierna omfattar specialteknologier och måste laddas i en kontrollerad miljö.

Byta ett bilbatteri

Batteriet har utvecklats för att passa de lokala förhållandena och har speciella säkerhetsfunktioner. Om batteriet måste bytas ut ska du kontakta teknisk support för information om elektromagnetisk kompatibilitet, storlek och skötsel, prestanda, samt säkerhetskrav för det nya batteriet i din bil innan du köper ett nytt. CUPRA rekommenderar att du låter en serviceverkstad byta batteri åt dig.


Start-stopp-system (»» sidan 227) är försedd med ett särskilt batteri. Därför får det batteriet endast bytas ut mot ett annat med samma specifikationer.

Ditt fordon är utrustat med ett intelligent strömhanteringssystem som styr eldistributionen »» sidan 323. Strömhanteringssystemet garanterar att batteriet laddas mycket effektivare än på fordon utan strömhanteringssystem. För att behålla denna funktion efter att batteriet har bytts rekommenderar vi att det nya batteriet är från samma tillverkare och av samma typ som originalbatteriet. För att strömhanteringsfunktionen ska fungera korrekt efter att batteriet har bytts, bör du koda batteriet till strömhanteringsläget hos en specialiserad verkstad.


VARNING

- Använd alltid underhållsfria batterier som är skyddade mot att laddas ur och vars egenskaper, specifikationer och storlek

motsvarar standardbatteriet. Specifikationer anges på batterifacket.

• Innan arbete med batteriet måste du läsa och följa varningarna »»  i Allmän information på sidan 321.

Miljövärd

 Batterier innehåller giftiga ämnen som svavelsyra och bly. De måste avyttras på ett korrekt sätt och får inte avyttras tillsammans med hushållsavfallet.

Strömhantering

Optimering av startkapaciteten

Strömhantering kontrollerar eldistributionen och hjälper på så sätt till att garantera att det alltid finns tillräckligt med ström för att starta motorn.

Om ett fordon med ett vanligt elsystem parkeras under en längre tid, laddas batteriet ur under tiden eftersom viss elektrisk utrustning (t.ex. elektroniskt lås för växellådan) fortsätter att använda ström, även om tändningen är av. I vissa fall finns det inte tillräckligt med ström kvar för att starta motorn.

Ditt fordon är utrustat med ett intelligent strömhanteringssystem som styr eldistributionen. Detta förbättrar pålitligheten för att

starta motorn avsevärt och förlänger även batteriets livstid.

Huvudfunktionen i strömhanteringssystemet är **batteridiagnos, restströmshantering och dynamisk strömhantering**.

Batteridiagnos

Batteridiagnosfunktionen registrerar konstant batteriets tillstånd. Sensorer detekterar batteriström, batterispänning och batteritemperatur. Med detta kan batteriet beräkna aktuell effektnivå och laddningstillstånd för batteriet.

Restströmshantering

Restströmhanteringen minskar strömförbrukning medan fordonet är parkerat. Den kontrollerar strömförsörjningen för olika elektriska komponenter medan tändningen är av. Systemet använder informationen från batteridiagnosen.


Beroende på batteriets effektnivå, stängs individuella elektriska komponenter av, en efter en, för att förhindra att batteriet förlorar för mycket laddning och för att garantera att motorn kan startas pålitligt.

Dynamisk strömhantering

Medan fordonet är i rörelse distribuerar denna funktion tillgänglig ström till de olika elektriska komponenterna och systemen efter behov. Strömhanteringen garanterar att

fordonets elektriska komponenter inte förbrukar mer ström än vad generatoren kan generera och upprätthåller på så sätt högsta möjliga batteriladdning.

Observera

- Inte heller kan strömhanteringssystemet upphäva fysiska begränsningar. Kom ihåg att batteriets ström och livstid är begränsad.
- När det finns risk för att fordonet inte kommer att starta, tänds varningslampan för generatorfel eller svagt batteri  »» sidan 76.

Urladdat batteri

Startmotorn har högsta prioritet.

Korta resor, stadstrafik och låga temperaturer utsätter batteriet för stor last. I dessa förhållanden förbrukas en stor mängd ström, men endast en liten del genereras. Situationen är även kritisk om elektrisk utrustning används medan motorn inte är igång. I detta fall används ström men ingen genereras.

I dessa situationer kommer du att se att strömhanteringssystemet används för att kontrollera eldistributionen. »

När fordonet är parkerat under en längre tid

Om du inte använder fordonet under flera dagar eller veckor, kommer strömhanteringsystemet att stänga av fordonets elektriska komponenter en efter en eller minska strömförbrukningen för dessa system. Detta begränsar strömförbrukningen och hjälper till att garantera att fordonet startar, till och med efter en lång tid. Vissa komfortfunktioner, t.ex. att öppna fordonet på avstånd, är eventuellt inte tillgängliga i vissa situationer. Dessa funktioner aktiveras när du slår på tändningen och startar motorn.

Med motorn avstängd

Om du exempelvis använder ljudanläggningen med motorn avstängd förbrukas batteriet.

Om strömförbrukningen gör att det finns en risk för att motorn inte startar visas en text på fordonets förarinformationssystem*.

Denna förarindikation säger att du måste starta motorn för att ladda batteriet.

När motorn är på

Även om generatoren genererar el kan batteriet laddas ur medan fordonet körs. Detta kan hända när strömförbrukningen är hög men endast en liten del genereras, framförallt om batteriet inte är fullt uppladdat.

För att återställa energibalansen stänger systemet tillfälligt av elektriska komponenter som använder mycket ström eller minskar strömförbrukningen för dessa komponenter. Särskilt värmesystem använder mycket ström. Om du upptäcker att exempelvis sättesvärmen* eller den eluppvärmda bakrutan inte fungerar, kanske de ha stängts av tillfälligt eller ställts in på en lägre värmeeffekt. Dessa system blir tillgängliga igen när tillräckligt med el finns tillgängligt.

Du kan även upptäcka att motorn körs lite snabbare på tomgång om nödvändigt. Detta är normalt och inget du behöver oroa dig över. Den högre tomgångshastigheten är för att generatoren ska kunna försörja den högre strömförbrukningen och samtidigt ladda batteriet.

Hjul

Hjul och däck

Allmän information

- När du kör med **nya däck** ska du vara extra försiktig under de första 500 km.
- Om du måste köra över en trottoarkant eller liknande hinder ska du köra väldigt långsamt och så nära som möjligt i rät vinkel mot hindret.
- Kontrollera då och då om däcken är skadade (punkterade, skurna, spruckna eller buckliga). Ta bort främmande föremål som satt sig i mönstret.
- Skadade hjul och däck måste bytas omedelbart.
- Håll fett, olja och bränsle borta från däcken.
- Byt ut eventuella saknade ventiler så snart som möjligt.
- Märk däcken innan du demonterar dem så att de rullar i samma riktning när du sätter tillbaka dem.
- När hjulen och/eller däcken tas av ska de förvaras på en sval, torr och helst mörk plats.

Lågprofildäck

Lågprofildäck har ett bredare däckmönster, en större hjuldiameter och en däcksidan med lägre höjd. De har därför smidigare köregenskaper.

Däck med låg profil kan slitas snabbare än vanliga däck, t.ex. på grund av kraftiga slag, hål, brunnsock och trottoarkanter. Ett korrekt däcktryck är mycket viktigt »» sidan 327.

Kör särskilt försiktigt på dåliga vägar för att inte skada däcken eller fälgarna.

Kontrollera hjulen visuellt var 3000 km.

Om däcken eller fälgarna utsatts för hög belastning eller är skadade ska du låta en specialiserad verkstad kontrollera om däcken behöver bytas.

Däck med låg profil kan slitas snabbare än vanliga däck.

Dolda skador

Skador på däck och fälgar är ofta inte synliga. Om du märker av ovanliga **vibrationer** eller om bilen **drar åt ena sidan**, kan det indikera att ett av däcken är skadade. Minska hastigheten omedelbart om det finns anledning att misstänka att skada har uppstått. Kontrollera däcken efter skador. Om du inte ser några ytliga skador ska du köra långsamt och försiktigt till närmaste specialiserade verkstad så att de kan undersöka bilen.

Främmande föremål införda i däck

- Ta inte ut främmande föremål om de har gått igenom däckväggen!
 - Om det finns ett tyre mobility system i bilen, reparera det skadade däck
- enligt anvisningarna i avsnitt »» sidan 38. Låt en specialiserad verkstad reparera eller byta ut däck. CUPRA rekommenderar att du går till en specialåterförsäljare av CUPRA eller en SEAT-återförsäljare.

Tätningssmassan längst ner på slitbanan avsluter det främmande föremålet och tätar däck

Däck med riktningstämmt däckmönster

Däck med riktningstämmt mönster är märkta med rullriktningsspår på sidan av däcken. Observera alltid indikering rullriktning vid montering av hjulet. Detta säkerställer att däckets egenskaper vad gäller vattenplaning, grepp, ljudnivå och slitage optimeras.

Eftermontering av tillbehör

Om du vill byta eller anpassa hjul, fälgar eller navkapslar rekommenderar vi att du uppsöker CUPRA specialservice eller en SEAT- auktoriserad servicepartner för råd om aktuella tekniska rekommendationer.

Hastighetsymbol

Hastighetsklassen anger den högsta tillåtna hastigheten för däcken.

P	max. 150 km/h
Q	max. 160 km/h
R	max. 170 km/h
S	max. 180 km/h
T	max. 190 km/h
U	max. 200 km/h
H	max. 210 km/h
V	max. 240 km/h
Z	max. 240 km/h
W	max. 270 km/h
Y	max. 300 km/h

Vissa tillverkare använder bokstäverna "R" för däck med en högsta tillåtna hastighet över 240 km/h.

⚠ VARNING

- Nya däck har inte maximalt grepp under de första 500 km. Kör därför extra varsamt för att undvika olyckor.
- Kör aldrig med skadade däck. Det kan även leda till en olycka.
- Om du upptäcker ovanliga vibrationer eller om bilen drar åt ena sidan under körning ska du stanna bilen omedelbart och kontrollera däcken.



- Använd aldrig gamla däck eller däck som du inte vet hur de har använts tidigare.

Nya hjul och däck

Det är bäst att låta en specialiserad verkstad sköta all service av däck och hjul. De har rätt kunskap, specialverktyg och reservdelar.

- Även vinterdäck tappar grepp på is. Om du har nya däck monterade, kör de första 500 km försiktigt och i måttliga hastigheter.
- Alla fyra hjulen måste ha däck av samma typ, storlek (rullningsomkrets) och, om möjligt, däckmönster.
- Vid däckbyte, byt inte bara ett däck, utan åtminstone två på samma axel.
- Om du vill förse din bil med en däck- och fälgkombination som skiljer sig från den fabriksmonterade ska du informera din specialiserade verkstad innan du köper dem. »» ▽

Godkända däck- och fälgstorlekar för ditt fordon anges i fordonets dokumentation (t.ex. EU-intyg om överensstämmelse eller andra COC-dokument¹⁾). Fordonets dokumentation skiljer sig åt mellan olika länder.

Om reservhjulstypen skiljer sig från de normala hjulen, t.ex. vid vinterdäck eller extra

breda däck, bör reservhjulet endast användas tillfälligt vid punktering och bilen bör köras försiktigt. Montera det normala hjulet så snart som möjligt.

I bilar med fyrhjulsdraft måste alla fyra hjul ha däck av samma märke, typ och däckmönster monterade så att traktionssystemet inte skadas av en skillnad hos hjulens rotation. Därför bör endast reservhjul med samma omkrets som normala däck användas vid punktering.

Tillverkningsdatum

Tillverkningsdatumet anges även på sidan av däck (eller insidan av hjulet):

DOT . . . 2218 . . .

innebär exempelvis att däck tillverkades den 22:a veckan under 2018.

VARNING

- Använd bara däck- och fälgkombinationer och bultar som är godkända av CUPRA. Annars kan bilen skadas och orsaka en olycka.
- Av tekniska skäl är det inte möjligt att använda hjul från andra bilar. I vissa fall bör inte ens hjul från samma bilmodell användas.
- Se alltid till att däck som du har valt har tillräckligt med spelrum. När du väljer re-

servhjul ska du inte helt förlita dig på däckets nominella storlek som markerats på däck (eftersom den effektiva däckstorleken kan skilja sig avsevärt beroende på tillverkaren). Brist på spelrum kan skada däck eller bilen och innebära en säkerhetsrisk. Olycksrisk!

- Använd bara däck som är över 6 år gamla i nödfall och kör försiktigt.
- Punkteringsfria däck får inte monteras på din bil! Förbjuden användning kan orsaka olyckor eller skada bilen.
- Om dekorativa navkapslar eftermonteras behöver du se till att de släpper in tillräckligt med luft för att kyla ned bromssystemet. Olycksrisk!

Miljövärd

Gamla däck måste tas om hand enligt de lagstadgade krav som gäller i det aktuella landet.

Observera

- Kontakta en auktoriserad CUPRA-verkstad för att få veta om hjul eller däck med annan storlek än de ursprungligen monterade av CUPRA kan monteras, och om tillåtna kombinationer mellan framaxeln (axel 1) och bakaxeln (axel 2).

¹⁾ COC = certificate of conformity.

- Montera aldrig begagnade däck om du inte är säker på "vad de varit med om".
- När 245/40 R19- eller 245/35 R20-däck monteras måste motsvarande vindavvisare också installeras.

Däcks livslängd

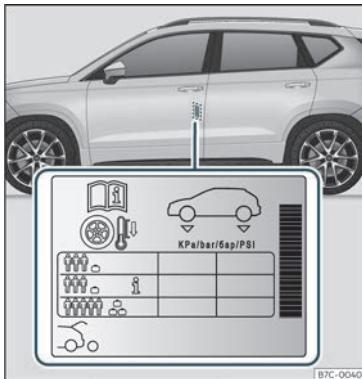


Bild 263 Var finns däcktryckstabellen?

Rätt däcktryck och förnuftiga körvanor för-länger däckens livslängd.

- Kontrollera däcktrycket minst en gång i månaden och alltid innan längre resor.

• Trycket i däckerna bör alltid kontrolleras när däckerna är *kalla*. Släpp inte ut det högre trycket vid varma däck.

- Justera däcktrycket efter lasten i fordonet >>> **bild 263**.
- I fordon med däcktrycksindikator ska du spara trycket för modifierade däck >>> sidan 330.
- Undvik snabba kurvor och kraftig acceleration.
- Kontrollera däckerna efter oregelbundet slitage ibland.

Däcktryck

Däcktrycket anges på en etikett på insidan av förardörrens pelare >>> **bild 263**.

För lågt eller för högt tryck minskar däckens livslängd avsevärt och har en negativ påverkan på fordonets prestanda och komfort. Rätt däcktryck är mycket viktigt, särskilt vid **hög hastigheter**.

Däcktrycket kan justeras för medelhög belastning för en bättre körkomfort (däcktryck) beroende på bil **i** >>> **bild 263**. När du kör med komfort-däcktryck kan bränsleförbrukningen öka något.

Däcktrycket ska justeras efter fordonets lastvikt. Om fordonet ska lastas med maxvikten ska däcktrycket höjas till maxvärdet som anges på etiketten >>> **bild 263**.

Glöm inte reservhjulet när du kollar däcktryck. Håll samma däcktryck för reservhjulet som för hjulen som används.

Vid mindre reservhjul (125/70 R18) ska du pumpa upp till ett tryck på 4,2 bar enligt informationen på däcktrycketiketten >>> **bild 263**.

Körsättet

Tvår kurvtagning, hårt acceleration och hårda inbromsningar (skrikande däck) ökar slitage på däckerna.

Hjulbalansering

Hjulen på nya bilar är balanserade. Men under vissa omständigheter kan de bli obalanserade, vilket märks av som vibrationer i raten.

Obalanserade hjul ska balanseras eftersom de annars kan orsaka överdrivet slitage på styrningen, upphängningen och däckerna. Ett hjul måste även balanseras om när nya däck monteras eller om ett däck repareras.

Felaktig hjulinställning

Felaktig hjulinställning leder till överdrivet däckslitage, vilket försämrar bilens säkerhet. Om du upptäcker för stort slitage på däckerna ska du kontrollera hjulinställningen hos CUPRA specialistservice eller en SEAT-auktoriserad servicepartner. »

⚠ VARNING

Olämplig hantering av hjulen och däckan kan leda till plötslig däcktrycksförlust, mönsterseparering eller punktering.

- Föraren är ansvarig för att alla fordonets däck är korrekt pumpade med rätt tryck. Rekommenderat däcktryck finns anvisat på etiketten >>> bild 263.
- Kolla däcktrycken regelbundet och se till att de ligger på angiven nivå. Ett för lågt däcktryck kan ge upphov till överhettning, släppande mönster och till och med punkterade däck.
- När däckan är kalla bör däcktrycket stämma överens med vad som anges på etiketten >>> bild 263.
- Kontrollera däckens kalla tryck regelbundet. Vid behov, ändra trycket i däckan när de är kalla.
- Kontrollera däckan beträffande skador och slitage regelbundet.
- Överskrid aldrig den högsta tillåtna hastigheten eller belastningen som anges för den typ av däck din bil använder sig av.

♻ Miljövärd

Däck med för lite tryck ökar bränsleförbrukningen.

Slitagevarnare

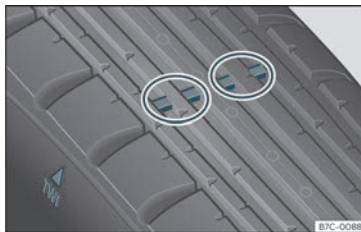


Bild 264 Däckprofil: slitagevarnare.

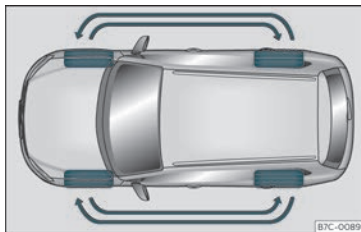


Bild 265 Byta däck inbördes.

Cirka 1,6 mm höga slitagevarnare hittar du i botten på originaldäckan med regelbundna mellanrum och genom hela däckmönstret >>> bild 264. Bokstäverna "TWI" eller trianglar

på däcksidan markerar var slitagevarnarna sitter.

Det lägsta tillåtna profildjupet¹⁾ har nåtts när däckan har slitits ner till slitagevarnarna. Byt ut däckan mot nya >>> ⚠.

Byta plats på hjulen

För att se till att däckan slits lika mycket ska hjulen bytas inbördes ibland i enlighet med systemet >>> bild 265. Alla däck får då ungefär samma livslängd.

⚠ VARNING

Däckan måste bytas som senast när mönstret är utslitet ner till mönsterslitagevarnarna. Om du inte följer denna instruktion kan det leda till olyckor.

- Särskilt i svåra körförhållanden som våta eller istäckta vägar. Det är viktigt att däckmönstret är så djupt som möjligt och är ungefär samma på däckan både fram och bak.
- Minskad säkerhet vid körning på grund av otillräckligt mönsterdjup märks framför allt i fordonets manövreringsegenskaper, vid risk för "vattenplaning" i djupa vattenpölar och i kurvor. Även bromseffekten påverkas.
- Hastigheten måste anpassas enligt det, annars finns det risk att du tappar kontrollen över fordonet.

¹⁾ Följ bestämmelserna i det aktuella landet.

Hjulbultar

Hjulbultarna matchar fälgarna. Om du installerar andra hjul (t.ex. lättmetallfälgar eller hjul med vinterdäck) är det viktigt att använda rätt hjulbultar med rätt längd och form. Det säkrar att hjulen monteras ordentligt och att bromssystemet fungerar som det ska.

Hjulbultarna måste vara rena och lätta att skruva.

För att skruva på hjulbultar med stölskydd* »» sidan 42 krävs en speciell adapter.

⚠ VARNING

Hjulbultarna bör aldrig smörjas eller oljas.

- Använd endast hjulbultar som tillhör hjulet.
- Om hjulbultarnas föreskrivna åtdragningsmoment är för lågt kan de lossna medan bilen är i rörelse. Olycksrisk! Om åtdragningsmomentet är för högt kan hjulbultarna och gängorna skadas.

ⓘ VIKTIGT

Se »» sidan 44 för rekommenderat åtdragningsmoment för hjulbultar för stål- och aluminiumfälgar.

Vinterdäck

- Vinterdäck måste monteras **på alla fyra** hjulen.
- Använd endast vinterdäck som är godkända för ditt fordon.
- Observera att maxhastigheten för vinterdäck kan vara lägre än för sommarkdäck.
- Observera även att vinterdäck inte längre är effektiva när **mönstret** är utslitet.
- Efter att hjulet har monterats måste du alltid kontrollera däcktrycken. När du gör detta ska du även beakta de däcktryck som är angivna på insidan av förardörrens pelare »» sidan 327.

I vinterförhållanden förbättrar vinterdäck hanteringen av bilen betydligt. Sommarkdäckens utformning (bredd, gummiblandning, däckmönster) ger sämre grepp på is och snö. Detta gäller speciellt för bilar med **breda däck** eller med **högfartsdäck** (kodbokstav H, V eller Y på däckets sida).

Använd endast vinterdäck av rätt typ och som är godkända för ditt fordon. Storlekarna på dessa däck specificeras i fordonets dokument (t.ex. EU-intyg om överensstämmelse (COC)¹⁾). Fordonets dokumentation skiljer sig åt mellan olika länder.

Vinterdäck förlorar många av sina egenskaper när **mönstret** har slitits ned till ett djup på 4 mm.

Vinterdäckens prestanda blir även tydligt nedsatt med **tiden**, även om mönstret fortfarande är mycket djupare än 4 mm.

En kodbokstav som visar hastighetsgräns är angiven på alla vinterdäck »» sidan 325.

Fordon som kan köras i högre hastigheter än dessa måste ha en lämplig **etikett** synlig för föraren. Lämpliga etiketter finns hos CUPRA specialservice, SEAT- auktoriserade servicepartners och specialiserade verkstäder. Observera lagar och bestämmelser om detta i ditt land.

"Allväder" sdäck kan användas i stället för vinterdäck.

Använda vinterdäck med V-märkning

Observera att den allmänt tillämpliga hastigheten på 240 km/h för vinterdäck med bokstaven V påverkas av **tekniska begränsningar; maxhastigheten för ditt fordon kan vara signifikant lägre**. Maxhastigheten för dessa däck med V-märkning beror direkt på din bils högsta axelvikt och på angiven viktclass för däckerna som används.

Det är bäst att kontakta CUPRA specialservice eller en SEAT- auktoriserad servicepartner »»

¹⁾ COC = certificate of conformity.

för att kontrollera tillåten maxhastighet för V-märkta däck monterade på din bil, i enlighet med denna information.

VARNING

Att överskrida tillåten maxhastighet för vinterdäcken monterade på din bil kan orsaka fel på däcken och resultera i att du tappar kontrollen över fordonet – olycksrisk!

Miljövärd

När vintern är slut byter du tillbaka till somardäck vid ett lämpligt tillfälle. Vid temperaturer över +7°C förbättras bilens prestanda om somardäck används. Bränsleförbrukningen, slitaget och ljudet vid körning minskar.

Snökedjor

Snökedjor får endast monteras **på framhjul**en, även på bilar med **fyrhjulsd**rift.

- Kontrollera att de sitter korrekt efter att du har kört några meter; rätta till dem vid behov. Följ alltid tillverkarens monteringsanvisningar.
- Håll hastigheten under 50 km/h.
- Om det finns fara för att du kör fast trots att du använder kedjor, är det bäst att inaktivera

drivhjulen (ASR) i ESC »» sidan 277, Koppla in och ur ESC.

Snökedjor förbättrar *bromsförmågan* samt *väggreppet* i vinterförhållanden.

Av tekniska orsaker får snökedjor endast användas med följande fälg-/däckkombination.

225/50 R18

225/45 R19

Kedjor med länkar på högst 9 mm

På andra dimensioner kan inte kedjor användas

Ta bort alla centrala navkapslar och fälgringen innan snökedjorna monteras.

VARNING

Att använda olämpliga eller felmonterade kedjor kan resultera i allvarliga olyckor och skador.

- Använd alltid passande snökedjor.
- Följ monteringsanvisningarna från snökedjornas tillverkare.
- Överskrid aldrig den högsta tillåtna hastigheten när du kör med snökedjor.

VIKTIGT

- Ta bort snökedjorna vid körning på vägar utan snö. De försämrar bilens köregenskaper, skadar däcken och slits mycket snabbt ut.

- Fölgar kan skadas eller repas om kedjorna kommer i kontakt med dem. CUPRA rekommenderar att använda täckta snökedjor.

Indikator för däcktrycksförlust

Signallampa

Lyser

Trycket i ett eller flera däck är mycket lägre än värdet som har ställts in av föraren, eller däckets har strukturella skador.

Dessutom hörs en varningssignal samtidigt som ett textmeddelande visas på instrumentpanelens display. **Stanna bilen!** Stanna bilen på ett säkert sätt så snart som möjligt. Kontrollera alla däck samt däcktryck. Byt skadade däck.

Blinkar

Systemfel
Signallampen blinkar i ungefär en minut och lyser sedan kontinuerligt.
Om däcktrycket är korrekt, slå av och på tändningen igen. Omkalibrera indikatorn för däcktrycksförlust »» sidan 331. Om felet kvarstår behöver du kontakta en specialiserad verkstad.

När tändningen slås på tänds flera varnings- och signallampor i några sekunder när systemet gör ett funktionstest. Lamporna slocknar efter några sekunder.

⚠ VARNING

Observera säkerhetsvarningarna >>> ⚠ i Signal- och varningslampor på sidan 78.

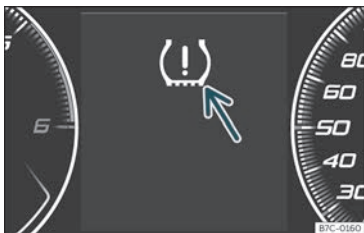
Däckövervakningssystem

Bild 266 Instrumentpanel: varning för däcktrycksförlust.

Däckövervakningsindikatorn jämför hjulens rotation för att med denna information bestämma varje hjuls löpyta med hjälp av ABS-givarna.

Om rullningsomkretsen för ett eller flera hjul har ändrats kommer däckövervakningsindikatorn att visa detta på instrumentpanelen via en varningslampa och en varning till föraren >>> **bild 266**. Om det endast är ett däck som berörs kommer dess position på fordonet att indikeras.

(⚠) Tryckförlust: Kontrollera vänster däcktryck!

Förändring av löpytan

Hjuldiametern förändras när:


- Däcktrycket ändras manuellt.
- Däcktrycket är otillräckligt.
- Däcket är skadat.
- Bilen är obalanserad på grund av last.
- Hjulen på en axel utsätts för större belastning (t.ex. vid tung last).
- Snökedjor har monterats på bilen.
- Reservhjulet används.
- Hjulet på en axel byts.

Det kan finnas en fördröjning i reaktionen hos däckövervakningsindikatorn (⚠) eller så kanske den inte visar någonting alls under vissa förhållanden (t.ex. sportig körning, snötäckt eller ej asfalterade vägar eller vid användning av snökedjor).

Kalibrera däckövervakningsindikatorn

Efter att däcktrycket har ändrats eller byte av ett eller flera hjul måste däckövervakningsindikatorn omkalibreras. Utför samma procedur när du t.ex. har bytt plats på fram- och bakhjulen.

- Slå på tändningen.

- Spara det nya däcktrycket i Easy Connect-systemet med knappen  > **INSTÄLLNINGAR** > **Däck** >>> sidan 79.

Under körning kalibrerar systemet automatiskt däcktrycket som givits av föraren och de monterade hjulen. Efter en lång färd med varierade hastigheter samlas de programmerade värdena in och övervakas.

Om hjulen är under tung belastning måste däcktrycket ökas till det totala rekommenderade trycket före kalibrering >>> **bild 263**.

⚠ VARNING

Om däcken har olika tryck eller för lågt tryck kan ett däck skadas, vilket kan leda till att kontrollen över fordonet förloras och till allvariga eller dödliga olyckor.

- Om lampan (⚠) tänds ska hastigheten sänkas omedelbart och plötsliga manövrar och plötslig inbromsning undvikas. Stanna när det är möjligt och kontrollera däckens tryck och status.
- Däckövervakningssystemet fungerar endast korrekt om alla däcken är pumpade till korrekt tryck när de är kalla.
- Om ett däck inte har punkterats behöver det inte bytas omedelbart. Kör till närmaste specialiserade verkstad i måttlig hastighet och låt kontrollera och pumpa däcken till korrekt tryck.

»

i Observera

- När man kör med nya däck för första gången i hög hastighet kan de expandera en aning, vilket kan ge upphov till en däcktrycksvarning.
- Om ett överdrivet lågt tryck upptäcks när tändningen är på hörs en ljudvarning. I händelse av fel på systemet hörs en ljudvarning.
- Vid körning på grusväg under lång tid eller med en sportig körstil kan TPMS inaktiveras tillfälligt. Signallampen indikerar fel men släcks när vägförhållandena eller körstilen förändras.
- Förlita dig inte enbart på däckövervakningssystemet. Kontrollera däcken regelbundet för att försäkra dig om att däcktrycket är korrekt och att däcken inte är skadade på grund av, punktering, skårar, revor och intryck/bulor. Föremål som fastnat i däcken ska endast tas bort om de inte har trängt igenom däckets.
- Däckövervakningsindikatorn fungerar inte om det är fel på ESC eller ABS >>> sidan 275.

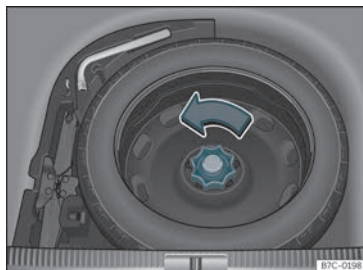
Reservhjul**Reservhjulets placering och hur det används**

Bild 267 | I bagagerummet: lastutrymmesgolvs höjt.

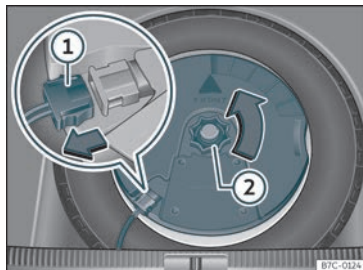


Bild 268 | I bagagerummet: ta bort subwoofern.

Reservhjulet är placerat under golvpanelen i bagagerummet och sitter monterat med en vingmutter.

Nöd hjulet har utvecklats för att användas korta tidsperioder. Få däckets kontrollerat och utbytt så snart som möjligt hos CUPRA specialservice eller en SEAT- auktoriserad servicepartner eller hos en specialiserad verkstad.

Reservhjulet får inte bytas ut mot ett reservhjul från ett annat fordon.

Ta fram reservhjulet

- Lyft upp och håll upp golvpanelen för att ta fram nödhjulet >>> sidan 125.
- Vrid timhjulsreglaget motsols >>> bild 267.
- Ta ut reservhjulet.

Ta ut reservhjulet på bilar med BEATS Audio 10-högtalare (med subwoofer)*

För att ta bort reservhjulet måste du först ta bort subwoofern.

- Lyft och säkra bagageutrymmets golvsom beskrivs i >>> sidan 125.
- Koppla bort subwoofer- >>> bild 268 ①
- Vrid låshjulet i motsols riktning >>> bild 268 ②.
- Avlägsna subwoofer- högtalaren och reservhjulet.

- När du sätter tillbaka reservhjulet, placera *subwoofer*- försiktigt på hjulfälgens bas. När detta görs ska spetsen på "FRONT"-pilen på *subwoofer*- peka framåt.
- Återanslut högtalarkabeln och skruva åt låshjulet ordentligt medurs, så att *subwoofer* -systemet och hjulet sitter på plats ordentligt.

Kedjor

Av tekniska skäl bör snökedjor inte användas med reservhjulet.

Om du får punktering på ett av framhjulen när du använder snökedjor ska reservhjulet monteras som ett bakhjul. Montera snökedjorna på bakhjulet som du har demonterat och ersätt det punkterade framhjulet med detta hjul.

- Använd aldrig mer än ett reservhjul samtidigt, det kan leda till olyckor.
- Inga andra typer av däck (normala sommar- eller vinterdäck) får sättas på det kompakta tillfälliga reservhjulet.
- Om du kör med reservhjulet kan ACC-systemet stängas av automatiskt under körningen. Slå av systemet när du startar.

VARNING

- När du har monterat nödhjulet ska du kontrollera däcktrycket så snart som möjligt . Att inte göra det kan leda till en olycka. Däcktrycket står angivet på baksidan av vänstra dörrkarmen »» bild 263.
- Kör inte i mer än 80 km/h med reservhjulet monterat: olycksrisk!
- Kör aldrig mer än 200 km med ett reservhjul.
- Undvik kraftig acceleration, hård inbromsning och snabb kurvtagning: olycksrisk!

Underhåll

Service

Serviceintervall

Servicearbeten och digital underhållsplan

Serviceprotokoll ("Digitalt serviceschema")

Specialåterförsäljare av CUPRA, SEAT-återförsäljare eller en specialiserad verkstad registrerar utförd service i ett centralt system.

Tack vare den här omfattande dokumentationen av servicehistoriken kan utförd service reproduceras när som helst. CUPRA rekommenderar att du begär ett serviceprotokoll efter varje service som innehåller alla registreringer av arbeten som utförts.

Om det gäller en ny service ersätts protokollet med ett aktuellt.

Digitalt serviceschema finns inte på vissa marknader. Din specialåterförsäljare av CUPRA eller en SEAT-återförsäljare informerar dig i så fall om hur utförda arbeten dokumenteras.

Servicearbeten

I det digitala underhållsschemat dokumenterar specialåterförsäljaren av CUPRA, SEAT-återförsäljaren eller den specialiserade verkstaden följande information:

- När servicen utfördes.
- Om en viss reparation har rekommenderats, t.ex. byte av bromsbelägg inom kort.
- Om du begärt särskilt underhåll. Servicerådgivaren skriver arbetsordern.
- Komponenter eller vätskor som bytts/fyllts på.
- Datum för nästa service.

Long Life Mobility-garantin gäller till nästa inspektion. Informationen dokumenteras för alla utförda kontroller.

Typen av service och omfattningen kan variera från bil till bil. En specialiserad verkstad kan ge mer information om vilka arbeten som måste utföras på din bil.

VARNING

Om servicearbeten inte utförs eller inte slutförs och om serviceintervallen inte respekteras kan bilen bli köroduglig. Det kan i sin tur göra att du blir inblandad i en olycka med allvarliga personskador som följd.

- Se till att reparationer bara utförs av en specialåterförsäljare av CUPRA, en auktoriserad SEAT-återförsäljare eller specialiserad verkstad.

serad SEAT-återförsäljare eller specialiserad verkstad.

VIKTIGT

CUPRA tar inget ansvar för skador på bilen till följd av felaktiga arbeten eller brist på reservdelar.

Observera

Regelbunden service av bilen gör inte bara att den behåller sitt värde utan även till att den fungerar korrekt och är trafiksäker. Därför ska service utföras enligt CUPRAs riktlinjer.

Fasta eller flexibla serviceintervall

Service delas in i **oljebytesservice** och **inspektion**. Serviceintervallindikeringen på instrumentpanelens display påminner om nästa service.

Beroende på bilens funktioner, motorn och bilens skick servas bilen enligt **fasta serviceintervall** eller **flexibla serviceintervall** för oljebytesservice.

Hur du vet vilken typ av service din bil behöver

- Kontrollera i tabellerna nedan:

Oljebytesservice^{a)}

PR-nummer	Typ av service	Serviceintervall
Q11	Fixed (fast)	Varje 5000 km eller efter 1 år ^{b)}
Q12		Varje 7500 km eller efter 1 år ^{b)}
Q13		Varje 10000 km eller efter 1 år ^{b)}
Q14		Varje 15 000 km eller efter 1 år ^{b)}
Q16	Flexibel	Enligt serviceintervallindikeringen

^{a)} Uppgifterna är baserade på normala användningsförhållanden.

^{b)} Det som inträffar först.

Inspektionsservice^{a)}

Enligt serviceintervallindikeringen

^{a)} Uppgifterna är baserade på normala användningsförhållanden.

Observera informationen om specifikationer för motorolja enligt VW-standarden >>> sidan 314.

Särskilda egenskaper med flexibla serviceintervall

När det gäller **flexibla serviceintervall** måste en oljebytesservice bara utföras när bilen behöver det. För att ta reda på om bilen behöver en sådan måste användningsförhållandena och ditt körsätt observeras. En viktig faktor för flexibla serviceintervall är att LongLife-olja används istället för vanlig motorolja.

Observera informationen om specifikationer för motorolja enligt VW-standarden >>> sidan 314.

Om du inte vill tillämpa flexibla serviceintervall kan du välja fasta serviceintervall. Fasta serviceintervall kan dock öka servicekostnaderna. Serviceraådgivaren kan berätta mer.

Visning av serviceintervall

I CUPRA-bilar anges servicedatumen med serviceintervallindikeringen på instrumentpanelens display >>> sidan 74 eller i menyn **Bilinställningar** i infotainmentsystemet >>> sidan 79. Serviceintervallindikeringen informerar om servicedatum som omfattar byte av motorolja eller inspektion. När det är dags för service kan nödvändiga extraarbeten, t.ex. byte av bromsvätska och tändstift, utföras.

Information om användningsvillkor

Serviceintervallen och -grupperna är vanligtvis baserade på **normala användningsförhållanden**.

Om bilen används under **extrema användningsförhållanden** måste en del av arbetena utföras före nästa service eller mellan serviceintervallen.

Extrema användningsförhållanden omfattar:

- användning av bränsle med hög svavelhalt
- ofta korta resor
- bilen får gå på tomgång under längre perioder, t.ex. i taxibilar
- användning av bilen i områden med mycket damm
- ofta körning med släp (beroende på utrustning)
- användning av bilen i situationer med mycket trafik och många stopp (t.ex. i stads- trafik)
- att huvudsakligen köra på vintern

Detta gäller särskilt följande delar (beroende på utrustning):

- Damm- och pollenfilter
- Air Care-filter
- Luftfilter



- Kamkedja
- Partikelfilter
- Motorolja

Servicerådgivaren på din specialiserade verkstad upplyser dig gärna om behovet av servicearbeten mellan de normala serviceintervallen med tanke på bilens användningsförhållanden.

VARNING

Om servicearbeten inte utförs eller inte slutförs och om serviceintervallen inte respektteras kan bilen bli köroduglig. Det kan i sin tur göra att du blir inblandad i en olycka med allvarliga personskador som följd.

- Se till att reparationer bara utförs av en specialåterförsäljare av CUPRA, en auktoriserad SEAT-återförsäljare eller specialiserad verkstad.

VIKTIGT

CUPRA tar inget ansvar för skador på bilen till följd av felaktiga arbeten eller brist på reservdelar.

Serviceomfattning

Service omfattar alla **underhållsarbeten** som krävs för att bilen ska vara säker och fungera felfritt (beroende på användningsförhållandena och bilens egenskaper som

motor, växellåda eller vätskor). Underhåll delas in i *inspektions-* och *gransknings-* tjänster. Du kan få detaljerad information om de arbeten som behöver utföras på din bil hos:

- Din CUPRA-återförsäljare
- Din SEAT-återförsäljare
- Din specialiserade verkstad

Av tekniska skäl (kontinuerlig utveckling av komponenter) kan serviceseten variera. Specialåterförsäljare av CUPRA, SEAT-återförsäljare eller specialiserad verkstad har alltid uppdaterad information om alla ändringar som görs.

Ytterligare serviceerbjudanden

Godkända reservdelar

SEAT-originaldelar är särskilt anpassade för bilmodellen och är godkända av SEAT, med särskild betoning på säkerheten. De här delarna motsvarar tillverkarens krav exakt när det gäller form, mätnoggrannhet och material. SEAT-originaldelar är särskilt anpassade för din bil. Därför rekommenderar vi att SEAT-originaldelar alltid används. SEAT tar inget ansvar för säkerheten eller lämpligheten hos delar från andra tillverkare.

Godkända reservdelar

Godkända reservdelar, som uppfyller tillverkarens krav, är en ytterligare tjänst där hela satsen kan bytas som generator, växellåda, huvuden, styrdon, elektriska komponenter etc.

Dessa delar är **godkända delar** och motsvarar fabriktillverkade delar som också är godkända reservdelar.

Originaltillbehör

Vi rekommenderar att endast CUPRA-originaltillbehör och tillbehör som är godkända av CUPRA används i din bil. Tillförlitligheten, säkerheten och lämpligheten hos de här tillbehören kan noggrant kontrollerats för den här biltypen. CUPRA tar inget ansvar för säkerheten eller lämpligheten hos delar från andra tillverkare.

Mobility Service (Service Mobility)

När du köper en CUPRA kan du dra nytta av fördelarna med CUPRA Mobility Service.

De första två åren efter köpet täcks din nya CUPRA automatiskt av CUPRA Mobility Service utan extra kostnad.

Om du vill fortsätta att använda den här servicen efter det kan du förlänga Mobility Service så länge som rekommenderad inspektions- och underhållsservice utförs hos CUPRA specialservice eller en SEAT-auktoriserad servicepartner.

Om din CUPRA får stopp pga. fel eller en olycka hjälper vår assistansservice dig på plats.

Observera att Mobility Service varierar beroende på landet som bilen köpts i. Fråga din specialåterförsäljare av CUPRA, en SEAT-återförsäljare eller gå in på CUPRAS webbplats för att få mer information.

Garanti

Garanti om felfri drift

CUPRA specialservice eller en SEAT-auktoriserad servicepartner garanterar att nya bilar är i perfekt skick. Kontrollera garantivillkoren i köpavtalet eller i tilläggsdokumentationen från teknisk service. Mer information kan fås av CUPRA specialservice eller SEAT-auktoriserad servicepartner.

Underhålla bilen

Rengöring och underhåll

Grundläggande råd

Regelbunden och försiktig vård hjälper till att upprätthålla din bils värde. Detta kan även vara ett krav för att garantin ska gälla vid rost och lackdefekter.

Specialiserade verkstäder har nödvändiga bilvårdsprodukter. Följ anvisningarna på förpackningen.

VARNING

- Rengöringsprodukter och annat material som används för vård av bilen kan vara hälsofarligt om det används på fel sätt.
- Förvara alltid produkterna på en säker plats, utom räckhåll för barn. Förgiftningsrisk!

Miljövård

- Välj bilvårdsprodukter som är miljökonservativa.
- Avfall från bilvårdsprodukter ska inte kasseras tillsammans med vanligt hushållsavfall.

Tvätta bilen

Ju längre du väntar med att tvätta bilen, t.ex. om det finns insektsrester, fågelspillning, kåda eller vägsalt på bilen, desto större skador kan orsakas på ytan. Höga temperaturer, t.ex. starkt solljus, förstärker skadorna ytterligare.

Mjuka upp smutsen med mycket vatten innan du tvättar bilen.

Använd mycket vatten och en mikrofibertrasa för att ta bort intorkad smuts som insekter, fågelspillning och kåda.

Tvätta underredet när vägarna inte längre saltas på våren.

Högtryckstvätt

När du tvättar bilen med en högtryckstvätt ska du alltid följa utrustningens bruksanvisning. Detta gäller särskilt för drifttryck och sprutavstånd. Rikta inte strålen direkt mot sidorutornas gummitätningar, dörrar, kåpor eller panoramasoltaket*. Detta gäller även däck, gummislangar, ljudisolering, sensorer* eller kamerainser*. Håll ett avstånd på minst 40 cm.

Ta inte bort snö och is med högtryckstvätt.

Använd inte ett munstycke som sprutar ut vatten i en riktad stråle eller en som har en roterande stråle för att få bort smuts.

Vattentemperaturen får inte överstiga 60 °C. »

Automatiska biltvättar

Skölj bilen innan du startar biltvätten.

Se till att rutorna och panoramasoltaket* är stängda och att vindrutetorkarna är inaktiverade. Observera anvisningarna för biltvätten, särskilt om bilen har avtagbara delar.

Använd helst biltvättar utan borstar.

Tvätta bilen för hand

Tvätta bilen uppifrån och ned med en mjuk svamp eller en borste. Använd bara rengöringsmedel utan lösningsmedel.

Tvätta bilar med matt lack för hand

Ta först bort grovt damm och grov smuts för att inte skada bilen när den tvättas. Ta bort insektsrester, fett och fingeravtryck med ett specialmedel på matt lack.

Lägg på medlet med en mikrofibertrasa. Tryck inte för hårt eftersom lacken annars kan skadas.

Skölj med mycket vatten. Tvätta sedan med ett neutralt medel och en mjuk mikrofibertrasa.

Skölj med mycket vatten igen och låt torka. Torka bort vattenspår med en skinntrasa.

⚠ VARNING

- Tvätta bara bilen när tändningen är avslagen eller enligt anvisningarna till biltvätten. Olycksrisk!
- När underredet eller insidan av hjulhus rengörs måste du skydda dig mot vassa eller spetsiga föremål. Risk för skärskador!
- Bromsarna kan fungera sämre på grund av fukt eller is på bromsskivorna eller bromsbeläggen. Olycksrisk! I detta fall bör bromsarna torkas genom att trycka ner bromspedalen flera gånger.

ⓘ VIKTIGT

- Innan fordonet tvättas i en automatisk biltvätt ska ytterbackspeglarna dras in för att förhindra att de skadas. Elektriska ytterbackspeglar måste alltid fällas in/ut elektriskt!
- Tvätta inte bilen i direkt solljus. Risk för skador på lacken!
- Använd inte svampar, slipande hushållssvampar eller liknande för att torka bort insektsrester. Risk för skador på ytan!
- Bilardelar med matt lack:
 - Använd inte polermedel eller hårdvax. Risk för skador på ytan!
 - Välj inte tvättprogram som omfattar vax. Den matta lackens utseende kan påverkas.

- Fäst inte dekaleringar eller magneter på delar med matt lack eftersom lacken kan skadas när de tas bort.

🌿 Miljövärd

Bilen bör endast tvättas i särskilda tvättbåsar. Dessa platser förhindrar att oljehaltigt vatten rinner ned i det allmänna avloppssystemet.

Anvisningar för rengöring och underhåll

Rengöring och underhåll av vissa av bilens komponenter anges i tabellerna nedan. Dessa anvisningar är endast rekommendationer. Besök en specialiserad verkstad om du har frågor eller angående delar som inte anges här. Följ de allmänna anvisningarna »» ⚠ i Var särskilt försiktig med... på sidan 342

Rengöra exteriören

Vindrutetorkare

Problem	Lösning
Smuts	Mjuk trasa med torkare

Strålkastare/baklyktor

Problem	Lösning
Smuts	Mjuk svamp med neutral såplösning ^{a)}

^{a)} Neutral såplösning: max. två matskedar i 1 liter vatten

Sensorer/kameralinser

Problem	Lösning
Smuts	<i>Sensorer:</i> mjuk trasa med rengöringsmedel utan lösningsmedel <i>Kameralinser:</i> mjuk trasa med rengöringsmedel utan alkohol
Snö/is	Borste/antifrostspray utan lösningsmedel

Hjul

Problem	Lösning
Frostskyddssalt	Vatten
Bromsdamm	Särskild syrafri rengöringsprodukt

Avgasrör

Problem	Lösning
Frostskyddssalt	Vatten om stålrengöringsmedel behövs

Kapslar/fälgar

Problem	Lösning
Smuts	Neutral såplösning ^{a)} , om stålrengöringsmedel behövs

^{a)} Neutral såplösning: max. två matskedar i 1 liter vatten

Lack

Problem	Lösning
Defekter i lacken	Kontrollera lackens färgkod hos en auktoriserad verkstad och bättra med en särskild pensel
Utspillt bränsle	Skölj genast med vatten
Rost	Lägg på rostborttagningsmedel och sedan hårdvax. Kontakta en specialiserad verkstad om du har frågor
Korrosion	Låt en specialiserad verkstad ta hand om detta
Vattendroppar bildas inte på ren lack	Underhåll med hårdvax (minst 2 gånger om året)
Ingen glans trots korrekt underhåll/lack	Behandla med lämpligt vax och lägg sedan på lackskyddsmedel om vaxet inte innehåller sådant
Smuts som insektsrester, fågelbajs, sav, vägsalt	Mjuka genast upp med vatten och torka bort med en mikrofibertrasa

Problem	Lösning
Fettbaserad smuts, t.ex. smink eller solskyddsmedel	Torka genast bort med en neutral såplösning ^{a)} och en mjuk trasa

^{a)} Neutral såplösning: max. två matskedar i 1 liter vatten

Kolfiberdelar

Problem	Lösning
Smuts	Rengör på samma sätt som lackade delar »» sidan 337

Dekorlister

Problem	Lösning
Smuts	Mjuk svamp med neutral såplösning ^{a)}

^{a)} Neutral såplösning: max. två matskedar i 1 liter vatten

Invändig rengöring

Rutor

Problem	Lösning
Smuts	Applicera glasrengörare och torka sedan med en trasa »»

Kapslar/fälgar

Problem	Lösning
Smuts	Neutral såplösning ^{a)}

^{a)} Neutral såplösning: max. två matskedar i 1 liter vatten

Plastdelar

Problem	Lösning
Smuts	Fuktig trasa
Intorkad smuts	Neutral såplösning ^{a)} , helst plastrengöringsmedel utan lösningsmedel

^{a)} Neutral såplösning: max. två matskedar i 1 liter vatten

Display/instrumentpanel

Problem	Lösning
Smuts	Mjuk trasa med rengöringsmedel för LCD-skärmar

Kontrollpaneler

Problem	Lösning
Smuts	Mjuk borste, sedan mjuk trasa med neutral såplösning ^{a)}

^{a)} Neutral såplösning: max. två matskedar i 1 liter vatten

Säkerhetsbälten

Problem	Lösning
Smuts	Neutral tvållösning ^{a)} , låt dem torka innan de rullas upp

^{a)} Neutral såplösning: max. två matskedar i 1 liter vatten

Textil, konstläder, Alcantara

Problem	Lösning
Smutspartiklar som fastnat på ytor	Dammsugare
Vattenbaserad smuts som kaffe, te, blod etc.	Absorberande trasa och neutral såplösning ^{a)}
Fettbaserad smuts som olja, smink etc.	Lägg på neutral såplösning ^{a)} . Sug upp upplöst fett och färg med en absorberande trasa om ytan måste behandlas med vatten efteråt
Särskild smuts som bläck, nagellack, färgfläckar, skokräm etc.	Fläckborttagning: torka med en absorberande trasa och lägg på neutral såplösning om det behövs ^{a)}

^{a)} Neutral såplösning: max. två matskedar i 1 liter vatten

Äkta läder

Problem	Lösning
Ny smuts	Bomullstrasa och neutral såplösning ^{a)}

Problem	Lösning
Vattenbaserad smuts som kaffe, te, blod etc.	Nya fläckar: absorberande trasa Intorkade fläckar: fläckborttagningsmedel för läder
Fettbaserad smuts som olja, smink etc.	Nya fläckar: absorberande trasa och fläckborttagningsmedel för läder Intorkade fläckar: fettupplösningsspray
Särskild smuts som bläck, nagellack, färgfläckar, skokräm etc.	Fläckborttagningsmedel för läder
Skötsel	Applicera konserveringsmedel regelbundet för att skydda mot solljus. Använd färgskyddsmedel om det behövs

^{a)} Neutral såplösning: max. två matskedar i 1 liter vatten

Kolfiberdelar

Problem	Lösning
Smuts	Rengör som plastdelar

Var särskilt försiktig med...

Strålkastare/baklyktor

- Rengör inte strålkastare/baklyktor med en torr trasa eller svamp.

- Använd inte rengöringsprodukter som innehåller alkohol. Risk för sprickor!

Hjul

- Använd inte lackvax eller andra produkter med slipande egenskaper.
- Om det skyddande ytskiktet hos fälgens lack har blivit skadat av stenskott, repor och liknande, ska skadan repareras med detsamma.

Kameralinser

- Använd aldrig hett eller varmt vatten för att avlägsna snö eller is från kameraobjektiven. Risk för att linsen spricker!
- Använd inte slipande medel eller alkohol för att rengöra linsen. Risk för repor och sprickor!

Rutor

- Ta bort snö och is från fönstren och ytterbackspeglarna endast med en plastskrapa. För att undvika repor ska skrapan endast användas i en riktning och inte föras fram och tillbaka.
- Använd aldrig varmvatten eller hett vatten för att ta bort snö eller is från fönster och ytterbackspeglar. Risk för att fönstren spricker!
- Fäst inga dekaleringar på värmeslingorna i bakrutan eftersom de kan skadas.

Kapslar/fälgar

- Använd inte rengöringsmedel eller krombaserade rengöringsmedel.

Lack

- Bilen måste vara helt ren innan vax eller bilvårdsprodukter appliceras. Risk för repor!
- Applicera inte vax eller bilvårdsprodukter i direkt solljus. Risk för skador på lacken!
- Rostfläckar får inte gnidas bort. Risk för skador på lacken!
- Ta bort smink och solskyddsmedel omedelbart. Risk för skador på lacken!

Display/instrumentpanel

- Skärmar, instrumentpanelen och panelen runt om får inte torrorkas. Risk för repor!
- Se till att instrumentpanelen är avstängd och har svalnat innan den rengörs.
- Se till att vätska inte rinner in mellan instrumentpanelen och panelen. Risk för skador!

Kontrollpaneler

- Se till att vätska inte kommer in i kontrollpanelerna. Risk för skador!

Säkerhetsbälten

- Montera inte ur säkerhetsbältena för att rengöra dem.
- Säkerhetsbältena med tillhörande delar får aldrig rengöras med kemiska produkter. Inne eller får de komma i kontakt med frätande

vätskor, lösningsmedel eller vassa föremål. Risk för skador på textilmaterialiet!

- Om du upptäcker skador på bältestyget, beslagen, bältesupprullaren eller spännet måste bältet bytas ut av en specialiserad verkstad.

Tyg/konstläder/Alcantara

- Använd inte läderrengöring, lösningsmedel, polermedel av vax, skokräm, fläckborttagningsmedel eller liknande produkter på konstläder/Alcantara.
- Om fläcken är svår att få bort kan du lämna in bilen på en specialiserad verkstad. På så sätt förhindrar du skador.
- Använd inte ångtvätt, borstar, hårda svampar etc. för att rengöra.
- Slå inte på sätesvärmerna* för att torka sätena.
- Vassa föremål på kläder, t.ex. dragkedjor, nitar eller bälten, kan skada ytan.
- Öppna t.ex. kardborreband på kläder kan skada sätenas klädsel. Se till att kardborreband är stängda.

Äkta läder

- Använd inte lösningsmedel, polermedel av vax, fläckborttagningsmedel eller liknande produkter på läder.
- Vassa föremål på kläder, t.ex. dragkedjor, nitar eller bälten, kan skada ytan. »

- Använd inte ångtvätt, borstar, hårda svampar etc. för att rengöra.
- Slå inte på sätesvärmnen* för att torka sätena.
- Undvik att utsätta lädret för direkt solljus under längre perioder, eftersom det annars kan blekna. Om bilen lämnas i starkt solljus under en längre tid är det bäst att täcka över lädret.

VARNING

Använd inte vattenavvisande beläggningar på vindrutan. Sikten kan försämrats t.ex. vid dimma, mörker eller när solen står lågt. Olycksrisk! Sådana beläggningar kan även göra att vindrutetorkarna avger ljud.

Observera

- Det blir enklare att ta bort insektsrester om lacken förbehandlas.
- Regelbunden vård kan förebygga rost.

Ställa av bilen

Kontakta en kvalificerad verkstad om du inte ska använda bilen under en längre tid. De informerar dig gärna om nödvändiga åtgärder som korrosionsskydd, service och förvaring.

Observera även anvisningarna om bilens batteri >>> sidan 320.

Tillbehör till och modifieringar av fordonet

Tillbehör, reservdelar och reparationsarbeten

Inledning

Fråga alltid din försäljare eller specialiserade affär om råd innan du köper tillbehör och reservdelar.

Ditt fordon är konstruerat för att erbjuda aktiv och passiv säkerhet med hög standard. Av denna anledning rekommenderar vi att du frågar CUPRA specialservice eller en SEAT- auktoriserad servicepartner innan du monterar tillbehör eller reservdelar. Din auktoriserade servicepartner har den senaste informationen från tillverkare kan rekommendera tillbehör och reservdelar som passar dina behov. De kan även svara på eventuella frågor om officiella bestämmelser.

Vi rekommenderar att du endast använder **CUPRA-tillbehör** och **originaldelar från CUPRA®**. CUPRA specialservice eller SEAT- auktoriserade servicepartners har den erfarenhet och de medel som krävs för att säkerställa att delar monteras korrekt och professionellt.

All **efterhandsmonterad utrustning** som har direkt effekt på fordonet och/eller sättet det körs på, t.ex. med farthållare eller **elektroniskt styrd upphängning**, måste godkännas för användning på din bil och vara e märkt (EU:s godkännandesymbol).

Om **fler elektriska enheter** som inte styr över själva fordonet monteras (t.ex. kylbox, bärbar dator eller ventilationsfläkt) måste dessa vara **CE** märkta (EU:s förklaring om överensstämmelse för tillverkare).

VARNING

Tillbehör, t.ex. telefonhållare eller mugghållare, bör aldrig monteras på skydden för eller inom arbetsraden för krockkuddar. I annat fall finns det risk för personskada om krockkudden utlöses vid en olycka.

Tekniska ändringar

Ändringar måste alltid utföras enligt våra specifikationer.

Ej godkända ändringar på elektroniska komponenter, programvara, ledningar eller dataöverföring i bilen kan orsaka fel. På grund av sättet som de elektroniska komponenterna är sammanlänkade i nätverk, kan andra indirekta system påverkas av felan. Detta kan allvarligt nedsätta säkerheten, leda till överdrivet slitage på komponenter och även göra fordonets registreringshandlingar ogiltiga.

Din specialförsäljare av CUPRA eller SEAT-återförsäljare kan inte hållas ansvarig för skador som orsakas av ändringar och/eller arbete som utförts inkorrekt.

Vi rekommenderar därför att allt arbete utförs av CUPRA specialservice eller en SEAT-auktoriserad servicepartner med **originaldelar från CUPRA®**.

VARNING

Felaktigt utförda ändringar eller annat arbete på din bil kan leda till funktionsstörning och orsaka olyckor.

Radiotelefoner och kontorsutrustning

Radiosändare (fast installation)

Alla eftermonteringar av radiosändare i fordonet måste godkännas i förväg. CUPRA godkänner vanligtvis installationer i fordon av godkända typer av radiosändare under följande förutsättningar:

- Antennen har installerats korrekt.
- Antennen har installerats utvändigt på fordonet (och skyddade kablar används med icke-reflekterande antenntillbehör).
- Den effektiva sändareffekten överskrider inte 10 W vid antennenbasen.


CUPRA specialservice eller en SEAT-auktoriserad servicepartner eller specialiserade

verkstäder kan informera dig om alternativ för att installera och använda radiosändare med *högre* sändareffekt.

Mobila radiosändare

Kommersiella mobiltelefoner eller radioutrustning kan störa elektronisk utrustning i bilen och orsaka funktionsstörningar. Detta kan bero på:

- Utvändig antenn saknas.
- Utvändig antenn har installerats felaktigt.
- Sändareffekt större än 10 W.

Därför bör du inte använda mobiltelefoner eller bärbar radioutrustning *inuti fordonet* utan en korrekt installerad utvändig antenn >>> 

Observera även att utrustningens maxräckvidd endast kan uppnås med en *utvändig* antenn.

Företagsutrustning

Eftermontering av företagsutrustning eller privat utrustning i fordonet är tillåtet, under förutsättningen att utrustningen inte påverkar förarens kontroll över fordonet och att denna utrustning är CE-märket. All eftermonterad utrustning som kan påverka förarens kontroll över fordonet måste ha ett typgodkännande för ditt fordon och e-märket.

VARNING

Mobiltelefoner eller radioutrustning som används inuti fordonet utan en korrekt installerad utvändig antenn kan skapa för starka magnetfält som kan orsaka hälsofara.

Observera

- Eftermontering av elektrisk eller elektronisk utrustning i fordonet påverkar licensen och kan leda till ett tillbakadragande av fordonets registreringsdokumentation under vissa förhållanden.
- Använd bruksanvisningen till mobiltelefonen/radion.

Information till användaren

Information till användaren

Information som lagras i styrdonen

Lagring av krockdata (Event Data Recorder)

Din bil har krockminne (EDR).

Krockminnet registrerar data vid lätta eller allvarliga olyckor. Dessa data används som hjälpmedel för att analysera hur olika fordonsystem betett sig.

Krockminnet registrerar dynamiska kördata och data från skyddssystem under en avgränsad tid (normalt 10 sekunder eller mindre) såsom:

- Hur olika fordon arbetat.
- Om föraren och passagerarna använt sina säkerhetsbälten.
- Hur hårt gas- eller bromspedalen trampats ned.
- Bilens hastighet.

Dessa data ger bättre förståelse för omständigheterna vid olyckan.

Data från förarhjälpssystemen registreras också. Detta innefattar data såsom om systemen var inaktiva eller aktiva och om en sådan åtgärd inverkade på bilens kördynamik, ändrade dess bana i tidigare nämnda situationer, acceleration eller retardation av bilen.

Beroende på fordonsutrustning innefattar detta data från system som:

- Adaptiv farthållare, ACC (Adaptive Cruise Control)
- Nödbromsassistent (Front Assist).
- Park Pilot-system
- Parkeringsassistent (Park Assist)
- Lane Assist

EDR-data registreras endast i specifika olycksituationer. Inga data registreras under normala körförhållanden.

Inga ljud- eller videodata i eller utanför bilen registreras. Personuppgifter som namn, ålder eller kön registreras aldrig. Däremot kan tredje part (t.ex. åklagare) sammanlänka EDR-data med andra datakällor och skapa en personlig referens vid en olycksutredning.

För att läsa EDR-data är det nödvändigt att använda (förutsatt att det är tillåtet) bilens ODB-gränssnitt ("On Board Diagnos") medan bilen är påslagen.

CUPRA har inte tillgång till EDR-data om inte ägaren (eller den som hyr bilen vid "leasing") ger sitt samtycke till det. Det kan förekomma undantag från detta beroende på rättsliga eller avtalsmässiga omständigheter.

På grund av rättsliga krav på säkerhetsrelaterade produkter får CUPRA använda EDR-data för fältundersökningar och för att förbättra fordonsystemet. Alla data som samlas in i forskningssyfte hanteras anonymt (med andra ord görs inga kopplingar till bilen eller dess ägare/leasingtagare).

Övrig viktig information

Miljökompatibilitet

Miljöskyddet är en hög prioritet i utvecklingen, materialvalet och tillverkningen av din nya CUPRA.

Konstruktiva åtgärder för att uppmontera återvinning

- Förband och anslutningar konstruerade för enkel demontering.
- Modulär konstruktion som underlättar demontering.
- Ökad användning av en enda sorts material.

• Plastdelar och elastomerer är märkta enligt ISO 1043, ISO 11469 och ISO 1629.

Materialval

- Användning av återvunnet material.
- Användning av kompatibla plaster i delar vars komponenter är svåra att separera.
- Användning av återvunna material och/eller material hämtade från förnyelsebara källor.
- Begränsning av flyktiga ämnen, inklusive aromer, i plastmaterial.
- Användning av CFC-fria kylvätskor.

Förbud mot tungmetaller, med undantag av det som föreskrivs i lagen (Bilaga II till ELV-direktivet 2000/53/EC): kadmium, bly, kvicksilver, krom VI.

Tillverkningsmetoder

- Minskad mängd tinner i skyddsvaxet för hålrum.
- Användning av plastfilm som transport-skydd.
- Användning av lösningsmedelsfria häftmedel.
- Användning av CFC-fria kylvätskor i kylar-systemen.
- Återvinning och energiåtervinning av rester (RDF).
- Förbättrad kvalitet på avloppsvattnet.

- Användning av system för återvinning av restvärme (termisk återvinning, entalpihjul etc.).
- Användning av vattenbaserade färger.

Återvinning av elektriska eller elektroniska enheter

Alla elektriska och elektroniska enheter (EED) som inte är permanent monterade i bilen måste markeras med följande symbol:



Denna symbol visar att EED inte får kasseras som hushållsavfall utan genom selektiv avfallsinsamling.

Information om EU-direktiv 2014/53/EU

Förenklad EU-försäkran om överensstämmelse

Det finns olika radioenheter i din bil. Tillverkarna av dessa enheter försäkrar att de uppfyller direktivet 2014/53/EU där detta krävs enligt lag.

En komplett EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande adress:

www.cupraofficial.com



Överensstämmelsestabell

Använd överensstämmelse Tabellen för att hitta namnet på enheten i försäkran om överensstämmelse och se bilens funktioner och terminologin som används i bilens dokumentation.

Bilens funktioner	Enhetens namn enligt försäkran om överensstämmelse
Fjärrkontrollens radiofrekvens (bil)	FS12A, FS12P
Fjärrkontrollens radiofrekvens (tillsatsvärmare)	Sändare STH SEAT - 500009 14
Parkeringsvärmare	50000864/D208L VW
Bluetooth	MIB2 styrdon A580/A270
Trådlös hotspot	MIB2 styrdon A580/A270
Keyless Access System	MQB-B B
Radarsensorer för assistanssystem	ARS4-B BSD3.0



Information till användaren

Bilens funktioner	Enhetens namn enligt försäkrans om överensstämmelse
Centralstyrdon	5WK50254
	5WK50474
Infotainmentsystem	MIB2 styrdon
	A580/A270
Trådlös laddning	WCH-183
Anslutning till bilens utvändiga antenn	UMTS/GSM-MMC-AG2
Instrumentpanel	Startspärr i kombiinstrumentet
Antenn	Takantenn 5Q0.035.507
	8S7.035.503.B

Bilens funktioner	Enhetens namn enligt försäkrans om överensstämmelse
Antennförstärkare	575.035.225 575.035.225.A 575.035.225.B

Tillverkarnas adresser

Enligt direktiv 2014/53/EU måste alla relevanta komponenter omfatta tillverkarens adress.

Adresser till tillverkare av komponenter som är för små för eller vars konstruktion inte tillåter en adressetikett anges nedan, om detta krävs enligt lag:

Radioutrustning installerad i bilen	Tillverkarnas adresser
Fjärrnyckel	Della KGaA Hueck & Co. Rixbecker Straße 75 59552 Lippstadt, GERMANY
Fjärrkontrollens radiofrekvens (tillsatsvärmare)	Digades gmbH Äußere Weberstraße 20 02763 Zittau, TYSKLAND
Radarsensorer för assistanssystem	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH Peter-Dornier-Straße 10 88131 Lindau, TYSKLAND

Frekvensband, sändningseffekt

Radioutrustning ^{a)}	Frekvensband	Max. sändningseffekt
Fjärrkontrollens radiofrekvens (bil)	433,05-434,78 MHz	10 mW (ERP)
	433,05-434,79 MHz	10 mW
	868,0-868,6 MHz	25 mW
	434,42 MHz	32 µW
Fjärrkontrollens radiofrekvens (tillsatsvärmare)	868,7-869,2 MHz (869,0 MHz)	0,24 mW/-6,3 dBm e.r.p.
Parkeringsvärmare	868,7-869,2 MHz (869,0 MHz)	23,5 mW/13,7 dBm e.r.p.

Information till användaren

Radioutrustning ^{a)}	Frekvensband	Max. sändningseffekt
Bluetooth	2400-2483,5 MHz	10 dBm
Trådlös hotspot	2400-2483,5 MHz	10 dBm
Anslutning till bilens utvändiga antenn	GSM 900: 880-915 MHz	33 dBm
	GSM 1800: 1710-1785 MHz	30 dBm
	WCDMA FDD I: 1920-1980 MHz	24 dBm
	WCDMA FDD III: 1710-1785 MHz	24 dBm
Keyless Access	434,42 MHz	32 µW
Radarsensorer för assistanssystem	76 GHz-77 GHz	35,0 dBm
	24050-24250 MHz	20 dBm
Trådlös laddning	110-120 kHz	10 W
Instrumentpanel	125 kHz	40 dBµA/m

^{a)} Användning av radioteknik kan vara begränsad, förbjuden eller bara tillåten i vissa fall i vissa europeiska länder.

Tekniska data

Information om tekniska data

Viktig information

Inledning

Värdena som anges i tekniska data kan skilja sig beroende på extrautrustning eller modell samt för specialfordon och utrustning i vissa länder.

Informationen i den officiella fordonsdokumenten har alltid företräde framför dessa data.


Förkortningar som används i avsnittet Tekniska data

kW	Kilowatt, mått på motoreffekt.
PS	Pferdestärke (hästkrafter), tidigare använt som beteckning för motoreffekt.
rpm, 1/min	Revolutions per minute (varv per minut) – motorvarvtal.
Nm	Newtonmeter, enhet för vridmoment.
CZ	Cetantal, indikation på dieselbränslets tändvillighet.
RON	Researchoktantal, indikation på bensinens knockmotstånd.

Fordonsidentifikationsdata

Chassinummer

Chassinumret kan ses på följande platser:

- I infotainmentsystemet med knappen  > **INSTÄLLNINGAR** > **Service** > **Chassinummer**.
- På dekalen med fordonsdata.
- Under vindrutan.
- Till höger i motorrummet.

Typskylt

Typskylten sitter på högra sidans dörrkarm. Bilar till vissa exportländer har ingen typskylt.

Bränsleförbrukning

De godkända förbrukningsvärdena har erhållits från mätningar som har utförts av godkända EU-laboratorier enligt gällande lagstiftning (för mer information, se Europeiska unionens publikationsbyrå på webbplatsen EUR-Lex: © Europeiska unionen, <http://eur-lex.europa.eu/>) och gäller för de angivna fordonsegenskaper.

Värdena som gäller bränsleförbrukningen och CO₂-utsläpp anges i dokumentationen som följer med vid köpet av fordonet.

Bränsleförbrukningen och CO₂-utsläpp kan variera beroende på utrustning/funktioner på varje enskilt fordon samt körsätt, väglag, trafikförhållanden, miljöförhållanden, last och antalet passagerare.

Påfyllningskapacitet

Tanknivå

Bensinmotorer	55 l, 8,5 l reserv
---------------	--------------------

Kapaciteten hos spolarvätskebehållaren

Versioner utan strålkastarspolare	ca 3 liter
Versioner med strålkastarspolare	ca 5 liter

Vikt

Last på taket

Den maximala godkända lasten på taket till din bil är 75 kg.

Egenvikt, totalvikt, axeltryck

Bilens egenvikt med förare (75 kg) har beräknats enligt standarden (EU) 1230/2012. Extrautrustning kan höja egenvikten, vilket innebär att den möjliga lasten minskar proportionerligt.

Släpvagnsvikt

Maximalt tillåten dragstångsbelastning på dragkulan är **88 kg**.

VARNING

Det angivna värdet för högsta tillåtna vikt får inte överskridas. Risk för olycka och skador!

Motorspecifikationer

	2,0 TSI Start-stopp
Uteffekt i kW (PS) vid v/min	221 (300)/5 300-6 500
Maximalt vridmoment (Nm vid v/min)	400/2 000-5 200
Antal cylindrar/slagvolym (cm ³)	4/1984
Bränsle	Bensin med 98 oktan/bensin med 95 oktan (med en mindre effektförlust) ROZ
Växellåda	DSG 4Drive
Topphastighet (km/h)	245 (6)
Acceleration från 0-100 km/h (sekunder)	4,9
Maximal tillåten vikt (kg)	2 160

Mått

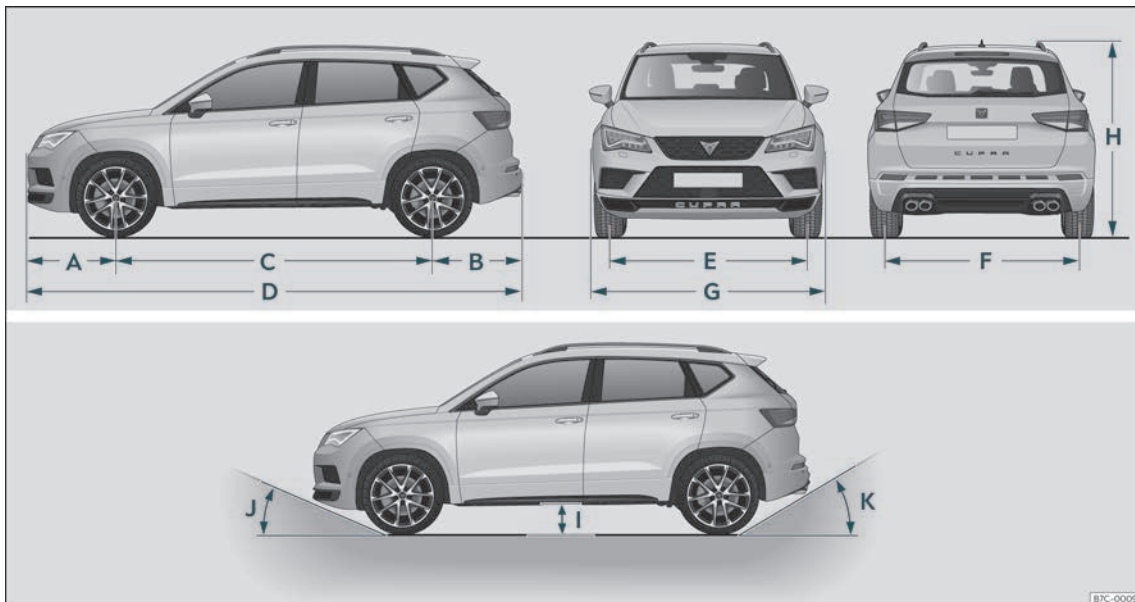


Bild 269 Dimensioner och vinklar.



Tekniska data

» bild 269		Ateca 4Drive
A	Främre överhäng (mm)	868
B	Bakre överhäng (mm)	877
C	Hjulbas (mm)	2 631
D	Längd (mm)	4 376
E	Spår fram (mm)	1 573
F	Spår bak (mm)	1 547
G	Bredd (mm)	1 841
H	Höjd vid tjänstevikt (mm)	1 601 ^{a)} 1 615 ^{b)}
I	Markfrigång mellan axlarna (mm)	175
J	Främre överhängsvinkel begränsad av stötfångaren	max. 18,9°
K	Bakre överhängsvinkel begränsad av stötfångaren	max. 23,6°
	Vändradie (m)	10,8

Värden för hjulet 245/40 R19 ET45 och motorn 2,0 TSI 221 kW

a) Avstånd till taket.

b) Takräckenas mått.

Alfabetiskt register

Siffror och symboler

4Drive 240

A

ABS

se Antilockeringsystem 275

ACC 252

radarsensorer 254

Adaptiv farthållare 252

användning 255

avaktivera temporärt 257

funktionsfel 252

funktion som förhindrar omkörning till höger 257

radarsensorer 254

signal- och varningslampor 253

speciella kör situationer 258

visning på skärmen 253

Akustisk varning

belysning 105

lossat säkerhetsbälte 15

signal- och varningslampor 76

AM 168

Android Auto™ 161, 163

Anslutbarhet 158

Full Link 158

Media Control 164

WLAN-anslutningspunkt 165

Antal säten 13

Antilockeringsystem 275

Användningsfel

automatisk växellåda 232

App

Media Control 164

Apple CarPlay™ 161, 162

ASR

se Traction Control System (antispinnreglering) 275

Assistanssystem

ACC 252

ansluta 76

Auto Hold-funktion 274

bakre parkeringshjälp 290

bilköassistans 263

detektering av döda vinklar (BSD) med parkeringsassistent (RCTA) 265

däckkontroll 330

Emergency Assist 264

farthållaren 243

hastighetsbegränsare 245

indikator för däcktrycksförlust 330, 331

meddelanden från vägmärkesidentifiering 69

nödbromsning (Front Assist) 248

parkeringsassistent (Park Assist) 279

parkeringshjälp Plus 287

peripheral view-system (Top View Camera) 292

trötthetsvarning 68

utförskörningshjälp (HDC) 236

varning för korsande trafik bakom bilen (RCTA) 265

Auto Hold 274

Auto Hold-funktion 274

Autolås (centrallås) 86

Automatisk biltvätt 338

koppla ur Auto Hold-funktionen 275

Automatiskt halvljusreglage 106

Automatisk växellåda 229

användningsfel 232

bogsering 49

downhill assistant 233

kick-down 232

kör tips 231

launch control-programmet 232

nödfrikoppling av väljarspaken 235

ratt med växlingspaddlar 231

signallampa 229

Tiptronic 229, 231

Väljarspakens lägen 229

väljarspaklås 230

AUX-IN 221

extern ljudkälla 186

Avfallshandtering

bältessträckare 20

Avgasreningsystem

partikelfilter 311

signallampa 310

B

Backassistent 295

användarinstruktioner 296

display 296

Parkera 297

särskilda egenskaper 297

Backkamera 295

Back (automatisk växellåda) 229

Bagagerumsgolv 125

Bagageutrymme 97, 122

bagagebelysning 112

elektrisk öppning och stängning 97

funktioner för den elektriska bakluckan 98

förvaring av hatthyllan 124

Alfabetiskt register

nätpåse	127	läslampor	112	Blinkersspak	107
nödupplåsning	100	motorvägsljus	106	Bluetooth®	
variabelt golv i bagageutrymme	125	positionsljus	105	anslut ljudkälla	187
Bakljus		reglagebelysning	111	Bogsera bilen	48, 49
byta en lampa	56	signal- och varningslampor	105	automatisk växellåda	49
Bakljus i karossen		spak för helljusstrålkastare	107	bakre fäste för bogserlina	51
ta bort bakljusen	57	styra belysningen	105	bogsering förbjuden	49
Bakljus på bakluckan		sätta på och stänga av	106	bogserlina	49
Ta bort lamphållaren	57	välkomstljus	110	bogserstäng	49
Baklucka	97, 100	Bensin		främre fäste för bogserlina	50
se även Bagageutrymme	97	partikelfilter	311	fyrhjulsdrift	49
Bakre parkeringshjälp	290	tanka	309	manuell växellåda	49
Bakrutetorkare	112	tillsatser	309	med bogseranordning	49
Baksätets ryggstöd		Bilbarnstolar		särskilda egenskaper	48, 50
fälla upp	121	fästa med säkerhetsbälte	36	Bogserlina	300, 301
vika	121	gruppklassificering	29	Bogserögla	
Barnsäkra läs		ISOFIX-system	32	läsa upp elektriskt	305
elfönsterhissar	100	säkerhetsanvisningar	30	signallampa	305
Batteri	85	Top Tether-system	32, 35, 36	Bromsar	271
Belysning	105	Bilbatteri	320	bromsassistent	275
akustiska varningssignaler	105	byte	322	bromsservo	271
AUTO	106	elektrolytnivå	322	bromsvätska	319
blinkersspak	107	koppla ur och in	75, 320	elektronisk parkeringsbroms	272
brytare	106	ladda	322	nya bromsklossarna	271
byta en lampa	56	laddningsnivå	323	nödbromsfunktion	273
coming home	109	starthjälp	46	Bromsassistent	275
dagljus	106	strömhantering	323	Bromssystem	
dimljus	107	vinterkörning	320	varningslampa	270
dynamisk räckviddsreglering för strålkastare	111	Bildskärmen i instrumentpanelen	63, 64	Bromsvätska	319
halvljusstrålkastare	105	Bilens mått	351	Bränsle	309
helljusstrålkastare	105	Bilköassistans	263	bensin	309
instrumentbelysning	111	funktionsfel	264	besparing	240
kupébelysning	112	situationer där den måste kopplas från	263	bränslemätare	72
leaving home	109	Bilvård		identifiering	309
		torkare i serviceläge	45	tanka	308

Bränsleförbrukning		Connectivity Box	221	DSG	229
urkoppling på grund av inaktivitet	240	Cykelhållare		DVD	184, 190
varför ökar förbrukningen?	310	maximal belastningsgrad	306	Inställningar	191
Bränslemätare	72	montering på den övertäckbara dragkro-		Dynamisk räckviddsreglering för strålkastare	111
signallampa	72	ken	306	Däck	324
Bränsletanklock		D		byte	41
öppna och stänga	308	DAB	168	däcktryck	327
BSD		se: RADIO	170	främmande föremål införda	325
se detektering av döda vinklar (BSD)	265	Damm- och pollenfilter	135	hastighetsymbol	325
BSD Plus	262	Dataöverföring	158	livslängd	327
Byta batteriet		Detektering av döda vinklar (BSD)	265, 266	med rikttningsbestämt däckmönster	325
i bilnyckeln	85	funktionsfel	266	mönsterslitagevarnare	328
Byta delar	342	hur det fungerar	267	nya däck	326
Byta en lampa	56	indikering i ytterbackspegeln	267	rikttningsbestämt däckmönster	44
bakljus i karossen	57	kørsituationer	268	tillbehör	325
bakljus på bakluckan	57	signallampor	266	Däckprofil	328
Registrerings skyltbelysning	58	släp	270	Däckreparation	38, 39
Byta hjul	41	Diesel		Däckreparationer	38
efterföljande arbete	44	motorolja	314	Däckreparationskit	38
hjulbultar	42	Digital Cockpit	63	se även Däckreparationssatsen	38
Byta torkarblad	45	informationsprofiler	63	Däckreparationssats	38
Bältessträckare	20	navigeringskarta	64	komponenter	39
signallampa	23	Dimbakljus		pumpa upp däcket	39
C		signallampa	105	täta däcket	39
Centrallås	86	Distanskontroll		Däckreparationssatsen	38
centrallåsbrytare	88	se Adaptiv farthållare	252	kontrollera efter 10 minuter	41
fjärrkontrollsnöckel	87	Domkraft	38	Däckslitage	328
Inställningar	87	punkter för placering	43	Däcktryck	327
Keyless Access	89	Downhill assistant	233	Däckövervakningssystem	330
nödlåsning	95	Dragkrok		Dörrar	94
selektivt upplåsningssystem	87	dragkrok med elektrisk upplåsning	305	barnlås	96
stöldlarmet	92	funktionsfel	302	Dörrcylinder	95
Climatronic	136	montera en cykelhållare	306	Dörrhandtag	95
Coming Home	109	senare montering	307	Dörrlås	95

E		F	
Easy Connect	79	Faktorer som har en negativ inverkan på sä-	
Easy Open	89	ker körning	11
särskilda egenskaper	99	Faror med att inte använda säkerhetsbältet . .	17
EDL		Farthållare	243
se Elektronisk differentialspärr	275	användning	244
Elektrisk		signal- och varningslampor	243
rutor	100	Fjärrkontrollsnöckel	
Elektriska apparater	133	läsa upp och läsa	87
Elektrolyt	322	FM	168
Elektromekanisk styrning	237	Fordon	
lampa	237	chassinummer	348
Elektronisk differentialspärr	275	hissa upp	43
Elektronisk differentialspärr (XDS)	276	identifikationsetikett	348
Elektronisk parkeringsbroms	272	identifikationsnummer	348
lampa	270	identifikationsuppgifter	348
Elektronisk självläsning	275	parkering i sluttningar	278
Elektronisk stabilitetskontroll (ESC)	275	parkering i uppförsbackar	278
Elektronisk startspärr	95, 225	uppläsning och läsning med Keyless Ac-	
Elfönsterhissar	100	cess	89
Eluttag	133	Fordonsskötselprodukter	337
12 volt	133	Fordonssäten	13
fel	134	Frekvensband	
släpvagn	301	AM	168
Emergency Assist	264	byte	168
ansluta	264	DAB	168
koppla ur	264	FM	168
se Emergency Assistant	264	Frontalkrockar och fysikens lagar	17
ESC		Front Assist	
elektronisk stabilitetskontroll (ESC)	275	se Nödbromsassistent	248
multikollisionsbroms	276	Frostskyddsmedel	317
Sportläge	277	Främre dryckeshållare	132
Event Data Recorder	344	Full-LED-strålkastare	56
Extra bilnycklar	84		
		Full Link	158
		Inställningar	161
		parkoppling	161
		Funktionen Downhill assistance	233
		Funktionsfel	
		adaptiv farthållare	252
		byte	234
		dragkrok	302
		koppling	234
		nödbromsassistent (Front Assist)	249
		parkeringsassistent (Park Assist)	279
		sollucka	103
		Funktionsknappar	149
		Fyrhjulsdrift	240
		bogsering	49
		snökedjor	240
		vinterdäck	240
		Fästöglor	126
		Fönsterreglage	100
		Förare	
		se Korrekt sittställning	12
		Förarstödsystem	
		adaptiv farthållare	252
		koppla ur	76
		Fördröjd avstängning (infotainmentsystem) .	148
		Förstärkare för mobilsignal	221
		Förvara föremål	122
		fästöglorna med	126
		lasta släpvagnen	302
		lucka för transport av långa föremål	128
		nätpåse	127
		placera bagage	122
		placera lasten	122
		släp	298

släpvagnsläge	303
takfästen	128, 130
takräcke	128
väskkrokar	127
Förvaringsfack för fordonsmappen	131
Förvaringsutrymme	130
bilens dokumentation	131
handskfack	131
handskfacksbelysning	112
lådor	131
på passagerarsidan fram	131
övriga hållare	131
Förvaringsutrymmestillbehör	
se Förvaring	130
Fövärra motorn	224
Fövärmningssystem	
signallampa	310

G

GALA (hastighetsberoende volym)	153
Garanti	337
Generator	
varningslampa	322
Genomsnittlig bränsleförbrukning	63
Glidande panoramasoltak	
se Sollucka	102
Göra rent bilen	
Alcantara	340
avgasrör	339
dekorlister	339
Hjul	339
högtryckstvätt	337
invändigt	339
kapslar/fälgar	339, 340
kolfiber	339, 340

kontrollpaneler	340
lack	339
läder	340
plastdelar	340
radiodisplay	340
rutor	339
sensorer/kameralinser	339
sidospeglarna	338
strålkastare/bakljusenheter	339
säkerhetsbälten	340
särskilt försiktig	340
torkarblad	338
tvätta bilen	337
tyg	340

H

Handbroms

se Elektronisk parkeringsbroms	272
Handskfack	131
Hastighetsbegränsare	245
användning	246, 247
signallampa	245
visning på displayen	245
Hastighetssymbol	325
Hastighetsvarning	67

HDC

se Utförsörkningshjälp (HDC)	236
Helljusassistent	108
Hissa upp bilen	43
Hjul	324
byta	328
byta hjul	41
byte	41, 44
nya hjul	326

Reservhjulet	332
snökedjor	330
Hjulbalansering	327
Hjulsbultar	42, 329
lock	41
stödskyddsanordning	42
vridmoment	44
Hjulsbultshylsnyckel	38
Hjulsida	
remove (ta bort)	41
Huvudkrockkuddar	
säkerhetsanvisningar	28
Huvudmenyn för navigering	
delad skärm	199
färdväg	196
förtutseende navigering	201
huvudmeny	194
importera vCards	202
indikeringar och symboler	195
Inställningar	203
Mina resmål	197
navigering med bilder	202
offroad-navigering	204
specialmål (POI)	198
uppdatera och installera navigationsdata	194
visning av vägmärken	202
välja resmålet på kartan	195
Hylla i bagagerum	
förvaring	124
Högsta dragbelastning	
lasta släpvagnen	302

I

Identifiering av bränslen	309
Identifikationsetikett	348

Inaktivering av främre krockkudde	25	Mediainställningar	192	Inkörning	
Inaktivitetsläget	234	minneskort	185	nya bromsklossarna	271
Indikator för däcktrycksförlust		navigering	193	nya däck	324
indikator för däcktrycksförlust	331	pekskärm	149	ny motor	239
Indikator för kördata	67	Radioläget	168	Innan du startar fordonet	11
Informationsprofiler	63	rulla (skärm)	150	Innerbackspegel	
Infotainmentknappar	148	rullningsknapp	150	automatisk avbländning	115
Infotainmentsystem	142	röststyrning	154	Inspektion	314, 334
allmänna användningsanvisningar	148	stationslogotyper	171	Inspektionservice	314
automatisk uppspelning (SCAN)	173	systeminställningar	152	Instrument	63
AUX-IN	186	säkerhetsanvisningar	142	Instrumentpanel	62, 63
bildinställningar	192	sätta på och stänga av	148	digital (Digital Cockpit)	63
Bilmeny	206	sök i listor	150	display	63
Bluetooth®-inställningar	219	tangentbord på skärmen	150	instrument	63
Bluetooth®-ljud	187	telefoninställningar	219	menystruktur	66
CD- eller DVD-spelare	184	Telefonläge	210	signal- och varningslampor	76
dela en WLAN-anslutning	166	textinmatning	150	styrning med multifunktionsratten	75
DVD	190	trafikinformation	173	visning av serviceintervall	74
DVD-inställningar	191	uppdatera navigationsdata	193	visning på skärmen	64, 66
fabriksinställningar	152	USB	185	Instrumentpanelsbelysning	111
FM-, AM-, DAB-inställningar)	174	Wi-Fi Protected Setup (WPS)	166	ISOFIX	32
funktionsknappar	149	visning av vägmärken	202	ISOFIX-system	32
första konfiguration	152	WLAN	166		
förvalsknappar	171	WLAN-audio	189	J	
huvudmenyn Bilder	191	WLAN-inställningar	189	Jukebox (SSD)	187
infotainmentknappar	148	volym- och ljudinställningar	153	Justera säkerhetsbältet	19
inmatningsfönster	150	vrid-/tryckknappar	148		
inställningar användarprofil	220	välja, ta emot och spara stationer	172	K	
inställningar för röststyrning	157	väntetid	148	Kamera	
inställningar navigering	203	ändra volymen	149	Lane Assist	260
Internetåtkomst	166	översikt över enheten	144	rengöra	72
Jukebox (SSD)	187	Infotainmentsystem:	79	Kanal	
kryssrutor	149			ställ in ett stationsnamn	169
ljudfördelning (balans och fader)	153			Kanalsökning	169
ljudlöst	149				

Kapaciteter		Kontakter		Kördata	67
spolarvätska	319	fel	134	Körläge	238
Keyless Access		Kontroll av nivåer	348	Körprofil	238
Easy Open	89	Kontrollera nivåer			
Keyless Entry	89	motorrum	314	L	
Keyless Exit	89	Koppling (lampa)	234	Lacka bilen	
Press & Drive	223	Korrekt sittställning	12	skötsel	339
starta motorn	224	Förare	12	Lagring av krockdata	344
särskilda egenskaper	91	Krockkuddar	21	Lane Assist	260
uppläsning och läsning av bilen	89	beskrivning	21	signal- och varningslampor	260
Keyless Access-system för läsning och tändning:		Krockkuddar fram	23	Lane Assist-systemet	
se Keyless Access	89	Krockkuddssystem	21	se Lane Assist	260
Keyless Entry		aktivering	22	Lasta bagageutrymmet	
se Keyless Access	89	beskrivning	21	allmänna råd	122
Keyless Exit		hur det fungerar	22	bagageutrymmet	97, 122
se Keyless Access	89	inaktivering av främre krockkudde	25	fästöglorna med	126
Kickdown		krockkuddar fram	23	lucka för transport av långa föremål	128
automatisk växellåda	232	signallampa	23	placera bagage	122
Klimatanläggning		Kupéövervakning och bärgningsskyddssystemet		placera lasten	122
vindruteuppvärmning	140	aktivering	93	släp	302
Klockor		Kylsystem		takfästen	130
digital	72	fylla på kylvätska	318	Lasthållare för tak	128
ställa in tiden	72	kontrollera kylvätskan	318	fixera takräckena	129
Klädhängare	131	Köra		Last på taket	130
Klämskyddsfunktion		ekonomiskt	240	tekniska data	130
rutor	102	köra på översvämmade vägar	242	Launch Control (automatisk växellåda)	232
sollucka	105	med släpvagn	303	Leaving Home	109
solskyddsgardin (glastak)	105	parkering i sluttningar	278	Light Assist	108
Komfortstängningsfunktion		parkering i uppførsbackar	278	Lucka för transport av långa föremål	128
rutor	101	resor utomlands	111, 242	Luftcirkulation	139
Komfortöppningsfunktion		safe	11	Luftkonditionering	
rutor	101	Köra på översvämmade vägar	242	användarinstruktioner	138
Kommunikation mellan infotainmentsystemet och mobila enheter	158	Köra ut från en parkeringsplats med hjälp av parkeringsassistenten	284	Climatronic	136
				Lyfta upp bilen	43
				Lådor	131

Låsa och låsa upp				
i låscylindern	95	Miljötips		
med centrallåsbrytaren.....	88	tanka	308	starta motorn med Press & Drive
med Keyless Access	89	Minneskort	185	stänga av motorn
Låsa upp och låsa		MirrorLink	162	motorns märkbokstäver (LDM)
dörrar	94	Mittarmstöd	122	display
med centrallåsbrytaren.....	88	Mobiltelefon	343	Motorolja
med fjärrkontroll	87	Mobiltelefoner	343	byte
med Keyless Access	89	Montering baktill		fylla på
Läder: rengöring	340	dragkrok	307	förbrukning
		Motor		inspektionsservice
		inkörning	239	kontrollera oljenivån
		oljud	224	oljesticka
		Start-stopp-system	227	specifikationer
		starta (förarinstruktioner med mekanisk		underhållsintervall
		kontakt)	226	Motoroljetryck
		starthjälp	46	signallampa
		Motorfel		Motorrum
		signallampa	310	batteri
		Motorhuv	311, 314	behållare för spolarvätska
		öppna och stänga	313	bromsvätska
		Motor kylvätska	317	kylvätska
		G12evo	317	motorolja
		G 12 plus-plus	317	säkerhetsanvisningar
		G 13	317	öppna och stänga
		kontrollera nivån	318	Motorspecifikationer
		signallampa	73	Motorstyrning
		specifikationer	317	signallampa
		temperaturindikator	73	Mugghållare
		varningslampa	73	flaskhållare
		Motor och tändningen		Multifunktionsdisplay
		automatisk avslagning av tändningen	223	Multifunktionsratt
		förvärma motorn	224	med röststyrning
		My Beat	226	Multikollisionsbroms
		nödstart	225	Multimedia
		starta motorn	224	My Beat
				Mönsterdjup på däck

M

Manuell växellåda

bogsring

Mattor

Media

 byta spår

 CD- eller DVD-skivor som inte kan läsas ..

 huvudmeny

 indikeringar och symboler

 upphovsrätt

 uppspelningslägen

 uppspelningsordning

 villkor för datamedia

 välj spår

 ändra mediakälla

MEDIA

 Inställningar

Media Control

 dataöverföring och styrfunktioner

Miljön

 miljökompatibilitet

 miljövänlig körning

 tanka

N			
Nackstöd	119, 120		
Navigation			
mata in resmålet	195		
trafikmeddelanden (TRAFIK)	200		
ändra vy	199		
Navigering	193		
Nyckelomkopplare	25		
Nyckeluppsättning	84		
Nycklar			
bilnyckel	84		
byta batteriet	85		
fjärrkontroll	84		
instruktioner för föraren (mekanisk kontakt)	226		
läsa upp och låsa	87, 95		
reservnyckel	84		
synkronisera	85		
tilldela en nyckel	84		
Nät för bagage			
bagageutrymme	127		
Nätpåse			
bagageutrymme	127		
Nödbromsassistent			
användning	250		
avaktivera temporärt	251		
funktionsfel	249		
radarsensorer	249		
systembegränsningar	251		
visning på skärmen	248		
Nödbromsfunktion	273		
Nödbromsvarning	111		
Nödfall	38		
bogsering av fordon i nödfall	49		
byta batteriet	322		
byta en trasig säkring	54		
byta hjul	41		
däckreparationssats	38		
startkabler	46		
varningsblinkers	110		
verktygsatsen	38		
Nödlåsning av passagerardörren fram	95		
Nödmanövrering			
passagerardörren fram	95		
väljarspak	235		
Nödöppning			
baklucka	100		
förardörr	95		
O			
Offroad-navigering	204		
Oktan (bensin)	309		
Oljebyte	317		
Oljud			
adaptiv farthållare	253		
däck	325, 329		
ESC	277		
kan bromsarna	271		
parkeringsbroms	273		
Omgivningsbelysning	112		
originaldelar	336		
P			
Parkera bilen	278		
Parkering			
med parkeringsassistent (Park Assist)	283		
Parkerings	278		
Parkeringsassistent			
se parkeringsassistent (Park Assist)	279		
Parkeringsassistent (Park Assist)	279		
automatisk bromsfunktion	285		
automatiskt avbrott	280		
fickparkering	283		
funktionsfel	279		
köra ut från en parkeringsplats (endast vid fickparkering)	284		
parkeringsförhållanden	283		
stanna tidigt	280		
tväreställd parkering	283		
villkor för att köra ut från en parkeringsplats	284		
Parkeringsbroms			
ansluta	272		
automatisk aktivering	273		
automatisk urkoppling	273		
koppla ur	273		
nödbromsfunktion	273		
Parkeringshjälp			
automatisk aktivering	288		
bakre parkeringshjälp	290		
dragkrok	291		
fel	289, 291		
inbromsning vid manövrering	290		
omgivningsvarning	287		
parkeringshjälp plus	287		
sensorer och kamera: rengöring	339		
se parkeringsassistent (Park Assist)	279		
släpvagnsläge	289		
ställa in indikeringar och ljudsignaler	289, 291		
visuell indikering	288, 291		
se även Parkeringshjälp	285, 287, 290		

Alfabetiskt register

Parkeringshjälpsystem			
se Parkeringshjälp	285, 287, 290		
Parkeringshjälp	231		
ParkPilot			
se Parkeringshjälp	285, 287, 290		
Partikelfilter	311		
Passagerarkrockkudde fram			
signallampa	23		
Pedaler	13, 14		
Peripheral View-system (Top View Camera)	292		
användarinstruktioner	294		
display	294		
lägen	294		
menyer	294		
särskilda egenskaper	293		
Press & Drive			
starta motorn	224		
startknapp	223		
Påfyllningskapacitet			
behållare för spolarvätska	348		
bränsletank	348		
R			
Radarsensorer	249, 254		
Radio			
frekvensbyte	168		
förvalknappar	171		
huvudmeny	168		
indikeringar och symboler	168		
spara stationslogotyper	171		
RADIO			
automatisk uppspelning (SCAN)	173		
DAB-bildspel	170		
DAB-extrakanal	170		
DAB-funktion	170		
DAB-minnen	170		
DAB-radiotext	170		
DAB-stationsinformation	170		
DAB-tilläggstjänster	170		
DAB-överföringsstandarder	170		
Inställningar	174		
kanalsökning via RDS	169		
radiotext (RDS)	169		
RDS	169		
ställ in ett stationsnamn	169		
sökning efter DAB-stationer på FM	170		
trafikinformation (TP)	173		
visning av stationsnamn	169		
välja, ta emot och spara stationer	172		
Radiodisplay: rengöring	340		
Radiostyrd fjärrkontroll			
se Nycklar	84		
Radiotelefoner	343		
Radiotext (RDS)	169		
Ratt			
reglage	82		
ställa in	14		
växlingspaddlar (automatisk växellåda)	231		
RCTA	269		
se Varning för korsande trafik bakom bilen (RCTA)	265		
RDS	169		
automatisk stationssökning	169		
RDS Regional (Lokal RDS)	169		
Rear Traffic Alert	269		
Reglage			
varningsblinkers	110		
Reglage och displayer			
översikt	61		
Reglage på ratten	82		
Regnsensor	114		
funktionstest	114		
Rekommendation för växling	235		
Reparationsarbeten	342		
Reservdelar	342		
Resor utomlands			
bensin	242		
strålkastare	111		
Riktningvisning med en tryckning	107		
Rotationsriktning			
däck	44		
Rutor			
automatisk manövrering	101		
automatisk öppning/stängning	101		
komfortstängning	101		
komfortöppning	101		
Röststyrning			
tillgängliga språk	154		
S			
Safe-	225		
Safe-säkerhetssystem	91		
Saker att tänka på innan fordonet startas	11		
Selectivt upplåsningssystem	87		
Service			
användningsvillkor	335		
Digital underhållsplan	334		
fasta serviceintervall	334		
flexibla serviceintervall	334		
inspektion	334		
oljebytesservice	334		
service	334		
servicearbeten	334		
serviceintyg	334		
serviceomfattning	336		

Alfabetiskt register

Service-meny		hastighetsbegränsare	245	högsta dragbelastning	302
motorns märkbokstäver	66	indikator för däcktrycksförlust	330	koppla på	301
nollställa tripp	66	krockkuddar	25	lasta	302
tid	66	Lane Assist	260	LED-bakljus	300, 301
visning av serviceintervall	66	ljudvarning	76	läsa upp dragkrok elektriskt	305
återställa oljeserviceindikeringen	66	läsningsfria bromsar ABS	275	parkeringshjälp	289, 291
Serviceintervall	74	motorolja	315	sidobackspeglar	300
Servicemeddelande: konsultera	74	motorstyrning	310	släpvagnsläge	303
Service Mobility	336	partikelfilter	310, 311	stabilisering av dragfordonet och släpvagnen	304
Servostyrning		rattstängslås	237	ställa in strålkastarna	303
se Elektromekanisk styrning	237	Start-stopp	226	stöldlarmet	301, 302
Sidobackspeglar		säkerhetsbälte	15	särskilda egenskaper	270
Inställningar	115	tanka	308	tekniska krav	299
körning med släpvagn	300	tryck på bromsen	248, 253	vertikal belastning på dragkroken	298, 302
vika	115	utförskörningshjälp	236	Släpvagnsläge	
värms upp	115	varning för korsande trafik bakom bilen (RCTA)	266	se Släpvagn	298
Sidokrockkuddar		växling	234	Sminkspegel	117
säkerhetsanvisningar	26	Signalhorn	61	SMS	217
Signal- och varningslampor	76	Signallampor		Snökedjor	330
adaptiv farthållare	253	bränslereserv	72	fyrhjulsdrift	240
airbagsystem	23	motorkylvätska	73	Sollucka	102
ASR	275, 277	tanka	72	funktionsfel	103
avgasrening	310	Skiftnyckelsymbol	74	klämskyddsfunktion	105
belysning	105	Skötsel		solskyddsgardin	104
bromssystem	270	se Göra rent bilen	337	stängs	103
byte	229	Slå på strålkastarna	105	öppnas	103
detektering av döda vinklar (BSD)	266	Släpvagn	298	Solskydd	117
dieselfövärmningssystem	310	ansluta	301	Solskyddsgardin	117
dragkrok	305	bakljus	300, 301	klämskyddsfunktion (glastak)	105
EDL	275	bogserlina	300, 301	sollucka	104
elektromekanisk styrning	237	detektering av döda vinklar (BSD)	270	Spak för helljusträlkastare	107
elektronisk parkeringsbroms	270	eftermontera en dragkrok	307	Spara bränsle	
ESC	275, 277	eluttag	301	inaktivitetsläget	234
farthållare (GRA)	243	funktionsfel	302		
generator	322				

Alfabetiskt register

Speglar	115	hastighetsbegränsare	245	motorhuv	313
backspegel med automatisk avbländning ..	115	hastighetsvarning	65	rutor	100
ställa in sidospeglarna	115	instrumentpanel	64	sollucka	103
se även Speglar	115	kompassvisning	65	solskyddsgardin (glastak)	104
Spolarvätska		Körprofil	238	Stänga av strålkastarna	105
fylla på	319	Nödbromsassistent (Front Assist)	248	Stödskyddssystem	92
kontrollera	319	rekommendation för växling	65	släp	301, 302
påfyllningsmängder	319	serviceintervall	74	Störningar på grund av mobiltelefoner	148
Sportläge	277	tid	72	Svankstöd	118
Spänna loss säkerhetsbältet	18	utomhustemperatur	65	Säkerhet	
Spärrknappen	230	varnings- och informationsmeddelanden ..	68	barnsäkerhet	28
SSD		vägmärken	70	barnsäten	28
se Jukebox (SSD)	187	Vägmätaren	65	säker körning	11
Stabilisering av dragfordonet och släpva-		Väljarspakens lägen	65, 229	Säkerhetsbälten	15
nen	304	öppen dörr, motorhuv och baklucka	65	ej fastspända	17
Start-stopp	227	Strålkastare		inställning	18
Start-stopp-system		byta en lampa	56	passa in säkerhetsbältets rem	19
förindikeringar	226	resor utomlands	111	signallampa	15
hur det fungerar	227	strålkastarspolare	113	skyddsfunktion	16
koppla ur och in	228	Strömhantering	323	syfte	15, 21
lampor	226	Styrassistent	237	säkerhetsanvisningar	16
motorn startar av sig själv	227	Styrning		Säkerhetsinstruktioner	
motorn stängs inte av	227	elektromekanisk styrning	237	använda säkerhetsbälten	16
starta och stanna motorn	227	signallampa	237	användning av barnsäte	30
Starta med startkablar	46	styrassistent	237	bältessträckare	20
beskrivning	47	Ställa in		krockkuddar som skyddar huvudet	28
Starta motorn genom bogsering	48	belysning	111	sidokrockkuddar	26
särskilda egenskaper	48	framsäten	118	Säkerhetsutrustning	11
Starthjälp	46	menyn bil	79	Säker körning	11
Startkablar	46	nackstöd	120	Säkringar	52
Startknapp	223	säten	12	byta	54
Stationsnamn	169	tid	72	färgkodade	53
Statusdisplay	66	Stänga	86	förberedelser för byte av säkringar	54
adaptiv farthållare	253	baklucka	97	känna igen utlösta säkringar	54
däckkontroll	331			säkringsdosa	53, 54

Särskilda egenskaper			
AUX-läge	186	vertikal belastning på dragkroken	298
bogsra igång fordonet	48	vikt	349
bogsring	48, 50	Tekniska ändringar	342
högttryckstvätt	306	Telefon	
peripheral view-system (Top View Camera)	293	allmän information	210
släpvnagsläge	303	ange telefonnummer	215
volymsänkning	148	Bluetooth®-inställningar	219
Säten		Bluetooth®-profiler	212
antal säten	13	favoriter (snabbåtkomst till telefonboken)	218
elektrisk inställning	118	huvudmeny	214
felaktiga positioner	13	indikeringar och symboler	214
fälla ner och fälla upp baksätets ryggstöd	121	Inställningar	219
manuell inställning	118	inställningar användarprofil	220
montera nackstödet	120	parkoppla mobiltelefonen	212
ställa in nackstöden	120	platser med särskilda bestämmelser	211
ta bort nackstödet	120	röststyrning	154
uppvärmning	139	samtalslistor	218
Sätessvärme	139	SMS	217
		telefonbok	216
		Temperaturindikator	
		sidospeglarna	65
		Textil: rengöring	340
T		Tid	
Taklasthållare	128	ställa in	66, 72
Takräcke	128	Tillbehör	342
Tanka	308	Tiptronic (automatisk växellåda)	229, 231
bränslemätare	72	Top Tether	32, 35, 36
signallampa	72	Top Tether-system	32, 35, 36
öppna tankluckan	308	Top View Camera	
Tanklucka		se Peripheral View-system (Top View Camera)	292
öppna och stänga	308	Torkarblad	
Tekniska data	348	rengöra	338
bilens mått	351		
bränsleförbrukning	348		
last på taket	130		
		Torkarblad för vindrutan och bakrutan	
		byte	45
		rengöra	45
		serviceläge	45
		Traction Control System (antispinnreglering)	275
		Trafikinformation (TP)	173
		Transport av barn	28
		Trasiga lampor	
		byta en lampa	56
		Trippmätare	66
		Trådlös laddare	221
		Trötthetsvarning	68
		Tvätta bilen	
		högttryckstvätt	337
		sensorer	279
		särskilda egenskaper	99
		värda bilens yttre	337
		Tyre Mobility System	
		se Däckreparationsatts	38
		U	
		Underhåll	
		se Service	334
		Underhålla bilen	337
		Underhållsintervall	314
		Upphovsrätt	175
		information	153
		USB	221
		ansluta externt datamedium	185
		felmeddelanden	186
		USB/AUX-IN-ingång	221
		Utförskörningshjälp (HDC)	
		signallampa	236
		Utrustning	342
		Utvändig antenn	343

V, W			
Variabelt golv i bagageutrymmet	125		
Varning för korsande trafik bakom bilen (RCTA)	265, 269		
signallampa	266		
Varningslampa			
motorkylvätska	73		
Varningsljus	110		
Varningssymboler			
se Signal- och varningslampor	76		
Varningstriangel	110		
Varvräknare	63, 72		
Ventilationsmunstycken	138		
Verktygssats	38		
Vertikal belastning på dragkroken	298		
lasta släpvagnen	302		
Vikt	349		
Vindruta			
uppvärmning	140		
Vindrutespolare	112, 319		
vindrutespolarspak	112		
Vindrutetorkare	112		
funktioner	113		
lyfta bladet	45		
positionera om bladet	45		
regnsensor	114		
serviceläge	45		
strålkastarspolarna	113		
särskilda egenskaper	113		
uppvärmda spolarventiler	113		
Vindruteuppvärmning	136, 140		
Vinterdäck	329		
fyrhjulsdraft	240		
Vinterförhållanden			
släpvagn	298		
sollucka	103		
Vinterkörning			
batteri	320		
däck	329		
salt på vägarna	114		
snökedjor	330		
strålkastarspolare	114		
uppvärmda vindrutespolarmunstycken	113		
Visning av serviceintervall	66, 335		
Visning av vägmärken på instrumentpanelen			
aktivera	70		
avaktivera	70		
WLAN	165		
anslut extern ljudkälla	189		
Vrid-/tryckknappar	148		
Vridmoment			
hjulbultar	44		
Vy inifrån	10		
Vy utifrån	7		
Vägmärken			
visning på displayen	70		
Vägmärkesidentifiering	70, 202		
begränsad funktion	71		
hastighetsvarning	70		
hur det fungerar	69		
skada på vindrutan	72		
släp	71		
visning på displayen	70		
Vägmätare	63		
delsträcka	63		
totalt	63		
Väljarspak	230		
Väljarspak (automatisk växellåda)			
lägen	229		
nöduppläsning	235		
Välkomstljus	110		
Väskkrokar	127, 131		
Växelindikering	235		
Växellåda DSG			
se Automatisk växellåda	229		
Växlingspaddlar (automatisk växellåda)	231		
X			
XDS	276		
Y			
Ytterbelysning			
byta en lampa	56		
Å			
Åtdragning av bältet	20		
Ö			
Öppna	86		
baklucka	97		
motorhuv	313		
rutor	100		
sollucka	103		
solskyddsgardin (glastak)	104		
tanklock	308		
Öppna och stänga	86		
baklucka	97		
baklucka med elektrisk öppning och stängning	97		
dörrar	94		
i låscylindern	95		

med centrallåsbygaren.....	88
med fjärrkontroll.....	87
motorhuv.....	313
rutor.....	100
sollucka.....	103
tanklock.....	308
Översikt	
över instrumenten.....	63
över menystrukturen.....	66
Översikt (högerstyrning).....	9
Översikt (vänsterstyrning).....	8

SEAT S.A. arbetar ständigt med vidareutveckling av sina versioner och modeller. Vi ber dig därför ha förståelse för att vi alltid måste förbehålla oss rätten till ändringar av den levererade bilens form, utrustning och teknik. Uppgifter, bilder och beskrivningar i denna instruktionsbok kan därför inte läggas till grund för yrkanden mot SEAT S.A.

All text, alla bilder och anvisningar i instruktionsboken baseras på informationen vid publiceringstillfället. Med undantag för fel eller utelämnningar gäller informationen i instruktionsboken från och med publiceringsdatumet.

Eftertryck, kopiering eller översättning av hela eller delar av instruktionsboken är endast tillåtet efter skriftligt medgivande från SEAT S.A.

Alla rättigheter enligt lagen om upphovsrätt förbehålles SEAT S.A.

Rätt till ändringar förbehålles.



Miljövänligt papper utan klorblekning.

© SEAT S.A. - Nytryck: 15.11.19

Sueco 575012737BN (11.19)



575012737BN

