



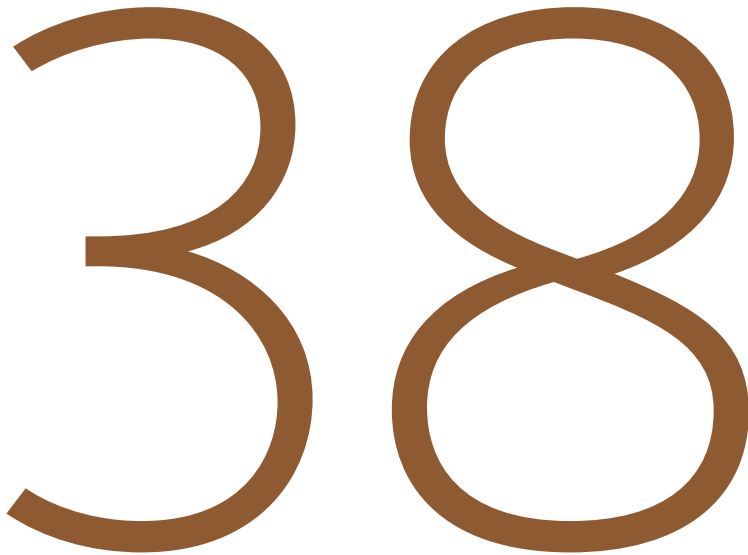
CUPRA  
FORMENTOR





## SKÖNHET

- HIGHLIGHTS
- STYLING - EXTERIÖR
- STYLING - INTERIÖR
- FÄRGER
- FÄLGAR
- KLÄDSLAR



## KRAFT

- KRAFTEN I DETALJ
- HYBRIDLINA
- MOTOR



INNOVATION

SÄKERHET  
KOMFORT  
UPPKOPPLING  
3D AR - FÖRSTÄRKT  
VERKLIGHET

54



FRITID

TILLBEHÖR  
MUSIK  
MILJÖ

68



TEKNISKA DATA

STANDARD-/  
EXTRAUTRUSTNING  
TILLBEHÖR  
MOTORSPECIFIKATIONER

78

VI TROR PÅ ETT ANNAT  
SÄTT ATT KÖRA BIL. ATT KÄNNA  
VÄGEN UTAN ATT TA EN ENDA  
KURVA FÖR GIVEN. ATT SÄTTA  
VÄRDE PÅ VARENDA LITEN DETALJ.  
FRÅN FÄLGARNA TILL DEN LJUSLIST  
SOM STRÄCKER SIG ÖVER HELA  
BAKPARTIET. VI TROR PÅ DE SOM  
FRÅGAR OM SKÅLADE SPORTSTOLAR  
VERKLIGEN ÄR NÅGOT MAN  
BEHÖVER, ELLER OM 310 HK ÄR FÖR  
MYCKET. CUPRA FORMENTOR ÄR  
INTE FÖR DE SOM ALDRIG  
IFRÅGASÄTTER, UTAN FÖR DE SOM  
GÖR DET OCH ÄNDÅ BESTÄMMER SIG  
FÖR ATT TA STEGET.







## ETT ANNAT SÄTT ATT BETRAKTA

SKÖNHET. MAN KAN DIVIDERA OM  
DET, ELLER BARA NJUTA. IRRITERAS  
ÖVER ATT ANDRA INTE SER SAMMA  
SKÖNHET SOM MAN SJÄLV SER, ELLER  
INSE ATT DET ÄR JUST DET SUBJEKTIVA  
KRING SKÖNHETEN SOM GÖR DEN TILL  
NÅGOT BESTÄNDIGT. EN PERSON – EN  
SKÖNHET. TILL TIDENS ÄNDE. DENNA  
ANDRA SKÖNHET, UTAN GRÄNSER ELLER  
RESTRIKTIONER, HAR ENDAST LITE ATT  
GÖRA MED DET MAN BETRAKTAR.

VACKERT, ELLER HUR?







A close-up photograph of a hand resting on a dark, possibly leather, surface. Below the hand, the front grille of a car is visible, featuring a prominent Cupra logo. The lighting is dramatic, highlighting the textures and contours of the hand and the grille.

# STYLING – EXTERIÖR



## ↓ *CUPRA FORMENTOR*

En renodlad CUPRA. Rena adrenalinkicken.

Den första CUPRA-modell vi själva tagit fram från grunden – präglad av våra höga prestandakrav, i varenda liten detalj.

En exklusiv, tidsenlig vision av sportighet. Gestaltad i en mästertligt innovativ, elegant och kaxig design. Tidlöst modern – för alla som söker nya vägar.





↑ *ETT ANNAT  
SÄTT ATT TA  
SIG FRAM*

Känn den unika kraften och finavstämnda prestandan. Njut av det unika utbudet av fälgar, t.ex. 19" i Sport Black och Copper för den ultimata CUPRA-stilen.



## ↑ *SLÄPP IN LJUSET*

Med ett elektriskt panoramasoltak som sträcker sig över hela kupén och låter interiören i CUPRA Formentor bada i naturligt ljus. En ren njutning, för alla ombord.

↓ *LÄCKER FRONT*

Suverän visionär design.  
Med robust kylargrill, kraftfull  
huv och stora luftintag för  
ännu fler hästkrafter.



→ *UTAN TVEKAN EN  
CUPRA*

Vassare former och ljusstarkare belysningsteknik med lång livslängd. CUPRA Formentors LED-strålkastare mejslar ut en CUPRA-profil man helt enkelt inte kan ta miste på.



↑ *KRAFTFULL DESIGN*

Med en ljuslist som sträcker sig tvärs över hela bakpartiet och framhäver CUPRA Formentors sportiga karaktär på ett iögonfallande sätt samtidigt som den hälsar dig välkommen när du närmar dig bilen.







## ↓ VÄLKOMMEN OMBORD

Innan du ens hunnit sätta sig i bilen, projicerar välkomstbelysningen en CUPRA-logo på marken. Ett uttryck för den höga effekten. Påminner om att du tillhör CUPRA tribe varje gång du närmar dig din CUPRA Formentor.



STYLING INVÄNDIGT





↓ *UTTRYCKSFULL  
INTERIÖR*

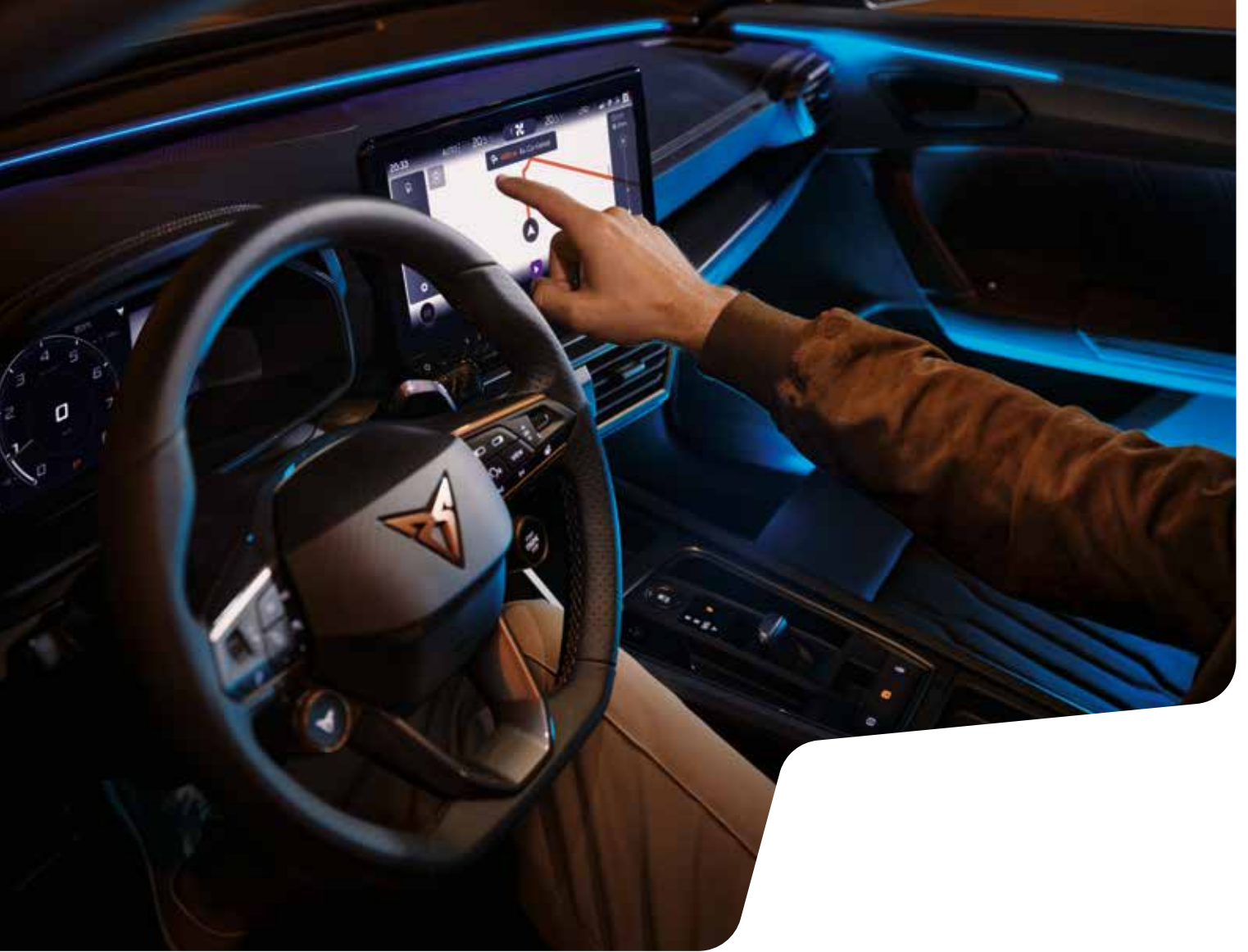
som karakteriseras av perfekt utförande, material av högsta kvalitet och innovativ teknik av senaste snitt – för en ännu mer förfinad körkänsla.





## ↑ SMIDIG ATT KÖRA

Allt du behöver, precis där du vill ha det. Stor 12"-infotainmentdisplay med integrerat navigationssystem. Och med Digital Cockpit 10,25" som du själv kan anpassa för att ha all information du behöver direkt i ditt synfält.

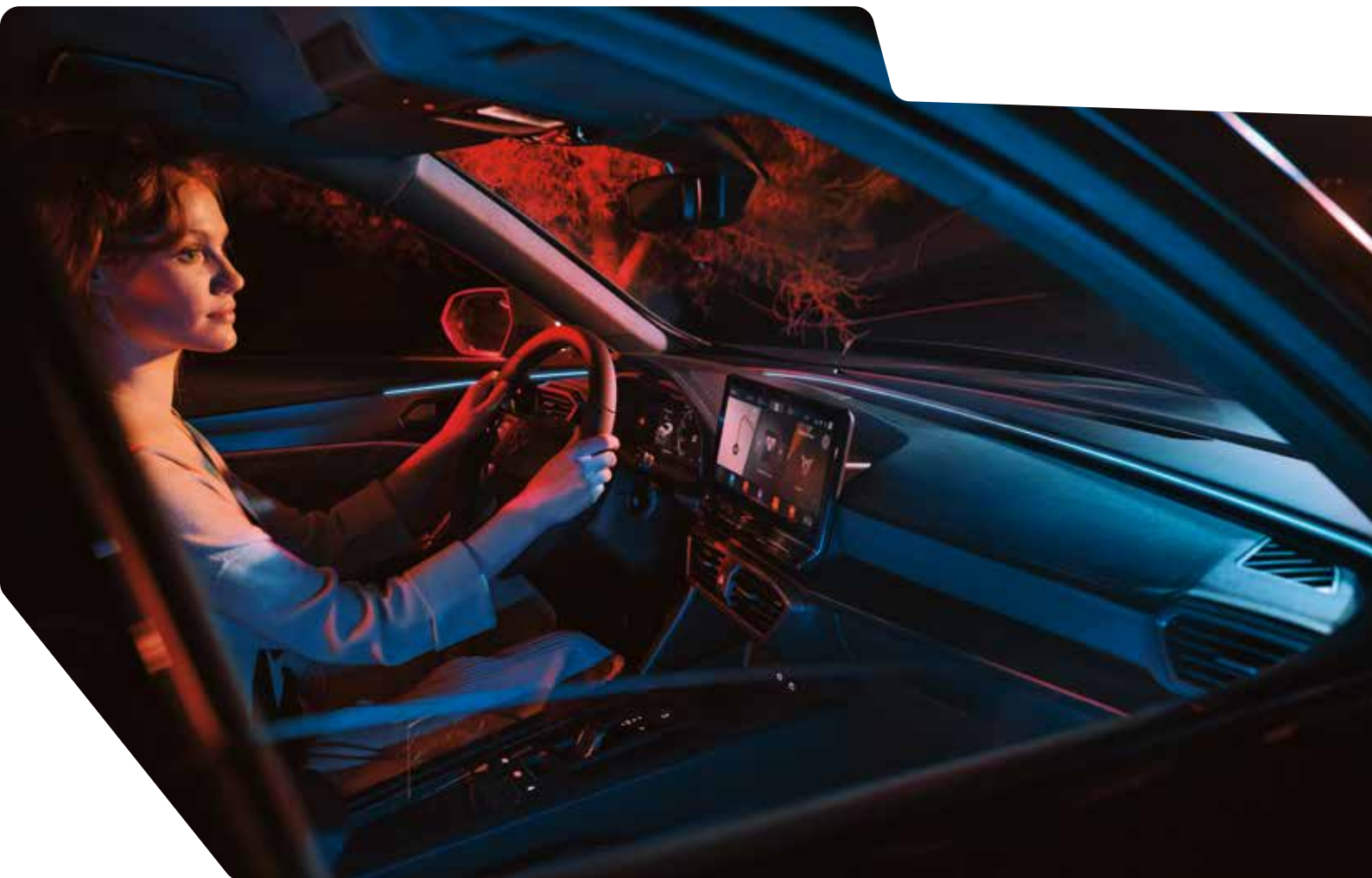


## ↑ *FAST GREPP OM ALLT*

Få full kontroll. Den läderklädda CUPRA-ratten med kopparfärgade sömmar ligger perfekt i handen och ger dig smidig tillgång till alla kör- och infotainmentfunktioner utan att du behöver ta händerna från ratten.

↓ *STÄMNINGSBELYSNING*

Rätt stämning ombord på alla resor.  
Välj själv mellan olika färger.



## → "CUP-BUCKET"-SÄTEN\*

De helt nya, skålade CUP-sätena förfinar din körupplevelse ännu mer. Perfekt, racinginspirerad utformning för optimalt stöd i sidled och ännu bättre komfort på alla typer av vägar.

Sportig design med tuffa ventilationsöppningar och klädsel med eleganta dekorsömmar i Copper för en tidlös look. Kan fås i äkta läder i Svart eller Petrol Blue.

\*Krockkudde mellan framstolar utgår







## ↘ RACINGDETALJER

Optimerad prestanda, exklusiv look. Pedaler och fotstöd i Dark Aluminium med greppvänligt gummi för sportigare körning och unik look.



# DETALJER





↓ PETROL BLUE MATTE<sup>4</sup> F VZ VZ5



↓ MAGNETIC TECH MATTE<sup>4</sup> F VZ VZ5



Formentor F  
Formentor VZ VZ  
Formentor VZ5 VZ5  
Standard ■  
Tilval ■

<sup>1</sup> Soft  
<sup>2</sup> Metallic  
<sup>3</sup> Special Metallic  
<sup>4</sup> Matt

→ NEVADA WHITE<sup>2</sup>  
F VZ



↓ MIDNIGHT BLACK<sup>2</sup>  
F VZ VZ5



→ CANDY WHITE<sup>1</sup>  
F VZ



↓ DARK CAMOUFLAGE<sup>3</sup> F VZ



↓ MAGNETIC TECH<sup>2</sup> F VZ



Formentor F  
Formentor VZ VZ  
Formentor VZ5 VZ5  
Standard ■  
Tilval ■

<sup>1</sup> Soft  
<sup>2</sup> Metallic  
<sup>3</sup> Special Metallic  
<sup>4</sup> Matt

→ GRAPHENE GREY<sup>3</sup>  
F VZ



↓ ASPHALT BLUE<sup>2</sup>  
F VZ



→ DESIRE RED<sup>3</sup>  
F VZ





↑ 20" SUPREME 38/8 SPORT  
BLACK OCH COPPER **VZ5**

↓ 19" EXCLUSIVE 38/7  
SPORT BLACK OCH COPPER<sup>1</sup> **VZ**



↑ 19" EXCLUSIVE 38/3  
SPORT BLACK OCH SILVER **F VZ**

↓ 19" EXCLUSIVE 38/5  
SPORT BLACK OCH COPPER **VZ**



↑ 19" EXCLUSIVE 38/4 AERO  
SPORT BLACK OCH SILVER<sup>2</sup> **F VZ**





↑ 19" EXCLUSIVE 38/6 AERO  
SPORT BLACK OCH COPPER<sup>2</sup> **F** **VZ**



↑ 18" PERFORMANCE 38/1  
SPORT BLACK OCH SILVER **F**

↓ 18" PERFORMANCE 38/2  
SPORT BLACK OCH SILVER **F**



↓ 18" PERFORMANCE  
SILVER **F**



Formentor **F**  
Formentor VZ **VZ**  
Formentor VZ5 **VZ5**  
Standard **S**  
Tillval **T**

<sup>1</sup>Brembo-bromsar är tillval.  
<sup>2</sup>Ej i kombination med Brembo-bromsar.



↑ "CUP-BUCKET"-SÄTEN I PETROL  
BLUE LÄDER! **V2** **V25**



"CUP-BUCKET"-SÄTEN  
SVART LÄDER<sup>1</sup> **VZ** **VZ5**

Formentor **F**  
Formentor VZ **VZ**  
Formentor VZ5 **VZ5**  
Standard **S**  
Tillval **T**  
<sup>1</sup>Krockudde mellan  
framstolar utgår.



↑ SKÅLADE SPORTSTOLAR  
I PETROL BLUE LÄDER<sup>1</sup> **F** **VZ** **VZ5**

↓ SKÅLADE SPORTSTOLAR  
I SVART LÄDER **F** **VZ** **VZ5**



Formentor **F**  
 Formentor VZ **VZ**  
 Formentor VZ5 **VZ5**  
 Standard **■**  
 Tillval **■**

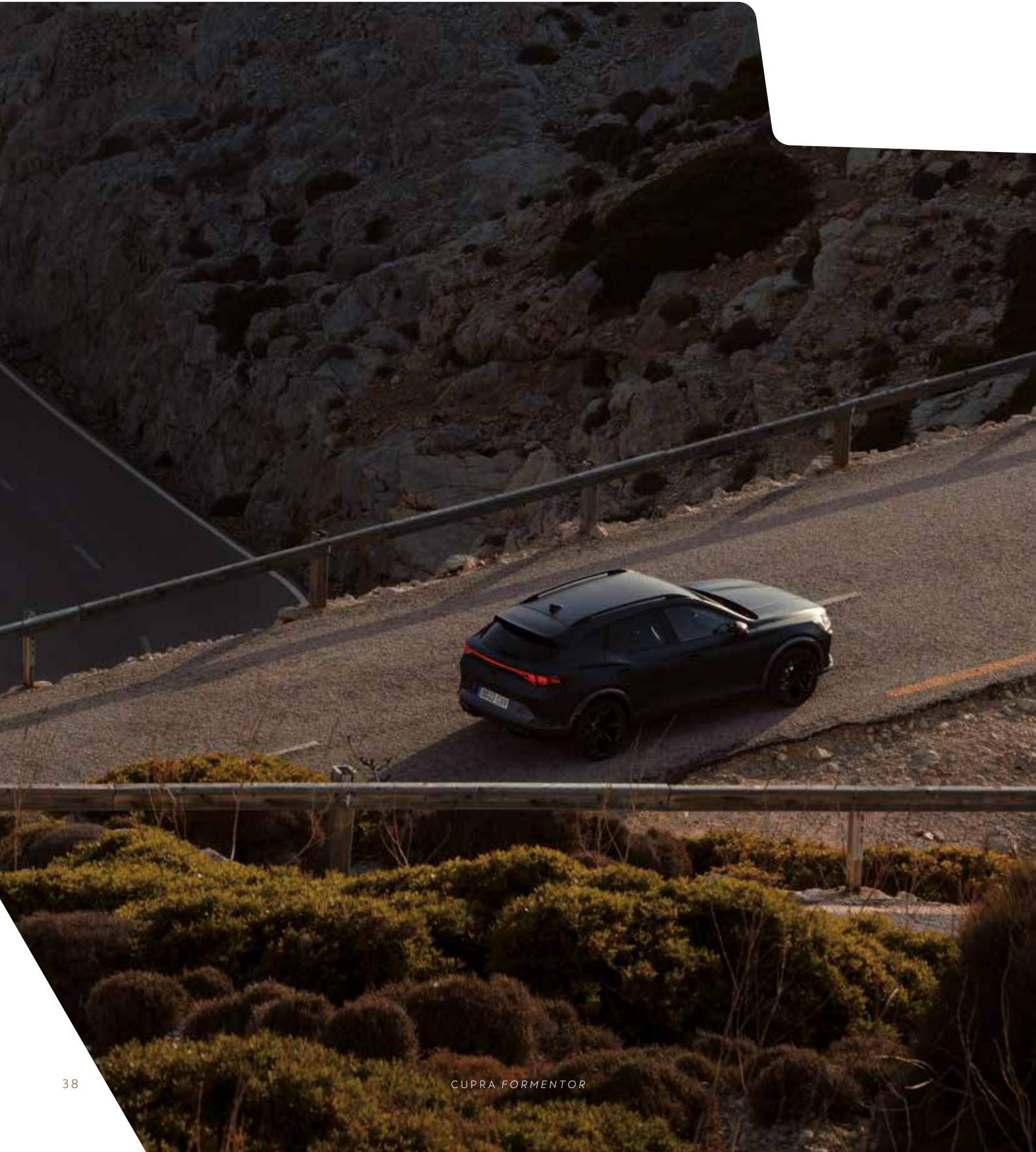
<sup>1</sup>Inklusive Petrol Blue läderklädsel på instrumentpanel,  
 armstöd och dörrpanel



← SKÅLADE SPORTSTOLAR,  
TYGKLÄDSEL **V2 V2S**



→ SPORTSTOLAR  
TYGKLÄDSEL **F**



## ETT ANNAT SÄTT ATT TA SIG FRAM

MAN RUSAR FRAM GENOM LIVET.  
MAN VILL HA ALLT – DIREKT. MAN HATAR ATT  
VÄNTA. MEN TÄNK PÅ ATT BRÅDSKA OCH  
HASTIGHET INTE ÄR SAMMA SAK. BRÅDSKAN  
ÄR DIN FIENDE. DEN GÖR ATT DU INTE  
NJUTIT AV RESAN NÄR DU VÄL ÄR FRAMME.  
TVÄRT EMOT VAD MÅNGA TROR, HANDLAR  
HASTIGHET INTE OM ATT KOMMA FRAM  
FÖRST. DET HANDLAR FAKTISKT INTE ALLS  
OM ATT KOMMA FRAM. DET HANDLAR OM  
ATT FÄRDAS SÅ SNABBT ATT MAN BLIR  
SOM ETT MED DEN VÄG MAN FÄRDAS PÅ. ATT  
VÄLJA DEN LÅNGA VÄGEN. ATT KÄNNA TILL  
ATT MAN KAN GÖRA SAKER PÅ ETT ANNAT  
SÄTT. ATT SLUTA STÄLLA SIG FRÅGAN:  
"BEHÖVER JAG VERKLIGEN SÅ HÄR MYCKET  
EFFEKT?"

OCH ISTÄLLET TÄNKA:

"DET FÅR VI SE NÄR JAG ACCELERERAR".





## ↑ *KÄNN ATT DU LEVER*

Med en kraftfull motor på 310 hk och en topphastighet på 250 km/h tar accelerationen från 0 till 100 inte mer än 4,9 sekunder. Alla de optimala specifikationer du förväntar dig av CUPRA Formentor.



↓ *IMPONERANDE  
BROMSKRAFT*

Brembos prisbelönta,  
ventilerade skivbromsar ger  
dig full kontroll.





## ↑ *DCC MED CUPRA-KÖRLÄGE*

Finjustera själv CUPRA Formentor's fjädring, bromsar och pedalrespons. Och välj körläget "CUPRA" när du vill njuta av den fulla effekten: ändra själv bilens karakteristik för en ännu mer medryckande körupplevelse och ett ännu mäktigare motorljud.



## ↓ SATELLITKNAPPAR

Via de racinginspirerade satellitknapparna på CUPRA-ratten väljer du önskad körprofil både snabbt och enkelt.



↓ *DET BÄSTA AV  
TVÅ VÄRLDAR*

Att gå över till eldrift betyder inte att man behöver kompromissa – det handlar om att ha friheten att kunna köra

utan några begränsningar. CUPRA Formentor e-HYBRID låter dig köra 60 km\* på el för att ta dig runt i stan och kopplar nästan omärkbart över till bensindrift när du behöver köra längre.





## ↑ EN NY ERA AV PRESTANDA

Med en hybriddrivlina som kan utveckla 204 hk, har Formentor e-HYBRID precis den stil och noggrannhet in i minsta detalj som du förväntar dig av en CUPRA. 18"-lättnmetallfälgar och sportstolar hör till standardutrustningen. Formentor VZ e-HYBRID är robust, har en systemeffekt på 245 hk, 19"-fälgar och skålade säten – för ännu sportigare körning.

\* Den exakta räckvidden för ditt fordon kommer att variera beroende på ett antal olika faktorer, som rutt, väderlek, last (passagerare + bagage), batteriets ålder och skick, utrustning (lättnmetallfälgar, däck o.s.v.), användning av energikrävande kringutrustning som värme, luftkonditionering och stolvärme samt din körstil.

Den angivna räckvidden har beräknats enligt WLTP-standarden. Denna standard föreskriver testförhållanden som alla biltillverkare måste följa för att säkerställa testernas jämförbarhet mellan alla bilar.

## CUPRA CHARGER

MED 3 LADDARE ATT VÄLJA MELLAN –  
ALLA LIKA ENKLA ATT INSTALLERA DÄR  
HEMMA. UPP TILL 8 GÅNGER SNABBARE  
ÄN UR ETT VANLIGT HUSHÅLLSUTTAG.  
ÖVERBELASTNINGSSKYDD. LADDAR  
DIN CUPRA FORMENTOR FULL PÅ  
CA 3 TIM 40 MIN.





## *CUPRA CHARGER*

Bästa lösningen för att ladda snabbt, enkelt och säkert. Finns i versionerna 1-fas resp. 3-fas för upp till 11 kW växelström.

## *CUPRA CHARGER CONNECT*

Ansluter till ditt internet hemma och gör det möjligt att fjärrstyra olika funktioner och kontrollera data och uppdateringar direkt via din smartphone.

## *CUPRA CHARGER PRO*

Erbjuder samma fördelar som CUPRA Charger Connect, och dessutom en MID-certifierad elmätare och mobiluppkoppling via LTE.

# CUPRA FORMENTOR VZ5

DELAR AV NAMNET KOMMER AV DET SPANSKA ORDET "VELOZ", SOM BETYDER FART, MEDAN SIFFRAN "5" SYMBOLISERAR DEN AVANCERADE 5-CYLINDRIGA MOTORN. SAMMANTAGET VISAR CUPRA FORMENTOR VZ5 ATT CUPRA HELA TIDEN FLYTTAR FRAM GRÄNSERNA FÖR INNOVATIONER. BESTYCKAD MED EN GRYM DRIVLINA SOM KAN LEVERERA 390 HK, HÖGRE VARVTAL OCH RENT NERVPIRRANDE ACCELERATION, ÄR VZ5 SOM SKAPT FÖR ALLA SOM ÄR PÅ JAKT EFTER SPORTIGHET OCH UPPFINNINGSRIKEDOM. DET HÄR ÄR EN MODELL MAN SJÄLV MÅSTE PRÖVA OCH UPPLEVA INNAN MAN FÖRSTÅR DESS FULLA POTENTIAL – DEN ÄR HELT ENKELT DET ULTIMATA UTTRYCKET FÖR HÖG PRESTANDA, EN BIL FÖR VERKLIGA BILÄLSKARE.

EN BIL SOM SKONINGSLÖST TAR SIG BLIXTSNABBT RUNT BANAN, BLAND ANNAT TACK VARE SIN TORQUE SPLITTER SOM GENOM ATT FÖRDELA MOTORKRAFTEN INDIVIDUELLT TILL DE OLIKA HJULEN TAR KÖRGLÄDJEN TILL HELT NYA NIVÅER. I DET SPECIELLA "DRIFT"-LÄGET – SOM MAN KAN AKTIVERA NÄR MAN INTE KÖR PÅ ALLMÄN VÄG – LEDS DRIVKRAFTEN TILL DET ENA AV BAKHJULEN VILKET GÖR ATT BILEN KAN GLIDA IGENOM SNÄVARE KURVOR I HÖGRE FART.







## → SKÖNHET ÄR FUNKTION

Den racinginspirerade, kolfiberförstärkta exteriören på VZ5 är utformad för höga farter och uppvisar noggrannhet in i minsta detalj. De viktbesparande detaljerna i kolfiber och de dubbla, kopparfärgade utblåsen ger bilen en bredare och sportigare profil samtidigt som de maximerar de sportiga köregenskaperna.



## ↓ SPORTIG RAKT IGENOM

Körlägesväljaren ger föraren möjlighet att anpassa körkänslan efter eget tycke. De många konfigurerbara, karaktäristikförändrande lägena gör att du själv kan ta mer kontroll över fjädringen, styrningen och effektutvecklingen. Chassit är sänkt med 10 mm vilket förbättrar manöverförmågan och kurvegenskaperna och tar körglädjen till nya höjder. 20"-lätmetallfälgarna glänser i Copper och kombineras med fading-minimerande 6-kolvsok från Akebono™ vilket garanterar en rent hisnande bromsförmåga.





↓ "CUP-BUCKET"-SÄTEN\*

En bil som fötts på tävlingsbanan måste naturligtvis ha en exklusiv, racinginspirerad design. De skålade "CUP-BUCKET"-sätena är konstruerade för att motverka effekterna av den imponerande accelerationen och de mäktiga fartresurserna. Dessa skålade säten har ett skelett av kolfiber och racinginspirerade former som ger kroppen bättre stöd i sidled när man trampar plattan i mattan. Klädda i svart äkta läder med kopparfärgade sömmar (och signerade Sabelt™) har dessa sportiga säten en yta som andas.

\*Mittre krockkudden mellan framstolarna utgår vid tillvalet "CUP-BUCKET"-säten, ej testad för EuroNcap



## ↓ CUPRA FORMENTOR VZ

Modellversionen CUPRA Formentor VZ erbjuder olika drivlinealternativ med hög prestanda som gemensam nämnare. 19"-lättmetallfälgar, 12"-navigationssystem, autonom assistansteknik och prestanda-anpassade skålade sportstolar – allt ingår som standard. För en ännu exklusivare känsla finns Brembo-bromsar som tillval.





## CUPRA FORMENTOR

Modellversion CUPRA Formentor kan fås med olika drivlinor med en effekt från 150 hk. Oavsett vilken man väljer, är 18"-lätmetallfälgar, sportstolar, en mittplacerad 10"-display och LED-strålkastare med välkomstsekvens en del av utrustningen. En hel svit av autonoma assistanssystem finns som tillval.



# ETT ANNAT SÄTT ATT TA SIG LÄNGRE

LÄNGRE ÄR INTE EN PLATS. DET ÄR ETT SÄTT ATT SE VÄGEN FRAMÅT. ATT NJUTA AV SLUTMÅLET GENOM ATT HITTA NYA VÄGAR ATT TA SIG DIT. IBLAND INNEBÄR DET ATT KÖRA OM DE ANDRA, ELLER T.O.M. ATT KÖRA FEL, FÖR ATT SEDAN KOMMA PÅ RÄTT VÄG IGEN. ATT TA STEGET LÄNGRE INNEBÄR ATT MAN VET ATT DET FINNS ETT ANNAT SÄTT ATT KÖRA PÅ. SOM ÖPPNAR VÄGEN FRAMÅT.

OCH DINA SINNEN.



CUPRA FORMENTOR HAR FÅTT HÖGSTA BETYGG,  
5 STJÄRNOR, I EURO NCAPs SÄKERHETSTEST.

→ *TRAVEL ASSIST*

På rätt spår. Travel Assist ser automatiskt till att du håller dig i rätt körfält och håller avståndet till framförvarande fordon.



← *FÖRUTSEENDE ADAPTIV FARTHÅLLARE*

Ser till att bilen alltid håller rätt hastighet. Med hjälp av kartor och information från vägmärkesavläsningen ser systemet till att ta hastighetsbegränsningar, trafikljus och vägmärken med i beräkningen längs färdvägen.



→ *LANE ASSIST*

Med korrigerande ingrepp i styrningen kan Lane Assist hålla bilen kvar i sitt körfält. En effektiv hjälp för att förhindra olyckor.



← *VÄGMÄRKES-  
AVLÄSNING*

Tack vare den integrerade frontkameran, kan du se hastighetsbegränsningar och omkörningsförbud direkt i Digital Cockpit.



← *FOTGÄNGAR-  
SKYDD*

Komplett säkerhet.  
CUPRA Formentor kan  
stoppa automatiskt för  
att skydda fotgängare.

→ *EXIT  
WARNING*

När du ska köra ut  
från en parkeringsplats  
eller stiga ur bilen,  
varnar Exit Warning  
dig för trafik som  
närmar sig och  
fotgängare i närheten  
för att på så sätt  
alltid erbjuda högre  
säkerhet.





← *FRONT  
ASSIST*

Front Assist bidrar till att förhindra kollisioner genom att automatiskt stanna bilen om systemet upptäcker något hinder.

→ *REAR  
TRAFFIC  
ALERT*

När du backar ut från en trång parkeringsplats, skannar Rear Traffic Alert av den döda vinkeln för att upptäcka om några fordon närmar sig från sidan bakom din bil. Om så skulle vara fallet, ger systemet dig en varning. Om du inte reagerar, kan det t.o.m. börja bromsa bilen automatiskt.





## ↖ 12"-NAVIGATIONSSYSTEM

Ser alltid till att du vet exakt var du är. Navigera via 12"-pekskärmen och uppkopplade karttjänster. Och med Wireless Full Link, kan du smidigt synka din smartphone med displayen så att dina favoritappar och funktioner visas där.



## ← BEATS AUDIO

Mer livat på resan. Med sin 340 W-förstärkare bjuder ljudsystemet BeatsAudio™ i CUPRA Formentor dig och dina passagerare på förstklassigt hifi-ljud.



↑ *DIGITAL COCKPIT (10,25")*

Info på rätt plats. Digital Cockpit (10,25") visar dig all information du behöver, direkt i ditt synfält.



*CONNECTIVITY BOX*

Teknik som gör det enkelt. Placera din telefon i Connectivity Box för att förstärka mobilsignalen, ladda sladdlöst och spela upp musik trådlöst till BeatsAudio™ system.



→ *TOP VIEW*

Top View gör dig till en mästare på att parkera: Systemet visar dig bilen och dess omgivning uppifrån så att du enkelt kan lotsa in den även på riktigt trånga P-platser.

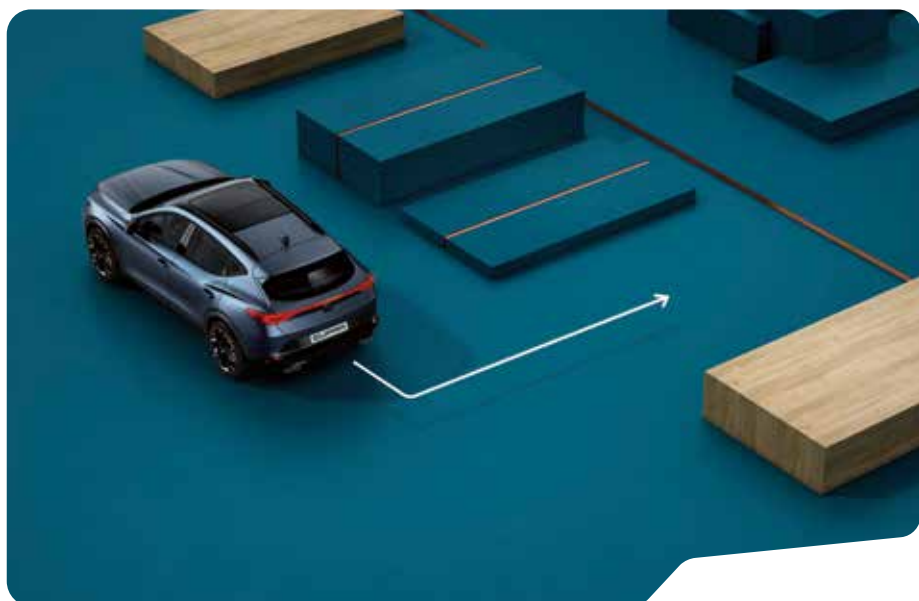


← *KESSY*

Bekvämt och praktiskt. Det trådlösa låssystemet KESSY ger dig access till din CUPRA Formentor utan nyckel.

→ *AUTONOM  
PARKERING*

CUPRA Formentor gör det enkelt och stressfritt att rätta upp bilen när du parkerar. Med avancerade funktioner som Park Assist behöver du bara välja P-plats, så kan din bil leda in dig på den automatiskt.



← *VARMT  
VÄLKOMNANDE*

Fjärrstyr parkeringsvärmaren så att kupén är varm och skön när det är dags att köra. En speciellt uppskattad funktion kalla vinterdagar.

## CUPRA CONNECT

ALLTID VÄLINFORMERAD MED CUPRA CONNECT: FÅ VÄGBESKRIVNINGAR OCH TRAFIKINFORMATION I REALTID, OCH ANSLUT SMIDIGT DIN SMARTPHONE FÖR ATT ANVÄNDA APPAR OCH LYSSNA PÅ DINA MUSIKTJÄNSTER UNDER RESAN.



### ↑ FJÄRRÅTKOMST

Kontrollera, spåra och få tillgång till din CUPRA Formentor på distans via din smartphone-app eller dator. Så att du alltid kan ha full koll på kördata och statistik, var du än är.





↑ *ALLTID VID  
DIN SIDA*

Om det osannolika skulle inträffa att du råkar ut för en olycka, kontakter nödassistanstjänsten den lokala räddningstjänsten helt automatiskt.



*UPPKOPPLAD  
INFOTAINMENT*

Få tillgång till trafikinfo och vägbeskrivningar i realtid. Lyssna på Apple Music under resan.



# FÖRSTÄRKT VERKLIGHET

UPPLEV CUPRA FORMENTOR  
MED INTERAKTIV AR  
(FÖRSTÄRKT VERKLIGHET).

SKANNA AV QR-KODEN  
MED KAMERAN I DIN  
SMARTPHONE! KLICKA PÅ  
LÄNKEN OCH PARKERA  
CUPRA FORMENTOR PRECIS  
VAR DU VILL. SEN ÄR DET  
BARA ATT UTFORSKA DEN I  
MINSTA LILLA DETALJ.





## ETT ANNAT SÄTT ATT NJUTA

PÅ FRITIDEN FÅR MAN UTRYMME FÖR EN ANNAN LIVSSTIL. EN SOM INTE RÄKNAS I EGO. OCH VARKEN KAN KÖPAS ELLER SÄLJAS. DET FINNS TUSENTALS SÄTT ATT HA KUL PÅ, OCH NÄR MAN HAR DET, ÄR DET ENDA MÅLET ATT NJUTA AV ÖGONBLICKET. LIKA ENKELT SOM DET LÅTER. ATT HA KUL ÄR INTE EN LOGISK HANDLING.

SÅ TA DET PÅ ALLVAR!







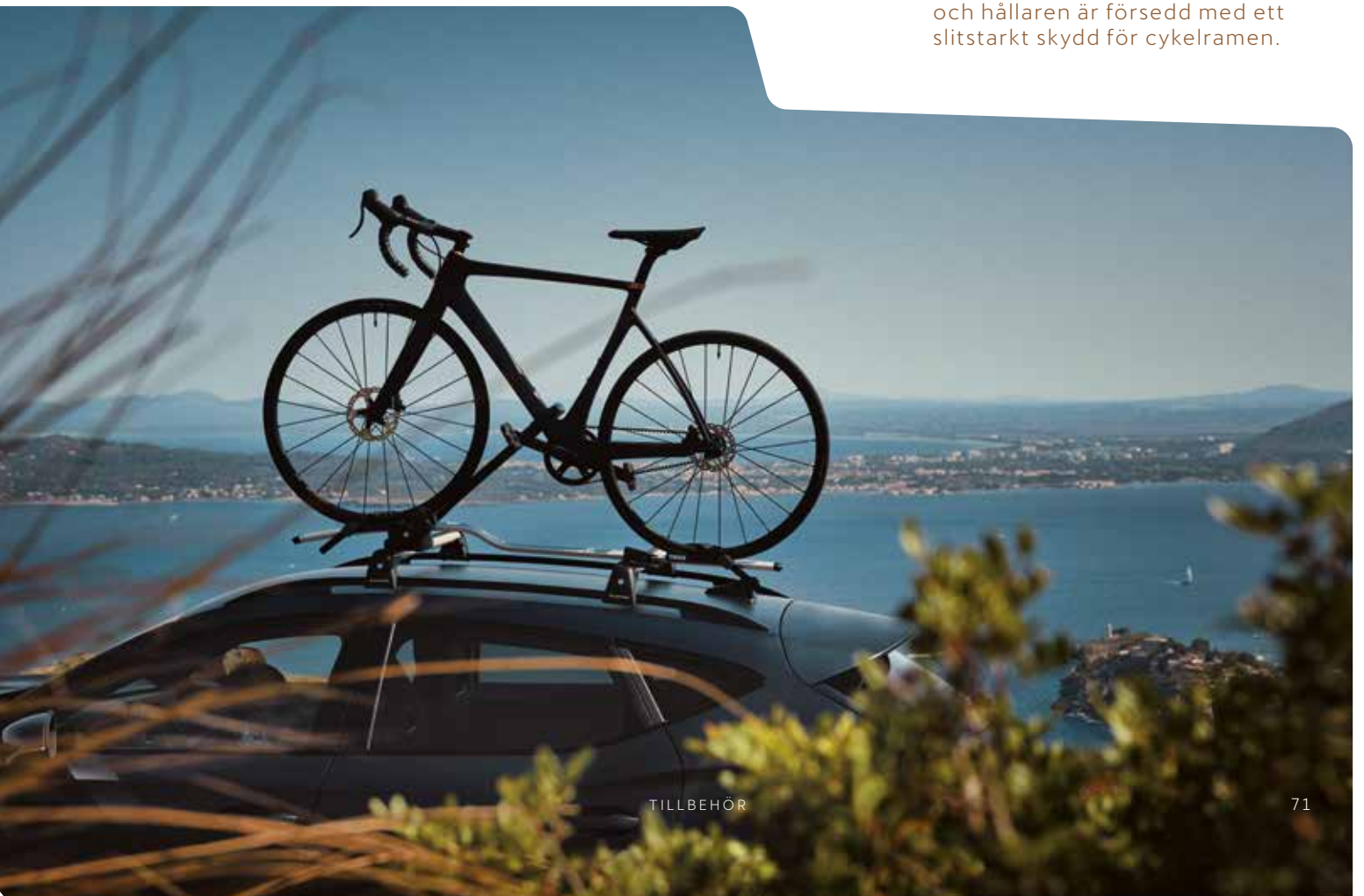
## ↑ CYKELHÅLLARE FÖR DRAGKROK

Ta med dig allihop på ditt äventyr. Cykelhållaren för dragkrok är specialgjord för din CUPRA Formentor – du kan ta med dig upp till 3 cyklar samtidigt.



## ↓ CYKELHÅLLARE

För spännande utflykter på två hjul. Ta med cykeln på taket med denna lättmonterade, inställbara cykelhållare. Det går snabbt och smidigt att fästa cykeln, och hållaren är försedd med ett slitstarkt skydd för cykelramen.





## ↑ SKIDHÅLLARE MED EXTENDER

Slipp vrida ryggen ur led när du ska lasta skidorna på taket – CUPRA Ski Rack Xtender kan skjutas fram och tillbaka så att du enkelt och säkert kan transportera laggarna till skidbacken.







↓ HÅLLARE FÖR  
SURFBRÄDOR

Alltid redo att jaga vågorna.  
Hållaren anpassar sig perfekt  
efter surfingbrädans form och  
rymmer två på bredden.



# ALIVE – CUPRA FORMENTOR FT. LOYLE CARNER

EN LÅT SPECIALSKRIVEN FÖR CUPRA FORMENTOR AV LOYLE CARNER, ARTISTEN SOM TAGIT DEN BRITTISKA HIP-HOP-SCENEN MED STORM. SKANNA AV QR-KODEN HÄR NEDANFÖR MED KAMERAN I DIN SMARTPHONE, FÖLJ LÄNKEN OCH HÖR HUR DET KÄNNS ATT KÖRA NYA CUPRA FORMENTOR.





# MILJÖINFORMATION

## LUFTKVALITET

Dieselmotorerna är försedda med ett optimerat avgasreningssystem – SCR (selektiv katalytisk reduktion) med AdBlue® med twin dosing-system – för att sänka utsläppen av kväveoxider ytterligare.

## BELYSNING

Strålkastare och baklyktor med 100% LED-belysning som avsevärt minskar bilens elförbrukning samtidigt som den är effektivare och har längre livslängd.

## FÖRNYBARA OCH ÅTERVUNNA MATERIAL

Olika komponenter av bilen består av förnybara material – som bomull, naturgummi och cellulosa – och av återvunna material, t.ex. plast.

## DÄCK

Lågfriktionsdäck som minskar rullmotståndet.

## BROMSAR

RBO-teknik, som minskar residualvridmomentet mellan bromsbeläggen och bromsskivorna, minskar utsläppen med upp till 1 g CO<sub>2</sub>/100 km.

## AERODYNAMIK

Förbättrade aerodynamiska egenskaper tack vare optimerad design av karossen, fälgarna och kylsystemet.

## KAROSS

Genom att använda höghållfast stål och varmpressningsteknik, har vi kunnat minska godstjockleken och vikten utan att försämra prestandan.

## AKUSTIK

Alla versioner av bilen är försedda med ett dubbelt tätningssystem som minskar ljudnivån och ökar komforten ombord.

## SÄTEN

Användandet av PUR-skum minskar utsläppen av flyktiga organiska föreningar ("VOC") i kupén med upp till 50%.

## MOTORER

e-HYBRID: Elmotorn i e-HYBRID gör det möjligt att köra utsläppsfritt i eldriftsläget.



## TILLVERKNINGS- PROCESS

Under perioden 2010 till 2020 har vi lyckats sänka CO2-utsläppen från alla de bilar vi tillverkar med i genomsnitt 45% – samtidigt minskade vi deras energiförbrukning med 1% per bil. Dessutom lyckades vi i produktionsfasen minska vattenförbrukningen med 28% och avfallet med 64% per bil.

Delar av den värme som avges vid förbränningsprocessen för torkugnarna i lackeringsavdelningen, används för luftkonditionering, processbad och absorptionskylar, vilket också det bidrar till att spara energi.

## E-RANGE-MONITOR

Visar föraren ökningen av räckvidden vid körning enbart på el när man stänger av motorn.

## NOLL UTSLÄPP.

En mätare som visar hur långt man kört utsläppsfritt (alltså i eldriftsläget).

## INTELLIGENT HYBRID

En funktion som hjälper föraren att spara elenergi och optimera förbrukningen baserat på den aktuella färdvägen till resmålet.

# TEKNISKA SPECIFIKATIONER

## EXTERIÖR

	FORMENTOR	FORMENTOR VZ	FORMENTOR VZ5
Performance – 18" -lättmetallfälgar, Silver	●	-	-
Performance 38/1 – 18" -lättmetallfälgar i Sport Black och Silver	○	-	-
Performance 38/2 – 18" -lättmetallfälgar i Sport Black och Silver	○	-	-
Exclusive 38/3 – 19" -lättmetallfälgar, i Sport Black och Silver, machined	○	●	-
Exclusive 38/4 – 19" AERO-fälgar, i Sport Black och Silver <sup>1</sup>	○	○	-
Exclusive 38/5 – 19" -lättmetallfälgar i Sport Black och Copper, machined	-	○	-
Exclusive 38/6 – 19" AERO-fälgar i Sport Black och Copper <sup>1</sup>	○	○	-
Exclusive 38/7 – 19" -lättmetallfälgar, i Sport Black och Copper, machined	-	○	-
Supreme 38/8 – 20" Lättmetallfälgar i Sport Black och Copper	-	-	●
18"-nöd hjul, inklusive verktygssats och domkraft <sup>2</sup>	○	●	-
Brembo-bromsar <sup>3</sup>	-	○	-
Akebono-bromsar med 6-kolvsock	-	-	●
Värmeisolerade, tonade sidorutor från B-stolpe och bakåt	●	●	●
Elektriska fönsterhissar fram och bak	●	●	●
Takreling i svart högglans	●	●	-
Hjulhusbågar i Sport Black	-	-	●
Backspegelkåpor i Dark Aluminium	●	●	-
Backspegelkåpor, takreling och främre grill i Sport Black	-	-	●
Frontsplitter i kolfiber	-	-	●
Bakspoiler	●	●	●
Diffusor bak delvis i kolfiber	-	-	●
Full LED-strålkastare och -varselljus	●	●	●
Dynamisk helljusreglering, självjusterande under färd	●	●	●
Dimljus fram, med kurvljus	●	●	●
Ljuslist som sträcker sig över hela bakpartiet, med välkomstsekvens	●	●	●
Välkomstbelysning i sidobackspeglarna	●	●	●
Sidobackspeglar, elektriskt inställbara, infällbara och uppvärmda, med nedvinklingsfunktion på passagerarsidan	●	●	●
Elektriskt manövrerad baklucka med virtuell pedal	-	○	●
Elektriskt manövrerad dragkrok	○	○	-

<sup>1</sup> Kan ej kombineras med Brembo-bromsar.

<sup>2</sup> Ej tillgänglig för e-HYBRID-motorer. Kan ej kombineras med Brembo-bromsar.

<sup>3</sup> Ej tillgänglig för e-HYBRID-motorer. Kan ej kombineras med AERO-fälgar och 18"-nödreservhjul.

## INTERIÖR

	FORMENTOR	FORMENTOR VZ	FORMENTOR VZ5
Grått innertak	●	-	-
Svart innertak	-	●	●
Växelspaksdamask/växelspaksknopp i läder	●	-	-
Elektronisk växelväljare "Shift by wire" (för DSG-växellåda)	●	●	●
Läderklädd multifunktionssportratt, uppvärmbär	●	●	●
CUPRA-ratt med satellitknappar <sup>4</sup>	-	○	●
Aluminiumpedaler	-	●	●
Interiörpaket i Dark Aluminium, högglans	●	●	●
Belyst instegslist "CUPRA"	●	●	●
Smart Ambient Light, omslutande, med integrerade funktioner visande Exit Assist, Side Assist och varning för öppen dörr	●	●	●
Sportstolar med tygklädsel	●	-	-
Skålade sportstolar med tygklädsel	-	●	●
<b>Elektriskt inställbar förarstol (skålade)</b> - Ytterbackspeglar med minnesfunktion - Elektrisk höjreglering av förarsätet, med minnesfunktion - Elektriskt svankstöd i förarsätet	-	○	-
<b>Skålade sportstolar med klädsel i äkta läder, Petrol Blue</b> - Ytterbackspeglar med minnesfunktion - Elektrisk höjreglering av förarsätet, med minnesfunktion - Elektriskt svankstöd i förarsätet	○	○	○
<b>Skålade sportstolar med klädsel i äkta läder, Svart</b> - Ytterbackspeglar med minnesfunktion - Elektrisk höjreglering av förarsätet, med minnesfunktion - Elektriskt svankstöd i förarsätet	○	○	○
"CUP-Bucket"-säten, Skålade sportstolar med klädsel i äkta läder, Petrol Blue <sup>5</sup>	-	○	○
"CUP-Bucket"-säten, Skålade sportstolar med klädsel i äkta läder, Svart <sup>5</sup>	-	○	○
Framsäten manuellt inställbara, med svankstöd	●	●	●
Mekanisk baksätesspärr	●	●	●
2 läslampor fram, 2 bak	●	●	●
Helautomatisk klimatanläggning Climatronic med 3 zoner, AirCare och luftkvalitetssensor	●	●	●
Elektriskt panoramasoltak	○	○	-

● Standard ○ Tillval - Finns ej

<sup>4</sup> Tillval för Formentor VZ e-HYBRID. Standard för 310 hk-motorer. Kräver Förarassistanspaket XL.

<sup>5</sup> Mittre krockkudden mellan framstolarna utgår vid tillvalet "CUP-BUCKET"-säten, ej testat för Euro Ncap

# TEKNISKA SPECIFIKATIONER

## TEKNIK

	FORMENTOR	FORMENTOR VZ	FORMENTOR VZ5
Kessy, nyckellöst system för låsning/upplåsning och start av motorn	●	●	●
10,25" Digital Cockpit	●	●	●
<b>Media System+ 10"</b>			
- 10"-infotainmentsystem med pekskärm			
- 7 högtalare			
- FM-radio	●	-	-
- Mobiltelefongränssnitt			
- Röststyrning			
- USB-C för anslutning av smartphone via sladd			
<b>Navigationssystem+ 10"</b>			
- 10"-infotainment- och navigationssystem med pekskärm			
- 7 högtalare			
- FM-radio	○	-	-
- Mobiltelefongränssnitt			
- Röststyrning			
<b>Navigationssystem+ 12"</b>			
- 12"-infotainment- och navigationssystem med pekskärm			
- 7 högtalare			
- FM-radio	-	●	●
- Mobiltelefongränssnitt			
- Röststyrning			
- WiFi; privat nätverk för trådlös anslutning av smartphone			
Kartmaterial: Europa (med Mapcare)	○	●	●
Full Link: inkl. MirrorLink, Android Auto och Apple CarPlay	○	○	●
Digitalradio (DAB)	●	●	●
<b>CONNECT Fjärråtkomst och Safety &amp; Service:</b>			
- Privata nödsamtal, Safety Services (10 år)			
- Fjärråtkomst via app och webbplattform (1 år)	○	●	●
- Online infotainment (1 år)			
<b>BeatsAudio™ sound system: <sup>6</sup></b>			
- 9 premiumhögtalare			
- 1 subwoofer	○	○	○
- 340 W-förstärkare			
- Surroundljud			
<b>Connectivity Box:</b>			
- Trådlös smartphoneladdare	○	○	●
- Antennförstärkare			

<sup>6</sup> Kräver 18"-nödhyjul eller Brembo-bromsar. Finns ej för e-Hybrid-motorer.



## TEKNIK

	FORMENTOR	FORMENTOR VZ	FORMENTOR VZ5
USB-C-uttag för laddning och infotainment: 2 fram, 2 bak	●	●	●
230 V-uttag i bagageutrymmet samt 12 V-uttag på mittkonsolen	●	●	●
Larm med innerövervakning	○	○	○
Parkeringsensorer fram och bak	○	●	–
Parkeringsensorer bak	●	–	–
Backkamera	○	●	–
Top-View kamera	○	○	●
Park Assist	○	●	●
Trailer Assist	○	○	–
<b>Vinterpaket:</b>			
- Eluppvärmda stolar fram	●	●	●
- Eluppvärmd ratt	●	●	●
Klimatiseringsfunktion för e-HYBRID	●	●	–
Regn- och ljussensor	●	●	●
Vindruta med värmeisolerande glas	●	●	●
Start/stopp-system med bromsenergiåtervinning	●	●	●
DCC – dynamisk chassireglering	○	●	●
CUPRA Charger Connect för e-HYBRID-motorer	○	○	–
MODE 3-kabel för e-HYBRID-motorer	●	●	–

● Standard ○ Tillval – Finns ej

# TEKNISKA SPECIFIKATIONER

## SÄKERHET

	FORMENTOR	FORMENTOR VZ	FORMENTOR VZ5
XDS elektronisk differentialbroms med Dynamic Traction Support	•	•	•
Däcktrycksövervakning	•	•	•
Fästen för i-Size- och Top Tether-bilbarnstolar bak	•	•	•
3-punktsbälten fram och bak, med påminnelsefunktion (visuell och med ljud)	•	•	•
Sidokrockkudde + sidoskyddsgardin + mittkrockkudde	•	•	•
Knäkrockkudde för förare och Sidokrockkuddar bak	•	•	•
<b>Förarassistanspaket:</b>			
- Med nödstyrningsfunktion (av ratten)			
- Med multifunktionskamera			
- Adaptiv farthållare (ACC)	•	•	•
- Lane Assist			
- Front Assist			
- Trötthetsvarningssystem			

## SÄKERHET

FORMENTOR FORMENTOR VZ FORMENTOR VZ5

<b>Förarassistanspaket M:<sup>8</sup></b>			
- Förutseende farthållare (ACC Predictive)	•	-	-
- Vägmärkesavläsning			
- Light Assist			
<b>Förarassistanspaket L:<sup>9</sup></b>			
- Förutseende farthållare (ACC Predictive)			
- Helljusassistent		•	-
- Side Assist och Exit Assist	○		
- Exit Warning			
- Vägmärkesavläsning			
<b>Förarassistanspaket XL:<sup>10</sup></b>			
- Förutseende farthållare (ACC Predictive)			
- Helljusassistent			
- Vägmärkesavläsning			
- Side Assist och Exit Assist	○	○	•
- Exit Warning			
- Travel Assist			
- Emergency Assist			
- Lane Assist Plus			
Pre Crash, proaktivt passagerarskyddssystem	○	○	○

• Standard ○ Tillval – Finns ej

<sup>8</sup>Ej i kombination med Förarassistanspaket L och XL.

Förutseende farthållare och Vägmärkesavläsning endast i kombination med Navi System+ 12".

<sup>9</sup>Ej i kombination med Förarassistanspaket M och XL.

Förutseende farthållare och Vägmärkesavläsning endast i kombination med Navi System+ 12".

<sup>10</sup>Standard för 310 hk 4Drive-motor. Ej i kombination med Förarassistanspaket M och L.

Förutseende farthållare och Vägmärkesavläsning endast i kombination med Navi System+ 12".

# TEKNISKA SPECIFIKATIONER

## MOTOR

	<b>1.5 TSI 150 hk (110kW)</b>   DSG7	<b>2.0 TSI 310 hk (228kW)</b> DSG7 4DRIVE	<b>2.5 TSI 390 hk (287kW)</b> DSG7 4DRIVE
Cylindrar/ventiler (totalt)	4/16	4 / 16	4 / 20
Cylindervolym (cc)	1498	1984	2480
Cylinderdiameter/slaglängd (mm)	74,5/85,9	82,5 / 92,8	82,5 / 92,8
Kompressionsförhållande	10,5	9,3	10,0
Max. effekt (hk (kW)/varvtal)	150 (110) / 5 000-6 000	310 (228) / 5 450 - 6 600	390 (287) / 5 700-7 000
Max. vridmoment (Nm/varvtal)	250 / 1500-3500	400 / 2 000 / 5 450	480 / 2250-5700
Bränslesystem	TSI direktinsprutning		
Tändning	Elektronisk, mappningsstyrd tändning		
Sugmotor/Överladdning	Turboladdning		
Bränsle	95 oktan	98 oktan	98 oktan
Oljerymd, första fyllning (l)	4,8	6,6	8,3
Generator (A)	140	140	180
Batteri (Ah/A)	59-68-70 / 320-380-420	68-70 / 380-420	75 / 420

## PRESTANDA

Topphastighet (km/h)	204   203	250	250
Acceleration 0-100 km/h (s)	8,9   8,9	4,9	4,2

	<b>1.5 TSI 150 hk (110 kW)</b>   DSG7	<b>2.0 TSI 310 hk (228 kW)</b> DSG7 4DRIVE	<b>2.5 TSI 390 hk (287 kW)</b> DSG7 4DRIVE
<b>BRÄNSLE- FÖRBRUKNING</b>			
Blandad körning (l/100km) WLTP*	6,4   6,7	8,5	10,2
<b>CO<sub>2</sub>-UTSLÄPP</b>			
Blandad körning (g/km) WLTP*	144   151	192	230
<b>VÄXELLÅDA</b>			
Växellåda	MQ281-6F   DQ381-7F	DQ381-7A	DQ500-7A

\* Bränsledeklaration och utsläppsvärden är uppmätta i enlighet med gällande lagstiftning och gäller bil i grundversion. De anges vid blandad körning liter/100 km enligt WLTP. Den faktiska bränsleförbrukningen och CO<sub>2</sub>-värdet kan/kommer att ändras i takt med att tillvalsutrustning väljs till bilen och är individuellt för varje bil.

# TEKNISKA SPECIFIKATIONER

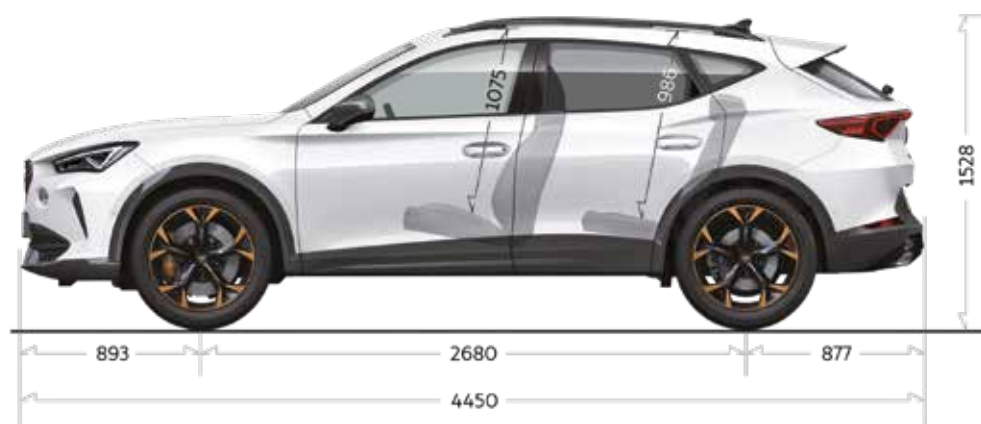


## CHASSI

	<b>1.5 TSI 150 hk (110 kW)</b>   DSG7	<b>2.0 TSI 310 hk (228 kW)</b> DSG7 4DRIVE	<b>2.5 TSI 390 hk (287 kW)</b> DSG7 4DRIVE
Upphängning fram	Individuell, av MacPherson-typ – spiralfjädrar – hydrauliska dämpare		
Upphängning bak	Flerlänkad, spiralfjädrar samt hydrauliska stötdämpare		
Styrinrättning	R-EPS Progressiv styrning		
Vändradie (m)	10,7 / 11,4 (mellan väggar)		
Bromssystem	Dubbla hydrauliska bromskretsar, diagonalt uppdelade, med elektrisk bromskraftförstärkare		
Typ av bromsar fram/bak	Ventilerade skivbromsar fram, solida skivor bak	Ventilerade skivbromsar fram, och bak	Ventilerade skivbromsar fram, och bak
Bromsar fram (mm)	312x25	CUPRA-bromsar: 340x30 Brembo-bromsar: 370x32	AKEBONO 375x36
Bromsar bak (mm)	272x10	310x22	310x22

## HJUL

Fälgar	8x18 ET 40	8x19 ET40	8,5x20 ET40
Däck	245/45 R18 96W	245/40 R19 94W	255/35 R20



## MÅTT

	<b>1.5 TSI 150 hk (110 kW)</b>   DSG7	<b>2.0 TSI 310 hk (228 kW)</b> DSG7 4DRIVE	<b>2.5 TSI 390 hk (287 kW)</b> DSG7 4DRIVE
Karosstyp	A-CUV	A-CUV	A-CUV
Längd/bredd/höjd (mm)	4 450 / 1 839 / 1 520	4 450 / 1 839 / 1 511	4 468 / 1 852 / 1 505
Hjulbas (mm)	2 679	2 680	2 681
Spårvidd fram/bak (mm)	1 583 / 1 555	1 585 / 1 559	1 587 / 1 561
Bagageutrymmesvolym (l)	450	420	410
Tankrymd (l)	50	55	55

## VIKT

Tjänstevikt med förare (kg)**	1 450 / 1 476	1 661	1 703
Maximal totalvikt (kg)***	1 960 / 1 980	2 140	2 120
Max. släpvikt, obromsat (kg)	710 / 730	750	-
Max. släpvikt, bromsat 12% (kg)	1 500	1 800	-

\*\* Den faktiska tjänstevikten kan/kommer att öka i takt med att tillvalsutrustning väljs till bilen och är individuell för varje bil. I registreringsbeviset framgår exakt vikt.

\*\*\* Maximal totalvikt beroende på vald utrustning. I registreringsbeviset framgår exakt vikt.

# TEKNISKA SPECIFIKATIONER

## MOTOR

	<b>1.4 TSI e-HYBRID 204 hk</b> (150 kW) DSG6	<b>1.4 TSI e-HYBRID 245 hk</b> (180 kW) DSG6
Cylindrar/ventiler (totalt)	4 / 16	4 / 16
Cylindervolym (cc)	1395	1395
Cylinderdiameter/slaglängd (mm)	74,5 / 80	74,5 / 80
Kompressionsförhållande	10	10
Max. effekt (hk (kW)/varvtal)	110 (150) / 5 000-6 000	110 (150) / 5 000-6 000
Max. vridmoment (Nm/varvtal)	250 / 1550-3500	250 / 1550-3500
Bränslesystem	TSI direktinsprutning	TSI direktinsprutning
Tändning	Elektronisk, mappningsstyrd tändning	Elektronisk, mappningsstyrd tändning
Sugmotor/Överladdning	Turboladdning	Turboladdning
Bränsle	95 oktan	95 oktan
Oljerymd, första fyllning (l)	4,5	4,5
Generator (A)	-	-
Batteri (Ah/A)	59 / 320	59 / 320

## ELEKTRISK MOTOR / LADDNINGSSYSTEM

Max. effekt kW (hk)	85 (115)	85 (115)
Max. vridmoment (Nm)	330	330
Batterityp	Litiumjon	Litiumjon
Batterikapacitet (kWh)	12,8	12,8
Laddningstid växelström 2,3 kW 0-100% laddningsnivå	5h	5h
Laddningstid växelström 3,6 kW 0-100% laddningsnivå	3h 33 min	3h 33 min
Räckvidd på el (blandad körning)	58 km	54 km

## SYSTEMEFFEKT

Max effekt kW (hk)	150 (204)	180 (245)
Max vridmoment Nm	350	400

## PRESTANDA

Topp hastighet (km/h)	205	210
Acceleration 0-100 km/h (s)	7,8	7,0



<i>BRÄNSLE- FÖRBRUKNING</i>	<b>1.4 TSI e-HYBRID 204 hk</b> (150 kW) DSG6		<b>1.4 TSI e-HYBRID 245 hk</b> (180 kW) DSG6
	Blandadkörning (l/100km) WLTP*	1,2	1,5
<i>CO<sub>2</sub>-UTSLÄPP</i>	27		33
	Blandad körning (g/km) WLTP*		
<i>VÄXELLÅDA</i>	Växellåda	DQ400E-6F	DQ400E-6F

\* Bränsledeklaration och utsläppsvärden är uppmätta i enlighet med gällande lagstiftning och gäller bil i grundversion. De anges vid blandad körning liter/100 km enligt WLTP. Den faktiska bränsleförbrukningen och CO<sub>2</sub>-värdet kan/kommer att ändras i takt med att tillvalsutrustning väljs till bilen och är individuellt för varje bil.

# TEKNISKA SPECIFIKATIONER

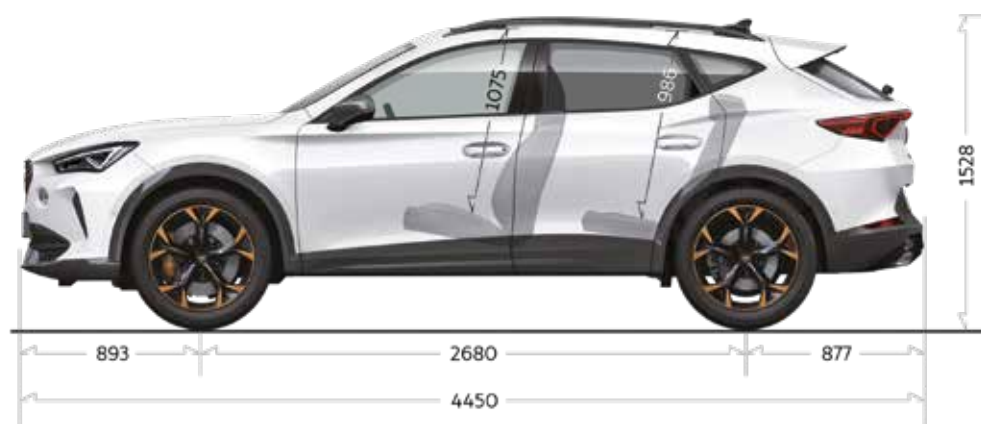


## CHASSI

	<b>1.4 TSI e-HYBRID 204 hk</b> (150 kW) DSG6	<b>1.4 TSI e-HYBRID 245 hk</b> (180 kW) DSG6
Upphängning fram	Individuell, av MacPherson-typ – spiralfjädrar – hydrauliska dämpare	
Upphängning bak	Flerlänkad, spiralfjädrar samt hydrauliska stötdämpare	
Styrinrättning	R-EPS Progressiv styrning	
Vändradie (m)	10,7 / 11,4 (mellan väggar)	
Bromssystem	Dubbla hydrauliska bromskretsar, diagonalt uppdelade, med elektrisk bromskraftförstärkare	
Typ av bromsar fram/bak	Ventilerade skivbromsar fram, solida skivor bak	Ventilerade skivbromsar fram, och bak
Bromsar fram (mm)	312x25	340x30
Bromsar bak (mm)	272x10	310x22

## HJUL

Fälgar	8JX19 ET40	8JX19 ET40
Däck	245/45 R18 94W	245/40 R19 94W



## MÅTT

	<b>1.4 TSI e-HYBRID 204 hk</b> (150 kW) DSG6	<b>1.4 TSI e-HYBRID 245 hk</b> (180 kW) DSG6
Karosstyp	A-CUV	A-CUV
Längd/bredd/höjd (mm)	4450 / 1839 / 1510	4450 / 1839 / 1510
Hjulbas (mm)	2680	2680
Spårvidd fram/bak (mm)	1585 / 1559	1585 / 1559
Bagageutrymmesvolym (l)	345	345
Tankrymd (l)	40	40

## VIKT

Tjänstevikt med förare (kg)**	1700	1721
Maximal totalvikt (kg)***	2120	2120
Max. släpvikt, obromsat (kg)	750	750
Max. släpvikt, bromsat 12% (kg)	1500	1500

\*\* Den faktiska tjänstevikten kan/kommer att öka i takt med att tillvalsutrustning väljs till bilen och är individuell för varje bil. I registreringsbeviset framgår exakt vikt.

\*\*\* Maximal totalvikt beroende på vald utrustning. I registreringsbeviset framgår exakt vikt.



SEAT CUPRA utvecklar sina produkter fortlöpande och förbehåller sig rätten att när som helst ändra specifikationer, färger och priser utan föregående meddelande om detta. Informationen i denna broschyr ska därför endast ses som vägledande. Även om SEAT CUPRA gör allt som står i dess makt för att säkerställa att specifikationerna är korrekta vid trycktilfället, bör du alltid vända dig till din auktoriserade SEAT CUPRA-återförsäljare för att få den senaste informationen. P.g.a. begränsningar i tryckprocessen, kan de färger du ser på bilderna i denna broschyr avvika något från de faktiska färgerna på lacker och material. Detta fordon, liksom alla dess komponenter och originalreservdelar, är konstruerade enligt tillämplig lagstiftning gällande minimering och förhindrande av miljöpåverkan genom användande av återvunnet/återvinningsbart material, med åtgärder vidtagna för att i naturvårds- och miljöförbättrande syfte uppnå lämpliga återvinningsnivåer.